

宇野港港湾計画書

— 軽易な変更 —

平成12年3月

宇野港港湾管理者

目 次

変更理由	1
1. フェリー及び旅客船ふ頭計画（変更）	2
2. 臨港交通施設計画（追加）	3
3. 港湾環境整備施設計画（変更）	4
4. 土地造成及び土地利用計画（変更）	5

変更理由

フェリーふ頭内、周辺国道等の交通の円滑化を図るため、宇野地区に臨港道路を追加する。

また、これに伴い、宇野地区のフェリーふ頭計画及び土地利用計画を変更する。

1. フェリー及び旅客船ふ頭計画（変更）

緑地計画の変更に伴い、フェリーふ頭用地を次のとおり計画する。

フェリーふ頭計画

宇野地区 ふ頭用地 2 h a

〔 既定計画
宇野地区 ふ頭用地 2 h a 〕

2. 臨港交通施設計画（追加）

フェリーふ頭内、周辺国道等の交通の円滑化を図るため、臨港交通施設を次のとおり計画する。

宇野地区

臨港道路フェリーふ頭線

起点 フェリーふ頭

終点 臨港道路宇野第1突堤線 2車線

3. 港湾環境整備施設計画（変更）

港湾の環境の整備を図るため、緑地を次のとおり計画する。

宇野地区 緑地 4 ha

〔 既定計画
宇野地区 緑地 4 ha 〕

4. 土地造成及び土地利用計画（変更）

臨港交通施設の計画に対応し、土地利用を変更するものである。

（単位：h a）

	ふ 頭 用 地	港湾関 連用地	交通拠 点用地	都市機 能用地	交通機 能用地	緑 地	レクリエーシ ョン施設用地	合 計
宇野地区	7	5	2	1	4	4	4	27

注）今回の変更に関わる区域についてのみ記述した。

注）端数処理のため、内数の和は必ずしも合計とはならない。

既定計画

（単位：h a）

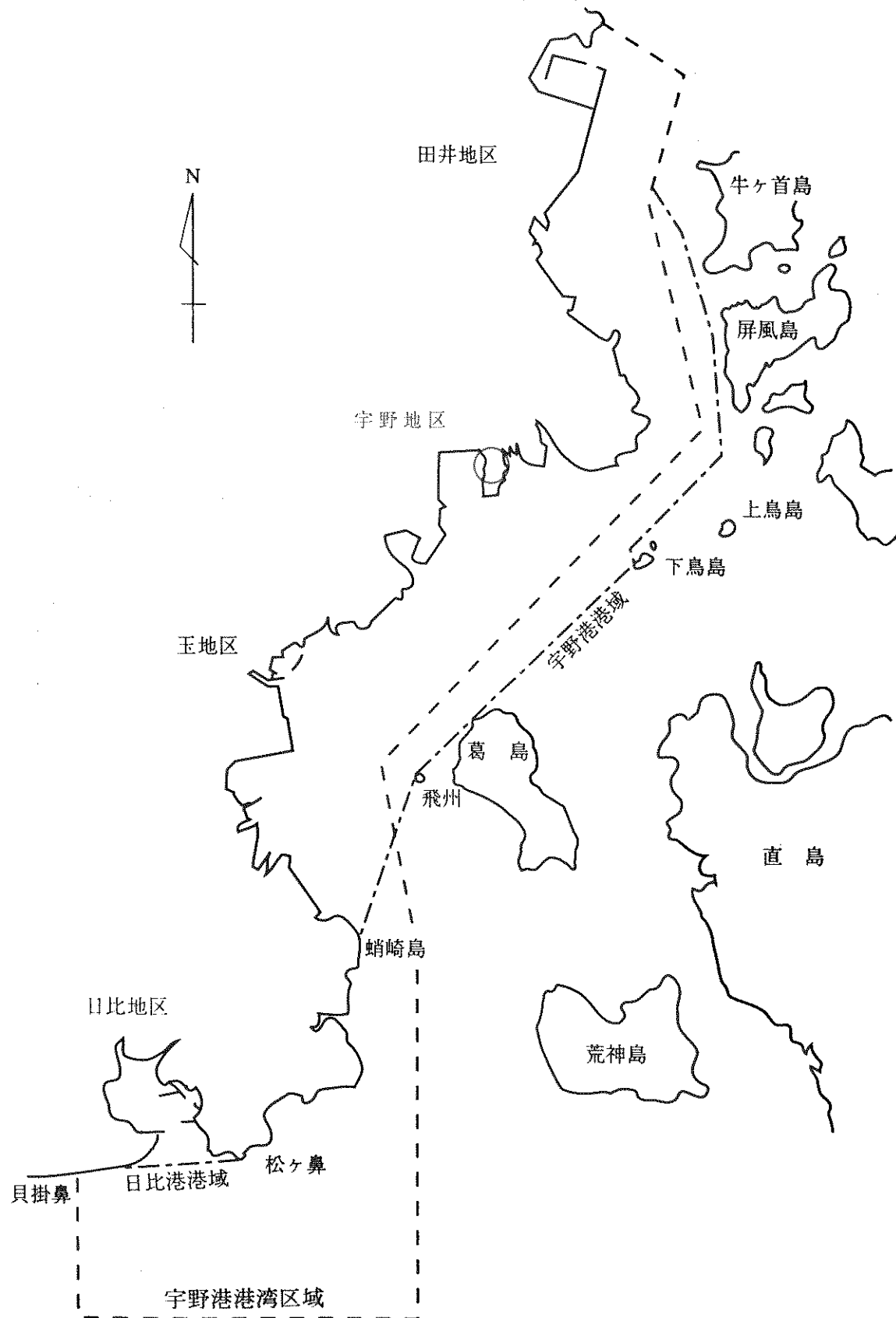
	ふ 頭 用 地	港湾関 連用地	交通拠 点用地	都市機 能用地	交通機 能用地	緑 地	レクリエーシ ョン施設用地	合 計
宇野地区	7	5	2	1	4	4	4	27

