

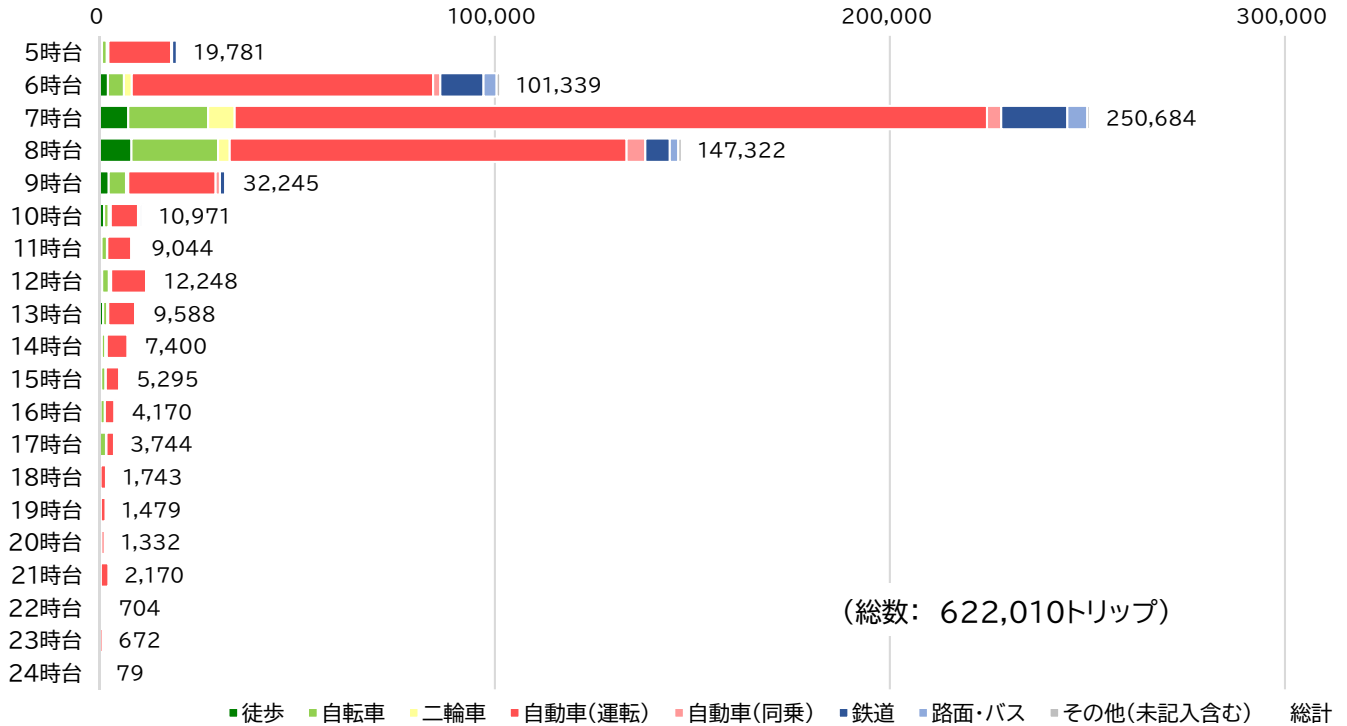
## 2.3 出勤目的での移動の分析

### 2.3.1 移動の状況(平日)

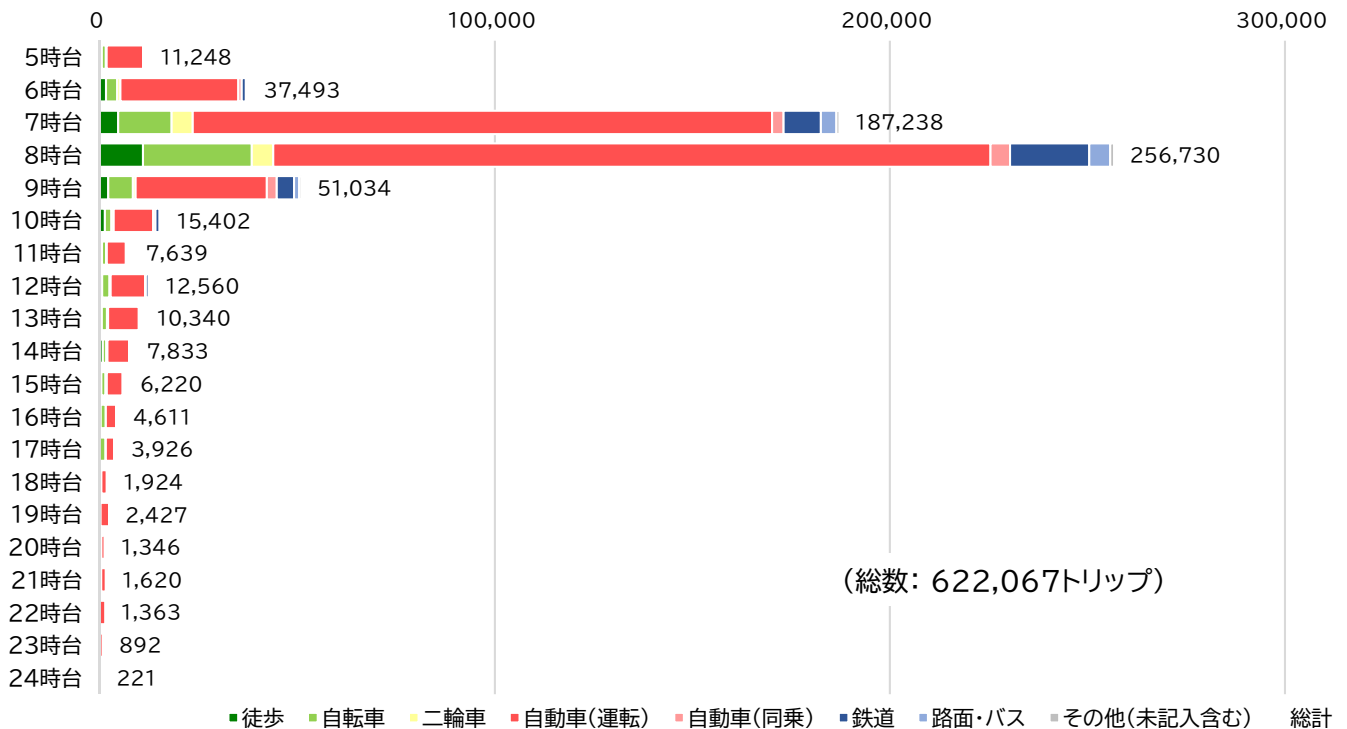
#### (1) 時間帯別のトリップ数

※ 1日のうちに複数回、出勤した場合、それぞれ別の移動として集計した。  
 ※ 5時以前および25時以降の移動は除いた。

