

大規模小売店舗届出書 別添① 交通解析資料

『(仮称) ドラッグコスモス玉野和田店』

現況交通量調査結果及び開店後の交通量予測等に関する交通解析資料

目 次

1. 店舗計画の概要	1
2. 現況交通実態	2
3. 交通需要予測	5
4. 車両誘導策	6
5. 交差点容量分析	9

1. 店舗計画の概要

大規模小売店舗立地法の届出を行う店舗の概要は以下の通りである。

表 1-1 計画概要

店舗名称	(仮称) ドラッグコスモス玉野和田店
店舗所在地	岡山県玉野市和田 5 丁目 909 番 4 ほか
営業時間	9 : 00～22 : 00
店舗建物	鉄骨造平屋建て
店舗面積	1,192 m ²
駐車場台数	駐車場 No. 1 : 25 台 駐車場 No. 2 : 20 台 合計 45 台 ほか業務用等 9 台 (共用)
駐輪場台数	駐輪場 No. 1 : 10 台
駐車場出入口	出入口 No. 1 (市道玉原和田線)、出入口 No. 2 (市道天皇田円山線) 出入口 No. 3 (市道玉原和田線)、出入口 No. 4 (市道天皇田円山線)
用途地域	第二種中高層住居専用地域

2. 現況交通実態

2-1 調査概要

計画地はＪＲ宇野線宇野駅の南西約４kmに位置し、国道４３０号、市道玉原和田線、市道天皇田円山線及び市道和田８３号線に面している。

周囲は建物敷地北側に道路及び水路を挟み住宅及び駐車場、東側に道路を挟み集合住宅、南側に道路を挟み駐車場、西側に道路を挟み隔地駐車場敷地が立地している。また、隔地駐車場敷地北側に道路及び水路を挟み住宅及び店舗、東側に道路を挟み建物敷地、南側に道路を挟み集合住宅が立地、西側に駐車場が隣接している。

計画店舗の周辺における交通実態調査を下記の要領にて実施し、解析を行った。

表 2-1 調査概要

調査対象	①和田５丁目交差点
調査日	[休日] 令和８年７月２６日（日） [平日] 令和８年７月２７日（月）
調査時間	午前８時～午後１０時（１４時間）
調査分類	大型車・小型車・二輪車（方向別交通量）、自転車・歩行者

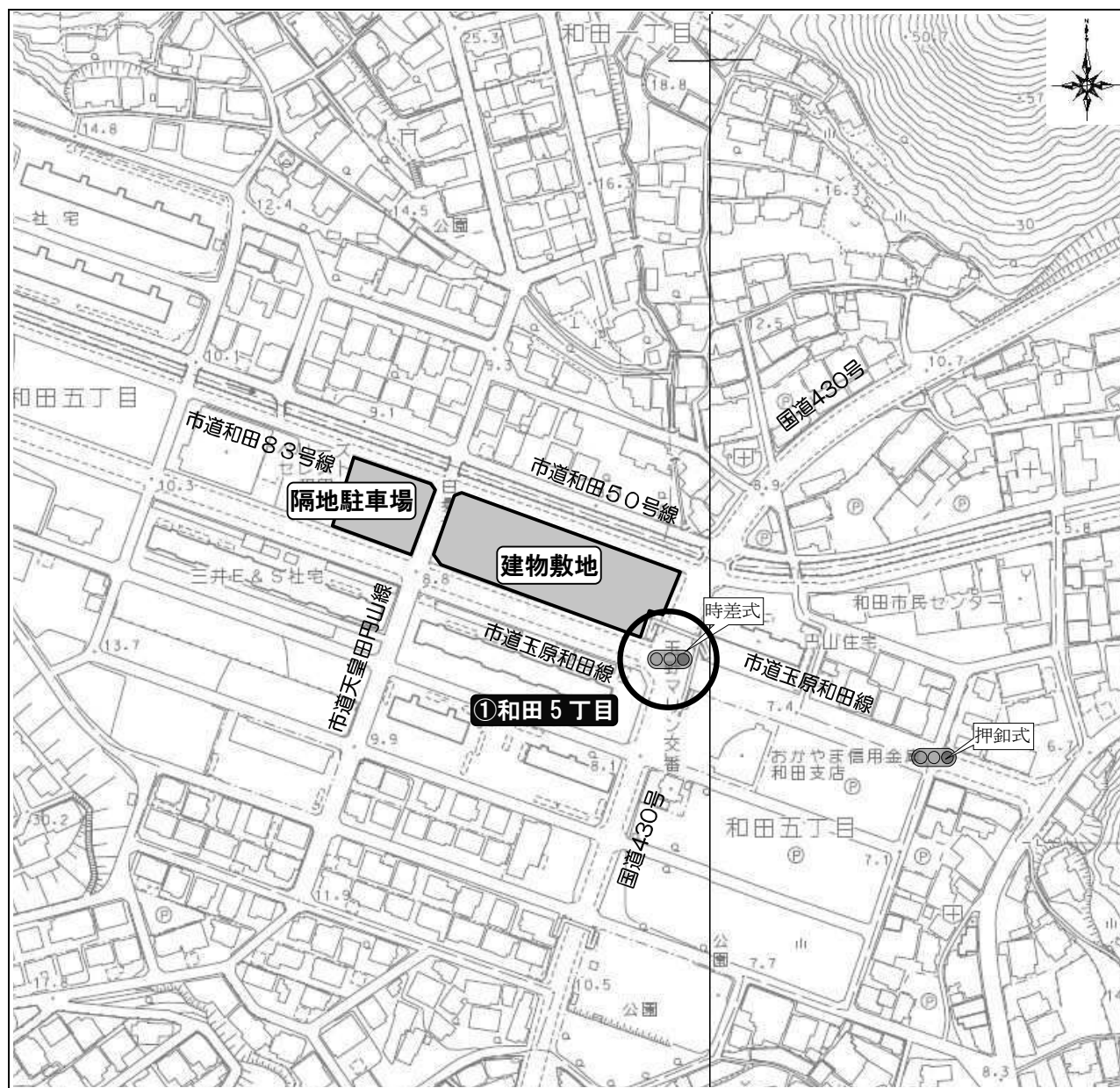


図 2-1 交通量調査地点位置図

2-2 通過交通量

計画地周辺交差点において平日・休日の断面交通量を比較したところ、すべての方向において平日に比べ休日の交通量が少なくなっている。

表 2-2 交差点方向別自動車断面交通量

路線名	平日 (14h)	休日 (14h)	平休比(休/平)
国道 430 号	5,612~6,690 台	4,912~5,163 台	77~88%
市道玉原和田線	1,685~4,711 台	914~2,757 台	54~59%

