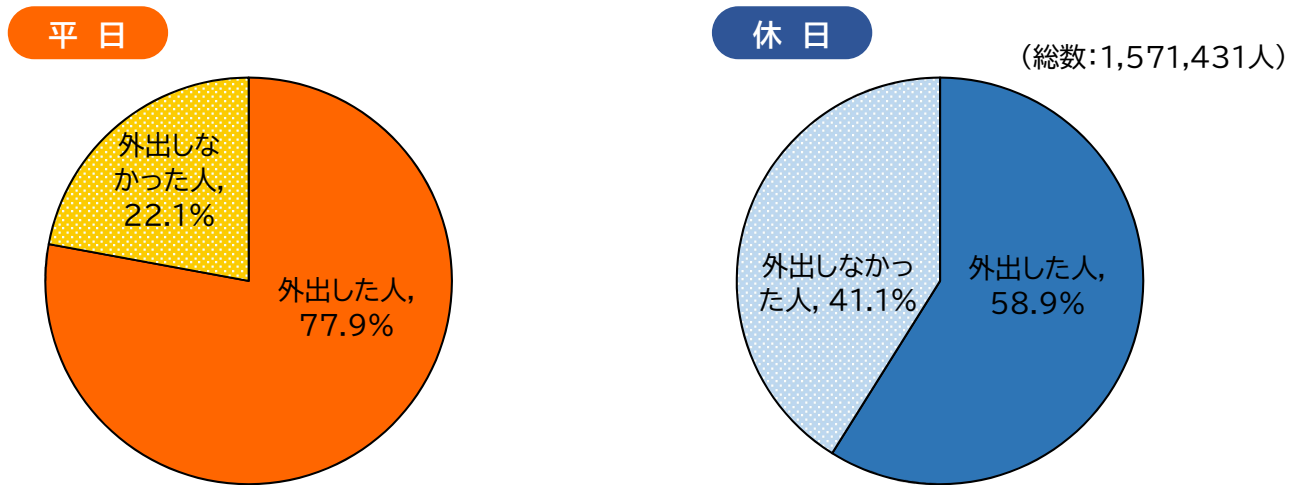


第2章 岡山県内における移動の状況

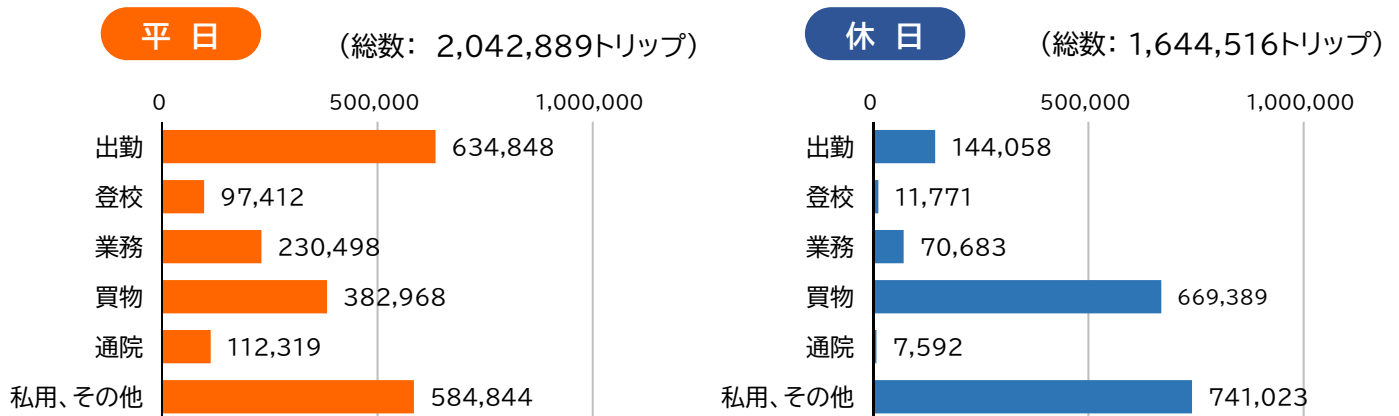
2.1 県内の移動状況の概要

2.1.1 外出の状況

(1) 外出率

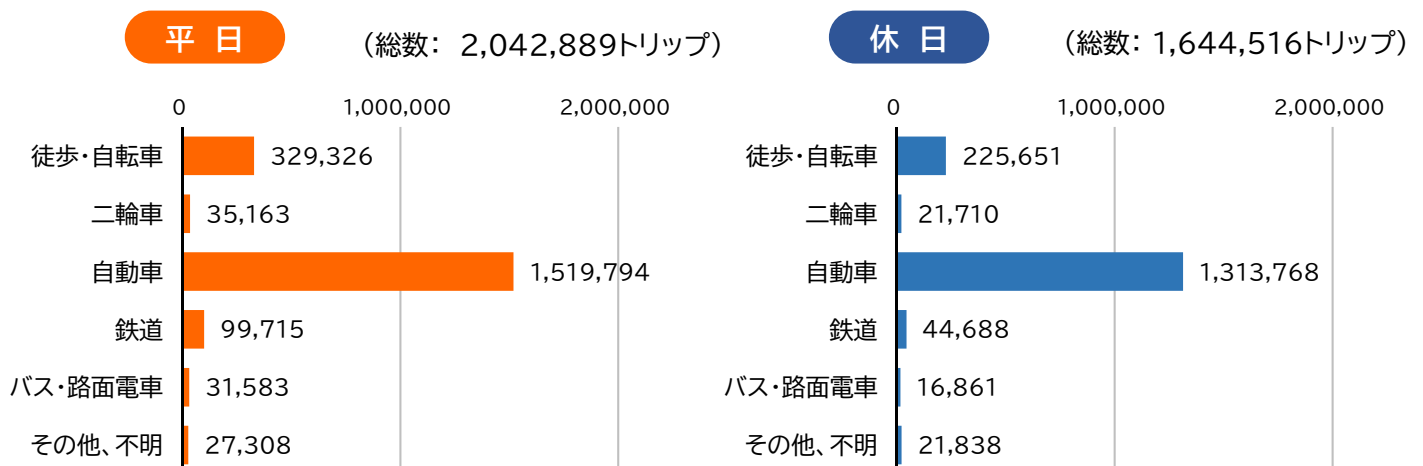


(2) 外出の目的



※帰宅のための移動は除き、外出目的が不明のものは「その他」に含めた。
※1日のうちに複数回外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