##### <出発時刻別>



##### <到着時刻別>

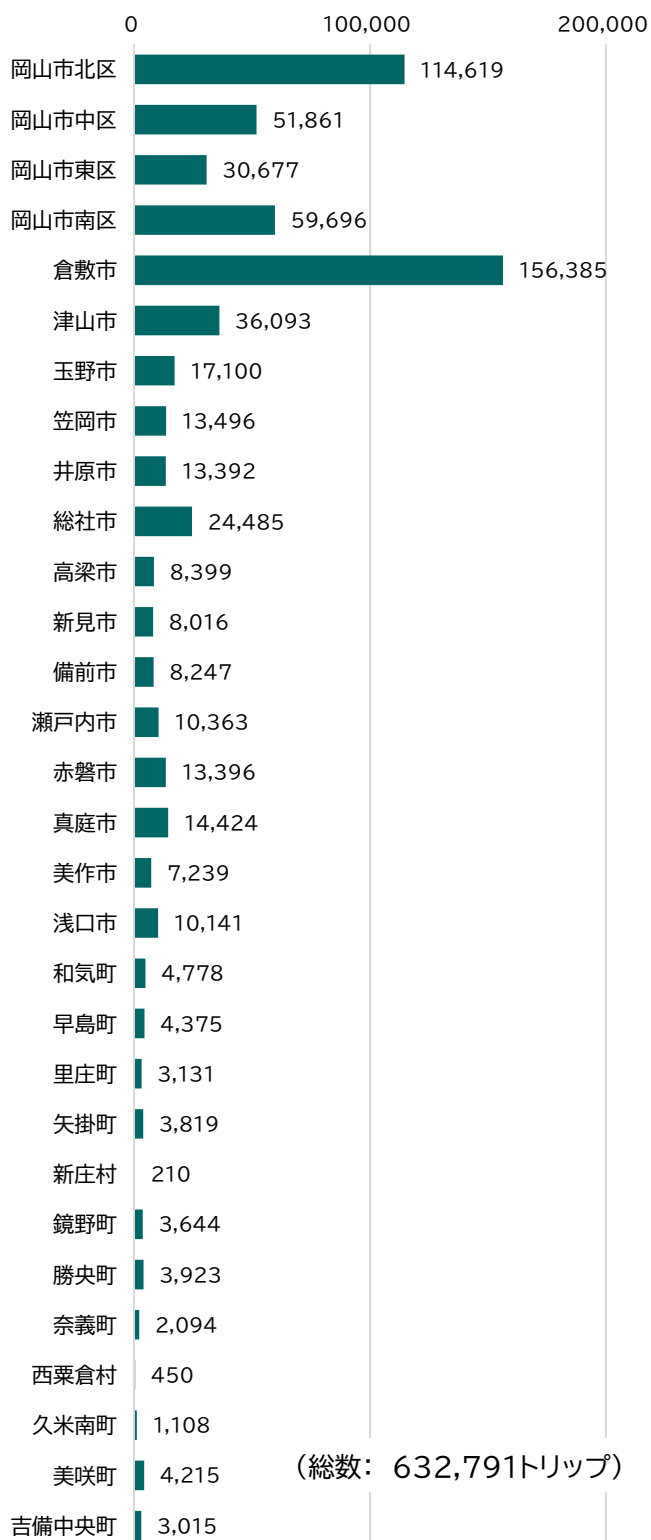


- 出勤目的のトリップの85%が、朝6~9時台に集中している。
- 出勤目的での移動の多くで、自動車が利用されている。

## (2) 市区町村別のトリップ数

※ 回答者の居住市区町村に関わらず、トリップごとの出発地及び目的地別で集計を行った。  
 ※ 1日のうちに複数回、出勤した場合、それぞれ別の移動として集計した。  
 ※ 県外を出発地または目的地とするトリップは除いた。