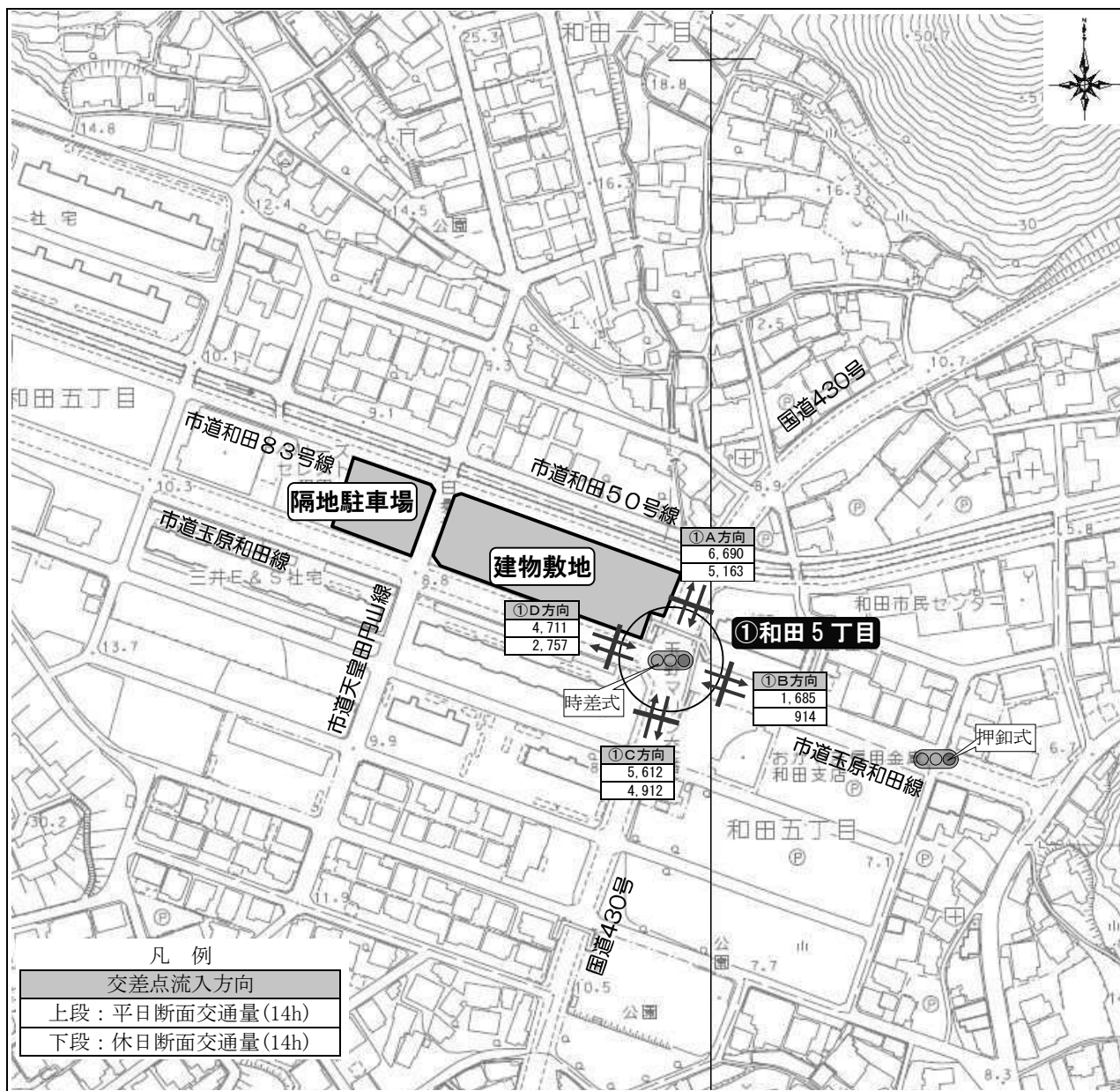


図 2-2 店舗周辺交差点自動車断面交通量 (大型車・小型車計)

2-3 時間帯別交通量

計画地周辺交差点において時間帯別交通量を比較した。

①和田5丁目交差点

①交差点の時間帯別交通量について、平日は朝と夕方の交通量が多く、夕方以降は減少している。休日は昼前後の交通量が多く、夕方以降は減少している。

ピーク時間帯は平日 17 時台、休日 11 時台となっている。

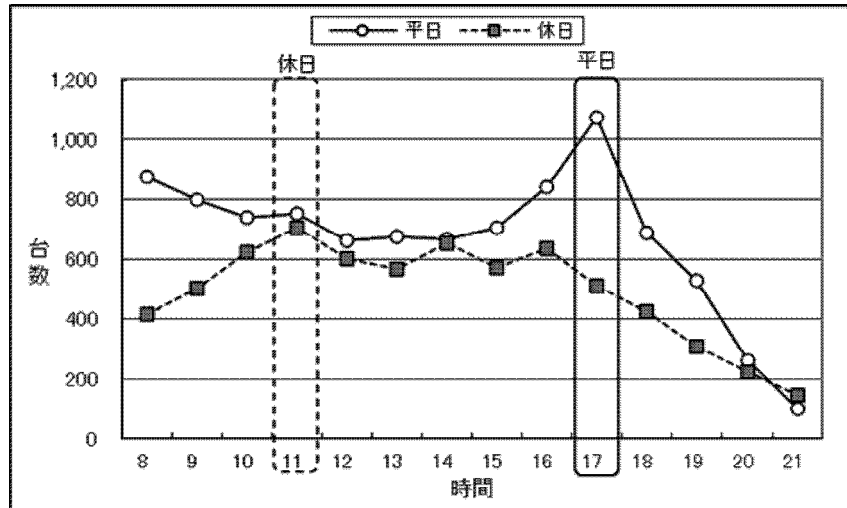


図 2-3 時間帯別交通量 (大型車・小型車計)

3. 交通需要予測

3-1 自動車の交通需要について

大規模小売店舗立地法の指針に従い算出した結果、日来店台数はピーク日において 507 台/日、ピーク時来店台数は 73 台/時と予測される。また、駐車場必要規模は 45 台と予測され、届出駐車場台数は 45 台であることから、必要台数を充足した計画となっている。

表 3-1 大規模小売店舗立地法の指針による算出 (端数処理:四捨五入)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	第二種中高層住居専用地域
S: 店舗面積	1,192千㎡	
A: 店舗面積当たり日來客数原単位	1,064.24 人/千㎡	$1,100-30 \times S$ 、人口 40 万人未満、 $S < 5$
B: ピーク率	14.4%	
C: 自動車分担率	80%	人口 10 万人未満
D: 平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
E: 平均駐車時間係数	0.6093	$(30+5.5 \times S)/60$ 、店舗面積 10,000 ㎡未満
日来店台数	507台	$S \times A \times C \div D$
ピーク時来店台数	73台	$S \times A \times B \times C \div D$
必要駐車台数	45台	$S \times A \times B \times C \div D \times E$