(3) 外出の際の代表交通手段

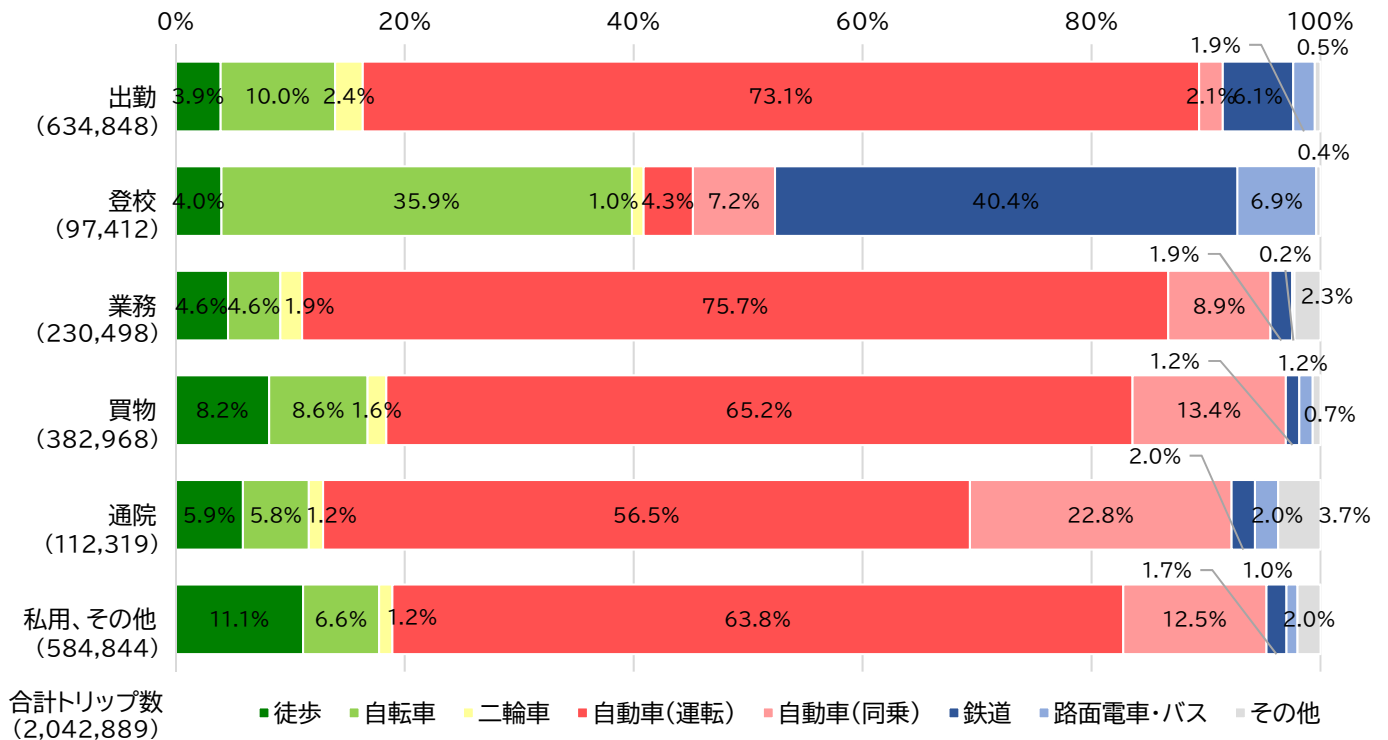


※帰宅のための移動は除いた。
※1日のうちに複数回外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

