

道路事業の取組事例②

重点戦略Ⅳ 安心で豊かさが実感できる地域の創造

防災対策強化プログラム

☀️ 生き生き指標

特に重要な緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率 84.9% → 96.0%

☀️ 重点施策

■防災施設の整備や公共施設等の耐震化等の推進

近年、激甚化・頻発化している豪雨に備え、緊急輸送道路などの道路ネットワークの整備、道路の落石防護柵等の設置など、防災施設の整備を推進します。

また、大規模地震発生時において、緊急輸送道路上の橋梁の耐震化及び電柱倒壊による道路閉塞を防ぐための無電柱化を推進します。

防災施設整備の事例

落石により通行規制となった道路



道路災害を防ぐ落石防護柵



無電柱化の事例

実施前



実施後



橋梁の耐震化の事例

耐震対策がされていない橋脚



橋脚巻立による耐震対策



落橋防止装置による耐震対策



☀️ 推進施策

■土木施設の長寿命化の推進

防災拠点を結ぶ緊急輸送道路等の橋梁・トンネルなどの土木施設が将来にわたって機能を十分に発揮できるよう、各施設の長寿命化を計画的に推進します。

道路橋梁の長寿命化の事例

事後保全型の補修事例
コンクリート床版のひび割れが重大で抜け落ちが発生



コンクリート床版の打ち換え・増厚



予防保全型の補修事例
コンクリート床版のひび割れが軽微



炭素繊維の接着を行いひび割れの進展を抑制



予防保全型の維持管理への早期転換を図ります。

架設環境に応じた点検頻度による健全性の把握に努めます。

トンネルなどの大型構造物の定期点検の事例

トンネル点検状況



歩道橋点検状況



大型構造物がその機能を十分に発揮し続けるよう、計画的な調査・点検の実施とともに、補修・更新費用の平準化と施設の長寿命化を目的とした維持管理を行っています。

暮らしの安全推進プログラム

☀️ 重点施策

■交通事故防止対策の推進

交通安全施設の整備、関係機関・団体と連携した用水路への転落防止対策や自転車の安全利用に向けた取組等を推進し、安全・安心で人にやさしい交通環境の整備を推進します。

交通安全施設の整備の事例

歩道が無く危険な通学路



歩道が設置された安全な通学路



路肩部分のカラー化による即効的な安全対策