※併設施設は 0 ㎡

3-2 駐輪場必要台数について

計画地における駐輪場の必要台数は、既存類似店舗調査結果より、最も二輪車の需要の多い店舗を基に算出した結果、必要駐輪場台数は 6 台と予測され、計画駐輪場台数は 10 台であることから、必要台数を充足した計画となっている。

表 3-2 既存類似店調査結果 (端数処理:四捨五入)

店舗名	所在地	店舗面積	ピーク時二輪車台数		
			自転車	原付	自動二輪車
玉野築港店	玉野市築港	1,241 ㎡	4 台 (3.22 台/千㎡)	2 台 (1.61 台/千㎡)	0 台 (0.00 台/千㎡)
荘内店	玉野市長尾	1,706 ㎡	3 台 (1.76 台/千㎡)	3 台 (1.76 台/千㎡)	0 台 (0.00 台/千㎡)
玉野和田店 (計画店舗)	玉野市和田	1,192 ㎡	4 台	2 台	0 台

※自動二輪駐車場について

類似店舗データより、調査日において自動二輪車の利用は 0 台となっており、当該店舗における自動二輪車の需要は極めて低いと考えられるため、本計画においては自動二輪車専用の駐車場を設けることはせず、自動二輪車についても駐車場を共用で利用することとする。

4. 車両誘導策

4-1 方面別来店比率

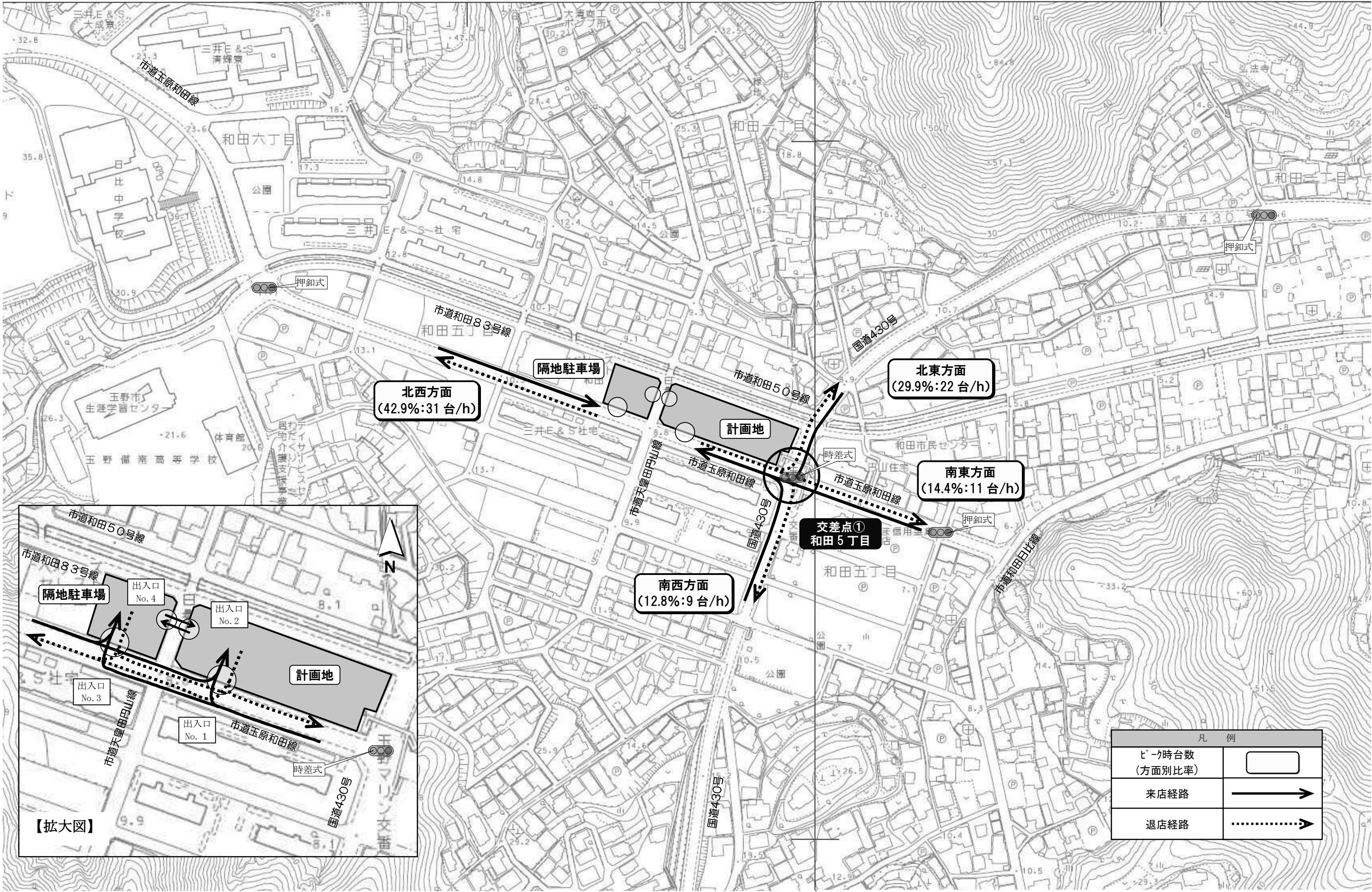
計画店舗の商圈は、店舗を中心とする半径 3 km圏として設定している。想定される来店ルートをもとに商圈内の世帯数を主要な来店方面に配分すると、北東方面から 29.9%、南東方面から 14.4%、南西方面から 12.8%、北西方面から 42.9%の来店が予想される。なお、商圈と方面別比率の設定根拠は、7 頁に示すとおりである。

4-2 車両誘導策

計画店舗への車両誘導は、各方面からの来客者が利用しやすい動線となるよう以下のように設定した。各方面の店舗関連のピーク時発生交通量は、「3-1 自動車の交通需要について」で算出されたピーク時交通量（73 台/時）及び、「4-1 方面別来店比率」で予想される各方面からの比率より以下のとおりと予測される。なお、誘導経路図は、8 頁に示すとおりである。

表 4-1 方面別台数と来店退店経路

方面（比率：ピーク時台数）	来店	退店
北東方面（29.9%：22 台）	出入口 No. 1/No. 3 右折入庫	出入口 No. 1/No. 3 左折出庫
南東方面（14.4%：11 台）		
南西方面（12.8%：9 台）		
北西方面（42.9%：31 台）	出入口 No. 1/No. 3 左折入庫	出入口 No. 1/No. 3 右折出庫