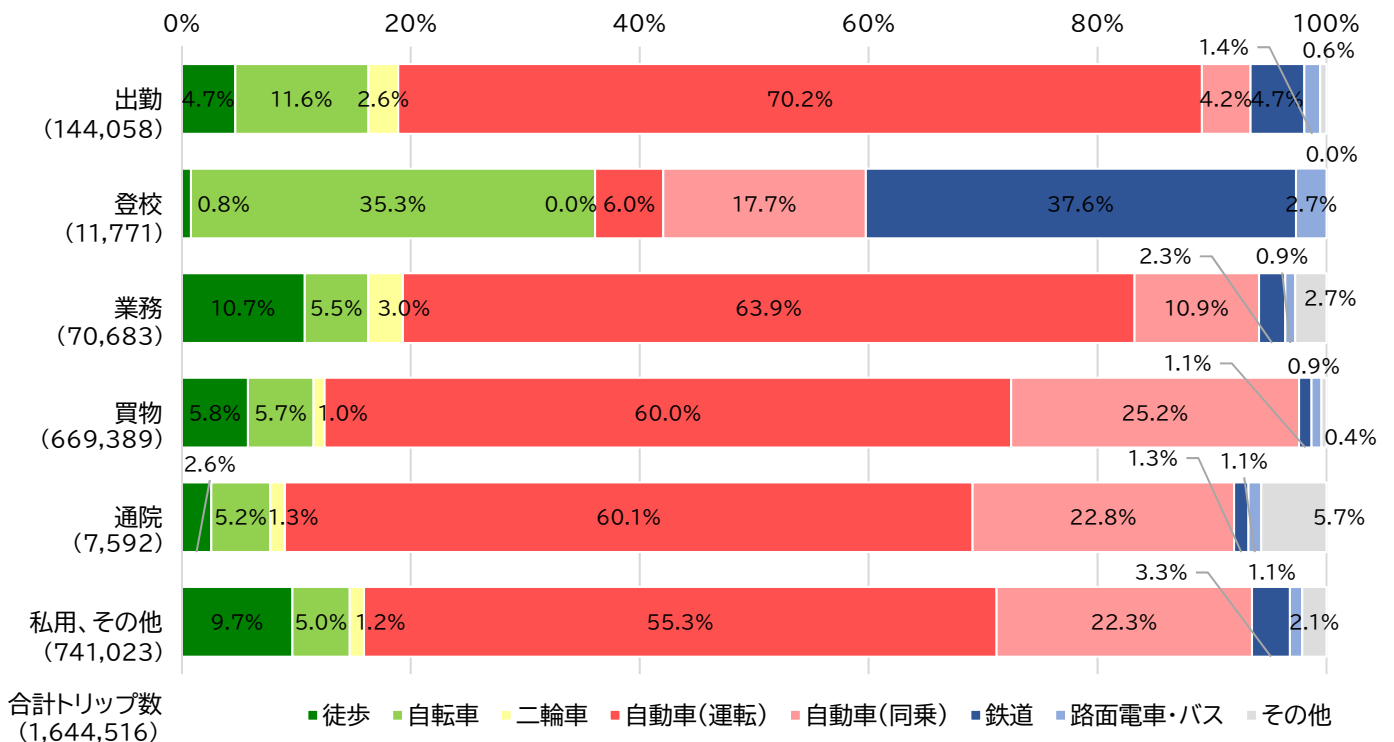
2.1.2 移動目的別の代表交通手段分担率

※ 1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※ 帰宅のための移動は除き、外出目的が不明のものは「その他」に含めた。

