

岡山県パーソントリップ調査報告書

詳細分析編

岡山県民の移動状況と公共交通の課題について

令和6年3月

岡 山 県

第1章 岡山県パーソントリップ調査について

1.1 調査の方法	
1.1.1 調査票の配布および回収	6
(1) 調査票の配布	
(2) 調査日	
(3) 有効回収票数と標本率	
1.1.2 回答者の属性	7
(1) 性別	
(2) 就業・就学の状況	
(3) 年齢構成	
1.2 調査票の集計	
1.2.1 マスターデータの作成	8
1.2.2 拡大処理について	9
1.2.3 拡大処理後のデータの状況	10
(1) 年齢構成	
(2) 市区町村別15歳以上人口	
(3) 自動車運転免許の保有状況	

第2章 岡山県内における移動の状況

2.1 県内の移動状況の概要	
2.1.1 外出の状況	16
(1) 外出率	
(2) 外出の目的	
(3) 外出の際の代表交通手段	
2.1.2 移動目的別の代表交通手段分担率	17
2.1.3 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数	18
(1) 平日の状況	
(2) 休日の状況	
2.1.4 居住している市区町村の区域外への移動状況	20
2.2 私用目的での移動の分析	
2.2.1 目的施設別のトリップ数	21
(1) 年代別	
(2) 運転免許の有無別	
(3) 代表交通手段別	

目 次

2.2.2	目的施設ごとの移動の状況（平日）	24
(1)	商業施設・商店	
(2)	医療・福祉・厚生施設	
(3)	学校・幼稚園・保育所・教育施設	
(4)	飲食店	
(5)	宿泊・娯楽施設	
2.2.3	目的施設ごとの移動の状況（休日）	34
(1)	商業施設・商店	
(2)	飲食店	
(3)	宿泊・娯楽施設	
(4)	文化・宗教施設	
2.3	出勤目的での移動の分析	
2.3.1	移動の状況（平日）	42
(1)	時間帯別のトリップ数	
(2)	市区町村別のトリップ数	
2.3.2	移動の状況（休日）	44
(1)	時間帯別のトリップ数	
(2)	市区町村別のトリップ数	
2.4	市区町村域をまたぐ移動の状況	
2.4.1	市区町村別トリップ数	46
2.4.2	市区町村ごとの区域をまたぐ移動の状況（平日）	48
(1)	区域をまたぐ移動の目的	
(2)	区域をまたぐ移動での代表交通手段	
(3)	移動目的ごとの自動車利用と鉄道利用の差	
2.4.3	市区町村ごとの区域をまたぐ移動の状況（休日）	56
(1)	区域をまたぐ移動の目的	
(2)	区域をまたぐ移動での代表交通手段	
(3)	移動目的ごとの自動車利用と鉄道利用の差	
2.5	鉄道駅の利用状況	
2.5.1	平日の状況	64
(1)	利用駅および利用目的	
(2)	二次交通の利用状況	
(3)	時間帯別の利用状況	
2.5.2	休日の状況	70
(1)	利用駅および利用目的	
(2)	二次交通の利用状況	
(3)	時間帯別の利用状況	

第3章 今後の検討課題について

3.1 現状と課題	
3.1.1 県民の移動特性	78
3.1.2 地域内交通の改善に向けた課題	80
3.1.3 広域交通の改善に向けた課題	83
3.1.4 休日の公共交通活性化に向けた課題	85
3.2 今後の検討の進め方	
3.2.1 目指す方向	86
3.2.2 地域内交通の改善に向けた検討の進め方	86
(1) 検討主体	
(2) 今後、検討が必要と考えられる取組の例	
3.2.3 広域交通の改善に向けた検討の進め方	87
(1) 検討主体	
(2) 今後、検討が必要と考えられる取組の例	
3.2.4 休日の公共交通活性化に向けた検討の進め方	87