件名	(仮称) ドラッグコスモス玉野和田店		方位			図面名	周辺見取図 (誘導経路等)	
						Scale	1/2, 500	No. 8 (図 4-2)

5. 交差点容量分析

5-1 ピーク時交差点交通量

現況及び将来におけるピーク時交差点交通量は以下のとおりである。将来の交差点交通量は、現況の交差点ピーク時交通量に、計画施設から発生するピーク時交通量を上乘せしたものとし、以降の解析を行うものとする。

①和田5丁目交差点

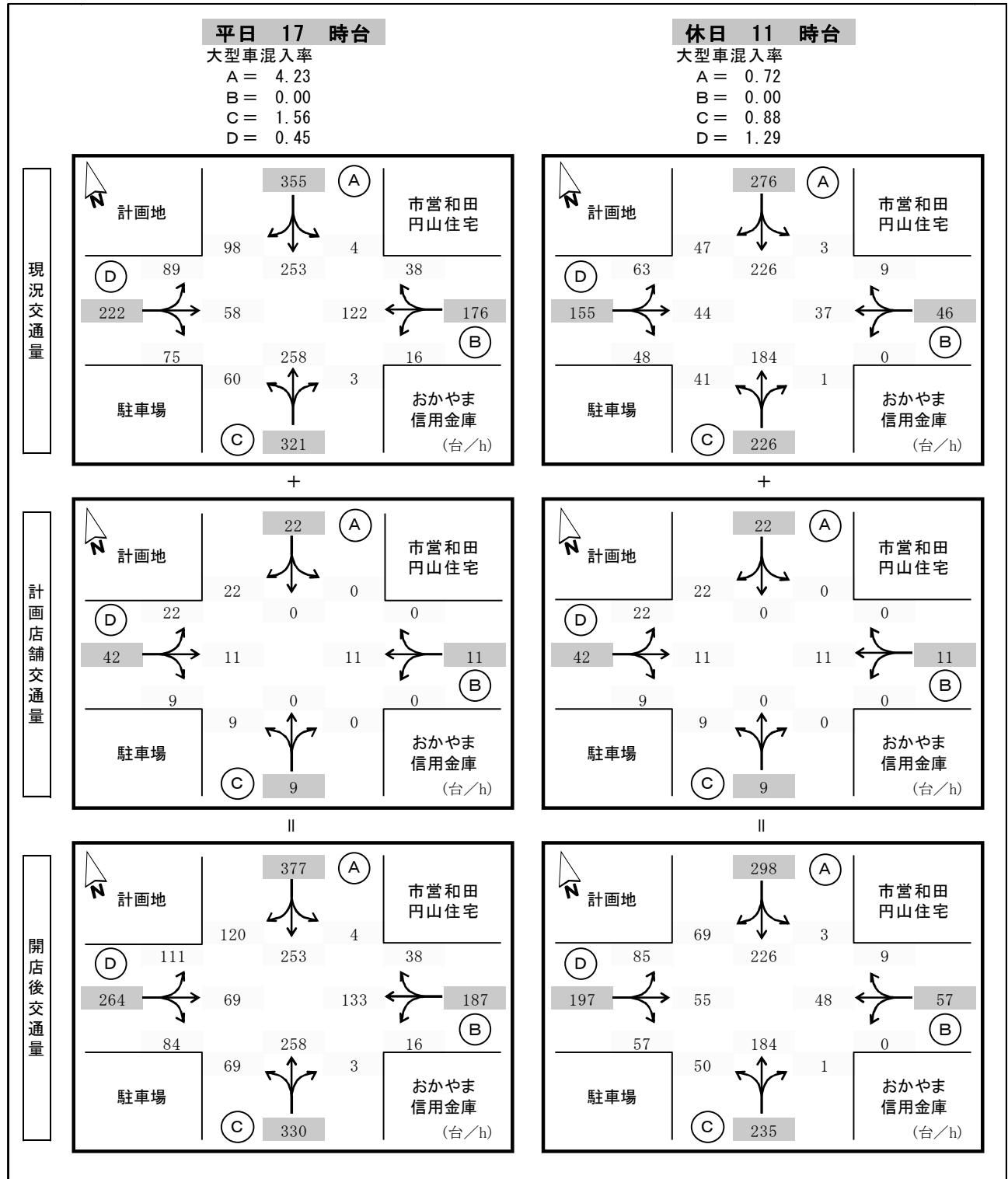


図 5-1 ピーク時交通量（大型車・小型車計）

5-2 交差点容量分析

①和田5丁目交差点

現況、開店後の交差点需要率は平日、休日ともに容量限界「0.9」未満、車線混雑度「1.0」未満となっており、付加車線滞留長も現況滞留長を超える状況にはならない。

以上のことから、開店後に交通量は増えるものの、店舗開店に伴う交通渋滞等の新たな問題は発生しないと考えられる。

表 5-1 需要率・車線混雑度

流入部 車線の種類			A		B	C	D	需要率 ピーク時
			直左	右折	左直右	左直右	左直右	
平日 17時台	現況	混雑度	0.276	0.167	0.289	0.438	0.326	0.341
	現況	滞留長	—	18.0	—	—	—	
	開店	混雑度	0.276	0.204	0.308	0.453	0.390	0.387
	開店	滞留長	—	22.0	—	—	—	
休日 11時台	現況	混雑度	0.266	0.078	0.067	0.346	0.203	0.211
	現況	滞留長	—	7.0	—	—	—	
	開店	混雑度	0.266	0.114	0.084	0.363	0.261	0.254
	開店	滞留長	—	10.0	—	—	—	
現況滞留長 (テープ長)			—	22.5m (10.5m)	—	—	—	

※1 交差点需要率、車線混雑度は以下の資料に基づいて算出した。

「平面交差の計画と設計」「交通信号の手引き」：(社)交通工学研究会

※2 滞留長は赤時間に滞留する長さで検討している。

※3 時差式信号のためA方向青時間は1~2φ、D方向青時間は3~4φの合計時間とした。

現示		1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
	平日 (17時台)	青時間 43, 3 サイクル C = 110秒 (損失=18秒)	7, 6	35, 3	7, 6
	休日 (11時台)	青時間 31, 3 サイクル C = 90秒 (損失=18秒)	5, 6	31, 3	5, 6

