

第三者提供不可

|                               |  |    |  |   |  |   |  |   |  |                  |  |    |  |   |   |   |  |   |  |     |  |  |  |  |
|-------------------------------|--|----|--|---|--|---|--|---|--|------------------|--|----|--|---|---|---|--|---|--|-----|--|--|--|--|
| 令和 8 年度                       |  |    |  |   |  |   |  |   |  | 工 事 設 計 書        |  |    |  |   |   |   |  |   |  |     |  |  |  |  |
| 週休 2 日工事（発注者指定型）              |  |    |  |   |  |   |  |   |  | 単価適用月：令和 8 年 6 月 |  |    |  |   |   |   |  |   |  |     |  |  |  |  |
| 工事番号：信号第 9 号                  |  |    |  |   |  |   |  |   |  |                  |  |    |  |   |   |   |  |   |  |     |  |  |  |  |
| 工 事 名：信号機改良工事                 |  |    |  |   |  |   |  |   |  |                  |  |    |  |   |   |   |  |   |  |     |  |  |  |  |
| 工事場所：岡山市北区天瀬 1 番 5 号先外 3 2 か所 |  |    |  |   |  |   |  |   |  |                  |  |    |  |   |   |   |  |   |  |     |  |  |  |  |
| 請負工事費                         |  |    |  |   |  |   |  |   |  | 増 減 変 更          |  |    |  |   |   |   |  |   |  |     |  |  |  |  |
|                               |  |    |  |   |  |   |  |   |  | 増                |  |    |  |   | 減 |   |  |   |  | 更 正 |  |  |  |  |
|                               |  |    |  |   |  |   |  |   |  |                  |  |    |  |   |   |   |  |   |  |     |  |  |  |  |
| 契 約                           |  | 令和 |  | 年 |  | 月 |  | 日 |  | 竣 工              |  | 令和 |  | 年 |   | 月 |  | 日 |  |     |  |  |  |  |
| 着 工                           |  | 令和 |  | 年 |  | 月 |  | 日 |  | 延 期              |  | 令和 |  | 年 |   | 月 |  | 日 |  |     |  |  |  |  |

信号第9号 信号機改良工事場所表

| 番 号    | 署 名  | 交差点名                      | 道 路 名             | 工 事 場 所            | 業 種                     | 備 考 |
|--------|------|---------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|-----|
| 9 - 1  | 岡山中央 | 市民病院口<br>( 1 - 13 )       | (国)250号           | 岡山市北区天瀬1番5号先       | 歩行者灯器LED化               |     |
| 9 - 2  | 岡山中央 | 岡ビル北角<br>( 1 - 62 )       | 市道                | 岡山市北区野田屋町一丁目3番3号先  | プログラム多段化                |     |
| 9 - 3  | 岡山中央 | 祇園北<br>( 1 - 88 )         | (県)原藤原線<219>      | 岡山市中区祇園470番地3先     | 系統化                     |     |
| 9 - 4  | 岡山中央 | 操南小北<br>( 1 - 92 )        | 市道                | 岡山市中区倉田383番地5先     | プログラム多段系統化<br>歩行者灯器LED化 |     |
| 9 - 5  | 岡山中央 | トラクタターミナル前<br>( 1 - 111 ) | 市道                | 岡山市中区倉富340番地19先    | プログラム多段系統化              |     |
| 9 - 6  | 岡山中央 | トラクタターミナル西<br>( 1 - 112 ) | 市道                | 岡山市中区倉富353番地1先     | プログラム多段系統化              |     |
| 9 - 7  | 岡山中央 | 長岡西<br>( 1 - 146 )        | (国)250号           | 岡山市中区長岡600番地1先     | 車両灯器LED化                |     |
| 9 - 8  | 岡山中央 | 長利東<br>( 1 - 212 )        | (県)九幡東岡山停車場線<383> | 岡山市中区長利245番地2先     | プログラム多段化                |     |
| 9 - 9  | 岡山中央 | 東部養護学校前<br>( 1 - 237 )    | (主)東岡山御津線<81>     | 岡山市中区土田804番地1先     | 歩行者灯器LED化<br>柱傾き修正      |     |
| 9 - 10 | 岡山中央 | 海吉橋西<br>( 1 - 250 )       | (主)岡山牛窓線<28>      | 岡山市中区海吉1438番地9先    | プログラム多段化<br>歩行者灯器LED化   |     |
| 9 - 11 | 岡山中央 | 岡山駅前<br>( 1 - 282 )       | (主)岡山停車場線<42>     | 岡山市北区駅前町一丁目1番1号先   | 現示改造                    |     |
| 9 - 12 | 岡山東  | 宿北<br>( 2 - 104 )         | 市道                | 岡山市東区古都宿256番地1先    | プログラム多段化                |     |
| 9 - 13 | 岡山西  | 大供西<br>( 3 - 2 )          | (主)岡山児島線<21>      | 岡山市北区大供3丁目1番20号先   | 歩行者灯器LED化               |     |
| 9 - 14 | 岡山西  | 大元小東<br>( 3 - 91 )        | (主)岡山児島線<21>      | 岡山市北区西古松西町9-20先    | 歩行者灯器LED化               |     |
| 9 - 15 | 岡山西  | 卸センター中<br>( 3 - 114 )     | 市道                | 岡山市北区間屋町23番地101先   | 車両灯器LED化                |     |
| 9 - 16 | 岡山西  | 門前北<br>( 3 - 170 )        | (国)429号           | 岡山市北区門前36番地先       | 車両灯器LED化                |     |
| 9 - 17 | 岡山西  | 新屋敷南<br>( 3 - 194 )       | 市道                | 岡山市北区新屋敷町一丁目6番23号先 | 車両灯器LED化                |     |
| 9 - 18 | 岡山西  | 旭川荘入口<br>( 3 - 209 )      | (県)原藤原線<219>      | 岡山市北区中原565番地1先     | 系統化<br>歩行者灯器LED化        |     |
| 9 - 19 | 岡山西  | 鹿田本町<br>( 3 - 253 )       | (県)大元停車場線<173>    | 岡山市北区鹿田本町8番45号先    | 歩行者灯器LED化               |     |
| 9 - 20 | 岡山西  | 田中北<br>( 3 - 257 )        | 市道                | 岡山市北区田中148番地115先   | プログラム多段化                |     |
| 9 - 21 | 岡山西  | 新庄下<br>( 3 - 267 )        | (県)清音真金線<270>     | 岡山市北区新庄下869番地先     | 半感応化                    |     |
| 9 - 22 | 岡山西  | 三野公園北<br>( 3 - 273 )      | (主)岡山吉井線<27>      | 岡山市北区三野本町4番26号先    | プログラム多段化                |     |

信号第9号 信号機改良工事場所表

| 番 号    | 署 名  | 交差点名                     | 道 路 名          | 工 事 場 所                      | 業 種                   | 備 考 |
|--------|------|--------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|-----|
| 9 - 23 | 岡山西  | 新邸公会堂西<br>( 3 - 387 )    | (県)吉備津松島線<389> | 岡山市北区吉備津2 2 8 9番地1先          | プログラム多段化              |     |
| 9 - 24 | 岡山西  | 撫川公園東<br>( 3 - 389 )     | (県)吉備津松島線<389> | 岡山市北区納所1 1 7番地3南約300メートル先    | 半感応化                  |     |
| 9 - 25 | 岡山西  | 鴨田跨線橋口<br>( 3 - 390 )    | 市道             | 岡山市北区北長瀬表町三丁目1 0番13号先        | 半感応化                  |     |
| 9 - 26 | 岡山南  | 木村北<br>( 4 - 242 )       | 市道             | 岡山市南区下中野9 4番地先               | プログラム多段系統化            |     |
| 9 - 27 | 岡山南  | 富田北西<br>( 4 - 245 )      | 市道             | 岡山市南区下中野4 8番地1先              | プログラム多段系統化            |     |
| 9 - 28 | 岡山北  | 上井原橋東<br>( 5 - 19 )      | (主)落合加茂川線<66>  | 加賀郡吉備中央町井原2 7 0番地3南約100メートル先 | 半感応化                  |     |
| 9 - 29 | 岡山北  | 福渡病院前<br>( 5 - 42 )      | (国)53号         | 岡山市北区建部町福渡1 0 0 5番地の1先       | 半感応化                  |     |
| 9 - 30 | 瀬戸内  | 土師東<br>( 8 - 50 )        | (主)飯井宿線<83>    | 瀬戸内市長船町土師1 1 9 5番地の1先        | プログラム多段化<br>歩行者灯器LED化 |     |
| 9 - 31 | 倉敷   | 阿知北<br>( 11 - 141 )      | 市道             | 倉敷市阿知二丁目8番1号先                | 柱更新                   |     |
| 9 - 32 | 倉敷   | 福島西<br>( 11 - 290 )      | 市道             | 倉敷市福島6 7 1番地7先               | 車両灯器LED化              |     |
| 9 - 33 | 岡山中央 | 倉田東(下り)<br>( 1 - P - 1 ) | (国)2号          | 岡山市中区倉田4 2 5番地先              | 交通情報板                 |     |

# 交通信号機工事設計内訳

工事名 信号機改良工事 信号第9号

(単位：円)

| 費 目                                              |                                                               | 金 額 | 摘 要                 |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----|---------------------|
| [1] 機器費等                                         | (1) 機 器 費                                                     |     |                     |
|                                                  | (2) 改 造 費                                                     |     |                     |
|                                                  | (3) ソフトウェア費                                                   |     |                     |
|                                                  | 計                                                             |     | (1)+(2)+(3)         |
| 直接工事費                                            | (1) 材 料 費                                                     |     |                     |
|                                                  | (2) 労 務 費                                                     |     |                     |
|                                                  | (3) 基 礎 費                                                     |     |                     |
|                                                  | (4) 廃材処理費                                                     |     | (イ)+(ロ)             |
|                                                  | (イ) アス・コン・土砂等                                                 |     |                     |
|                                                  | (ロ) 金属・廃ﾌﾟﾗ等                                                  |     |                     |
|                                                  | (5) 交通誘導警備員                                                   |     |                     |
|                                                  | A 計                                                           |     | (1)+(2)+(3)+(4)+(5) |
| 間接工事費                                            | $\alpha$ 共通仮設費率 = {率標準値 × 施工地域補正} × 週休2日補正<br>( ) ( ) ( ) ( ) |     |                     |
|                                                  | (1) 基準値                                                       |     | $A \times \alpha$   |
|                                                  |                                                               |     |                     |
|                                                  | B 共通仮設費                                                       |     | (1)                 |
|                                                  | C 純工事費                                                        |     | A + B               |
|                                                  | $\beta$ 現場管理費率 = {率標準値 × 施工地域補正} × 週休2日補正<br>( ) ( ) ( ) ( )  |     |                     |
|                                                  | D 現場管理費                                                       |     | $C \times \beta$    |
| E 工事原価                                           |                                                               |     | C + D               |
| $\gamma$ 一般管理費等率 = 率標準値 + 契約保証費補正<br>( ) ( ) ( ) |                                                               |     |                     |
| F 一般管理費                                          |                                                               |     | $E \times \gamma$   |
| G スクラップ損料                                        |                                                               |     |                     |
| [2] 工事費計                                         |                                                               |     | E + F + G           |
|                                                  |                                                               |     |                     |
| [3] 合 計 (工事金額)                                   |                                                               |     | [1]+[2]             |
|                                                  |                                                               |     |                     |
| [4] 消費税及び地方消費税相当額                                |                                                               |     | [3]×0.1             |
| [5] 総額 (設計金額)                                    |                                                               |     | [3]+[4]             |

信号第9号 信号機改良工事

|  | 品名                   | 規格                        | 合計 | 単位 | 単価 | 金額 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |  |
|--|----------------------|---------------------------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|  | [機器費]                |                           |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 車両灯器 1H23            | LED                       | 11 | 灯  |    |    |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |    |    |    |    |    | 4  |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |  |
|  | 矢印灯器 A21             | LED(指定色)                  | 2  | 灯  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 縦型灯器 1V23            | LED                       | 2  | 灯  |    |    |   |   | 2 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 車両灯器アーム              | L=3.0m(指定色)               | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |  |
|  | 車両灯器アーム 縦型           | L=0.5m                    | 2  | 本  |    |    |   |   | 2 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 車両灯器アーム              | L=1.0m 片面 固定              | 4  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |  |
|  | 車両灯器アーム              | L=2.0m 片面 固定              | 2  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 車両灯器アーム              | L=3.0m 片面 固定              | 2  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |  |
|  | 車両灯器アーム              | L=4.0m 片面 固定              | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 車両灯器アーム              | L=4.0m 片面 固定(指定色)         | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |  |
|  | 車両灯器アーム              | L=4.5m 片面 固定              | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 車両灯器アーム              | L=5.0m 片面 固定              | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 車両灯器アーム              | L=4.0m 片面片側 角度(指定色)       | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |  |
|  | 車両灯器共架金具             | 陸橋等 両端固定吊下式               | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 歩行者灯器 PV             | LED(低コスト型)                | 30 | 灯  |    |    |   |   | 8 |   |   |   |   |   | 8 | 4  |    |    |    | 4  |    |    |    | 4  |    |    | 6  |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |  |
|  | 歩行者灯器 PV             | LED 吊下式(低コスト型)(指定色)       | 17 | 灯  |    |    |   | 8 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 歩行者灯器アーム             | L=0.5m                    | 24 | 本  |    |    |   |   | 8 |   |   |   |   |   | 6 | 2  |    |    |    | 4  |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |  |
|  | 歩行者灯器アーム             | L=1.0m(指定色)               | 4  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |  |
|  | 歩行者灯器アーム             | L=1.0m 2灯用                | 4  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |  |
|  | 歩行者灯器アーム             | L=0.5m Uアーム(指定色)          | 2  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 車両感知器 仕1017号 超音波     | 1H 滞在感知機能付                | 6  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 2  |    |    |    |    | 1  |    |    |    |  |
|  | 車両感知器 仕1017号 超音波     | 2H 滞在感知機能付                | 2  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 感知器アーム               | L=3.5m                    | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |  |
|  | 歩行者用押ボタン箱 仕1016号     | 歩行者横断要求受付                 | 19 | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    |    | 4  | 2  |    |    | 2  | 5  | 3  |    |    |    |  |
|  | 押ボタン箱 架台             | 3-2大供西(指定色)               | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 無線伝送装置 仕1026号        | 主局 感知信号専用 500m対応          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |  |
|  | 無線伝送装置 仕1026号        | 従局 感知信号専用 500m対応          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |  |
|  | 文字板 車両灯器用 灯器取付型      | A-2「押ボタン式」(300×1000)      | 2  | 枚  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 文字板 歩行者灯器用           | E-1「歩行者 自転車」              | 12 | 枚  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   | 8 | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 文字板 押ボタン箱用           | S-1(円弧形)                  | 7  | 枚  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 感知器取付金具              | GP用                       | 2  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |  |
|  | 感知器アーム取付金具           | GP用                       | 2  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |  |
|  | 制御機(岡ビル北角1-62)       | 10ステップ10出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(操南小北1-92)        | 10ステップ10出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(トラックターミナル前1-111) | 13ステップ17出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(トラックターミナル西1-112) | 14ステップ15出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(長利東1-212)        | 10ステップ10出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(海吉橋西1-250)       | 13ステップ14出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(宿北2-104)         | 10ステップ10出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(田中北3-257)        | 10ステップ10出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(新庄下3-267)        | 15ステップ15出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(三野公園北3-273)      | 12ステップ13出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(新邸公会堂西3-387)     | 12ステップ13出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(撫川公園東3-389)      | 10ステップ10出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(鴨田跨線橋口3-390)     | 16ステップ16出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(木村北4-242)        | 10ステップ11出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(富田北西4-245)       | 11ステップ10出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(上井原橋東5-19)       | 10ステップ12出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |  |
|  | 制御機(福渡病院前5-42)       | 12ステップ13出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |  |
|  | 制御機(土師東8-50)         | 12ステップ13出力 LED専用          | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |  |
|  | 交通情報板 仕1021号         | 1形 全面表示 横5×縦4 高精細 300円柄対応 | 1  | 面  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |  |
|  | 交通情報板 仕1021号         | 1形 操作機(UD-TTRイーサ)         | 1  | 基  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |  |
|  | 情報板柱(点検台付)355.6φ     | 操作機用架台 支柱L=4.0×2付         | 1  | 基  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |  |
|  |                      | [機器費計]                    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | [改造費]                |                           |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|  | 柱穴あけ(カップリング)加工(現地)   |                           | 10 | 箇所 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 10 |    |  |