平日



休日



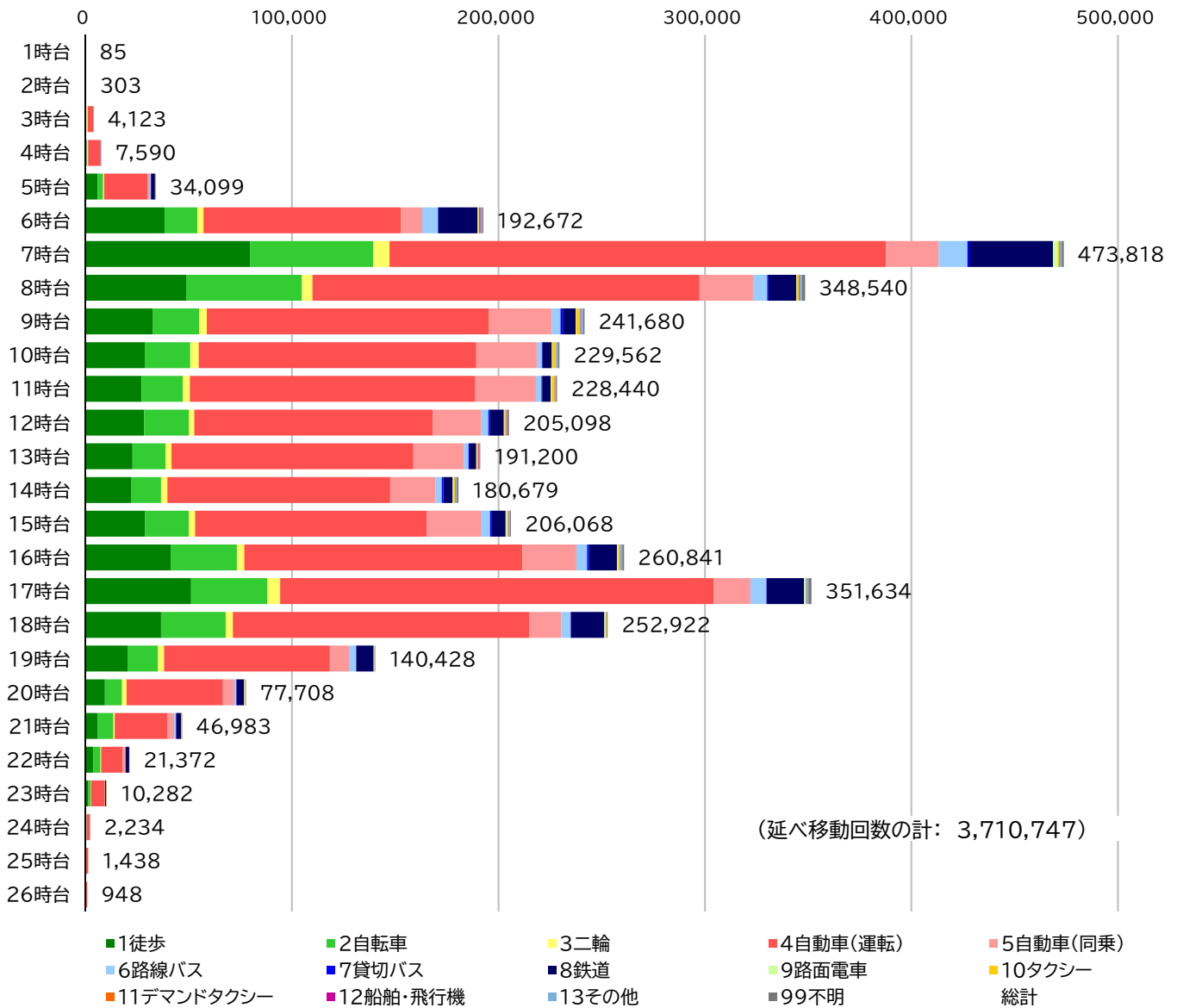
■ 登校目的での移動を除き、平日・休日のいずれも、最も利用されている交通手段は自動車となっている。
 ■ 登校目的での移動では、平日・休日のいずれも、約4割が鉄道を利用している。