図 5-2 ピーク時の信号現示

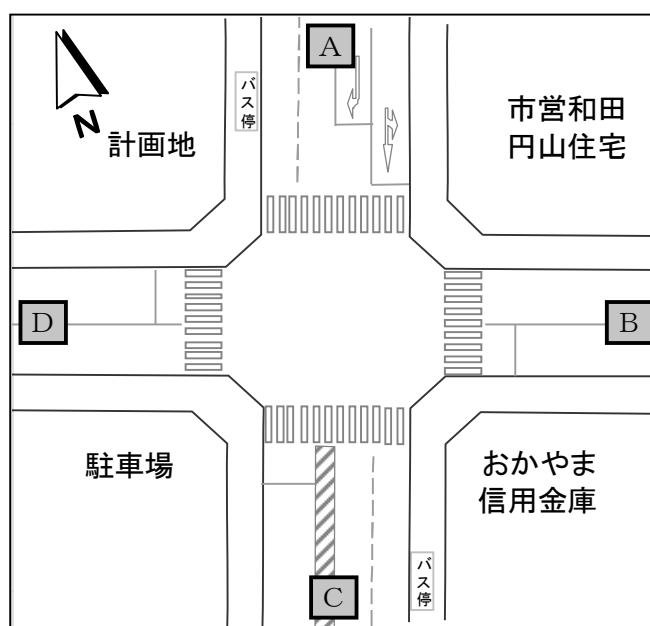


図 5-3 交差点形状

5-3 駐車場出入口（信号機のない交差点の交通容量の計算方法による解析）

計画店舗の右折入庫が発生する市道玉原和田線上の出入口について、通過交通への影響を検討するため、店舗来店台数を基に信号機のない交差点の交通容量の計算方法による解析を行った。

なお、計画店舗は市道玉原和田線上に出入口2箇所を計画しているものの、交通容量の計算に際しては、より負担の大きい状況を想定するため仮に1箇所に集中した場合を想定して解析を行った。また、市道玉原和田線の交通量は、①交差点D方向のピーク時流入出交通量を参考にしている。

解析の結果、「遅れなし」～「非常に小」という結果が得られたことから、開店後の周辺交通に与える影響は大きくないと考えられる。

表 5-2 信号機のない交差点の交通容量解析（出入口）

		流入部	流入部B（主道路からの右折）	流入部A（主道路への右左折）
平日 17時台	開店	交通容量－実交通量	918	426
		評価	遅れなし	非常に小
休日 11時台	開店	交通容量－実交通量	978	567
		評価	遅れなし	非常に小

※信号機のない交差点の交通容量の計算方法は以下の資料に基づいて算出した。

「平面交差の計画と設計」：（社）交通工学研究会

表 5-3 遅れを表す指標

評価（遅れ）	滞留	非常に大	大	平均	小	非常に小	遅れなし
交通容量－実交通量	0未満	0～75	76～125	126～175	176～250	251～600	600超

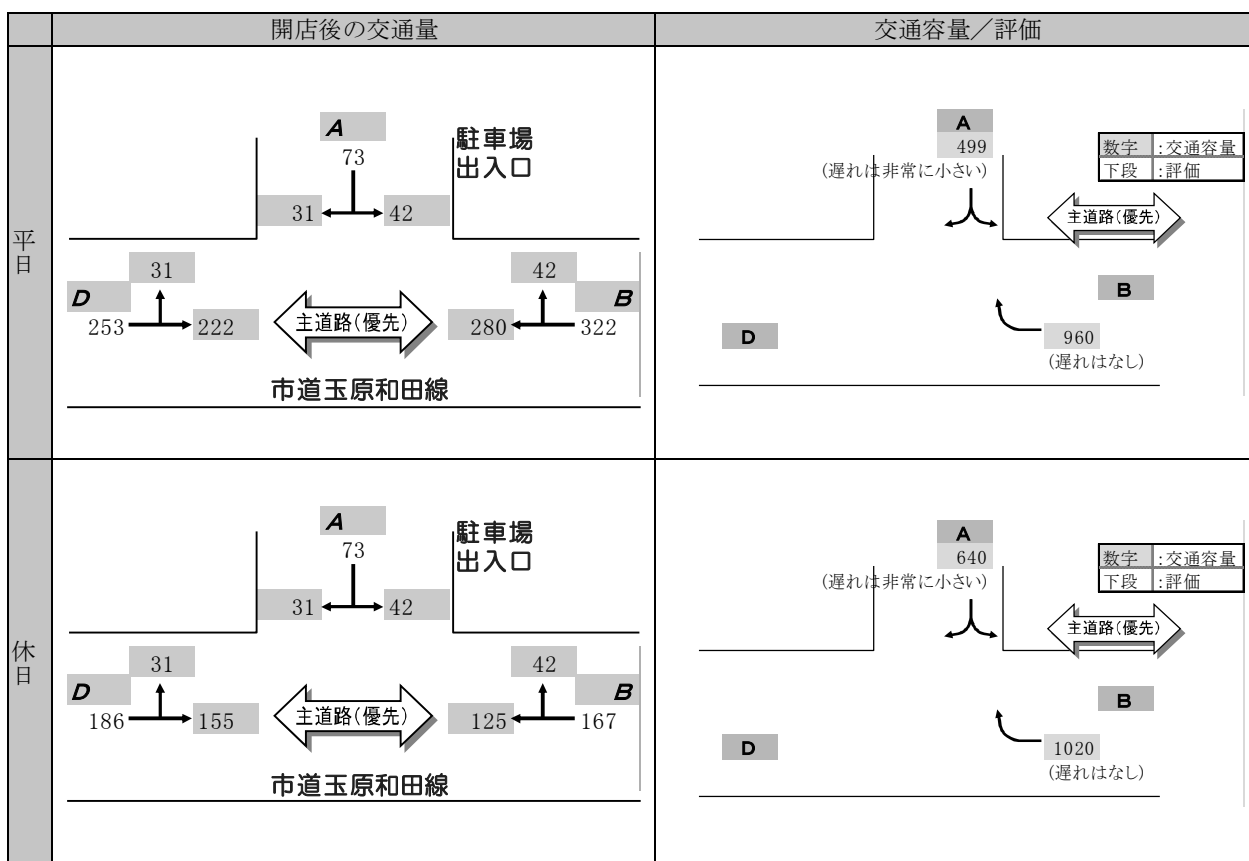


図 5-4 容量計算結果

5-3 容量分析のまとめ

オープン後の店舗運営を行うにあたっては、大規模小売店舗立地法の趣旨に則り、来客者への来店経路の周知等、安心して来店していただけるよう周辺交通に十分配慮を行うとともに、今回の解析にて想定している以上の状況が発生した場合は、速やかに原因を究明し、誠実に対策を行うこととする。