信号第9号 信号機改良工事

| 品名                        | 規格                     | 合計  | 単位  | 単価 | 金額 | 1 | 2  | 3 | 4  | 5  | 6  | 7  | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
|---------------------------|------------------------|-----|-----|----|----|---|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 制御機改造(旭川荘入口3-209)         | 系統機能追加                 | 1   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 制御機改造(祇園北1-88)            | 系統機能追加                 | 1   | 式   |    |    |   |    | 1 |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 制御機改造(岡山駅前1-282)          | 電車乗り入れ                 | 1   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                           | [改造費計]                 |     |     |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| [ソフトウェア費]                 |                        |     |     |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 端末対応設定                    | 情報板(更新(自動提供含まない))      | 1   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 端末対応設定                    | 情報板(自動提供)              | 1   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 端末対応設定                    | 車両感知器(収容替)             | 4   | ヘッド |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |
| 端末対応設定                    | 集中制御機(改良更新)            | 1   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 端末対応設定                    | 集中制御機(モデラート制御再調整)      | 5   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                           | [ソフトウェア費計]             |     |     |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| [材料費]                     |                        |     |     |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 鋼管柱 GP-9 165.2φ曲(L=800)   | 電柱札付 地際防食塗装H=2100      | 1   | 本   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 鋼管柱 GP-9 165.2φ曲(L=800)   | 電柱札付 地際防食塗装H=2100(指定色) | 3   | 本   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |
| 自立PV柱 114.3φ 3.8m曲(L=500) | 電柱札付 防食塗装(指定色)         | 1   | 本   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| カップリング用プレート               | 28φ                    | 10  | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 10 |
| ONU収容箱                    | 取付木台・角型コンセント・ローリングタッ付  | 1   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 電源箱(小)(電源ケーブル付)           | 切替安全開閉器・安全ブレーカー付       | 18  | 個   |    |    |   | 1  |   | 1  | 1  | 1  |    | 1 |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    | 1  |
| ブルボックス                    | 300×300×150、ステンレス、防水   | 1   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| ケーブル末端引留(GP用)             | 3BD-HD-17,IBT-208      | 31  | 式   |    |    |   |    |   | 14 |    | 2  |    |   |    | 14 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ケーブル末端引留(コンクリート柱用)        | PE1BD(上空ケーブル1条分)       | 3   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 端子箱取付金具                   | GP用                    | 1   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 端子箱取付金具                   | コンクリート柱用               | 2   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |
| やり出し金具                    | L=1.5                  | 1   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 標識管理番号票                   | 60×60 封入レンズ            | 2   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| 接地棒                       | 10φ×1500               | 6   | 本   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |
| 薄鋼電線管                     | 31φ                    |     | 6m  |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |
| 薄鋼電線管                     | 39φ                    | 84  | m   |    |    |   |    |   | 27 | 37 | 20 |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 薄鋼電線管                     | 51φ                    | 11  | m   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 11 |
| 配管等セット(アース用)              | 19φ1m                  | 14  | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 3  |    |    | 6  | 1  |    |    |    |
| 配管等セット(アース用)              | 19φ2m                  | 14  | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  |    |    | 2  | 1  |    | 5  |
| 配管等セット(制御機用)              | 51φ,PT,EC,19φ          | 13  | 式   |    |    |   | 1  |   | 1  | 1  | 1  |    | 1 |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |
| 配管等セット(電源箱用)              | 25φ,PT×2,EC            | 18  | 式   |    |    |   | 1  |   | 1  | 1  | 1  |    | 1 |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    | 1  |
| 配管等セット(感知器用)              | 31φ,PT,EC,19φ          | 1   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 配管等セット(押ボタン箱用)            | 25φ,PT,EC,19φ          | 6   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 配管等セット(無線伝送装置用)           | 39φ,PT,EC,19φ          | 1   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 配管等セット(ONU収容箱用)           | 31φ,PT,19φ,PT,EC       | 1   | 式   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| プラントチューブ                  | 25φ 0.5m               | 1   | 本   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| プラントチューブ                  | 31φ 0.6m               | 1   | 本   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| プラントチューブ                  | 39φ 0.7m               | 4   | 本   |    |    |   |    |   |    | 1  |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |
| エントランスキャップ                | 25φ                    | 1   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| エントランスキャップ                | 31φ                    | 1   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| エントランスキャップ                | 39φ                    | 3   | 個   |    |    |   |    |   | 2  | 1  |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| エントランスキャップ                | 51φ                    | 1   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| ターミナルキャップ                 | 28φ(指定色)               | 10  | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 10 |
| ターミナルキャップ                 | 36φ(指定色)               | 1   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 波付硬質合成樹脂管(FEP)            | 80φ                    | 5   | m   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |
| FEP用直継手                   | 65φ                    | 5   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FEP用直継手                   | 80φ                    | 1   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| FEP用異種管継手                 | 65φ                    | 5   | 個   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |
| 信号制御ケーブル                  | SVV 2C                 | 126 | m   |    |    |   | 64 |   |    |    |    |    |   |    |    | 22 |    | 16 | 21 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |
| 信号制御ケーブル                  | SVV 4C                 | 338 | m   |    |    |   | 48 |   | 48 |    |    |    |   | 42 | 32 |    |    | 18 | 24 | 18 |    | 24 | 24 | 36 |    | 6  |    |    |    |    |    |    |    | 6  |    | 12 |    |    |
| 信号制御ケーブル                  | SVV 6C                 | 139 | m   |    |    |   | 39 |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 信号制御ケーブル                  | SVV 8C                 | 121 | m   |    |    |   | 18 |   |    |    | 48 |    |   |    |    |    |    | 13 |    |    |    |    |    |    | 27 | 21 |    |    |    | 7  |    |    | 14 |    |    |    |    | 18 |
| 信号制御ケーブル                  | SVV 12C                | 336 | m   |    |    |   |    |   |    |    |    | 29 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 23 | 32 |
| 信号制御ケーブル                  | SVV 19C                | 710 | m   |    |    |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

信号第9号 信号機改良工事

| 品名                 | 規格             | 合計  | 単位 | 単価 | 金額 | 1   | 2 | 3 | 4  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |    |
|--------------------|----------------|-----|----|----|----|-----|---|---|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 信号制御ケーブル           | SVV 30C        | 206 | m  |    |    | 128 |   |   |    |   | 8 |   |   |    | 8  |    |    |    |    |    |    |    |    | 54 |    | 8  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 信号制御ケーブル           | SVV-SS 2C      | 53  | m  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    | 53 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 信号制御ケーブル           | SVV-SS 4C      | 75  | m  |    |    |     |   |   | 34 |   |   |   |   | 41 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 信号制御ケーブル           | SVV-SS 6C      | 58  | m  |    |    |     |   |   | 58 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 信号制御ケーブル           | SVV-SS 8C      | 111 | m  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   | 64 | 47 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 信号制御ケーブル           | SVV-SS 12C     | 104 | m  |    |    |     |   |   | 65 |   |   |   |   | 39 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 電源ケーブル             | VV-R 2C        | 169 | m  |    |    |     | 9 |   | 9  | 9 | 9 |   | 9 |    | 9  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  |    |    | 16 |
| 引込用電線              | CV5.5mm2 2C    | 9   | m  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 9  |
| LANケーブル(屋外用、シールド付) | Cat.5e         | 3   | m  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |
| スパイラルハンガー          | SHRU-1500-60相当 | 16  | m  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 16 |
| 終端クランプ             | SHEG-2相当       | 2   | 個  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| 端子箱                | 10T            | 9   | 個  |    |    |     |   |   | 4  |   |   |   |   | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 端子箱                | 20T            | 14  | 個  |    |    |     |   |   | 3  |   |   |   |   | 3  | 2  |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    | 1  |    |    |    |
| 端子箱                | 30T            | 1   | 個  |    |    |     |   |   |    |   | 1 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 端子箱部材              | 10T用           | 3   | 個  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |
| 端子箱 柱内蔵            | 10T            | 2   | 個  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |
| 端子箱 柱内蔵            | 20T            | 8   | 個  |    |    |     | 2 |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |    |
| 端子箱 柱内蔵            | 30T            | 2   | 個  |    |    |     | 2 |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 端子箱 キャブ用           | 10T(レジン付)      | 4   | 個  |    |    |     | 1 |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                    | [材料費計]         |     |    |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                    |                |     |    |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| [労務費]              |                |     |    |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| [機器労務費]            |                |     |    |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>制御機            | 2方路            | 1   | 台  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>制御機            | 2方路            | 1   | 台  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>制御機            | 3方路            | 5   | 台  |    |    |     |   |   |    |   |   |   | 1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>制御機            | 3方路            | 5   | 台  |    |    |     |   |   |    |   |   |   | 1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>制御機            | 4方路            | 6   | 台  |    |    |     |   |   | 1  |   |   |   |   |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>制御機            | 4方路            | 6   | 台  |    |    |     |   |   | 1  |   |   |   |   |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>制御機            | 5方路            | 2   | 台  |    |    |     | 1 |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>制御機            | 5方路            | 2   | 台  |    |    |     | 1 |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>制御機            | 6方路            | 4   | 台  |    |    |     |   |   |    | 1 | 1 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>制御機            | 6方路            | 4   | 台  |    |    |     |   |   |    |   | 1 | 1 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>時刻修正アンテナ       |                | 20  | 本  |    |    |     | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 |   | 1 |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |
| <廃棄>時刻修正アンテナ       |                | 5   | 本  |    |    |     |   |   | 1  | 1 | 1 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>車両灯器 片面        |                | 17  | 式  |    |    |     |   |   |    |   |   | 1 |   |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 2  | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 2  |    |
| <撤去>車両灯器 片面        |                | 6   | 式  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>車両灯器 片面        | 1H33           | 13  | 式  |    |    |     |   |   |    |   |   | 1 |   |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 2  | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |
| <取付>車両灯器 矢印        | (夜間)           | 2   | 式  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |
| <取付>車両灯器 縦型        |                | 2   | 式  |    |    |     |   |   | 2  |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>車両灯器 縦型        | 1V33           | 2   | 式  |    |    |     |   |   | 2  |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>歩行者灯器          |                | 45  | 式  |    |    |     | 8 |   | 8  |   |   |   |   | 6  | 2  |    |    | 3  | 4  |    |    |    | 2  | 6  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 4  |    |    |
| <撤去>歩行者灯器          |                | 8   | 式  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |    |
| <廃棄>歩行者灯器          |                | 47  | 式  |    |    |     | 8 |   | 8  |   |   |   |   | 8  | 4  |    |    | 3  | 4  |    |    |    | 4  | 6  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |
| <取付>歩行者灯器 2灯       |                | 4   | 式  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |
| <調整>歩行者灯器          |                | 6   | 式  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    | 6  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>感知器            |                | 8   | 台  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 2  |    |    | 2  | 1  |    |    |    |    |
| <取付>感知器            | (夜間)           | 2   | 台  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |
| <撤去>感知器            | (夜間)           | 2   | 台  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |
| <廃棄>感知器            |                | 8   | 台  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>感知器アーム         |                | 1   | 本  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 2  |    |    | 2  | 1  |    |    |    |    |
| <取付>感知器アーム         | (夜間)           | 2   | 本  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |
| <撤去>感知器アーム         | (夜間)           | 2   | 本  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |
| <廃棄>感知器アーム         |                | 1   | 本  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>感知器ヘッドのみ       |                | 9   | 個  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  |    |    | 4  | 1  |    |    |    |    |
| <取付>感知器ヘッドのみ       | (夜間)           | 1   | 個  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |
| <撤去>感知器ヘッドのみ       | (夜間)           | 1   | 個  |    |    |     |   |   |    |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

信号第9号 信号機改良工事

| 品名                     | 規格               | 合計 | 単位 | 単価 | 金額 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
|------------------------|------------------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <取付>スピーカーのみ            |                  | 10 | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |    |
| <撤去>スピーカーのみ            |                  | 10 | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |    |
| <取付>押ボタン箱              |                  | 20 | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    | 4  | 2  |    | 2  | 5  | 3  |    |    |    |    |
| <撤去>押ボタン箱              |                  | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>押ボタン箱              |                  | 19 | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>無線伝送装置             |                  | 2  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    | 4  | 2  |    | 2  | 5  | 3  |    | 1  |    | 1  |
| <取付>無線伝送装置             | (夜間)             | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |
| <撤去>無線伝送装置             |                  | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |
| <取付>アンテナのみ             | (無線伝送装置用)        | 2  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    | 1  |
| <取付>アンテナのみ             | (無線伝送装置用)(夜間)    | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    | 1  |
| <撤去>アンテナのみ             | (無線伝送装置用)        | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |
| <取付>文字板 押ボタン箱用         |                  | 7  | 枚  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>文字板 押ボタン箱用         |                  | 7  | 枚  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>路側標識               |                  | 2  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |
| <撤去>路側標識               |                  | 2  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |
| <取付>情報板操作機             | (夜間)             | 1  | 基  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <廃棄>情報板操作機             | (夜間)             | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <取付>情報板                | (夜間)             | 1  | 面  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <廃棄>情報板                | (夜間)             | 1  | 面  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <取付>情報板専用柱             | (夜間)             | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <廃棄>情報板専用柱             | (夜間)             | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <取付>情報板支柱              | (夜間)             | 2  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| <廃棄>情報板支柱              | (夜間)             | 2  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| <取付>待時間表示装置            |                  | 2  | 灯  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <撤去>待時間表示装置            |                  | 2  | 灯  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                        | [機器労務費小計]        |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                        |                  |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                        |                  |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                        | [材料労務費]          |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>鋼管柱                |                  | 5  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |    |
| <廃棄>鋼管柱                |                  | 4  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |
| <廃棄>自立PV柱              |                  | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |
| <修正>鋼管柱                |                  | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>電源箱                |                  | 18 | 個  |    |    |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    | 1  |
| <廃棄>電源箱                |                  | 18 | 個  |    |    |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    | 1  |
| <廃棄>保安器箱               |                  | 2  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <取付>ONU收容箱             |                  | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <廃棄>フルボックス 200×200×200 |                  | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <取付>フルボックス 300×300×150 | (夜間)             | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <廃棄>フルボックス 300×300×150 | (夜間)             | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <接続>端子接続 10C以下         |                  | 1  | 箇所 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <取付>やり出し金具             | L=1.5            | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>配管等セット(アース用)       | 19φ 1m           | 14 | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 3  |    |    | 6  | 1  |    |    |    |    |
| <廃棄>配管等セット(アース用)       | 19φ 1m           | 14 | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 3  |    |    | 6  | 1  |    |    |    |    |
| <取付>配管等セット(アース用)       | 19φ 2m           | 14 | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  |    |    | 2  | 1  |    | 5  |    | 2  |
| <廃棄>配管等セット(アース用)       | 19φ 2m           | 10 | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  |    |    | 2  | 1  |    | 1  |    | 2  |
| <取付>配管等セット(制御機)        | 51φ.PT,EC,19φ    | 13 | 式  |    |    |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |
| <廃棄>配管等セット(制御機)        | 51φ.PT,EC,19φ    | 13 | 式  |    |    |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |
| <取付>配管等セット(電源箱)        | 25φ.PT,EC        | 18 | 式  |    |    |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 1  |
| <廃棄>配管等セット(電源箱)        | 25φ.PT,EC        | 18 | 式  |    |    |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 1  |
| <廃棄>配管等セット(保安器箱)       | 19φ.PT,EC        | 3  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| <取付>配管等セット(ONU收容箱)     | 31φ.PT,19φ.PT,EC | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <取付>配管等セット(感知器)        | 31φ.PT,EC,19φ    | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>配管等セット(感知器)        | 31φ.PT,EC,19φ    | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>配管等セット(押ボタン箱)      | 25φ.PT,EC,19φ    | 6  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    | 1  |    |    | 2  |    |    |    |    |    |
| <廃棄>配管等セット(押ボタン箱)      | 25φ.PT,EC,19φ    | 6  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    | 1  |    |    | 2  |    |    |    |    |    |
| <取付>配管等セット(無線伝送装置)     | 39φ.PT,EC,19φ    | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