注）今回の変更に関わる区域についてのみ記述した。

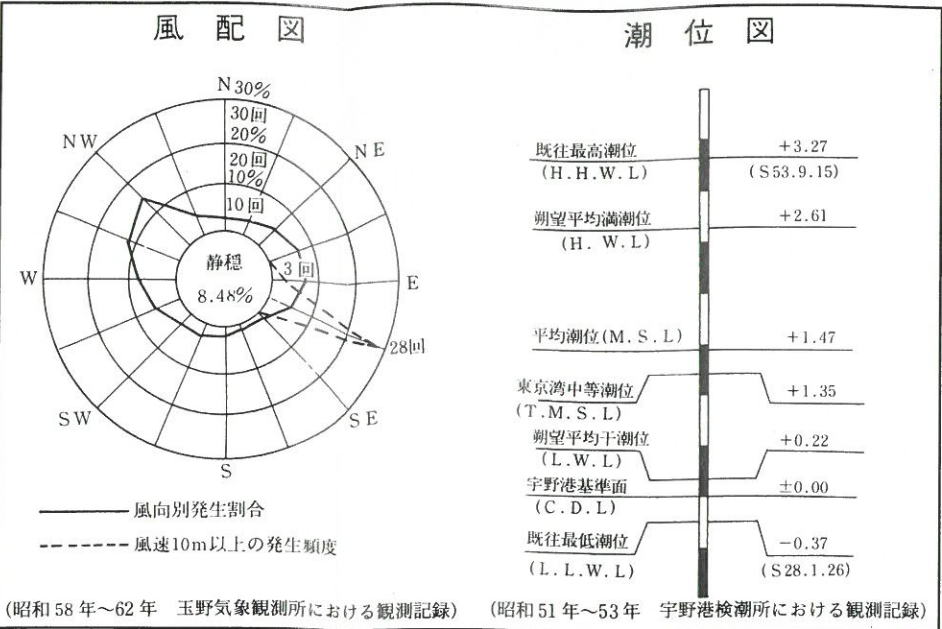
注）端数処理のため、内数の和は必ずしも合計とはならない。

宇野港港湾計画位置図

S = 1 ; 400,000



宇野港港湾計画図



凡 例	
	航路・泊地（既設）
	航路・泊地（計画）
	防波堤（既設）
	防波堤（計画）
	防波堤（撤去）（計画）
	公共岸壁（既設）
	公共岸壁（計画）
	公共物揚場（既設）
	公共物揚場（計画）
	公共船揚場（既設）
	公共船揚場（計画）
	専用岸壁（既設）
	専用岸壁（計画）
	小型さん橋（既設）
	小型さん橋（計画）
	ふ頭用地（既設）
	ふ頭用地（計画）
	緑地（既設）
	緑地（計画）
	臨港道路（既設）
	臨港道路（計画）
	その他道路（既設）
	その他道路（計画）
	その他用地（既設）
	その他用地（計画）
	臨港地区
	海岸法による運輸省所管指定海岸