2.1.3 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

(1) 平日の状況

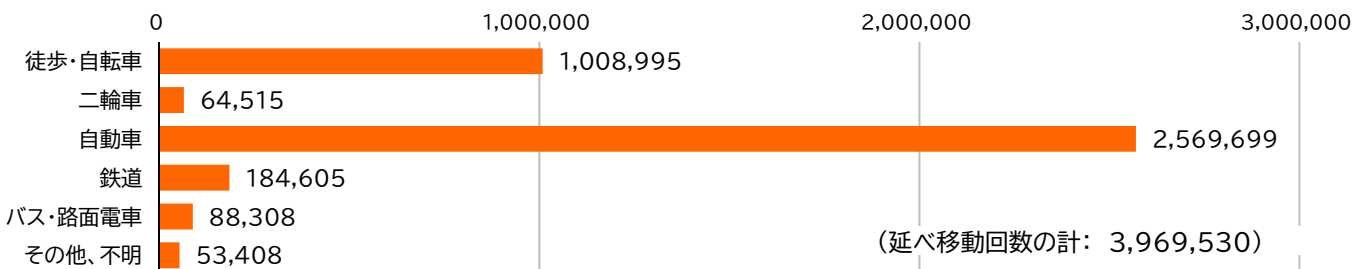
- ※ 1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
- ※ 出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
- ※ 帰宅のための移動も含めて集計した。