信号第9号 信号機改良工事

| 品名                    | 規格      | 合計  | 単位 | 単価 | 金額 | 1   | 2 | 3 | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12  | 13  | 14  | 15  | 16 | 17 | 18 | 19  | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |  |
|-----------------------|---------|-----|----|----|----|-----|---|---|----|----|----|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| <取付>薄鋼電線管             | 39φ     | 84  | m  |    |    |     |   |   | 27 | 37 | 20 |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <廃棄>薄鋼電線管             | 39φ     | 84  | m  |    |    |     |   |   | 27 | 37 | 20 |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <取付>薄鋼電線管             | 51φ(夜間) | 11  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 11 |  |
| <廃棄>薄鋼電線管             | 51φ(夜間) | 11  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 11 |  |
| <取付>接地棒               |         | 1   | 本  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |  |
| <取付>接地棒(基礎工事と同時施工)    |         | 5   | 本  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |    |    |    |  |
| <取付>FEP 80φ           | (夜間)    | 5   | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5  |  |
| <取付>SVV 2C            |         | 126 | m  |    |    | 64  |   |   |    |    |    |   |   |   |    | 22 |     | 16  | 21  |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |  |
| <廃棄>SVV 2C            |         | 95  | m  |    |    | 95  |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <取付>SVV 4C            |         | 410 | m  |    |    | 48  |   |   | 48 |    |    |   |   |   | 42 | 32 | 12  |     | 18  | 24  | 18 |    | 24 | 24  | 36 |    | 6  |    |    |    |    |    |    |    | 6  | 60 | 12 |    |  |
| <撤去>SVV 4C            |         | 72  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    | 12  |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 60 |    |    |  |
| <廃棄>SVV 4C            |         | 460 | m  |    |    | 48  |   |   | 48 |    |    |   |   |   | 42 | 32 | 120 |     | 18  | 24  | 18 |    | 24 | 24  | 36 |    | 6  |    |    |    |    |    | 2  |    | 6  |    | 12 |    |  |
| <取付>SVV 6C            |         | 127 | m  |    |    | 39  |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     | 13  |     |     |    |    |    |     | 27 |    | 21 |    |    | 7  |    |    | 14 |    |    |    |    | 6  |  |
| <取付>SVV 6C            | (夜間)    | 12  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 12 |  |
| <撤去>SVV 6C            |         | 6   | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |    |    |  |
| <廃棄>SVV 6C            |         | 129 | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    | 70 |     |     |     |     |    |    |    | 17  |    | 21 |    |    | 7  |    |    | 14 |    |    |    |    |    |    |  |
| <廃棄>SVV 6C            | (夜間)    | 12  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 12 |  |
| <取付>SVV 8C            |         | 95  | m  |    |    | 18  |   |   |    | 48 |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 23 | 6  |    |  |
| <取付>SVV 8C            | (夜間)    | 6   | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |  |
| <廃棄>SVV 8C            |         | 61  | m  |    |    |     |   |   |    | 42 |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 19 |    |  |
| <取付>SVV 12C           |         | 336 | m  |    |    |     |   |   |    |    | 29 |   |   |   |    |    |     |     | 55  | 177 |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 75 |    |  |
| <廃棄>SVV 12C           |         | 258 | m  |    |    | 27  |   |   |    |    | 25 |   |   |   |    |    |     |     | 4   | 143 |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 59 |    |  |
| <取付>SVV 19C           |         | 711 | m  |    |    | 123 | 8 |   | 8  | 8  |    |   | 8 |   |    |    | 40  | 186 | 156 |     |    |    |    | 126 | 8  |    |    | 8  | 8  |    |    | 8  | 8  |    |    | 8  |    |    |  |
| <廃棄>SVV 19C           |         | 205 | m  |    |    |     | 8 |   | 8  | 8  |    |   | 8 |   |    |    | 30  | 65  |     |     |    |    |    | 30  | 8  |    |    | 8  | 8  |    |    | 8  | 8  |    |    | 8  |    |    |  |
| <取付>SVV 30C           |         | 206 | m  |    |    | 128 |   |   |    |    | 8  |   |   |   |    | 8  |     |     |     |     |    |    |    | 54  |    | 8  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <廃棄>SVV 30C           |         | 486 | m  |    |    | 143 |   |   |    |    | 8  |   |   |   |    | 8  |     | 134 | 97  |     |    |    |    | 88  |    | 8  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <取付>SVV-SS 2C         |         | 53  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    | 53 |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <取付>SVV-SS 4C         |         | 75  | m  |    |    |     |   |   | 34 |    |    |   |   |   |    |    | 41  |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <廃棄>SVV-SS 4C         |         | 63  | m  |    |    |     |   |   | 28 |    |    |   |   |   |    |    | 35  |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <取付>SVV-SS 6C         |         | 58  | m  |    |    |     |   |   | 58 |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <廃棄>SVV-SS 6C         |         | 89  | m  |    |    |     |   |   | 46 |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <取付>SVV-SS 8C         |         | 111 | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    | 64  | 47  |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <廃棄>SVV-SS 8C         |         | 21  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    | 21  |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <廃棄>SVV-SS 8C         | (夜間)    | 16  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 16 |  |
| <取付>SVV-SS 12C        |         | 104 | m  |    |    |     |   |   |    | 65 |    |   |   |   |    |    | 39  |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <廃棄>SVV-SS 12C        |         | 119 | m  |    |    |     |   |   |    | 57 |    |   |   |   |    |    | 62  |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <取付>SVV 8C(既設ケーブルに吊る) | (夜間)    | 20  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 20 |  |
| <廃棄>CCP-AP 10P        | (夜間)    | 16  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 16 |  |
| <取付>VV-R 2C           |         | 153 | m  |    |    |     | 9 |   | 9  | 9  | 9  |   | 9 |   |    | 9  |     |     |     |     |    |    |    |     | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  |    |    |  |
| <取付>VV-R 2C           | (夜間)    | 16  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 16 |  |
| <廃棄>VV-R 2C           |         | 153 | m  |    |    |     | 9 |   | 9  | 9  | 9  |   | 9 |   |    | 9  |     |     |     |     |    |    |    |     | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  | 9  |    |    |  |
| <廃棄>VV-R 2C           | (夜間)    | 16  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 16 |  |
| <廃棄>CVV 3C(2mm2)      |         | 6   | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |  |
| <廃棄>CVV 3C(2mm2)      | (夜間)    | 30  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 |  |
| <取付>CV 2C(5.5mm2)     |         | 9   | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 9  |  |
| <取付>CV 2C(5.5mm2)     | (夜間)    | 37  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 37 |  |
| <廃棄>CV 3C(8mm2)       |         | 9   | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 9  |  |
| <廃棄>CV 3C(8mm2)       | (夜間)    | 30  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 |  |
| <取付>LANケーブル(屋外用)      |         | 3   | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |  |
| <取付>LANケーブル(屋外用)      | (夜間)    | 37  | m  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 37 |  |
| <取付>防護管               |         | 1   | 式  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    | 1  |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <撤去>防護管               |         | 1   | 式  |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    | 1  |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <取付>スライルハンガー          | (夜間)    | 1   | 箇所 |    |    |     |   |   |    |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |  |
| <廃棄>端子箱 6P            |         | 2   | 個  |    |    |     |   |   | 1  |    |    |   |   |   |    |    |     |     |     |     | 1  |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| <取付>端子箱 10P/10T       |         | 12  | 個  |    |    |     |   |   | 4  |    |    |   |   |   | 3  | 2  |     |     |     |     | 1  | 1  |    |     |    |    |    |    |    | </ |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

信号第9号 信号機改良工事

| 品名                   | 規格                                   | 合計 | 単位 | 単価 | 金額 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
|----------------------|--------------------------------------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <廃棄>端子箱 20P/20T      |                                      | 11 | 個  |    |    |   |   |   | 3 |   |   |   |   |   | 1  | 2  |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>端子箱 30P/30T      |                                      | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>端子箱 30P/30T      |                                      | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>端子箱 柱内蔵 10P/10T  |                                      | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |
| <取付>端子箱 柱内蔵 10P/10T  | (夜間)                                 | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| <廃棄>端子箱 柱内蔵 10P/10T  |                                      | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |
| <廃棄>端子箱 柱内蔵 15P      |                                      | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |
| <取付>端子箱 柱内蔵 20P/20T  |                                      | 8  | 個  |    |    | 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |
| <廃棄>端子箱 柱内蔵 20P/20T  |                                      | 6  | 個  |    |    | 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |
| <取付>端子箱 柱内蔵 30P/30T  |                                      | 2  | 個  |    |    | 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>端子箱 柱内蔵 30P/30T  |                                      | 4  | 個  |    |    | 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <取付>端子箱 キャブ用 10P/10T |                                      | 4  | 個  |    |    | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>端子箱 キャブ用 20P/20T |                                      | 2  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <廃棄>端子箱 キャブ用 30P/30T |                                      | 17 | 個  |    |    | 3 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 6  | 3  |    |    |    |    | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                      | [材料労務費小計]                            |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                      | [労務費計]                               |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                      |                                      |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| [基礎費]                |                                      |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ヒューム管基礎              | 1-A(既設基礎再利用)                         | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ヒューム管基礎              | 1-D(350φ)                            | 4  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |
| 押ボタン柱基礎              | 8-D                                  | 2  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |
| 地下配管                 | 地下-E(夜間)                             | 3  | m  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |
| 基礎撤去                 | C-D                                  | 4  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |
| 基礎撤去                 | コンクリート(2,500×1,500×1,500)・BL(夜間)     | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| H鋼基礎-E・BL 1回/日施工     | ボールアンカー-100型-V H350×4.5 1056.9kg(夜間) | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
|                      | [基礎費計]                               |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                      |                                      |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| [廃材処理費(アス・コン・土砂等)]   |                                      |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 廃材処理費                | 1-A(既設基礎再利用)                         | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 廃材処理費                | 1-D(350φ)                            | 4  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |
| 廃材処理費                | 8-D                                  | 2  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |
| 廃材処理費                | 地下-E                                 | 3  | m  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |
| 廃材処理費                | 基礎撤去C-D                              | 4  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  |    |
| 廃材処理費                | コンクリート基礎撤去(2,500×1,500×1,500)        | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 廃材処理費                | H鋼基礎-E                               | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
|                      | [廃材処理費(アス・コン・土砂等)計]                  |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                      |                                      |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| [スクラップ損料]            |                                      |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 制御機筐体                                | 18 | 台  |    |    |   | 1 |   |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |
| スクラップ 損料             | 車両用アーム L=2.0mまで                      | 6  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 2  |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |
| スクラップ 損料             | 車両用アーム L=3.0mまで                      | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 車両用アーム L=4.0mまで                      | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 車両用アーム L=4.5mまで                      | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 車両用アーム L=5.0mまで                      | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 縦型用アーム L=2.0mまで                      | 2  | 本  |    |    |   |   | 2 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 歩行者用アーム L=0.5mまで                     | 30 | 本  |    |    |   |   | 8 |   |   |   |   |   |   | 8  | 4  |    |    | 4  |    |    |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 感知器筐体                                | 8  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 2  |    |    | 2  | 1  |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 感知器アーム L=3.5mまで                      | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 文字板 車両用                              | 2  | 枚  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 文字板 歩行者用                             | 12 | 枚  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 8  | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 文字板 押ボタン箱用                           | 7  | 枚  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料             | 情報板操作機筐体                             | 1  | 台  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| スクラップ 損料             | 情報板専用柱                               | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| スクラップ 損料             | 情報板支柱                                | 2  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| スクラップ 損料             | 自立PV柱                                | 1  | 本  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |
| スクラップ 損料             | 電源箱                                  | 18 | 個  |    |    |   | 1 |   |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 1  |
| スクラップ 損料             | 保安器箱                                 | 2  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| スクラップ 損料             | フルボックス(300×300×150)                  | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |

信号第9号 信号機改良工事

| 品名       | 規格                  | 合計 | 単位 | 単価 | 金額 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 |
|----------|---------------------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| スクラップ 損料 | フルボックス(200×200×200) | 1  | 個  |    |    |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料 | 配管等(アース用)19φ1m      | 14 | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4  | 3  |    |    | 6  | 1  |    |    |    |    |
| スクラップ 損料 | 配管等(アース用)19φ2m      | 10 | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 2  |    |    | 2  | 1  |    | 1  |    | 2  |
| スクラップ 損料 | 配管等(制御機)51φ,19φ     | 13 | 式  |    |    |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    | 1  | 1  |    |    | 1  |    |    |    |
| スクラップ 損料 | 配管等(電源箱)25φ         | 17 | 式  |    |    |   | 1 |   | 1 | 1 | 1 |   | 1 |   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |
| スクラップ 損料 | 配管等(保安器箱)19φ        | 3  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |
| スクラップ 損料 | 配管等(感知器)31φ,19φ     | 1  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料 | 配管等(押木箱)25φ,19φ     | 6  | 式  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    | 1  |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料 | 薄鋼電線管 25φ           | 6  | m  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 6  |
| スクラップ 損料 | 薄鋼電線管 39φ           | 64 | m  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| スクラップ 損料 | 薄鋼電線管 51φ           | 11 | m  |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 11 |
|          | [スクラップ 損料計]         |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|          |                     |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|          |                     |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|          |                     |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

# 【複合代価表】

信号機改良工事 信号第9号

| 品 名                       | 仕 様                | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------------|--------------------|----|----|-----|-----|-----|
| 制御機(岡ビル北角1-62)            | 10ステップ° 10出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 12出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | 連動子機機能             | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(操南小北1-92)             | 10ステップ° 10出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 12出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | 系統機能               | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(トラックターミナル前1-111)      | 13ステップ° 17出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 18出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | 系統機能               | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(トラックターミナル西1-112)      | 14ステップ° 15出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 18出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | 系統機能               | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(長利東1-212)             | 10ステップ° 10出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 12出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | 連動子機機能             | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(海吉橋西1-250)            | 13ステップ° 14出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 18出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | 連動子機機能             | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(宿北2-104)              | 10ステップ° 10出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 12出力               | 1  | 台  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |

# 【複合代価表】

信号機改良工事 信号第9号

| 品 名                       | 仕 様                | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------------|--------------------|----|----|-----|-----|-----|
| 制御機(田中北3-257)             | 10ステップ° 10出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 12出力               | 1  | 台  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(新庄下3-267)             | 15ステップ° 15出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 18出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | リコール2機能            | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(三野公園北3-273)           | 12ステップ° 13出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 18出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | 連動子機機能             | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(新邸公会堂西3-387)          | 12ステップ° 13出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 18出力               | 1  | 台  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(撫川公園東3-389)           | 10ステップ° 10出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 12出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | リコール1機能            | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(鴨田跨線橋口3-390)          | 16ステップ° 16出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 18出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | リコール2機能            | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(木村北4-242)             | 10ステップ° 11出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 12出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | 系統機能               | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(富田北西4-245)            | 11ステップ° 10出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |

## 【複合代価表】

信号機改良工事 信号第9号

| 品 名                       | 仕 様                | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------------|--------------------|----|----|-----|-----|-----|
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 12出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | 系統機能               | 1  | 式  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | リコール1機能            | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(上井原橋東5-19)            | 10ステップ° 12出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 12出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | リコール1機能            | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(福渡病院前5-42)            | 12ステップ° 13出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 18出力               | 1  | 台  |     |     |     |
| 仕1012号「版6」 拡張機能           | リコール1機能            | 1  | 式  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |
| 制御機(土師東8-50)              | 12ステップ° 13出力 LED専用 | 1  | 台  |     |     |     |
| 交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用) | 18出力               | 1  | 台  |     |     |     |
|                           |                    |    |    |     |     |     |

信号機仕様書の特記及び追加事項は、特記仕様書のとおりとする。

## 特 記 仕 様 書

工 事 番 号      信号第9号  
工 事 名          信号機改良工事  
工 事 場 所      岡山市北区天瀬1番5号先外32か所

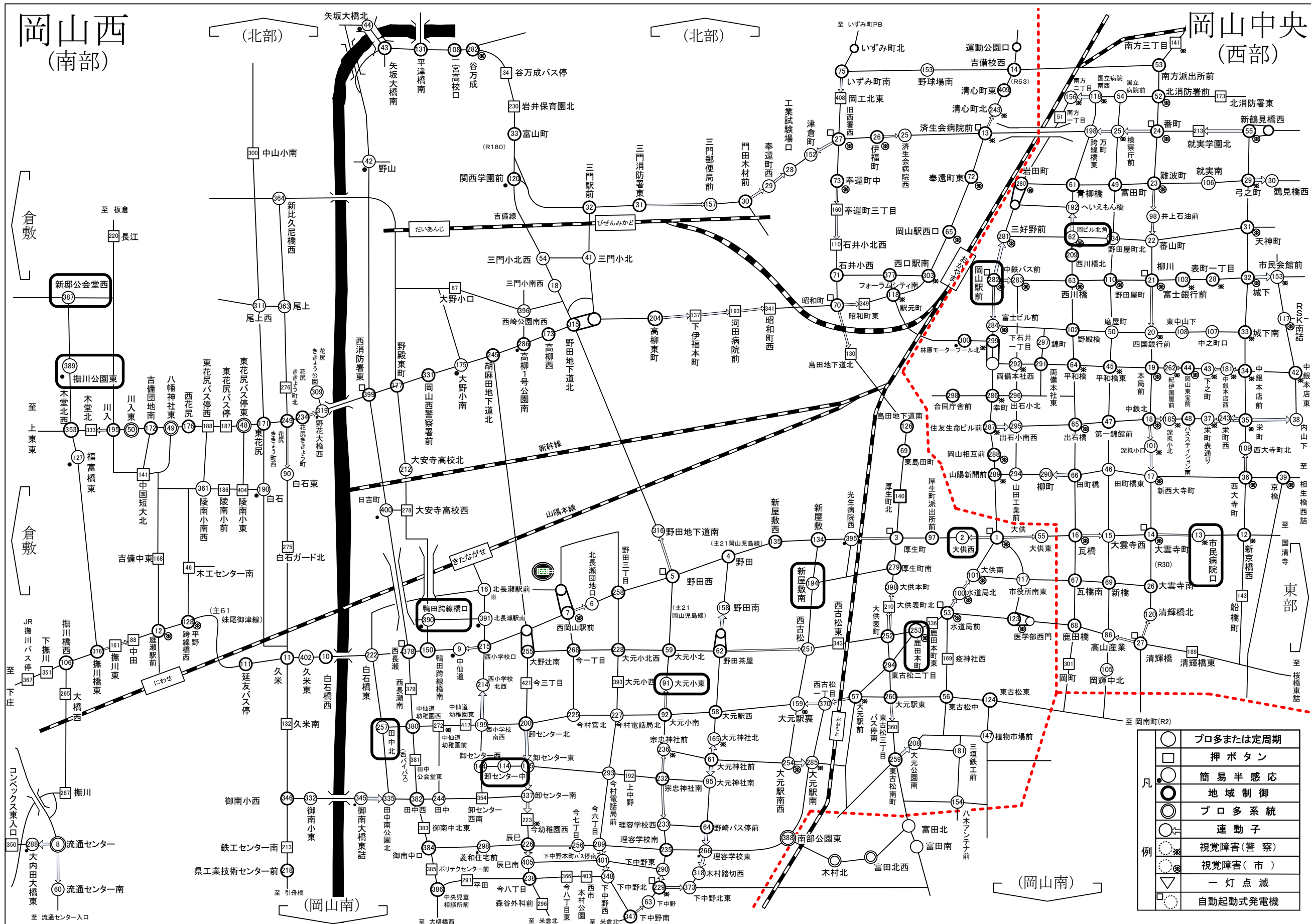
| 項 目            | 特 記 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ・週休2日工事の実施について | <p>本工事は、「発注者指定型」による岡山県週休2日工事（以下「週休2日工事」という。）の対象工事であり、実施に当たっては、本特記仕様書によるほか、別に定める「岡山県週休2日工事実施要領」によるものとする。</p> <p>1 定義</p> <p>（1）週休2日工事における「週休2日」とは、対象期間において、原則として土・日曜日を休日として確保し、現場を完全閉所することをいう。</p> <p>（2）「対象期間」とは、現場着手日（準備工事を除く。）から現場完成日までをいう。なお、対象期間内には、計2日の休日と計6日の開所日を有する連続した8日間の期間を1回以上含むものとする。</p> <p>（3）「完全閉所」とは、現場事務所での事務的作業を含む、工事現場における全ての作業を中断し、現場を閉所とすることをいう。</p> <p>（4）「通期の週休2日の達成」とは、対象期間における土・日曜日の日数と等しい休日である土・日曜日の日数（発注者が認めた振替日を含む。）を確保し現場を完全閉所した場合をいう。</p> <p>（5）「月単位の週休2日の達成」とは、通期の週休2日を達成した工事で、かつ、振替日を設定したときには、振替日を作業を行う土・日曜日の前後1週間以内に確保し、現場を完全閉所した場合をいう。</p> <p>（6）「完全週休2日（土日）の達成」とは、対象期間の全ての週において、休日を土・日曜日に指定し、1週間に2日以上現場を完全閉所した場合をいう。ただし、受注者の責によらず土・日曜日に施工を行わざるを得ない場合は、土・日曜日に代わる曜日（以下、「指定曜日」という。）を指定し、現場を完全閉所するものとする。</p> <p>2 実施方法</p> <p>（1）受注者は、契約後速やかに、監督員と週休2日の内容として、完全週休2日（土日）、月単位もしくは通期の週休2日のいずれを実施するか工事打合簿等により協議するものとする。また、現場着手前に工事打合簿に休日を明示した休日等取得計画表（以下「計画表」という。）を添付し監督員の承認を受けるものとする。</p> <p>（2）受注者は、地元条件や天候等によりやむを得ず土・日曜日もしくは指定曜日に作業を行う必要が生じた場合は、振替日を設定し、事前に監督員と工事打合簿等により協議し、承認を受けるものとする。</p> <p>（3）受注者は、週休2日工事である旨を工事看板等で現場に掲示するものとする。</p> <p>3 実施報告</p> <p>（1）受注者は、現場完成後速やかに、計画表に対象期間内の休日の取得実績を記入したものを、監督員に提出しなければならない。</p> <p>（2）受注者は、前項の計画表の提出と併せて休日の取得実績が確認できる書類（工事日誌、出勤簿等当該現場を完全閉所したことを確認できるものに限る。）を提示し、監督員の確認を受けなければならない。</p> <p>4 経費の補正</p> <p>月単位の週休2日を達成した場合の補正係数を各経費に乗じて予定</p> |

| 項 目                    | 特 記 事 項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          |             |         |      |           |     |           |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|-------------|---------|------|-----------|-----|-----------|
|                        | <p>価格を算出しており、完全週休 2 日（土日）を達成した場合は、精算時に補正係数を完全週休 2 日（土日）を達成をした場合の補正係数に変更する。また、月単位の週休 2 日を達成することができなかった場合は、補正なしとして変更する。</p> <p>5 その他<br/> 「岡山県週休 2 日工事実施要領」及び休日等取得計画表などの参考資料については、岡山県土木部技術管理課ホームページを参照するものとする。<br/> <a href="https://www.pref.okayama.jp/page/551767.html">https://www.pref.okayama.jp/page/551767.html</a></p>                                                                        |         |          |             |         |      |           |     |           |
| ・情報通信機器の活用等による兼任制度について | <p>・ 本工事に配置する主任技術者又は監理技術者が建設業法第26条第 3 項第 1 号の規定により他の工事と兼務する場合又は建設業法第26条の 5 に規定する要件を満たすことにより営業所に専任で配置される技術者と兼務する場合は、建設業法施行規則第17条の 2 第 1 項第 5 号又は第17条の 5 第 1 項第 5 号に規定する人員の配置を示す計画書を本工事の契約の締結時（工期の途中で兼務する場合は兼務を開始する日までに）に提出すること。</p> <p>また、本工事が一般競争入札（条件付）により契約が締結される場合は、入札公告において建設業法第26条第 3 項第 1 号に規定する主任技術者又は監理技術者の配置が認められる場合に限り、営業所に専任で配置される技術者が建設業法第26条の 5 に規定する要件を満たすことにより本工事の技術者と兼務することができる。</p> |         |          |             |         |      |           |     |           |
| ・安全対策関係                | <p>・ 本工事の施工に当たっては、交通誘導警備員を適切に配置し、一般交通等に支障を及ぼさないように十分注意して施工するものとする。</p> <p>なお、本工事の交通誘導警備員として、下記の人数を見込んでいる。</p> <table> <tr> <td>交通誘導警備員</td><td>152.58人</td></tr> <tr> <td>交通誘導警備員（夜間）</td><td>13.54人</td></tr> </table>                                                                                                                                                                              | 交通誘導警備員 | 152.58人  | 交通誘導警備員（夜間） | 13.54人  |      |           |     |           |
| 交通誘導警備員                | 152.58人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          |             |         |      |           |     |           |
| 交通誘導警備員（夜間）            | 13.54人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |          |             |         |      |           |     |           |
| ・廃材処理関係                | <p>・ 本工事の廃材処理として、下記の数量を見込んでいる。</p> <table> <tr> <td>コンクリート殻</td><td>16.083 t</td></tr> <tr> <td>アスファルト殻</td><td>0.114 t</td></tr> </table> <p>「建設リサイクル推進工事」</p> <table> <tr> <td>金属くず</td><td>2998.99kg</td></tr> <tr> <td>廃プラ</td><td>1039.86kg</td></tr> </table>                                                                                                                                  | コンクリート殻 | 16.083 t | アスファルト殻     | 0.114 t | 金属くず | 2998.99kg | 廃プラ | 1039.86kg |
| コンクリート殻                | 16.083 t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |          |             |         |      |           |     |           |
| アスファルト殻                | 0.114 t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |          |             |         |      |           |     |           |
| 金属くず                   | 2998.99kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |          |             |         |      |           |     |           |
| 廃プラ                    | 1039.86kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |          |             |         |      |           |     |           |
| ・完成図書関係                | <p>・ 工事写真及び完成写真は印刷物（1 部）及び電子データで提出すること。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |          |             |         |      |           |     |           |
| ・工事期間                  | <p>・ 工事期間には、検査期間を含んでいるので、工期末日の 1 4 日前までに工事完成届及び完成図書を提出すること。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |          |             |         |      |           |     |           |

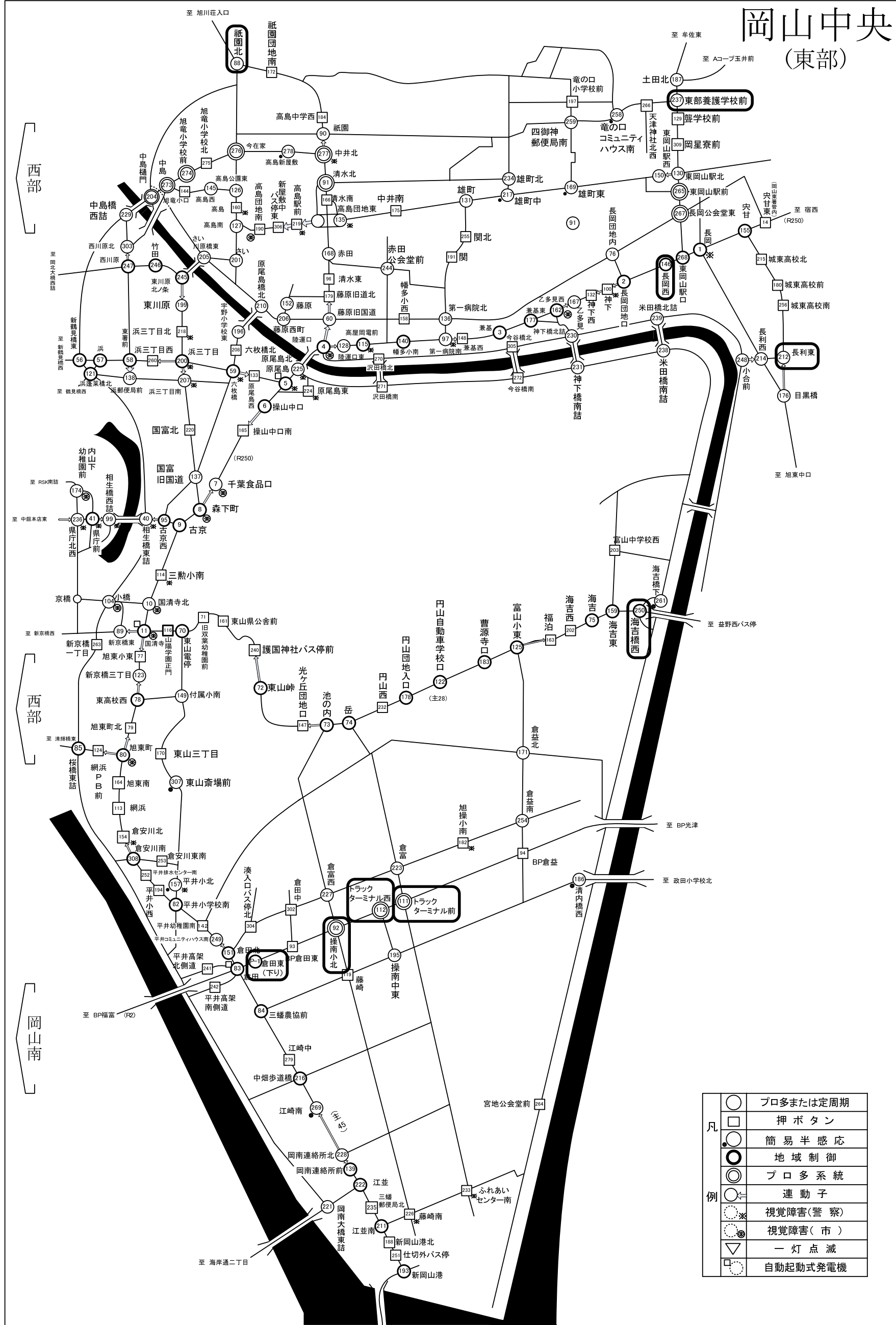


岡山西  
(南部)