参考資料

- 交通量調査集計表
- 交差点容量計算分析表
- 信号機のない交差点の交通容量の計算方法による解析

●交通量調査集計表

自動車交通量調査集計表（令和8年7月27日/月曜日）

◎交差点①（和田5丁目）

分 類 / 自動車3分類（小型車・大型車・バイク車）、自転車・歩行者
時間帯 / 8:00～22:00（14時間）

進入路 方向		A←B												A←C												A←D												A												B→A												C→A												D→A												A												(単位:台/分)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計				自動車				バイク				合計</			

自動車交通量調査集計表 (令和8年7月26日/日曜日)

◎交差点① (和田5丁目)

分 類 / 自動車3分類 (小型車・大型車・バイク車)、自転車・歩行者

時間帯 / 8:00～22:00 (14時間)

進入路 方向		A																(単位:台/分)														a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		A→B				A→C				A→D				進入路				退出路				断面計				自動車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型		自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型

進入路 方向	B																(単位:台/分)														b																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	B→C				B→D				B→A				流入計				大断面 流入率				流出計				大断面 流出率				断面計					大断面 断面率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型	自転車 小計	バイク	大型	小型

進入路 方向	C																(単位:台/分)														c					
	C→D				C→A				C→B				進入路				退出路				断面計				c											
	大型	小型	自転車	バイク	大型	小型	自転車	バイク	大型	小型	自転車	バイク	大型	小型	自転車	バイク	大型	小型	自転車	バイク	大型	小型	自転車	バイク	大型	小型	自転車	バイク	大型	小型		自転車	バイク			
8時～9	0	31	32	0	32	2	149	151	4	155	1	5	6	0	6	4	185	189	12	201	2.12	5	92	97	11	108	5.15	9	277	286	23	309	3.13	1	2	6
9～10	0	31	31	1	35	2	189	191	4	195	1	0	1	0	1	3	220	223	8	231	1.35	7	141	148	5	153	4.73	10	361	371	13	384	2.70	0	2	2
10～11	0	31	31	0	31	3	160	163	2	165	0	3	3	0	3	3	194	197	2	199	1.52	2	224	226	18	244	0.88	5	418	423	20	443	1.18	2	5	7
11～12	0	41	41	0	41	2	182	184	7	191	0	1	1	0	1	2	224	226	7	233	0.88	1	273	274	8	282	0.36	3	497	500	15	515	0.60	0	2	2
12～13	0	31	31	2	33	2	202	204	2	206	0	2	2	0	2	2	235	237	4	241	0.84	2	204	206	6	212	0.97	4	439	443	10	453	0.90	2	1	3
13～14	1	29	30	0	30	2	201	203	4	207	0	4	4	0	4	3	234	237	4	241	1.27	3	200	203	5	208	1.48	6	434	440	9	449	1.26	2	3	3
14～15	0	24	24	0	24	1	209	210	3	213	1	1	2	0	2	2	234	236	3	239	0.85	3	217	220	7	227	1.36	5	451	456	10	466	1.10	0	4	7
15～16	0	39	39	0	39	2	179	181	5	186	0	0	0	0	0	2	218	220	5	225	0.91	2	185	187	4	191	1.07	4	403	407	9	416	0.98	1	2	3
16～17	0	51	51	1	52	3	173	176	3	179	0	1	1	0	1	3	225	228	4	232	1.32	2	221	223	2	225	0.90	5	446	451	6	457	1.11	2	1	3
17～18	0	25	25	2	27	1	163	164	9	173	0	3	3	0	3	1	191	192	11	203	0.52	2	192	194	3	197	1.03	3	383	386	14	400	0.78	2	3	5
18～19	0	39	39	0	39	3	197	190	0	200	0	3	3	0	3	3	139	143	0	142	2.11	3	147	150	2	153	2.00	6	286	292	2	225	2.05	11	8	3
19～20	0	16	16	0	16	2	82	84	86	86	1	99	101	0	99	101	102	4	107	1.94	4	107	194	4	200	204	6	200	204	6	210	2.05	10	10	15	
20～21	0	12	12	1	13	1	57	58	4	62	0	2	1	0	2	1	71	72	5	77	1.39	2	87	89	3	93	2.25	3	158	161	9	170	1.86	1	7	8
21～22	0	7	7	1	8	3	40	43	1	44	0	0	0	0	0	3	47	50	2	52	6.00	3	40	42	2	44	4.76	5	87	92	2	96	5.43	0	2	2
合計	2	407	409	11	420	29	2,083	2,112	58	2,170	3	26	29	0	29	34	2,516	2,550	60	2,619	1.33	38	334	336	81	2,443	1.61	72	4,840	4,912	150	5,062	1.47	32	35	87

●交差点容量計算分析表

交差点名：①和田5丁目

(①平日_現況)

	IN	(流入部)	A A B C D				
			直・左		右折	左直右	左直右 左直右
			1	1	1	1	1
各種補正値	SB	飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
	WCO	車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	W	(車線幅員) m	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0
	GCO	縦断勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	G	(縦断勾配) %	0.4	0.4	0.9	-0.2	-0.9
	TCO	大型車混入率による補正值	0.971	0.971	1.000	0.989	0.997
	T	(大型車混入率) %	4.2	4.2	0.0	1.6	0.5
	LCO	左折車混入による補正值	0.996	—	0.977	0.952	0.903
	ELT	左折車当量	1.273	—	1.262	1.268	1.269
	FL	左折確率	0.85	—	0.85	0.85	0.85
	GP	歩行者用青時間 (G-5) : 秒	48	—	30	38	40
	LR	(左折率) %	1.6	—	9.1	18.7	40.1
	PN	(往復横断者数)	少ない	—	少ない	少ない	少ない
	RCO	右折車混入による補正值	—	—	0.979	0.995	0.926
	ERT	右折車当量	—	—	1.101	1.599	1.236
	FR	右折確率	—	0.764	0.945	0.768	0.884
	RR	(右折率) %	—	—	21.6	0.9	33.8
	q	(対向直進交通流率) 台/秒	—	0.072	0.016	0.070	0.034
	S(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	—	0.556	0.556	0.556	0.556
	K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	—	1	2	2	2
	K(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	—	33	65	65	65
出力結果項目	(車線タイプ)		直・左	右折	左直右	左直右	左直右
	S	飽和交通流率：台/青時	1,934	1,748	1,913	1,874	1,667
	S1	実1時間当り交通容量：台/時	932	587	609	733	682
	Q	(交通量) 台/時	257	98	176	321	222
	SNT	正規化交通量	0.133	0.037	0.092	0.171	0.133
	(必要現示率)						現示の 需要率
	λ 1	1 Φ	0.133	0.171			0.171
	λ 2	2 Φ	0.037			0.037	
	λ 3	3 Φ	0.092			0.133	0.341
	λ 4	4 Φ					
	λ 5	5 Φ					
	(混雑状況)						
	CON	混雑度	0.276	0.167	0.289	0.438	0.326
	SL	道路構造令滞留長(ζ) : m	—	38	—	—	—
	SL	道路構造令滞留長(ζ=1.5) : m	—	29	—	—	—
	SL	実質滞留長 : m (C-G)	—	18	—	—	—

