

# 宇野港港湾計画書

— 軽易な変更 —

平成12年3月

宇野港港湾管理者

## 目 次

変更理由 .....	1
1. フェリー及び旅客船ふ頭計画 (変更) .....	2
2. 臨港交通施設計画 (追加) .....	3
3. 港湾環境整備施設計画 (変更) .....	4
4. 土地造成及び土地利用計画 (変更) .....	5

## 変更理由

フェリーふ頭内、周辺国道等の交通の円滑化を図るため、宇野地区に臨港道路を追加する。

また、これに伴い、宇野地区のフェリーふ頭計画及び土地利用計画を変更する。

# 1. フェリー及び旅客船ふ頭計画（変更）

緑地計画の変更に伴い、フェリーふ頭用地を次のとおり計画する。

フェリーふ頭計画

宇野地区 ふ頭用地 2 h a

〔 既定計画  
宇野地区 ふ頭用地 2 h a 〕

## 2. 臨港交通施設計画（追加）

フェリーふ頭内、周辺国道等の交通の円滑化を図るため、臨港交通施設を次のとおり計画する。

### 宇野地区

#### 臨港道路フェリーふ頭線

起点 フェリーふ頭

終点 臨港道路宇野第1突堤線 2車線

### 3. 港湾環境整備施設計画（変更）

港湾の環境の整備を図るため、緑地を次のとおり計画する。

宇野地区 緑地 4 ha

〔 既定計画  
宇野地区 緑地 4 ha 〕

#### 4. 土地造成及び土地利用計画（変更）

臨港交通施設の計画に対応し、土地利用を変更するものである。

（単位：h a）

	ふ 頭 用 地	港湾関 連用地	交通拠 点用地	都市機 能用地	交通機 能用地	緑 地	レクリエーシ ョン施設用地	合 計
宇野地区	7	5	2	1	4	4	4	27

注) 今回の変更に関わる区域についてのみ記述した。

注) 端数処理のため、内数の和は必ずしも合計とはならない。

既定計画

（単位：h a）

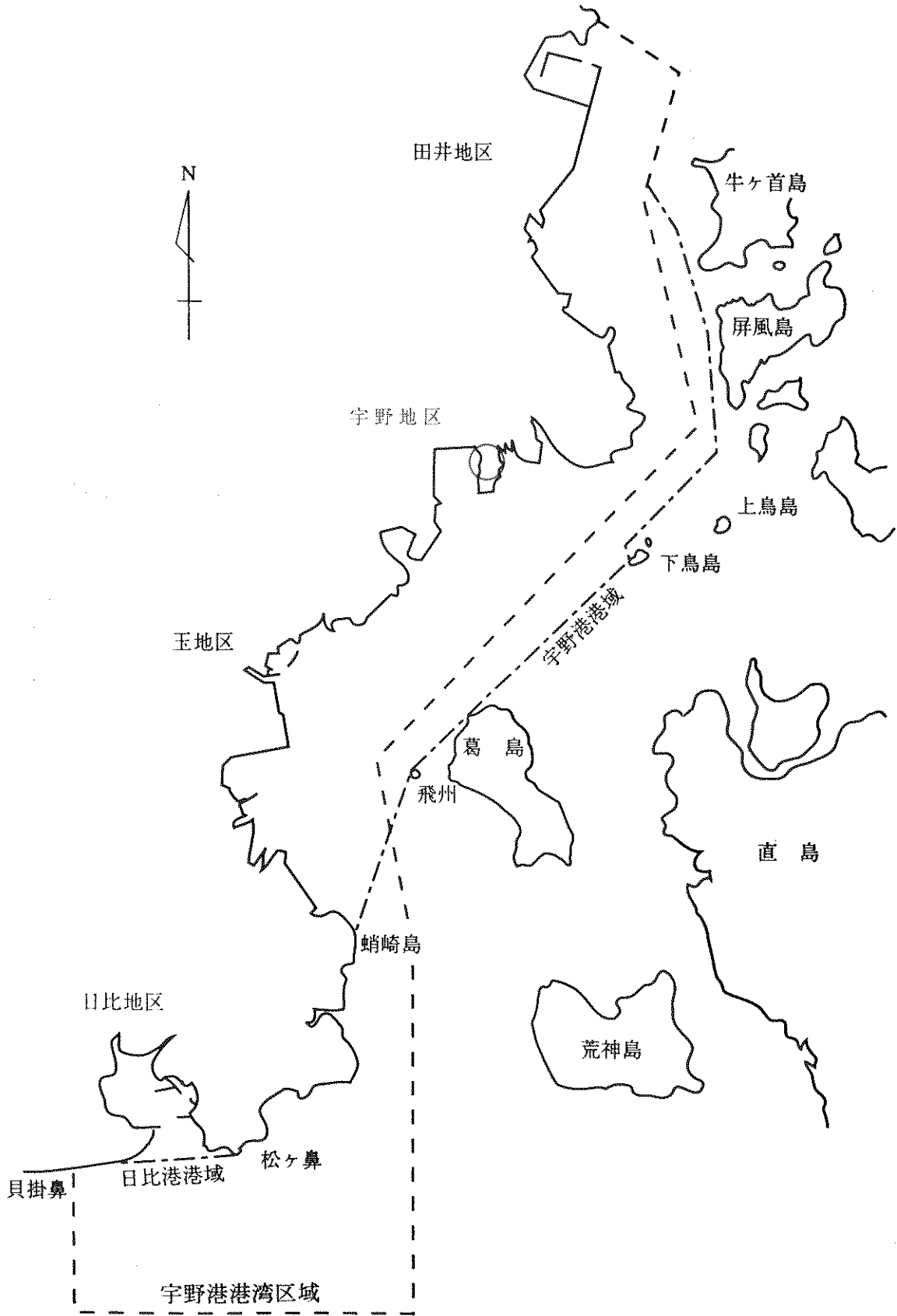
	ふ 頭 用 地	港湾関 連用地	交通拠 点用地	都市機 能用地	交通機 能用地	緑 地	レクリエーシ ョン施設用地	合 計
宇野地区	7	5	2	1	4	4	4	27