岡山中央  
(西部)

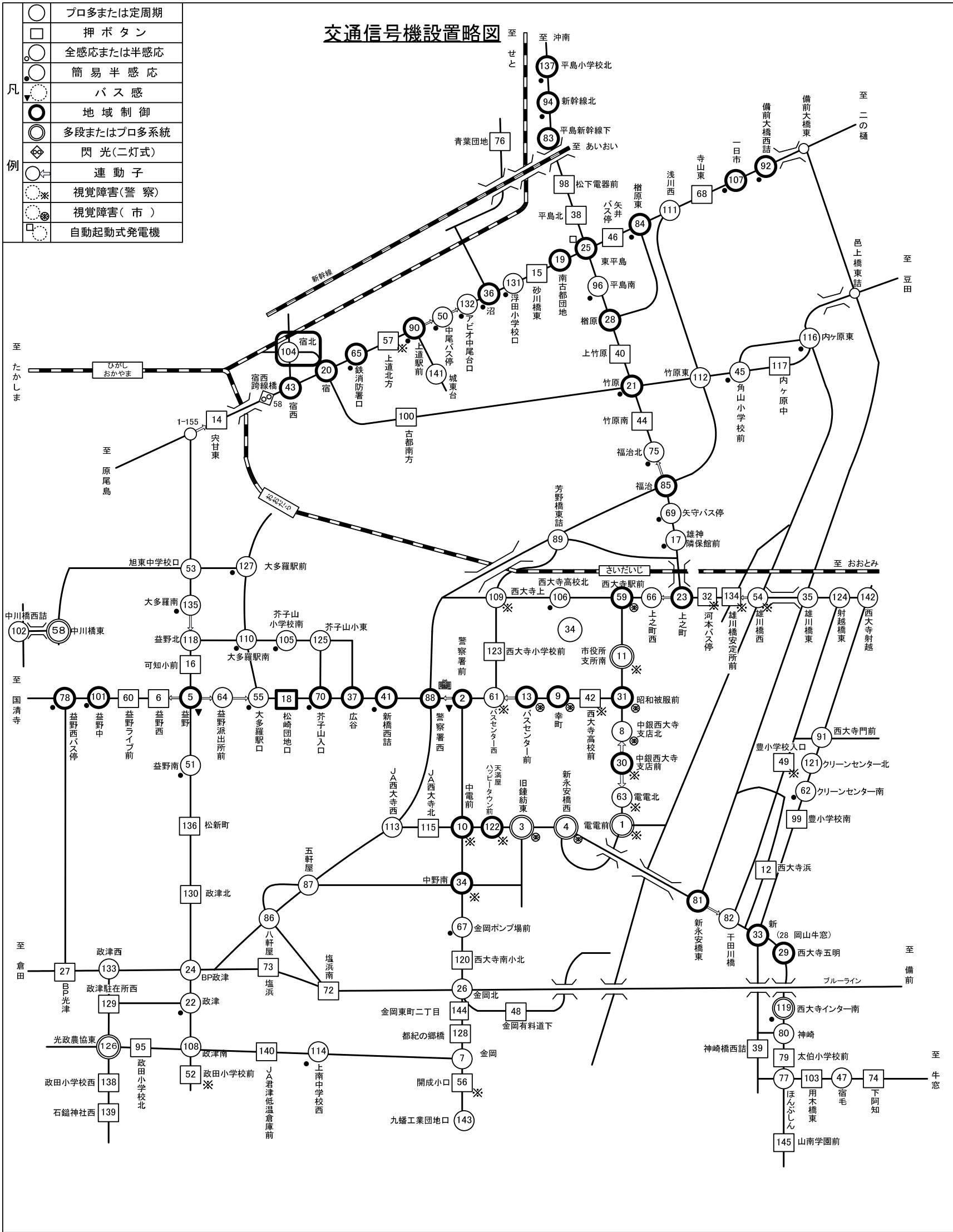


岡山中央  
(東部)



岡山 東

交通信号機設置略図

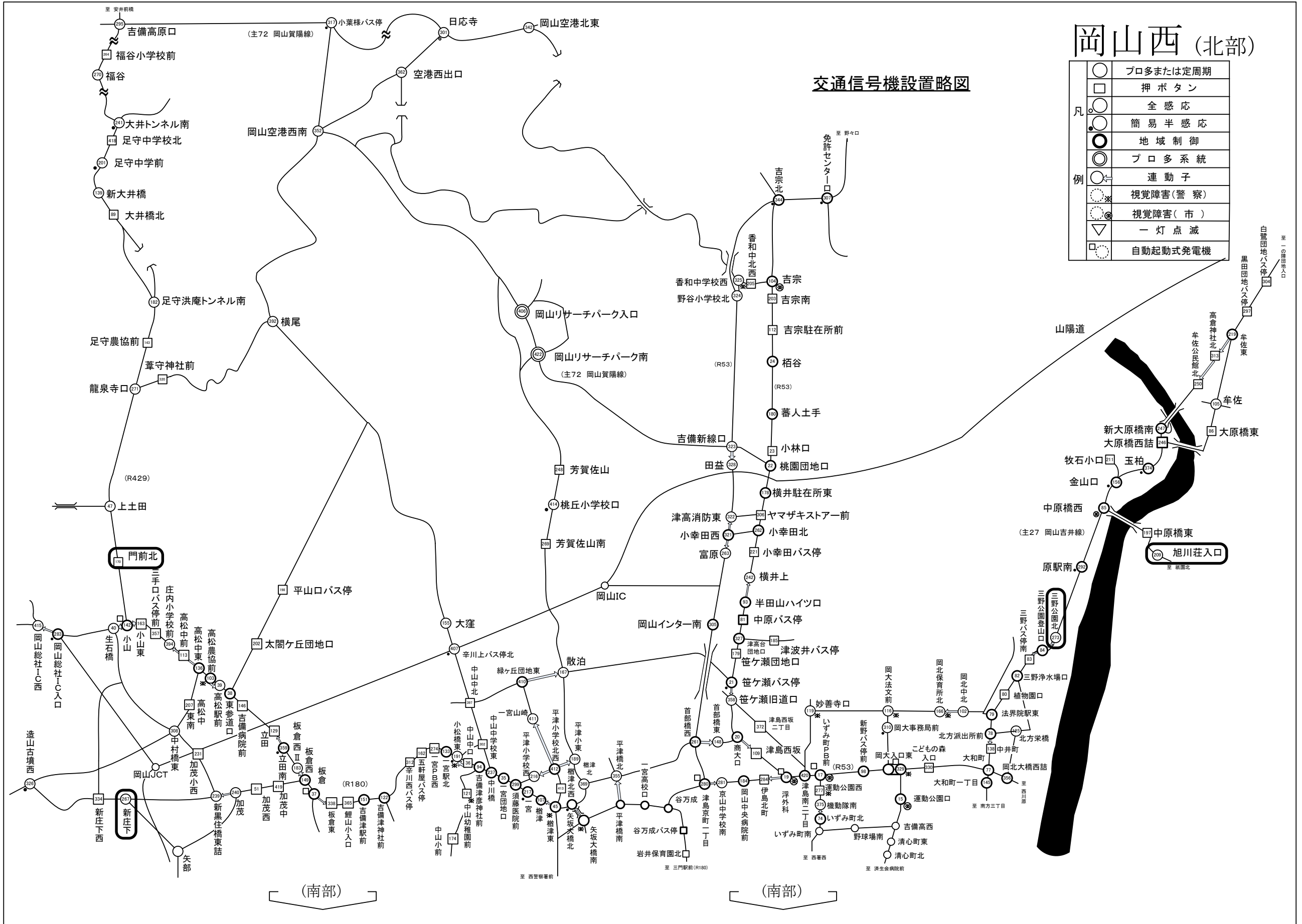




# 岡山西 (北部)

|   |    |           |
|---|----|-----------|
| 凡 | ○  | プロ多または定周期 |
|   | □  | 押ボタン      |
|   | ○  | 全感応       |
|   | ●  | 簡易半感応     |
|   | ◎  | 地域制御      |
| 例 | ◎  | プロ多系統     |
|   | ○← | 連動子       |
|   | ○* | 視覚障害(警察)  |
|   | ○* | 視覚障害(市)   |
|   | ▽  | 一灯点滅      |
|   | □○ | 自動起動式発電機  |

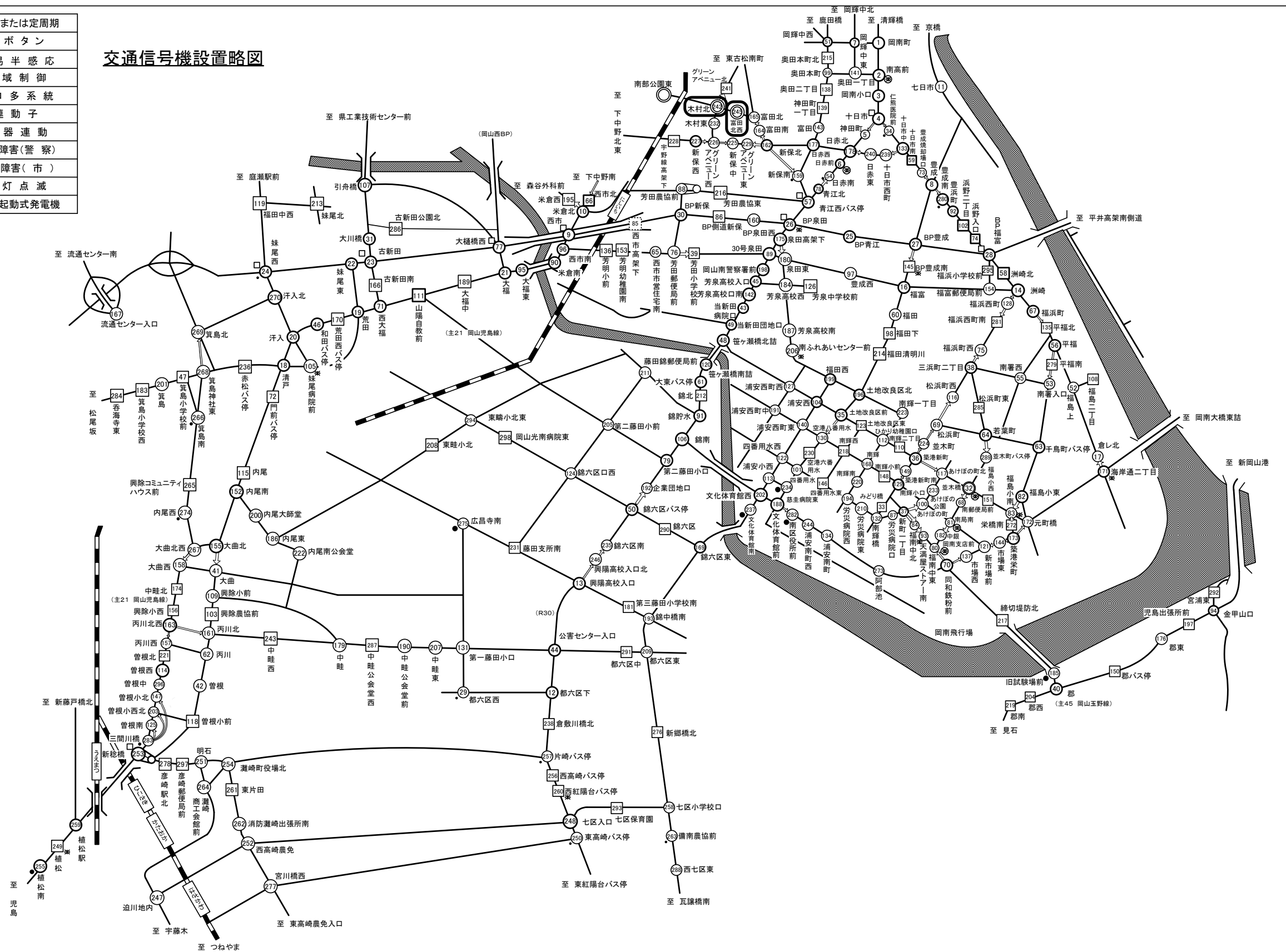
## 交通信号機設置略図



# 岡山南

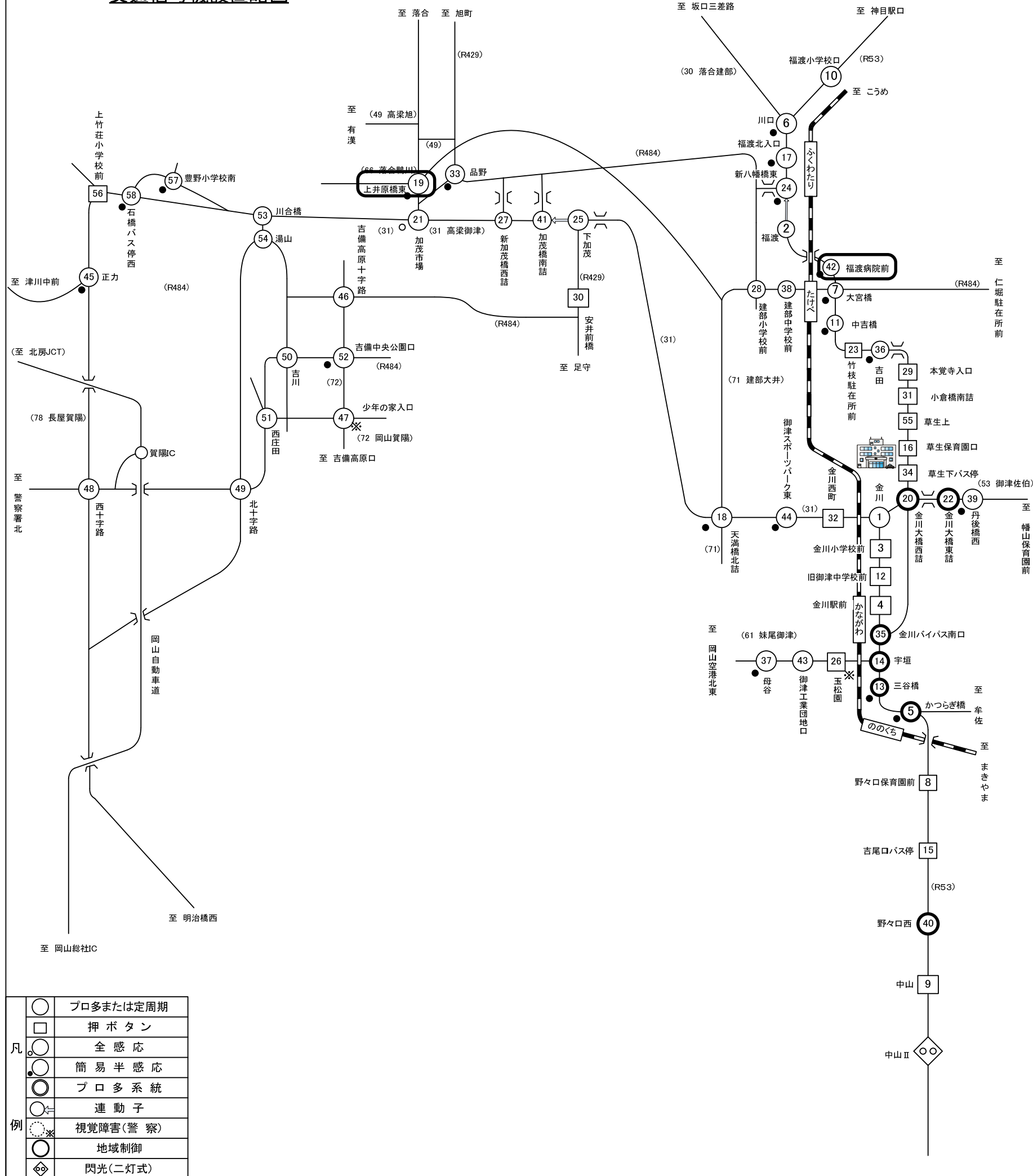
交通信号機設置略図

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| 凡 | ○ | プロ多または定周期 |
|   | □ | 押ボタン      |
|   | ● | 簡易半感应     |
|   | ⊙ | 地域制御      |
|   | ⊖ | プロ多系統     |
| 例 | ○ | 連動子       |
|   | ○ | 灯器連動      |
|   | ⊙ | 視覚障害(警察)  |
|   | ⊙ | 視覚障害(市)   |
|   | ▽ | 一灯点滅      |
|   | □ | 自動起動式発電機  |