交差点名：①和田5丁目

(①平日_開店)

	IN	(流入部)	A A B C D				
			直・左		右折	左直右	左直右 左直右
			1	1	1	1	1
各種補正値	SB	飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
	WCO	車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	W	(車線幅員) m	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0
	GCO	縦断勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	G	(縦断勾配) %	0.4	0.4	0.9	-0.2	-0.9
	TCO	大型車混入率による補正值	0.971	0.971	1.000	0.989	0.997
	T	(大型車混入率) %	4.2	4.2	0.0	1.6	0.5
	LCO	左折車混入による補正值	0.996	—	0.978	0.947	0.898
	ELT	左折車当量	1.273	—	1.262	1.268	1.269
	FL	左折確率	0.85	—	0.85	0.85	0.85
	GP	歩行者用青時間 (G-5) : 秒	48	—	30	38	40
	LR	(左折率) %	1.6	—	8.6	20.9	42
	PN	(往復横断者数)	少ない	—	少ない	少ない	少ない
	RCO	右折車混入による補正值	—	—	0.975	0.995	0.924
	ERT	右折車当量	—	—	1.126	1.599	1.260
	FR	右折確率	—	0.764	0.934	0.768	0.874
	RR	(右折率) %	—	—	20.3	0.9	31.8
	q	(対向直進交通流率) 台/秒	—	0.072	0.019	0.070	0.037
	S(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	—	0.556	0.556	0.556	0.556
	K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	—	1	2	2	2
	K(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	—	33	65	65	65
出力結果項目	(車線タイプ)		直・左	右折	左直右	左直右	左直右
	S	飽和交通流率：台/青時	1,934	1,748	1,907	1,864	1,655
	S1	実1時間当り交通容量：台/時	932	587	607	729	677
	Q	(交通量) 台/時	257	120	187	330	264
	SNT	正規化交通量	0.133	0.050	0.098	0.177	0.160
	(必要現示率)						現示の 需要率
	λ 1	1 Φ	0.133	0.177			0.177
	λ 2	2 Φ	0.050			0.050	
	λ 3	3 Φ	0.098			0.160	0.387
	λ 4	4 Φ					
	λ 5	5 Φ					
	(混雑状況)						
	CON	混雑度	0.276	0.204	0.308	0.453	0.390
	SL	道路構造令滞留長(ζ) : m	—	45	—	—	—
	SL	道路構造令滞留長(ζ=1.5) : m	—	35	—	—	—
	SL	実質滞留長 : m (C-G)	—	22	—	—	—

交差点名：①和田5丁目

(①休日_現況)

IN	(流入部)	A	A	B	C	D
NT	車線タイプ	直・左	右折	左直右	左直右	左直右
NS	(車線数)	1	1	1	1	1
SB	飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
WCO	車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
W	(車線幅員) m	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0
GCO	縦断勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
G	(縦断勾配) %	0.4	0.4	0.9	-0.2	-0.9
TCO	大型車混入率による補正值	0.995	0.995	1.000	0.994	0.991
T	(大型車混入率) %	0.7	0.7	0.0	0.9	1.3
LCO	左折車混入による補正值	0.997	—	1.000	0.955	0.903
ELT	左折車当量	1.265	—	1.258	1.258	1.265
FL	左折確率	0.85	—	0.85	0.85	0.85
GP	歩行者用青時間(G-5)：秒	34	—	26	26	34
LR	(左折率) %	1.3	—	0	18.1	40.6
PN	(往復横断者数)	少ない	—	少ない	少ない	少ない
RCO	右折車混入による補正值	—	—	0.990	0.998	0.984
ERT	右折車当量	—	—	1.052	1.514	1.054
FR	右折確率	—	0.825	0.958	0.789	0.965
RR	(右折率) %	—	—	19.6	0.4	31
q	(対向直進交通流率) 台/秒	—	0.051	0.012	0.063	0.010
S _(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	—	0.556	0.556	0.556	0.556
K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	—	1	2	2	2
K _(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	—	40	80	80	80
(車線タイプ)		直・左	右折	左直右	左直右	左直右
S	飽和交通流率：台/青時	1,984	1,791	1,980	1,895	1,761
S1	実1時間当り交通容量：台/時	860	605	682	653	763
Q	(交通量) 台/時	229	47	46	226	155
SNT	正規化交通量	0.115	0.004	0.023	0.119	0.088
(必要現示率)						
λ1	1 Φ	0.115				0.119
λ2	2 Φ	0.004			0.004	
λ3	3 Φ	0.023			0.088	0.211
λ4	4 Φ					
λ5	5 Φ					
(混雑状況)						
CON	混雑度	0.266	0.078	0.067	0.346	0.203
SL	道路構造令滞留長(ζ)：m	—	16	—	—	—
SL	道路構造令滞留長(ζ≒1.5)：m	—	11	—	—	—
SL	実質滞留長：m (C-G)	—	7	—	—	—

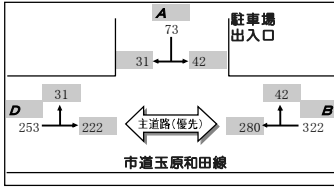
交差点名：①和田5丁目

(①休日_開店)