注) 今回の変更に関わる区域についてのみ記述した。

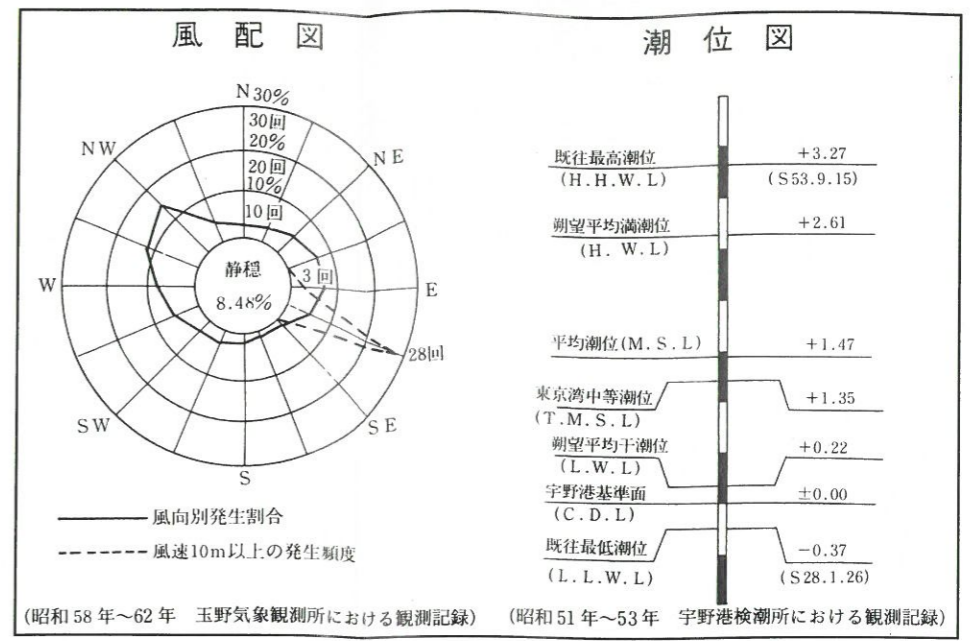
注) 端数処理のため、内数の和は必ずしも合計とはならない。

宇野港港湾計画位置図

S = 1 ; 400,000



# 宇野港港湾計画図



(昭和58年～62年 玉野気象観測所における観測記録) (昭和51年～53年 宇野港検潮所における観測記録)

凡 例	
	航路・泊地 (既設)
	航路・泊地 (計画)
	防波堤 (既設)
	防波堤 (計画)
	防波堤 (撤去) (計画)
	公共岸壁 (既設)
	公共岸壁 (計画)
	公共物揚場 (既設)
	公共物揚場 (計画)
	公共船揚場 (既設)
	公共船揚場 (計画)
	専用岸壁 (既設)
	専用岸壁 (計画)
	小型さん橋 (既設)
	小型さん橋 (計画)
	ふ頭用地 (既設)
	ふ頭用地 (計画)
	緑地 (既設)
	緑地 (計画)
	臨港道路 (既設)
	臨港道路 (計画)
	その他道路 (既設)
	その他道路 (計画)
	その他用地 (既設)
	その他用地 (計画)
	臨港地区
	海岸法による運輸省所管指定海岸