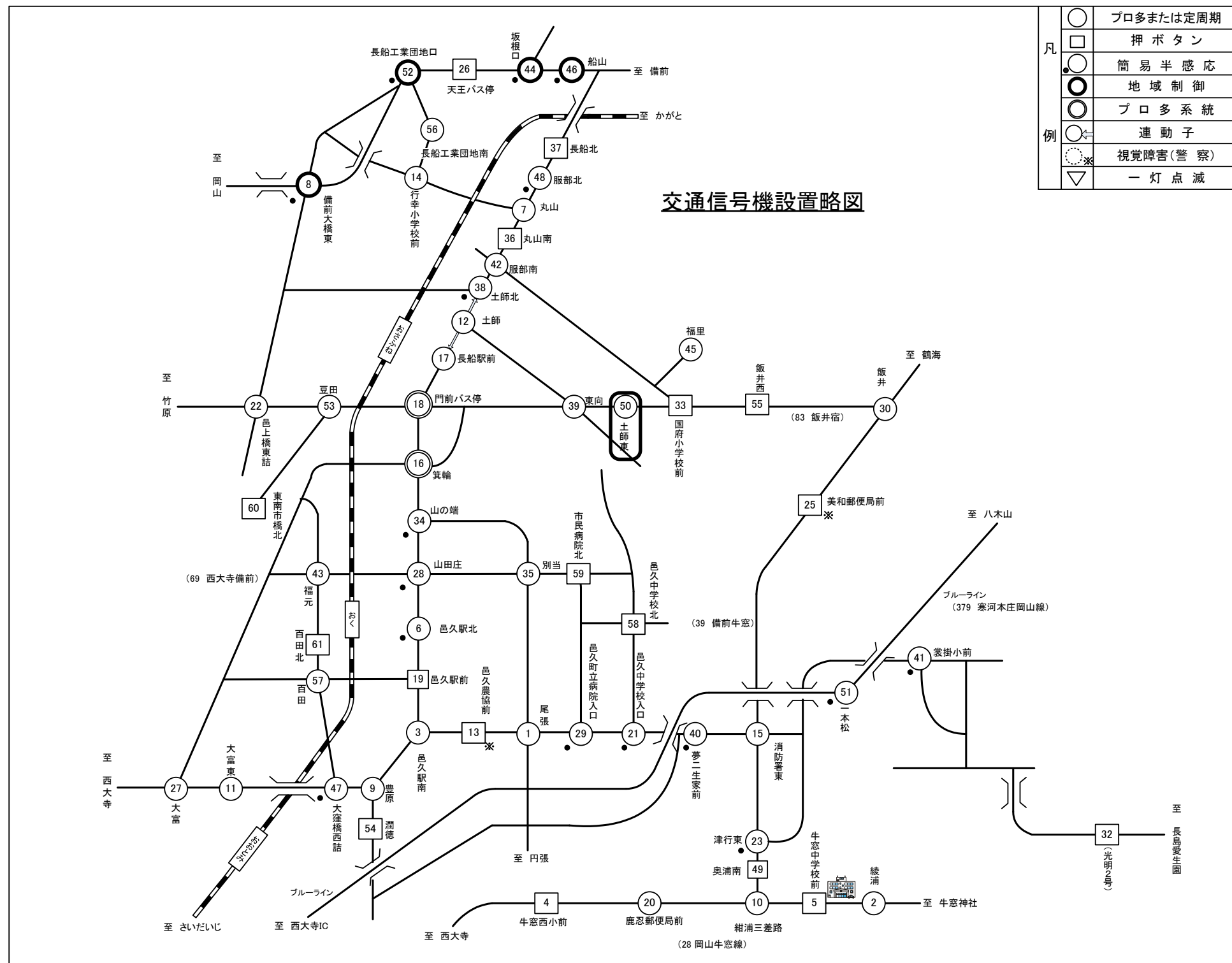


## 岡山北

## 交通信号機設置略図

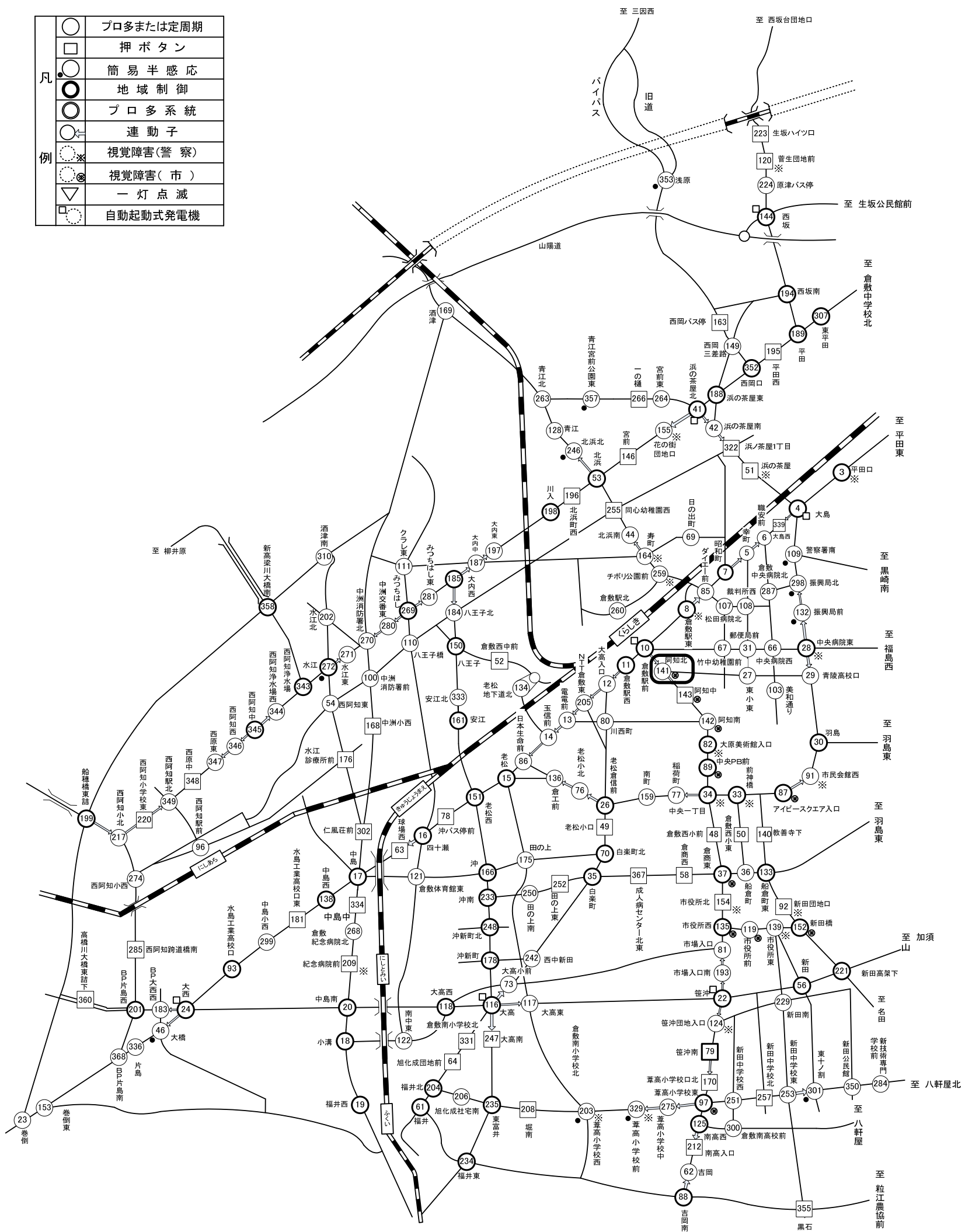


瀬戸内



倉敷(西部)

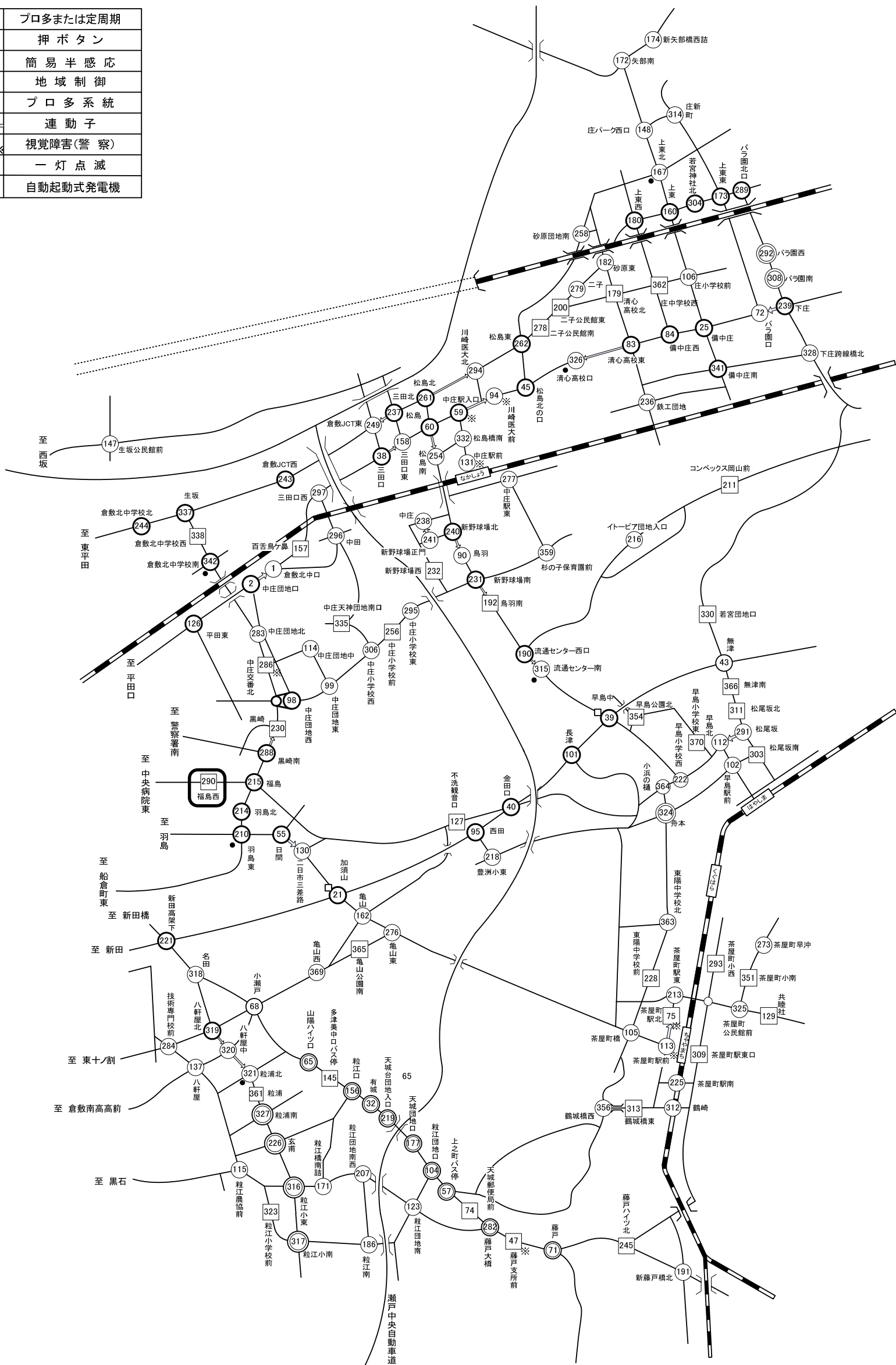
|   |   |           |
|---|---|-----------|
| 凡 | ○ | プロ多または定周期 |
|   | □ | 押ボタン      |
|   | ● | 簡易半感応     |
|   | ⦿ | 地域制御      |
|   | ⦶ | プロ多系統     |
| 例 | ○ | 連動子       |
|   | ⦿ | 視覚障害(警察)  |
|   | ⦿ | 視覚障害(市)   |
|   | ▽ | 一灯点滅      |
|   | ⦶ | 自動起動式発電機  |





# 倉敷(東部)

|   |    |           |
|---|----|-----------|
| 凡 | ○  | プロ多または定周期 |
|   | □  | 押 ボ タ ン   |
|   | ●  | 簡 易 半 感 応 |
|   | ⦿  | 地 域 制 御   |
|   | ⦶  | プ ロ 多 系 統 |
| 例 | ○  | 連 動 子     |
|   | ⦿※ | 視覚障害(警 察) |
|   | ▽  | 一 灯 点 滅   |
|   | ⦶  | 自動起動式発電機  |

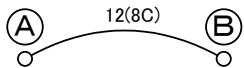
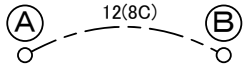
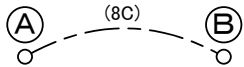
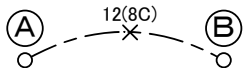