① 時間帯別の延べ移動回数



② 移動手段別の延べ移動回数

- ※ 代表交通手段以外の移動手段も、それぞれ1回としてカウントしている。
- ※ 出発時刻が27時以降または不明のものも集計に含めた。

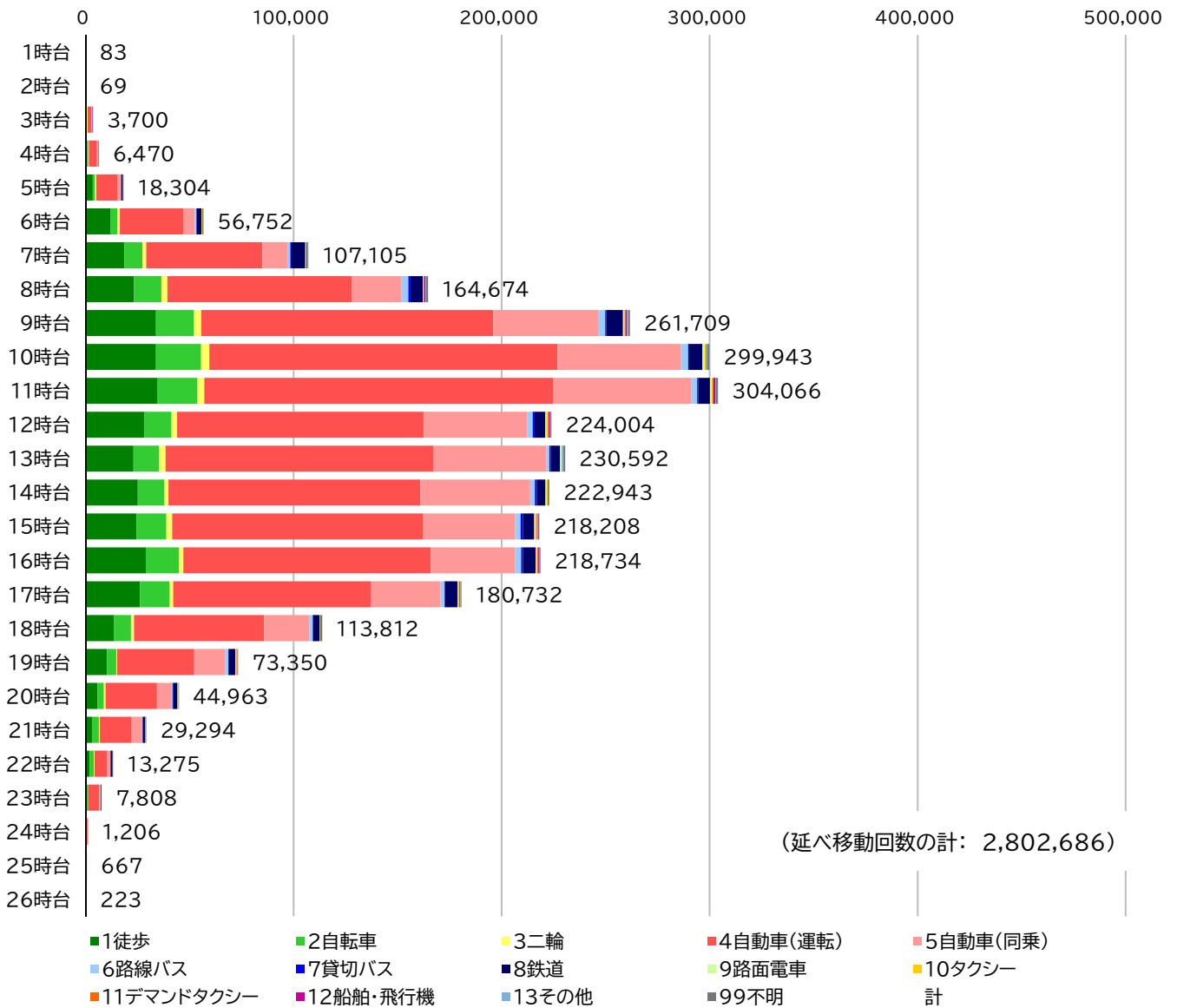


- 平日は、朝(7~8時台)と夕方(16~18時台)の2回、移動量が増える時間帯がある。
- 延べ移動回数の計に占める、自動車の利用割合は64.7%、鉄道・バス・路面電車の利用割合は6.9%となっている。

(2) 休日の状況

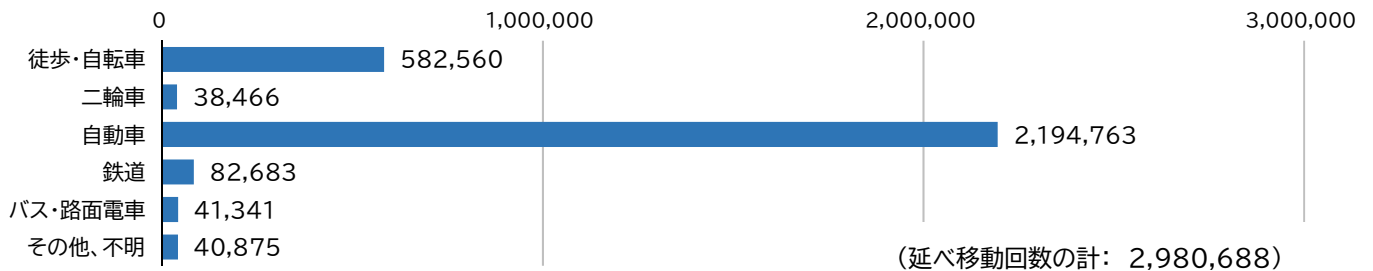
- ※ 1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
- ※ 出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
- ※ 帰宅のための移動も含めて集計した。

