

道路事業の取組事例①

重点戦略Ⅲ 地域を支える産業の振興

企業誘致・投資促進プログラム

☀️ 生き生き指標

主要渋滞箇所における対策実施箇所数 24箇所 → 34箇所

☀️ 重点施策

■交通基盤整備

中四国における陸海空の広域交通網のクロスポイントという優位性を生かし、中国横断自動車道岡山米子線の4車線化や地域高規格道路をはじめとする地域間連絡道路の整備を推進するとともに、港湾、インターチェンジ、物流拠点などへのアクセス強化や岡山桃太郎空港の機能強化、交通渋滞の緩和を図るための道路整備や交通管制等の交通環境の整備を進めます。

地域間連絡道路の整備の事例

県道 園井里庄線(里庄町新庄地内～里庄町浜中地内) 令和5年3月 供用開始



【整備前(現道)】



【整備後(バイパス)】

県道 垂水追分線(真庭市下河内地内)

令和6年7月 供用開始



【整備前(現道)】



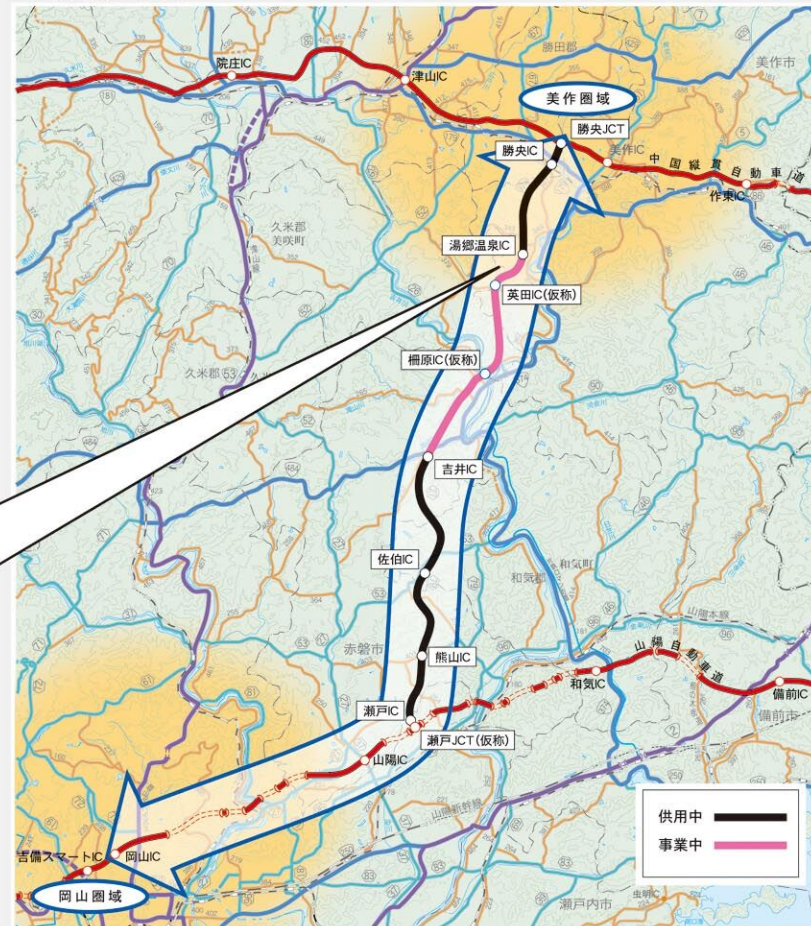
【整備後(バイパス)】

英田IC(仮称)～湯郷温泉IC 施工状況



地域高規格道路の整備の事例

美作岡山道路



観光振興プログラム

☀️ 推進施策

■サイクリングを通じた観光振興

観光振興や賑わい創出につなげるため整備したサイクリング推奨ルートについて、適切な維持管理や魅力付けに努めるとともに、体験型コンテンツとしてのサイクリングの積極的な情報発信を行い、市町村や中四国各県等と連携しながら、誘客の促進に取り組みます。



©岡山県「ももっち」



「うらっち」