

## 地域再生計画の事後評価

### 1. 地域再生計画の概要

計画名称	地場産業である漁業支援計画
作成主体	岡山県、備前市
計画区域	備前市の区域の一部(東備港、鴻島港及び大多府漁港)
計画期間	平成17～21年度
計画概要	<p>東備港・鴻島港及び大多府漁港は岡山県南東部の備前市に位置しており、好漁場が多く、古くから漁業が盛んである。また、水揚げ後直接消費者に販売する「五味の市」があり県内有数の観光地となっている。近年、施設は老朽化により吸い出しや傾斜がおきて利用者の安全性が確保されていない。また、港は本土と離島間の定期船の発着場でもあり、利用者並びに地元住民への安全安心の確保のためにも施設の更新を行い安全性を確保し、漁業や観光産業の発展を図る。</p> <p>東備港 鴻島港 → 物揚場、浮棧橋          大多府漁港 → 浮棧橋</p>

### 2. 地域再生計画に記載した施設の整備状況

港名	整備計画	実績	評価
東備港	物揚場 L=210m	210m	計画通り実施できた
	浮棧橋 1基	1基	
鴻島港	浮棧橋 1基	1基	計画通り実施できた
大多府漁港	浮棧橋 1基	1基	計画通り実施できた

### 3. 地域再生計画に記載した目標の達成状況

目標	実績値	評価
漁業就労者数の減少を抑える	日生町漁協117→97世帯	101世帯 目標は達成できた
日生・日生諸島の観光客増を図る	32.3→33.5万人	43.4万人 目標は達成できた
安全に係船できる係留場所の確保	東備港 47隻	47隻 目標値に達した
本土-離島の定期船航路の確保	大多府漁港 11便/日 鴻島港 5便/日	11便/日 5便/日 目標値に達した