

別紙

前年度の温室効果ガスの排出の量及び排出削減計画に基づき実施した措置の状況

氏名	(法人にあっては名称) 岡山交通株式会社	住所	(法人にあっては主たる事業所の所在地) 〒 700-0942 岡山県岡山市南区豊成1-14-12
----	-------------------------	----	--

本票作成	部署名：総務部
------	---------

主たる業種	分類コード	43	業種名：道路旅客運送業
-------	-------	----	-------------

事業の概要	タクシー・バスによる旅客運送事業（タクシー287台、バス9台） 8事業所（6営業所、本社、工場）
-------	--

県内の主な工場等	番号	工場等の名称	所在地
	①	豊成営業所	岡山県岡山市南区豊成1-14-12
	②	西営業所	岡山県岡山市北区下伊福本町3-14
	③	旭東営業所	岡山県岡山市中区藤原西町1-4-17
	④	倉敷営業所	倉敷市中島1554-1
	⑤	西大寺営業所	岡山県岡山市東区西大寺中2-2-15
	⑥	中庄営業所	岡山県倉敷市松島1093-7

特定事業者の該当要件	<input type="checkbox"/> ①燃料等原油換算1,500kℓ以上 <input checked="" type="checkbox"/> ②バス・トラック100台、タクシー250台以上 <input type="checkbox"/> ③CO <sub>2</sub> 換算3,000t以上 (●工場等の数 8 所 ●車両台数 (②該当の場合) 287 台)
------------	--

温室効果ガス排出量	基準年度(平成 21 年度)	(平成 25 )年度排出量	目標年度(平成 26 年度)
	5,621 t CO <sub>2</sub>	4,968 t CO <sub>2</sub>	5,565 t CO <sub>2</sub>

主な工場等の排出量	番号	工場等の名称	(平成 25 )年度排出量
	①	豊成営業所	2,071 t CO <sub>2</sub>
	②	西営業所	857 t CO <sub>2</sub>
	③	旭東営業所	710 t CO <sub>2</sub>
	④	倉敷営業所	641 t CO <sub>2</sub>
	⑤	西大寺営業所	436 t CO <sub>2</sub>
	⑥	中庄営業所	232 t CO <sub>2</sub>

削減目標の達成状況	計画期間：	平成 22 年度	～	平成 26 年度	( 5 箇年度)
	<input checked="" type="checkbox"/> 総排出量基準	( 25 ) 年度削減実績	目標削減率	目標達成	
	<input type="checkbox"/> 原単位基準	11.6 %	1.0 %	<input checked="" type="checkbox"/> 達成 <input type="checkbox"/> 未達	

(原単位基準の削減目標を選択している場合に記入)	温室効果ガスの排出量と密接な関係をもつ値の内容	原単位当たり排出量		
		基準年度	( 25 ) 年度	目標年度
		CO <sub>2</sub> /( )	CO <sub>2</sub> /( )	CO <sub>2</sub> /( )

(該当事業者のみ記入)

ベンチマーク指標の状況	対象事業の名称	ベンチマーク指標	関連数値(平成 25 年度)	達成率等

【削減状況の自己評価】

各施設の節電実施（クールビズ、ウォームビズの実施）、車輛のアイドリングストップ実施、安全運行における急加速、急ブレーキの指導による燃費の向上。

**【推進体制】**

グリーン経営を活用した環境保全推進体制を構築している。

**【目標削減率達成のために実施した措置及び今後の取組】**

工場等の名称	実施した措置及び今後の取組の内容
	<p>(25年度実施分)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 車輜代替時には低燃費車輜を年間25台導入した。</li><li>・ 管理部門では不要な機器の節電を徹底した。</li><li>・ アイドリングストップ、急加速、急ブレーキの指導による、安全運行とエコドライブを実施した。</li></ul> <p>(今後実施予定分)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 車輜代替時には低燃費車を導入（年間20台の予定）</li><li>・ 管理部門では不要な機器の節電を徹底</li><li>・ アイドリングストップ、急加速、急ブレーキの徹底</li></ul>

**【森林保全等吸収源対策への取組】**

県内での取組	無	
その他	無	

**【再生可能エネルギーの導入】**

県内での取組	無	
その他	無	

**【その他特記事項】**

バス事業では、需要増の為に軽油の使用量が増えた。タクシー事業では、輸送量は増加したが、燃費向上により、CO2排出量は前年並みとなった。