① 時間帯別の延べ移動回数



② 移動手段別の延べ移動回数

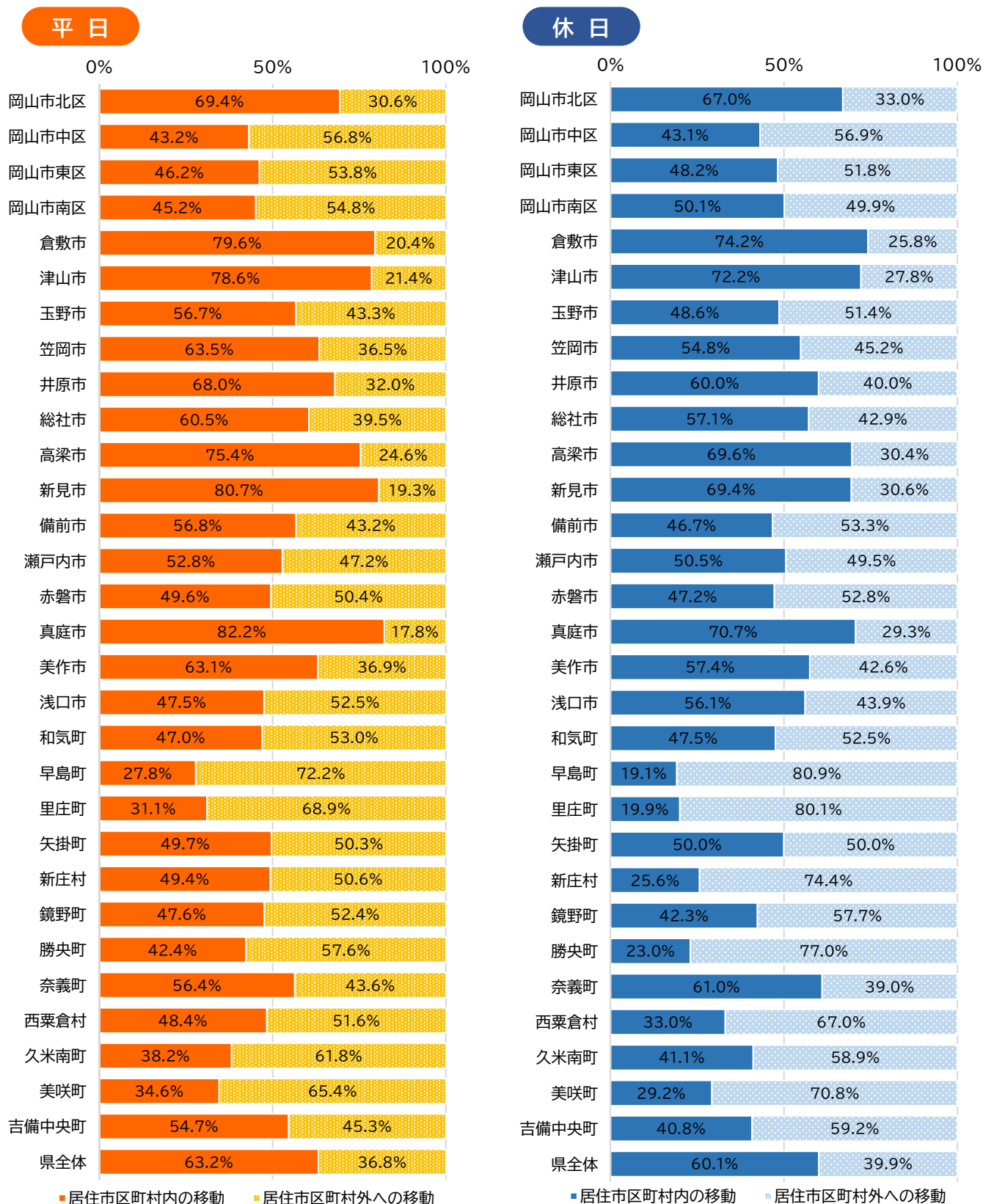
- ※ 代表交通手段以外の移動手段も、それぞれ1回としてカウントしている。
- ※ 出発時刻が27時以降または不明のものも集計に含めた。



- 休日は、移動量のピークが朝9~11時台となっており、平日のような二峰性は見られない。
- 延べ移動回数の計に占める、自動車の利用割合は73.6%となっており、平日よりも高い。一方、鉄道、バス、路面電車の利用割合は4.2%となっており、平日よりも低い。

2.1.4 居住している市区町村の区域外への移動状況

※ 回答者の居住市区町村により集計を行った。
 ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※ 移動目的が帰宅または不明のものは除いた。
 ※ 県外を目的地とするトリップを含めた。



■ 早島町、里庄町、美咲町などは、平日、休日のいずれも、町外へ移動する割合が高くなっている。
 ■ 新庄村や勝央町などは、休日になると、町村外へ移動する割合が高くなっている。