< 出発地別 >



< 目的地別 >



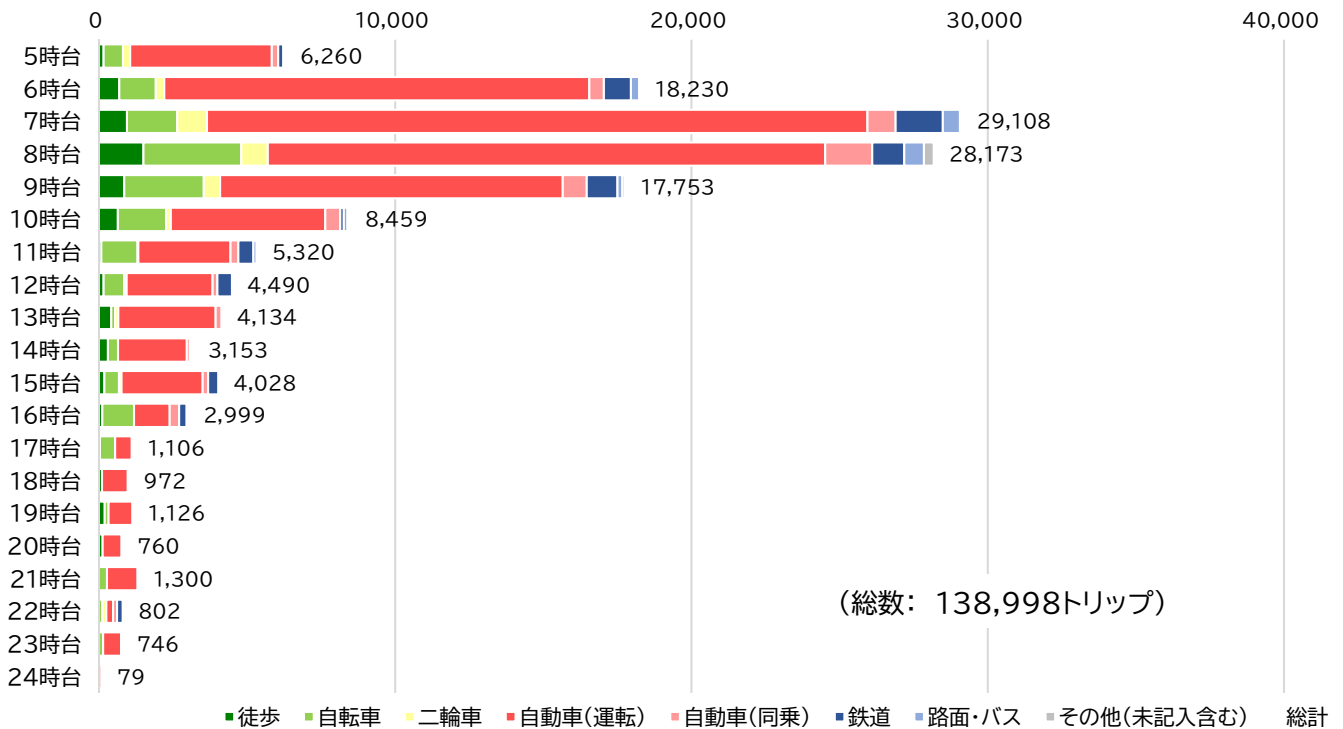
■ 出勤目的のトリップの65%が、岡山市および倉敷市に集中している。

## 2.3.2 移動の状況(休日)

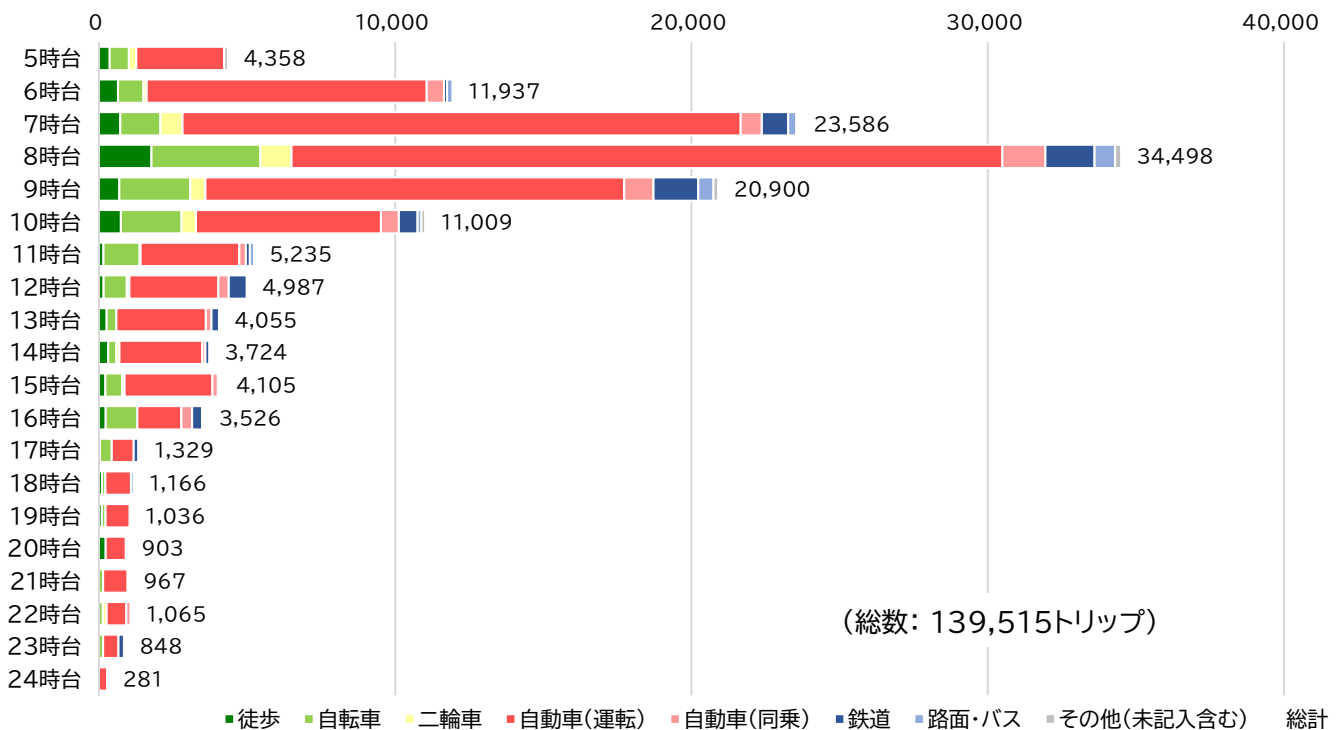
### (1) 時間帯別のトリップ数

※ 1日のうちに複数回、出勤した場合、それぞれ別の移動として集計した。  
 ※ 5時以前および25時以降の移動は除いた。

#### <出発時刻別>



#### <到着時刻別>



- 出勤目的のトリップは、平日の約2割にまで減少する。
- 平日と同様、朝6～9時台が多くなっているが、全体の65%程度であり、平日ほど集中していない。
- 平日と同様、出勤目的での移動の多くで、自動車が利用されている。