# 工事図面凡例補足

## ○県警柱

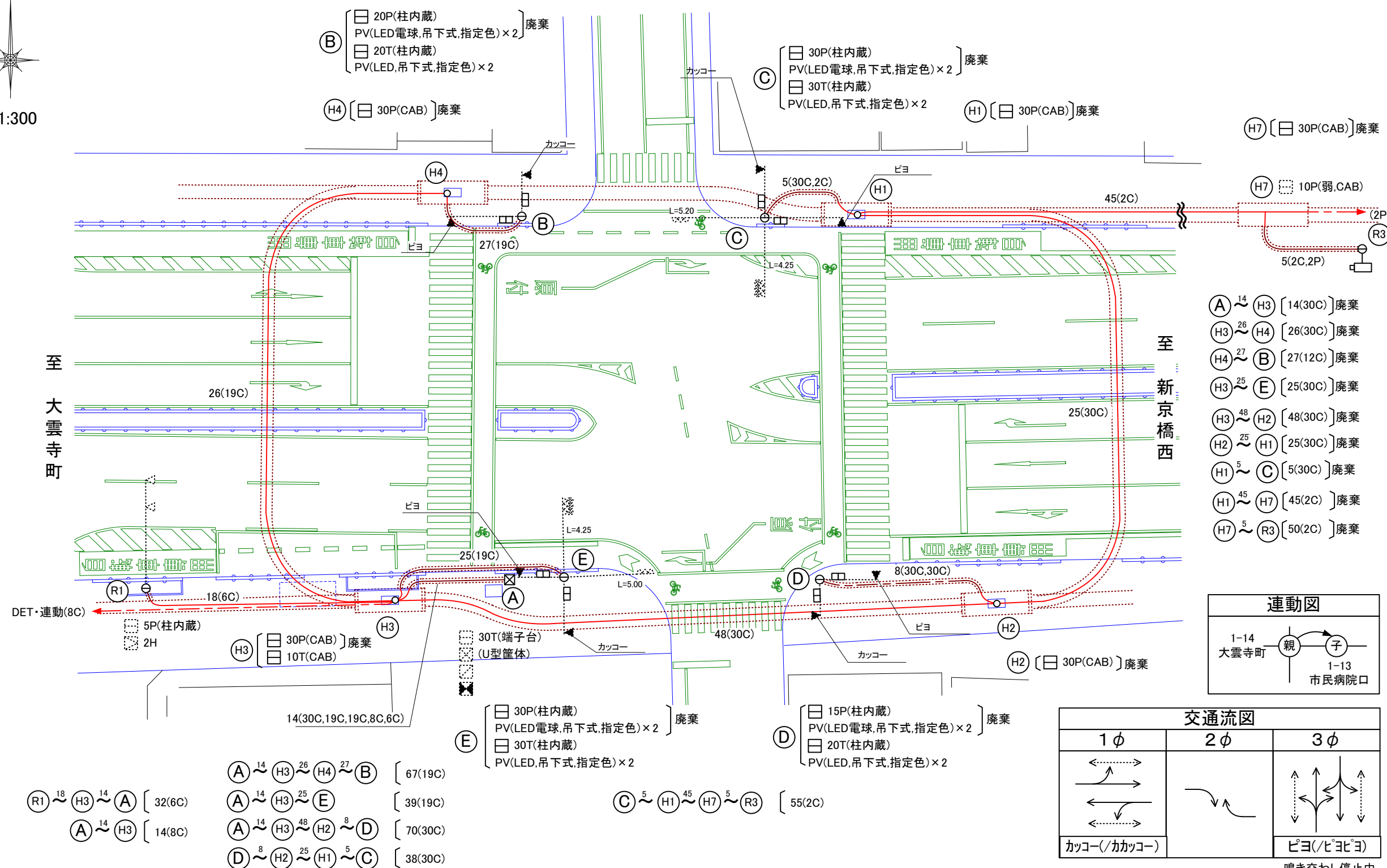
|    | 県警<br>鋼管柱 | 県警<br>コンクリート柱 | 工事図面内の記載事項 |
|----|-----------|---------------|------------|
| 新設 | ○         | ●             | 柱及び基礎仕様を記載 |
| 既設 | ○         | ●             | なし         |
| 廃棄 | ○         | ●             | 柱及び基礎仕様を記載 |

## ○信号ケーブル

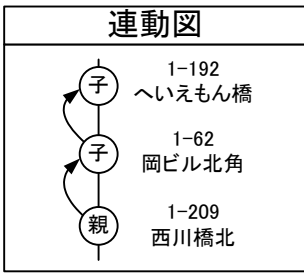
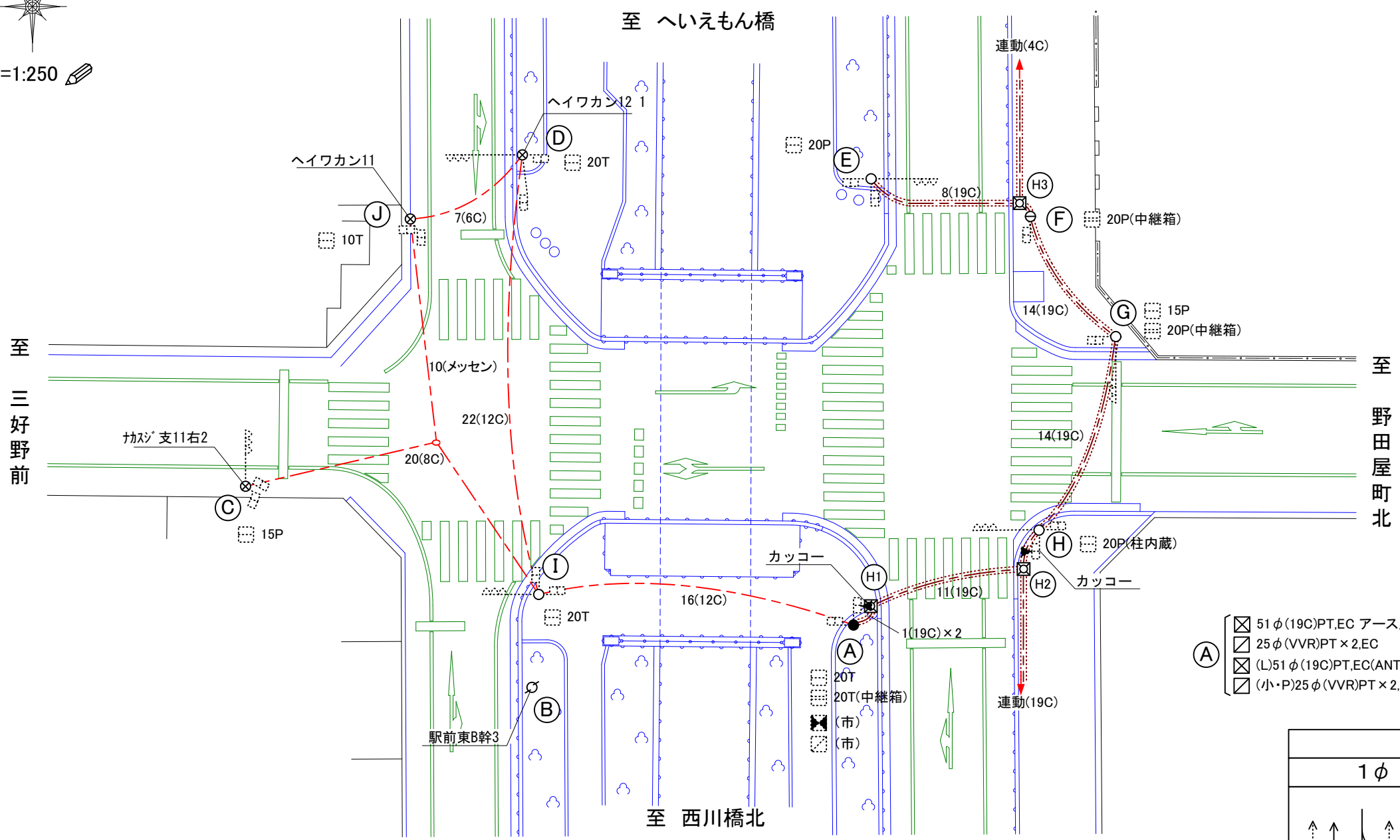
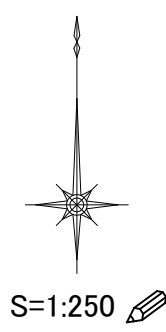
|    | 信号ケーブル                                                                              | 備考                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 新設 |   |                                          |
| 既設 |  | ケーブル長の記載有無に関わらず<br>一点破線は工事をしない既設ケーブルを示す。 |
|    |  |                                          |
| 廃棄 |  |                                          |

至 バスステーション南

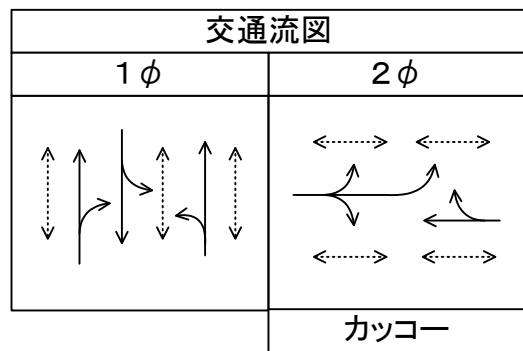
S=1:300



鳴き交わし停止中



- (A)
- 51φ(19C)PT,EC アース用19φ 廃棄
  - 25φ(VVR)PT×2,EC
  - (L)51φ(19C)PT,EC(ANT付) アース用19φ
  - (小・P)25φ(VVR)PT×2,EC



|            |
|------------|
| 交通信号制御機現示表 |
|------------|

| 修正履歴 |   |   |       |
|------|---|---|-------|
| 年    | 月 | 日 | 修正内容  |
|      |   |   | 制御機更新 |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |



# 交通信号制御機現示表

交差点番号 1 - 88

製造会社 コイト

型式 KS-17L

製造番号 8L3534

製造年月 2018.11

警交仕第 1012 号

署名 岡山中央 交差点名

祇園北

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

親機交差点名

(

-

) 共通オフセット秒数

| パターン設定 |             |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        | 令和 8 年 1 月 日 設定 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------------|--------------|-------------|-------------|----|--------|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-------|--|
| ステップ番号 | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6            | 7            | 8           | 9           | 10 | 11     | 12              | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | パタン | 周期  | オフセット |  |
| ステップ名称 | 1<br>P<br>G | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y | 1<br>R | 2<br>PG<br>1 | 2<br>PG<br>2 | 2<br>P<br>W | 2<br>P<br>R | Y  | 2<br>R |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
| 保安秒数   | 54          | 6           | 1           | 3      | 4      | 5            | 15           | 5           | 1           | 3  | 3      |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ／   | 100 | ／     |  |
| 多段     | P1          | 39          | 6           | 1      | 3      | 4            | 5            | 10          | 5           | 1  | 3      | 3               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P1  | 80  |       |  |
|        | P2          | 73          | 6           | 1      | 3      | 4            | 5            | 26          | 5           | 1  | 3      | 3               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P2  | 130 |       |  |
|        | P3          | 52          | 6           | 1      | 3      | 4            | 5            | 12          | 5           | 1  | 3      | 3               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P3  | 95  |       |  |
|        | P4          | 87          | 6           | 1      | 3      | 4            | 5            | 12          | 5           | 1  | 3      | 3               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P4  | 130 |       |  |
|        | P5          |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P5  |     |       |  |
|        | P6          |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P6  |     |       |  |
|        | P7          |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P7  |     |       |  |
|        | P8          |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P8  |     |       |  |
|        | P9          |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P9  |     |       |  |
| PA     |             |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | PA |     |     |       |  |
| 同期受込   |             |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
| 感知要求   |             |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
| ステップ番号 | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6            | 7            | 8           | 9           | 10 | 11     | 12              | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光  |     |       |  |
| 現示階梯図  | 1P          |             | F           |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
|        | 1           |             |             | Y      |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Y   |     |       |  |
|        | 2P          |             |             |        |        |              |              | F           |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
|        | 2           |             |             |        |        |              |              |             |             | Y  |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | R   |     |       |  |
|        | 2RF         |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | R   |     |       |  |
|        |             |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
|        |             |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
|        |             |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
|        |             |             |             |        |        |              |              |             |             |    |        |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
| 交通流図   | N<br>↑      |             |             |        |        | A            |              |             |             |    | A      | 改造前             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |
|        |             | ビヨ/ビヨビヨ     |             |        |        | R            | カッコー/カカッコー   |             |             |    | R      |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |       |  |

| パターン切替 |    |    |     | 日種1(平日) |    |    |     | 日種2(土曜) |    |    |     | 日種3(休日) |    |   |     | 日種4(特殊1) |    |   |     |
|--------|----|----|-----|---------|----|----|-----|---------|----|----|-----|---------|----|---|-----|----------|----|---|-----|
| 切替番号   | 時刻 | 分  | パタン | 切替番号    | 時刻 | 分  | パタン | 切替番号    | 時刻 | 分  | パタン | 切替番号    | 時刻 | 分 | パタン | 切替番号     | 時刻 | 分 | パタン |
| 1      | 7  | 0  | 2   | 1       | 7  | 0  | 2   | 1       | 7  | 0  | 2   | 1       | 6  | 0 | 3   | 1        |    |   |     |
| 2      | 8  | 30 | 3   | 2       | 8  | 30 | 3   | 2       | 8  | 30 | 3   | 2       | 9  | 0 | 1   | 2        |    |   |     |
| 3      | 17 | 0  | 4   | 3       | 17 | 0  | 4   | 3       | 17 | 0  | 4   | 3       | 17 | 0 | 3   | 3        |    |   |     |
| 4      | 18 | 30 | 3   | 4       | 18 | 30 | 3   | 4       | 18 | 30 | 3   | 4       | 19 | 0 | 1   | 4        |    |   |     |
| 5      | 20 | 0  | 1   | 5       | 20 | 0  | 1   | 5       | 20 | 0  | 1   | 5       |    |   |     | 5        |    |   |     |
| 6      |    |    |     | 6       |    |    |     | 6       |    |    |     | 6       |    |   |     | 6        |    |   |     |
| 7      |    |    |     | 7       |    |    |     | 7       |    |    |     | 7       |    |   |     | 7        |    |   |     |
| 8      |    |    |     | 8       |    |    |     | 8       |    |    |     | 8       |    |   |     | 8        |    |   |     |
| 9      |    |    |     | 9       |    |    |     | 9       |    |    |     | 9       |    |   |     | 9        |    |   |     |
| A      |    |    |     | A       |    |    |     | A       |    |    |     | A       |    |   |     | A        |    |   |     |

| 動作切替 |    |      |      | 日種1(平日) |    |      |      | 日種2(土曜) |    |      |      | 日種3(休日) |    |      |      | 日種4(特殊1) |    |      |      |
|------|----|------|------|---------|----|------|------|---------|----|------|------|---------|----|------|------|----------|----|------|------|
| 切替番号 | 動作 | 開始時刻 | 終了時刻 | 切替番号    | 動作 | 開始時刻 | 終了時刻 | 切替番号    | 動作 | 開始時刻 | 終了時刻 | 切替番号    | 動作 | 開始時刻 | 終了時刻 | 切替番号     | 動作 | 開始時刻 | 終了時刻 |
| 1    | 6  | 22   | 0    | 5       | 0  | 1    | 6    | 22      | 0  | 5    | 0    | 1       | 6  | 22   | 0    | 5        | 0  | 1    |      |
| 2    |    |      |      | 2       |    |      |      | 2       |    |      |      | 2       |    |      |      | 2        |    |      |      |
| 3    |    |      |      | 3       |    |      |      | 3       |    |      |      | 3       |    |      |      | 3        |    |      |      |
| 4    |    |      |      | 4       |    |      |      | 4       |    |      |      | 4       |    |      |      | 4        |    |      |      |
| 5    |    |      |      | 5       |    |      |      | 5       |    |      |      | 5       |    |      |      | 5        |    |      |      |
| 6    |    |      |      | 6       |    |      |      | 6       |    |      |      | 6       |    |      |      | 6        |    |      |      |
| 7    |    |      |      | 7       |    |      |      | 7       |    |      |      | 7       |    |      |      | 7        |    |      |      |
| 8    |    |      |      | 8       |    |      |      | 8       |    |      |      | 8       |    |      |      | 8        |    |      |      |