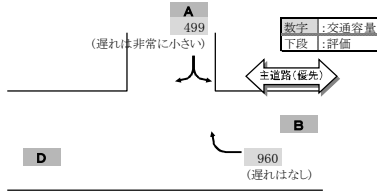
IN	(流入部)	A	A	B	C	D
NT	車線タイプ	直・左	右折	左直右	左直右	左直右
NS	(車線数)	1	1	1	1	1
SB	飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
WCO	車線幅員による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
W	(車線幅員) m	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0
GCO	縦断勾配による補正值	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
G	(縦断勾配) %	0.4	0.4	0.9	-0.2	-0.9
TCO	大型車混入率による補正值	0.995	0.995	1.000	0.994	0.991
T	(大型車混入率) %	0.7	0.7	0.0	0.9	1.3
LCO	左折車混入による補正值	0.997	—	1.000	0.948	0.897
ELT	左折車当量	1.265	—	1.258	1.258	1.265
FL	左折確率	0.85	—	0.85	0.85	0.85
GP	歩行者用青時間(G-5)：秒	34	—	26	26	34
LR	(左折率) %	1.3	—	0	21.3	43.1
PN	(往復横断者数)	少ない	—	少ない	少ない	少ない
RCO	右折車混入による補正值	—	—	0.989	0.998	0.980
ERT	右折車当量	—	—	1.072	1.514	1.072
FR	右折確率	—	0.825	0.948	0.789	0.954
RR	(右折率) %	—	—	15.8	0.4	28.9
q	(対向直進交通流率) 台/秒	—	0.051	0.015	0.063	0.013
S _(q)	(対向直進交通飽和流率) 台/秒	—	0.556	0.556	0.556	0.556
K(c)	(現示変り目捌け台数) 台/サイクル	—	1	2	2	2
K _(h)	(現示変り目捌け台数) 台/時	—	40	80	80	80
(車線タイプ)		直・左	右折	左直右	左直右	左直右
S	飽和交通流率：台/青時	1,984	1,791	1,978	1,881	1,742
S1	実1時間当り交通容量：台/時	860	605	681	648	755
Q	(交通量) 台/時	229	69	57	235	197
SNT	正規化交通量	0.115	0.016	0.029	0.125	0.113
(必要現示率)						
λ1	1 Φ	0.115				0.125
λ2	2 Φ	0.016			0.016	
λ3	3 Φ	0.029			0.113	0.254
λ4	4 Φ					
λ5	5 Φ					
(混雑状況)						
CON	混雑度	0.266	0.114	0.084	0.363	0.261
SL	道路構造令滞留長(ζ)：m	—	23	—	—	—
SL	道路構造令滞留長(ζ≒1.5)：m	—	16	—	—	—
SL	実質滞留長：m (C-G)	—	10	—	—	—

●信号機のない交差点の交通容量の計算

(出入口_平日)



結果一覧



【流入部B: 右折】

●主道路からの右折 (B ⇒ A)

IN	流入路	= B
NF	流れ	= 右折
Mn	実交通量	= 42 台/時
Mh	主道路交通量	= $1/2 \times D左折 + D直進$ = $1/2 \times 31 + 222$ = 238 台/時
tg	臨界間隔(秒)	= 5 秒
max.Mn0	.....	= 960 台/時
P値	.....	.....
max.Mn	.....	= 960 台/時
	max.Mn - Mn	= 960 - 42
		= 918 台/時

評価 遅れはなし

$$Mn / max.Mn = 42 \div 960$$

$$P値: P(B) = 0.975$$

●主道路への左折 (A ⇒ B)

IN	流入路	= A
NF	流れ	= 左折
Mn	実交通量	= 42 台/時
Mh	主道路交通量	= $1/2 \times D左折 + D直進$ = $1/2 \times 31 + 222$ = 238 台/時
tg	臨界間隔(秒)	= 6 秒
max.Mn0	.....	= 760 台/時
P値	.....	.....
混用車線:	【流入部A 左・右 参照】	
max.Mn al	.....	= 760 台/時

●主道路への右折 (A ⇒ D)

IN	流入路	= A
NF	流れ	= 右折
Mn	実交通量	= 31 台/時
Mh	主道路交通量	= $1/2 \times D左折 + D直進 + B直進 + B右折$ = $1/2 \times 31 + 222 + 280 + 42$ = 560 台/時
tg	臨界間隔(秒)	= 7.5 秒
max.Mn0	.....	= 350 台/時
P値	P(B)	= 0.975
混用車線:	【流入部A 左・右 混用】参照	
max.Mn ar	.....	= 341 台/時

【流入部A 左・右 混用】

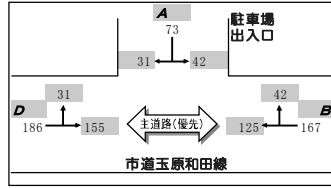
混用車線: 主道路を横断および主道路への左折、主道路への右折

$$\frac{1}{max.Mn} = \frac{A左折 / A流入路}{A左折のmax.Mn al} + \frac{A右折 / A流入路}{A右折のmax.Mn ar}$$
$$= \frac{42 / 73}{760} + \frac{31 / 73}{341}$$
$$= \frac{0.575}{760} + \frac{0.425}{341}$$

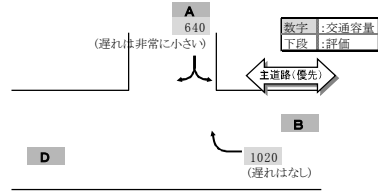
max.Mn	= 499 台/時
max.Mn - Mn	= 499 - 73
	= 426 台/時

評価 遅れは非常に小さい

(出入口_休日)



結果一覧



【流入部B: 右折】

●主道路からの右折 (B ⇒ A)

IN	流入路	= B
NF	流れ	= 右折
Mn	実交通量	= 42 台/時
Mh	主道路交通量	= $1/2 \times D左折 + D直進$ = $1/2 \times 31 + 155$ = 171 台/時
tg	臨界間隔(秒)	= 5 秒
max.Mn0	.....	= 1020 台/時
P値	.....	.....
max.Mn	.....	= 1020 台/時
	max.Mn - Mn	= 1020 - 42
		= 978 台/時

評価 遅れはなし

$$Mn / max.Mn = 42 \div 1020$$

$$P値: P(B) = 0.975$$

●主道路への左折 (A ⇒ B)

IN	流入路	= A
NF	流れ	= 左折
Mn	実交通量	= 42 台/時
Mh	主道路交通量	= $1/2 \times D左折 + D直進$ = $1/2 \times 31 + 155$ = 171 台/時
tg	臨界間隔(秒)	= 6 秒
max.Mn0	.....	= 830 台/時
P値	.....	.....
混用車線:	【流入部A 左・右 混用】参照	
max.Mn al	.....	= 830 台/時

●主道路への右折 (A ⇒ D)

IN	流入路	= A
NF	流れ	= 右折
Mn	実交通量	= 31 台/時
Mh	主道路交通量	= $1/2 \times D左折 + D直進 + B直進 + B右折$ = $1/2 \times 31 + 155 + 125 + 42$ = 338 台/時
tg	臨界間隔(秒)	= 7.5 秒
max.Mn0	.....	= 500 台/時
P値	P(B)	= 0.975
混用車線:	【流入部A 左・右 混用】参照	
max.Mn ar	.....	= 488 台/時

【流入部A 左・右 混用】

混用車線: 主道路を横断および主道路への左折、主道路への右折

$$\frac{1}{max.Mn} = \frac{A左折 / A流入路}{A左折のmax.Mn al} + \frac{A右折 / A流入路}{A右折のmax.Mn ar}$$
$$= \frac{42 / 73}{830} + \frac{31 / 73}{488}$$
$$= \frac{0.575}{830} + \frac{0.425}{488}$$

max.Mn	= 640 台/時
max.Mn - Mn	= 640 - 73
	= 567 台/時

評価 遅れは非常に小さい