

別紙

温室効果ガス排出削減計画

| | | | | | |
|------------|---|--------|-------------|---|--|
| 氏名 | (法人にあつては名称) 両備トランスポート株式会社 | | 住所 | (法人にあつては主たる事業所の所在地) 〒 343-0855 埼玉県越谷市西新井453-1 | |
| 本票作成 | 部署名：業務統括本部 | | | | |
| 主たる業種 | 分類コード | 44 | 業種名：道路貨物運送業 | | |
| 事業の概要 | 貨物運送事業、貨物利用運送事業他 | | | | |
| 県内の主な工場等 | 番号 | 工場等の名称 | | 所在地 | |
| | ① | 水島支店 | | 倉敷市南畝3-11-30 | |
| | ② | 岡山支店 | | 岡山市中区新築港9-4 | |
| | ③ | 津山支店 | | 勝田郡勝央町黒坂字押田1012 | |
| | | | | | |
| 特定事業者の該当要件 | <input checked="" type="checkbox"/> ①燃料等原油換算1,500k0以上 <input checked="" type="checkbox"/> ②バス・トラック100台、タクシー250台以上 <input type="checkbox"/> ③CO ₂ 換算3,000t以上 (●工場等の数 3 所 ●車両台数 (②該当の場合) 201 台) | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------|--|-------------------|-------------------------|-------|--------|--------|-------|------|
| 計画期間 | 令和 5 年度 ~ 令和 9 年度 (5 箇年度) | | | | | | | | |
| 削減目標 | いずれかを選択 | <input checked="" type="checkbox"/> 総排出量基準 | 目標削減率 5.0 % | 目標区分 | 20%以上 | 20~15% | 15~10% | 10~5% | 5%未満 |
| | | <input type="checkbox"/> 原単位基準 | | | | | | ○ | |
| 温室効果ガス排出量 | 基準年度 (令和 4 年度) | | | 目標年度 (令和 9 年度) | | | | | |
| | 8,216 t CO ₂ | | | 7,805 t CO ₂ | | | | | |
| 基準年度の主な工場等の排出量 | 番号 | 工場等の名称 | | 基準年度 (令和 4 年度) の排出量 | | | | | |
| | ① | 水島支店 | | 4,344 t CO ₂ | | | | | |
| | ② | 岡山支店 | | 2,003 t CO ₂ | | | | | |
| | ③ | 津山支店 | | 1,872 t CO ₂ | | | | | |
| | | | | t CO ₂ | | | | | |
| | | | t CO ₂ | | | | | | |
| | | | t CO ₂ | | | | | | |

※ 「計画期間」欄には、5箇年度以内で特定事業者が定める期間を記入する。

| | | | |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| (原単位基準の削減目標を選択した場合に記入) | 温室効果ガスの排出量と密接な関係をもつ値の内容 | 原単位当たり排出量 | |
| | | 基準年度 | 目標年度 |
| | | CO ₂ / () | CO ₂ / () |

(該当事業者のみ記入)

| | | | | |
|--------|---------|----------|----------------|--------|
| ベンチマーク | 対象事業の名称 | ベンチマーク指標 | 関連数値 (令和 4 年度) | 達成率(%) |
| 指標の状況 | | | | |

【目標削減率設定の基本的な考え方】

エコドライブ・エンジンカット等に努め、省エネ法に基づく年1%以上の温室効果ガス排出削減を目指す。

【目標削減率達成のための推進体制】

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・省エネ法に基づくエネルギー管理体制を整備する。 ・グリーン経営に基づき、環境管理体制の整備、環境改善を推進する。 ・乗務担当社員に向けてのエコドライブの教育・指導を行う。 |
|--|

【排出量削減のためのこれまでの主な取組】

| 工場等の名称 | 取組内容 |
|-----------|---|
| 各支店事務所・倉庫 | <ul style="list-style-type: none"> ・照明のLED化の推進 ・空調および冷蔵設備のフィルター清掃チェックの強化 |
| 車両関係 | <ul style="list-style-type: none"> ・効率配車による空車距離の圧縮 ・中短距離への運行形態のシフト ・新型車両導入、エコドライブの徹底により燃費向上を促進 |

【計画期間中に目標削減率を達成するために実施する措置】

| 工場等の名称 | 措置内容 |
|-----------|---|
| 各支店事務所・倉庫 | <ul style="list-style-type: none"> ・照明LED化の推進、再生可能エネルギーの導入 ・空調温度の適切な管理 |
| 車両関係 | <ul style="list-style-type: none"> ・効率配車による空車距離の圧縮 ・中短距離への運行形態のシフト ・新型車両導入、エコドライブの徹底により燃費向上を促進 |

【森林保全等吸収源対策への取組計画】

| | | |
|--------|---|----------------------------------|
| 県内での取組 | 有 | 岡山県トラック協会での植林（トラックの森）等の活動に協賛 |
| その他 | 有 | 静岡県・福岡県トラック協会での植林（トラックの森）等の活動に協賛 |

【再生可能エネルギーの導入計画】

| | | |
|--------|---|--|
| 県内での取組 | 無 | |
| その他 | 無 | |

【その他特記事項】

| |
|--|
| |
|--|