

平素より美作岡山道路の建設推進にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。  
「地域高規格道路 美作岡山道路」は、中国縦貫自動車道、山陽自動車道、中国横断自動車道と一体となり高規格の広域交通網を形成するとともに、美作圏域と岡山圏域との交流促進や企業立地、観光振興など県東部地域の活性化に大きく寄与する自動車専用道路です。

本号では、開通まで1ヶ月あまりとなった、瀬戸IC～熊山IC間及び佐伯IC～吉井IC間の供用開始日時と整備効果についてお知らせします。

**供用開始日時**

平成31年3月24日(日) 15時

なお、3月23日(土) 午前9時から供用開始までの間、熊山IC～佐伯IC間の全面通行止めを行います。  
(車線の切替や案内標識の表示の変更など、供用開始に向けた準備のため)

※今回の供用では、山陽自動車道へは接続しません。

**瀬戸IC～熊山IC間及び佐伯IC～吉井IC間の整備効果**

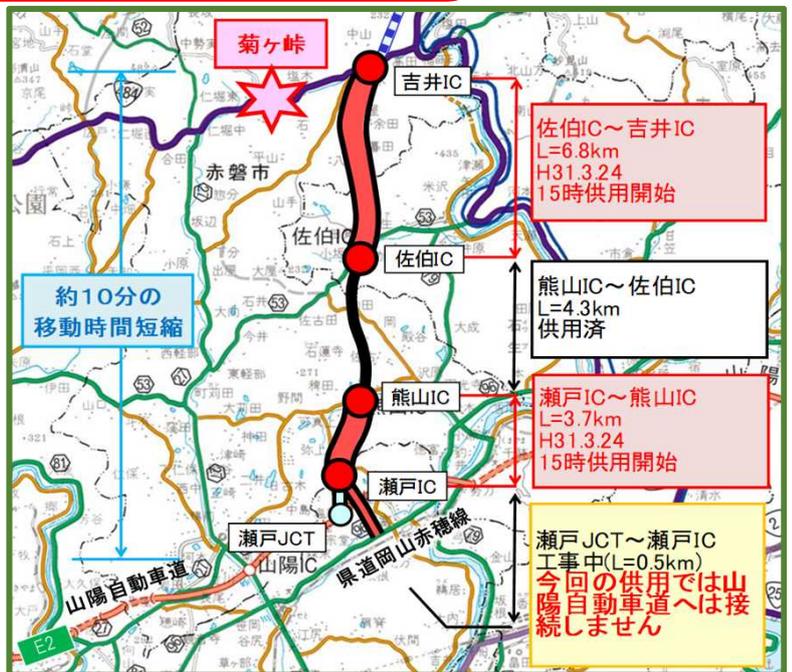
①移動時間が約10分短縮します

(岡山市東区瀬戸支所～赤磐市吉井支所間で算出)

- ・瀬戸IC～吉井IC間は約13分で移動可能
- ・通勤・通学エリアが拡大
- ・沿線企業の物流の効率化
- ・観光客の誘客促進

②安全・安心が高まります

- ・積雪や凍結のおそれのある国道484号の菊ヶ峠を迂回
- ・消防活動や救命救急活動の効率化
- ・災害時の物資輸送の機能強化



さらに、全線が開通すれば

美作岡山道路が全線開通すれば、高速道路と一体となった広域交通網が強化され、整備効果はさらに広く、より多くの方へと広がっていきます。

そのため、県では美作岡山道路の早期の全線開通に向け取り組んでまいります。



岡山県マスコット ももっち・うらっちと仲間たち

全線開通で高速道路と一体となった広域交通網の強化を図る



瀬戸IC～吉井ICの開通を控え「美作岡山道路」の利活用に関する意識調査を実施中です(2月15日まで)

[https://questant.jp/q/MIMASAKA\\_OKAYAMA](https://questant.jp/q/MIMASAKA_OKAYAMA) 左記のウェブサイトから回答をお願いします