

宇野港客船入港実績（2006年～2025年）

| 年月日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 |
|------------------------|---------------------------------|---------|--------|------|
| 令和7年 (2025年) 14回 | 4月6日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 4月8日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.7 | 第一突堤 |
| | 4月19日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 4月21日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 4月24日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.7 | 第一突堤 |
| | 4月26日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.7 | 第一突堤 |
| | 5月5日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月7日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月14日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.7 | 第一突堤 |
| | 5月21日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月24日 シニック・エクリプスⅡ | 17,545 | 168.0 | 第一突堤 |
| | 6月8日 シニック・エクリプスⅡ | 17,545 | 168.0 | 第一突堤 |
| | 6月21日 ハンセアティック・インスピレーション | 15,651 | 138.8 | 第一突堤 |
| | 11月22日 ミツイ・オーシャン・フジ | 32,477 | 198.2 | 第一突堤 |
| 令和6年 (2024年) 13回 | 3月13日 オイローパ | 28,890 | 198.60 | 第一突堤 |
| | 4月22日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.73 | 第一突堤 |
| | 4月26日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月28日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月8日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.73 | 第一突堤 |
| | 5月10日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.73 | 第一突堤 |
| | 5月12日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月14日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月24日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.73 | 第一突堤 |
| | 6月10日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.73 | 第一突堤 |
| | 9月4日 ショナル・ジ オガ ラフィック・レゾ リューション | 12,786 | 124.40 | 第一突堤 |
| | 9月26日 ショナル・ジ オガ ラフィック・レゾ リューション | 12,786 | 124.40 | 第一突堤 |
| | 10月22日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.60 | 第一突堤 |
| 令和5年 (2023年) 11回 | 4月21日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.73 | 第一突堤 |
| | 4月28日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月30日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月7日 ヘリテージ・アドベンチャラー | 8,445 | 122.73 | 第一突堤 |
| | 5月14日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 6月5日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 7月1日 シニック・エクリプス | 17,545 | 168.00 | 第一突堤 |
| | 8月26日 ショナル・ジ オガ ラフィック・レゾ リューション | 12,786 | 124.40 | 第一突堤 |
| | 9月16日 ショナル・ジ オガ ラフィック・レゾ リューション | 12,786 | 124.40 | 第一突堤 |
| | 9月19日 ショナル・ジ オガ ラフィック・レゾ リューション | 12,786 | 124.40 | 第一突堤 |
| | 11月26日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.60 | 第一突堤 |
| 令和4年 (2022年) 2回 | 10月20日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.60 | 第一突堤 |
| | 10月23日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.60 | 第一突堤 |
| 令和3年 (2021年) 0回 | | | | |
| 令和2年 (2020年) 0回 | | | | |

宇野港客船入港実績（2006年～2025年）

| 年月日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 |
|-------------------------|---------------------|---------|--------|------|
| 令和元年 (2019年) 22回 | 3月16日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.4 | 第一突堤 |
| | 3月18日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.4 | 第一突堤 |
| | 3月23日 スターレジェンド | 9,961 | 133.8 | 第一突堤 |
| | 3月26日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 4月13日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 4月16日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 4月22日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 4月24日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月7日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 5月8日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月10日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月11日 シルバー・エクスプローラー | 6,130 | 108.1 | 第一突堤 |
| | 5月13日 シルバー・エクスプローラー | 6,130 | 108.1 | 第一突堤 |
| | 5月24日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月31日 ル・ソレアル | 10,992 | 142.1 | 第一突堤 |
| | 5月31日 シルバー・エクスプローラー | 6,130 | 108.1 | 第三突堤 |
| | 6月2日 シルバー・エクスプローラー | 6,130 | 108.1 | 第一突堤 |
| | 6月9日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 6月12日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.6 | 第一突堤 |
| | 10月25日 ル・ラペルース | 9,900 | 131.0 | 第一突堤 |
| | 11月3日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.4 | 第一突堤 |
| | 11月10日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.4 | 第一突堤 |
| 平成30年 (2018年) 18回 | 3月16日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月19日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月30日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月10日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月16日 シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| | 4月17日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月18日 シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| | 4月20日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月24日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月26日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月8日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月10日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月10日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第三突堤 |
| | 5月17日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 6月13日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 6月15日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 10月20日 スターレジェンド | 9,961 | 133.80 | 第一突堤 |
| | 10月23日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.60 | 第一突堤 |