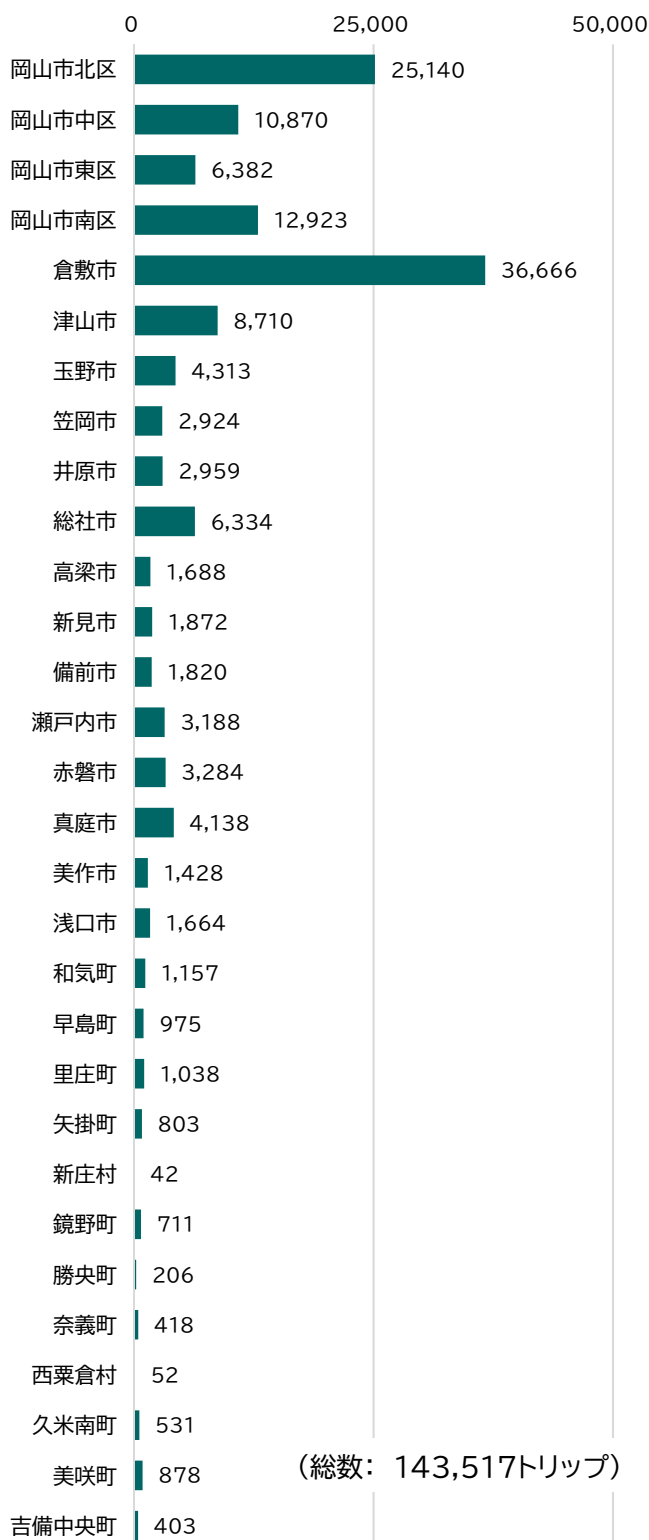
## (2) 市区町村別のトリップ数

※ 回答者の居住市区町村に関わらず、トリップごとの出発地及び目的地別で集計を行った。

※ 1日のうちに複数回、出勤した場合、それぞれ別の移動として集計した。

※ 県外を出発地または目的地とするトリップは除いた。

< 出発地別 >



< 目的地別 >



■ 出勤目的のトリップは、平日と同様、岡山市および倉敷市に集中している。