

記載内容の訂正（お詫び）

令和5年3月17日（金）から配布を開始した「因美線駅カード」において、記載内容に誤りがございました。

謹んでお詫び申し上げますとともに、下記のとおり訂正させていただきます。

○訂正箇所

・駅カード（津山駅裏面）

【誤】…SL「C10-80号」が設置されています。

【正】…SL「C11-80号」が設置されています。

・カードフォルダ（津山駅記載ページ）

【誤】…SL「C10-80号」が設置されています。

【正】…SL「C11-80号」が設置されています。

岡山県 県民生活交通課
鳥取県 地域交通政策課

SL「C11-80号」について

SL「C11-80号」は、ローカル線の比較的短区間の旅客列車けん引用として、昭和10年3月に製作され、同年4月松山機関区配属を振り出しに予讃本線、芸備線、津山線、只見線、会津線等で活躍し、昭和50年1月に廃車されるまでの40年間に約175万4千kmを走行しました。津山線では、昭和23年7月から25年間客貨輸送に活躍し、特に昭和37年10月の岡山国体のときにはお召し列車をけん引、昭和46年3月には津山線ディーゼル化により「サヨナラSL列車」をけん引するなど、津山線沿線住民に大変親しまれた機関車です。

全 長：12.65m
幅 : 2.83m
高 さ：3.90m
重 さ：66.05t
(空車)：51.90t
最高速度：85.00km/h