宇野港客船入港実績（2006年～2025年）

| 年月日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 |
|-------------------------|--------------------|---------|--------|------|
| 平成29年 (2017年) 18回 | 3月16日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月21日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月26日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 3月28日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月2日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月15日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月16日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月18日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月2日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月7日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月9日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月9日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第三突堤 |
| | 5月27日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月29日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月29日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第三突堤 |
| | 5月31日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 6月18日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 9月26日 シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| 平成28年 (2016年) 17回 | 3月19日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月23日 ぱしふいっくびいなす | 26,594 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月4日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月7日 ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月21日 ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月22日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月23日 ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月7日 ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月11日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月13日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月14日 ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月16日 ル・ソレアル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月31日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 6月2日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 9月12日 シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| | 10月11日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 10月15日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |

宇野港客船入港実績（2006年～2025年）

| 年月日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 |
|-------------------------|--------------------|---------|--------|------|
| 平成27年 (2015年) 12回 | 4月3日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月5日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月7日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月21日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 4月22日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月23日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月6日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月10日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月20日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 5月25日 ロストラル | 10,700 | 142.10 | 第一突堤 |
| | 9月10日 シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| | 9月12日 シルバー・ディスカバラー | 5,218 | 102.97 | 第一突堤 |
| 平成26年 (2014年) 7回 | 3月20日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月23日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月21日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月10日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 11月7日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月20日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月24日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| 平成25年 (2013年) 12回 | 3月16日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月20日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月24日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 4月26日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月9日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月14日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月16日 カレドニアン・スカイ | 4,200 | 90.60 | 第一突堤 |
| | 5月23日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月27日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 8月18日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 10月4日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 10月8日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| 平成24年 (2012年) 8回 | 3月15日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月20日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月24日 オリオンⅡ | 4,077 | 88.00 | 第一突堤 |
| | 5月22日 オリオンⅡ | 4,077 | 88.00 | 第一突堤 |
| | 6月29日 オリオンⅡ | 4,077 | 88.00 | 第一突堤 |
| | 11月9日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 12月18日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 12月19日 にっぽん丸 | 22,472 | 166.65 | 第一突堤 |
| 平成23年 (2011年) 5回 | 3月11日 銀河 | 602 | 58.85 | 第一突堤 |
| | 3月11日 銀河 | 602 | 58.85 | 第一突堤 |
| | 5月30日 ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 6月1日 ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 7月27日 オリオンⅡ | 4,077 | 88.00 | 第一突堤 |

宇野港客船入港実績（2006年～2025年）

| 年月日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 |
|-------------------------|---------------------|---------|--------|------|
| 平成22年 (2010年) 8回 | 3月21日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 3月24日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 4月25日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月11日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月13日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 10月10日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 10月10日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月5日 飛鳥Ⅱ | 50,142 | 240.96 | 第一突堤 |
| 平成21年 (2009年) 16回 | 3月29日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月8日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月18日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月1日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月15日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月19日 ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 5月31日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 9月30日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月18日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月20日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月23日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 10月24日 にっぽん丸 | 21,903 | 166.65 | 第三突堤 |
| | 10月27日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月1日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月20日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月23日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| 平成20年 (2008年) 17回 | 4月1日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月13日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月15日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月25日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月5日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月30日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 7月19日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 8月24日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 8月27日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 10月11日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月13日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月23日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月29日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月2日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 11月20日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月21日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月24日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |

宇野港客船入港実績（2006年～2025年）

| 年月日 | 船名 | 総トン数(t) | 全長(m) | 係留場所 |
|-------------------------|-------------------------|---------|--------|------|
| 平成19年 (2007年) 21回 | 3月9日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 3月21日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 3月22日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月7日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月11日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 4月27日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月1日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 5月3日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月19日 ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第三突堤 |
| | 5月23日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 5月24日 ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 5月25日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 7月26日 にっぽん丸 | 21,903 | 166.65 | 第一突堤 |
| | 8月8日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 8月11日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 10月6日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月10日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月26日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月30日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 11月22日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月25日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| 平成18年 (2006年) 18回 | 3月11日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 3月29日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 3月31日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 4月15日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 4月16日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第三突堤 |
| | 4月20日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第三突堤 |
| | 5月10日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第三突堤 |
| | 5月12日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第三突堤 |
| | ※平成18年5月18日 大型客船バース供用開始 | | | |
| | 5月18日 ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 5月20日 ふじ丸 | 23,235 | 167.40 | 第一突堤 |
| | 6月1日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 6月3日 クリッパーオデッセイ | 5,218 | 103.60 | 第一突堤 |
| | 10月13日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 10月15日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 11月2日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 11月4日 スピリットオブオセアヌス | 4,280 | 90.36 | 第一突堤 |
| | 11月23日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |
| | 11月26日 ぱしふいっくびいなす | 26,518 | 183.40 | 第一突堤 |