動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作 |
|------|----|
| 0    |    |
| 1    |    |
| 2    |    |
| 3    |    |
| 4    |    |
| 5    |    |
| 6    | 閃光 |
| 7    |    |
| 8    |    |
| 9    |    |
| A    |    |
| B    |    |
| C    |    |
| d    |    |

特殊日

種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

特定日の設定

| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

特定期間の設定

| 種別 | 開始  | 終了  | 曜日 | 日種 |
|----|-----|-----|----|----|
|    | 月 日 | 月 日 |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |

修正履歴

| 年 | 月  | 日  | 修正内容         |
|---|----|----|--------------|
| 1 | 10 | 22 | 保守業者の報告による修正 |
| 2 | 10 | 3  | 14:00 閃光時間変更 |
| 4 | 12 | 6  | 13:45 設定変更   |
| 8 | 1  |    | 設定変更         |

# 交通信号制御機現示表

交差点番号 1 - 88

製造会社 コイト

型式 KS-17L

製造番号 8L3534

製造年月 2018.11

警交仕第 1012 号

署名 岡山中央 交差点名

祇園北

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

親機交差点名

(

-

)

共通オフセット秒数

| パタン設定<br>ステップ番号 | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6            | 7            | 8           | 9           | 10     | 11     | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 令和<br>20 | 8<br>21 | 年<br>22 | 月  | 日 | 設定<br>オフセット |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|---------|---------|----|---|-------------|
| ステップ名称          | 1<br>P<br>G | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y | 1<br>R | 2<br>PG<br>1 | 2<br>PG<br>2 | 2<br>P<br>W | 2<br>P<br>R | 2<br>Y | 2<br>R |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
| 保安秒数            | 54          | 6           | 1           | 3      | 4      | 5            | 15           | 5           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
| 多段              | P1          | 39          | 6           | 1      | 3      | 4            | 5            | 10          | 5           | 1      | 3      | 3  |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | P2          | 73          | 6           | 1      | 3      | 4            | 5            | 26          | 5           | 1      | 3      | 3  |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | P3          | 52          | 6           | 1      | 3      | 4            | 5            | 12          | 5           | 1      | 3      | 3  |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | P4          | 87          | 6           | 1      | 3      | 4            | 5            | 12          | 5           | 1      | 3      | 3  |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | P5          |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | P6          |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | P7          |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | P8          |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | P9          |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | PA          |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
| 同期受込            |             |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
| 感知要求            |             |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
| ステップ番号          | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6            | 7            | 8           | 9           | 10     | 11     | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20       | 21      | 22      | 閃光 |   |             |
| 現示階梯図           | 1P          |             | F           |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 | 1           |             |             | Y      |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    | Y |             |
|                 | 2P          |             |             |        |        |              |              | F           |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    | R |             |
|                 | 2           |             |             |        |        |              |              |             |             | Y      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    | R |             |
|                 | 2RF         |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    | R |             |
| 交通流図            | N           |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |
|                 |             |             |             |        |        |              |              |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |          |         |         |    |   |             |

改造後

## パタン切替

### 日種1(平日)

| 切替<br>番号 | 時刻<br>時 分 | パタン |
|----------|-----------|-----|
| 1        | 7 0       | 2   |
| 2        | 8 30      | 3   |
| 3        | 17 0      | 4   |
| 4        | 18 30     | 3   |
| 5        | 20 0      | 1   |
| 6        |           |     |
| 7        |           |     |
| 8        |           |     |
| 9        |           |     |
| A        |           |     |

### 日種2(土曜)

| 切替<br>番号 | 時刻<br>時 分 | パタン |
|----------|-----------|-----|
| 1        | 7 0       | 2   |
| 2        | 8 30      | 3   |
| 3        | 17 0      | 4   |
| 4        | 18 30     | 3   |
| 5        | 20 0      | 1   |
| 6        |           |     |
| 7        |           |     |
| 8        |           |     |
| 9        |           |     |
| A        |           |     |

### 日種3(休日)

| 切替<br>番号 | 時刻<br>時 分 | パタン |
|----------|-----------|-----|
| 1        | 6 0       | 3   |
| 2        | 9 0       | 1   |
| 3        | 17 0      | 3   |
| 4        | 19 0      | 1   |
| 5        |           |     |
| 6        |           |     |
| 7        |           |     |
| 8        |           |     |
| 9        |           |     |
| A        |           |     |

### 日種4(特殊1)

| 切替<br>番号 | 時刻<br>時 分 | パタン |
|----------|-----------|-----|
| 1        |           |     |
| 2        |           |     |
| 3        |           |     |
| 4        |           |     |
| 5        |           |     |
| 6        |           |     |
| 7        |           |     |
| 8        |           |     |
| 9        |           |     |
| A        |           |     |

## 動作切替

### 日種1(平日)

| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻<br>時 分 | 終了時刻<br>時 分 |
|----------|----------|-------------|-------------|
| 1        | 1        | 0 0         | 0 0         |
| 2        | 6        | 22 0        | 5 0         |
| 3        |          |             |             |
| 4        |          |             |             |
| 5        |          |             |             |
| 6        |          |             |             |
| 7        |          |             |             |
| 8        |          |             |             |

### 日種2(土曜)

| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻<br>時 分 | 終了時刻<br>時 分 |
|----------|----------|-------------|-------------|
| 1        | 1        | 0 0         | 0 0         |
| 2        | 6        | 22 0        | 5 0         |
| 3        |          |             |             |
| 4        |          |             |             |
| 5        |          |             |             |
| 6        |          |             |             |
| 7        |          |             |             |
| 8        |          |             |             |

### 日種3(休日)

| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻<br>時 分 | 終了時刻<br>時 分 |
|----------|----------|-------------|-------------|
| 1        | 1        | 0 0         | 0 0         |
| 2        | 6        | 22 0        | 5 0         |
| 3        |          |             |             |
| 4        |          |             |             |
| 5        |          |             |             |
| 6        |          |             |             |
| 7        |          |             |             |
| 8        |          |             |             |

### 日種4(特殊1)

| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻<br>時 分 | 終了時刻<br>時 分 |
|----------|----------|-------------|-------------|
| 1        |          |             |             |
| 2        |          |             |             |
| 3        |          |             |             |
| 4        |          |             |             |
| 5        |          |             |             |
| 6        |          |             |             |
| 7        |          |             |             |
| 8        |          |             |             |

### 動作切替番号一覧表

| 動作<br>番号 | 動作 |
|----------|----|
| 0        |    |
| 1        | 系統 |
| 2        |    |
| 3        |    |
| 4        |    |
| 5        |    |
| 6        | 閃光 |
| 7        |    |
| 8        |    |
| 9        |    |
| A        |    |
| B        |    |
| C        |    |
| d        |    |

### 特殊日

#### 種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

#### 特定日の設定

| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

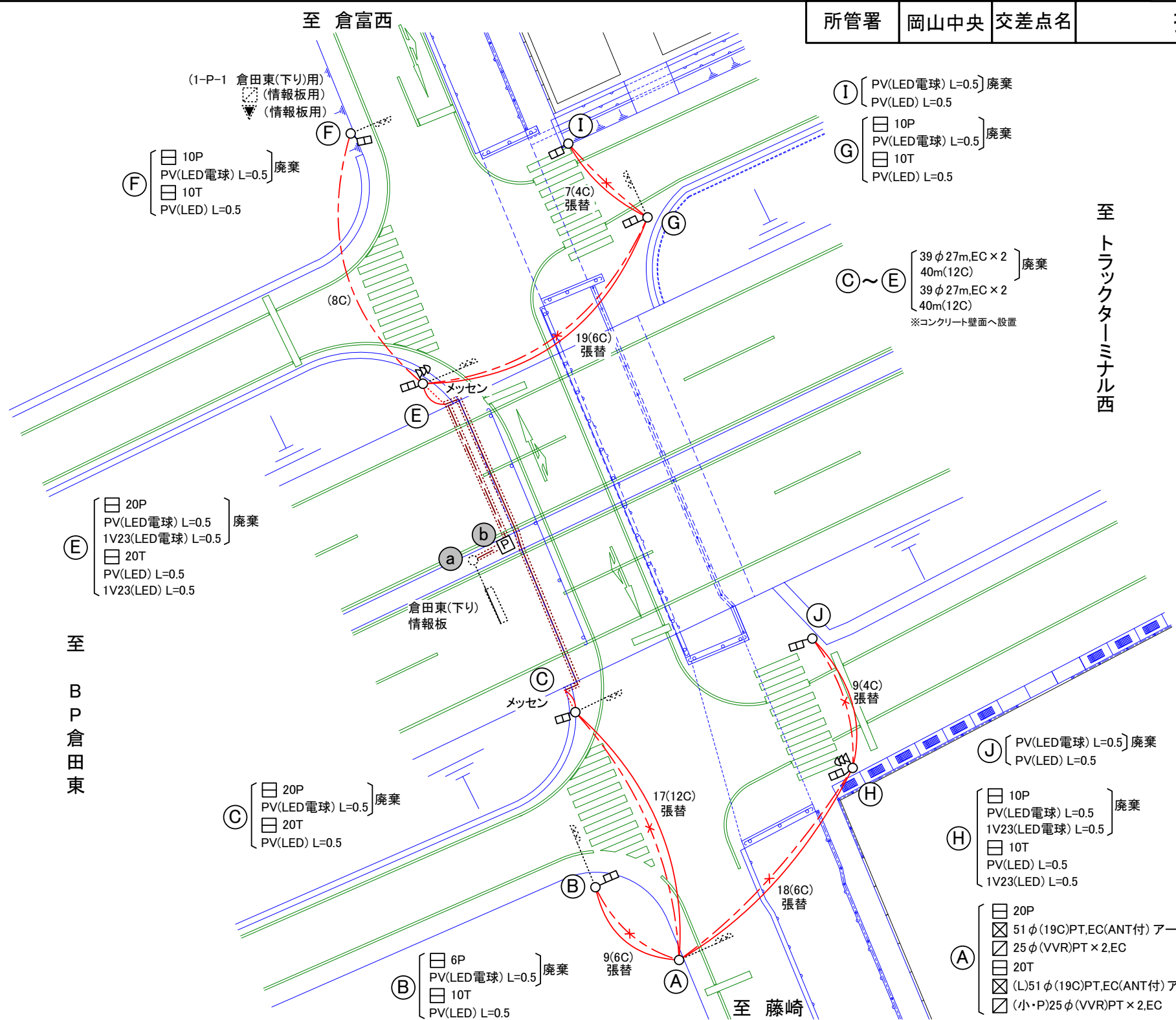
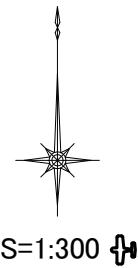
#### 特定期間の設定

| 種別 | 開始<br>月 日 | 終了<br>月 日 | 曜日 | 日種 |
|----|-----------|-----------|----|----|
|    |           |           |    |    |
|    |           |           |    |    |
|    |           |           |    |    |
|    |           |           |    |    |
|    |           |           |    |    |
|    |           |           |    |    |
|    |           |           |    |    |
|    |           |           |    |    |
|    |           |           |    |    |

#### 修正履歴

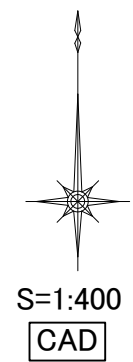
| 年 | 月 | 日 | 修正内容 |
|---|---|---|------|
|   |   |   | 系統化  |
|   |   |   |      |
|   |   |   |      |
|   |   |   |      |
|   |   |   |      |





| 交通流図 |    |
|------|----|
| 1φ   | 2φ |
|      |    |

| 修正履歴 |   |   | 修正内容  |
|------|---|---|-------|
| 年    | 月 | 日 | 制御機更新 |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |



(B)
 

|                                     |                             |      |
|-------------------------------------|-----------------------------|------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 51φ(19C)PT,EC(ANT付) アース用19φ | } 廃棄 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 25φ(VVR)PT×2,EC             |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 51φ(19C)PT,EC(ANT付) アース用19φ |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | (小・P)25φ(VVR)PT×2,EC        |      |

至  
B  
P  
倉  
益

至  
トラックターミナル西

④ 

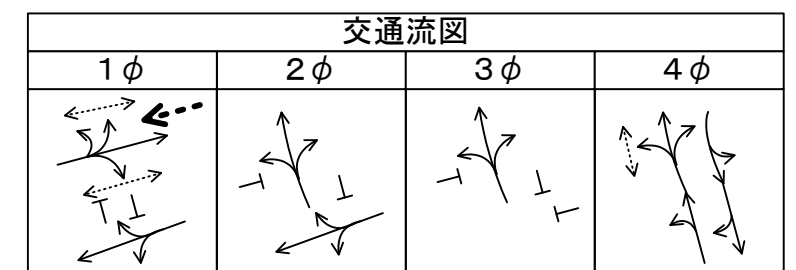
|   |
|---|
| □ |
| □ |

 10P(端子台,プルボックス内蔵)  
(200\*200\*100) 廃棄

(I) ~ (H) [ 5(8C) ]  
 (H) ~ (G) [ 31(8C) ] 廃棄  
                   [ 39φ31m ]

① ~ ⑧  $\left\{ \begin{array}{l} 36(8C) \\ 39 \phi 31m \end{array} \right.$

⑨ 〔 立上り39φ(8C)ユニバーサル,EC 〕 廃棄  
立上り39φ(8C)PT,EC



交通信号制御機現示表

交差点番号 1 - 111

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 岡山中央 交差点名

トラックターミナル前

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

| ボタン設定 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 親機交差点名 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ( |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

パターン切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 時刻      | パターン |
|------|---------|------|
| 1    | 7 0 2   |      |
| 2    | 17 30 1 |      |
| 3    |         |      |
| 4    |         |      |
| 5    |         |      |
| 6    |         |      |
| 7    |         |      |
| 8    |         |      |
| 9    |         |      |
| A    |         |      |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 時刻      | パターン |
|------|---------|------|
| 1    | 7 0 2   |      |
| 2    | 17 30 1 |      |
| 3    |         |      |
| 4    |         |      |
| 5    |         |      |
| 6    |         |      |
| 7    |         |      |
| 8    |         |      |
| 9    |         |      |
| A    |         |      |

日種3(休日)

| 切替番号 | 時刻    | パターン |
|------|-------|------|
| 1    | 0 0 1 |      |
| 2    |       |      |
| 3    |       |      |
| 4    |       |      |
| 5    |       |      |
| 6    |       |      |
| 7    |       |      |
| 8    |       |      |
| 9    |       |      |
| A    |       |      |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 時刻 | パターン |
|------|----|------|
| 1    |    |      |
| 2    |    |      |
| 3    |    |      |
| 4    |    |      |
| 5    |    |      |
| 6    |    |      |
| 7    |    |      |
| 8    |    |      |
| 9    |    |      |
| A    |    |      |

動作切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    | 2    | 0 0  | 0 0  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    | 2    | 0 0  | 0 0  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種3(休日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    | 2    | 0 0  | 0 0  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    |      |      |      |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作   |
|------|------|
| 0    |      |
| 1    | 閃光   |
| 2    | 多段系統 |
| 3    |      |
| 4    |      |
| 5    |      |
| 6    |      |
| 7    |      |
| 8    |      |
| 9    |      |
| A    |      |
| B    |      |
| C    |      |
| d    |      |

特殊日

種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

特定日の設定

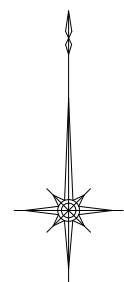
| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

特定期間の設定

| 種別 | 開始  | 終了  | 曜日 | 日種 |
|----|-----|-----|----|----|
|    | 月 日 | 月 日 |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |

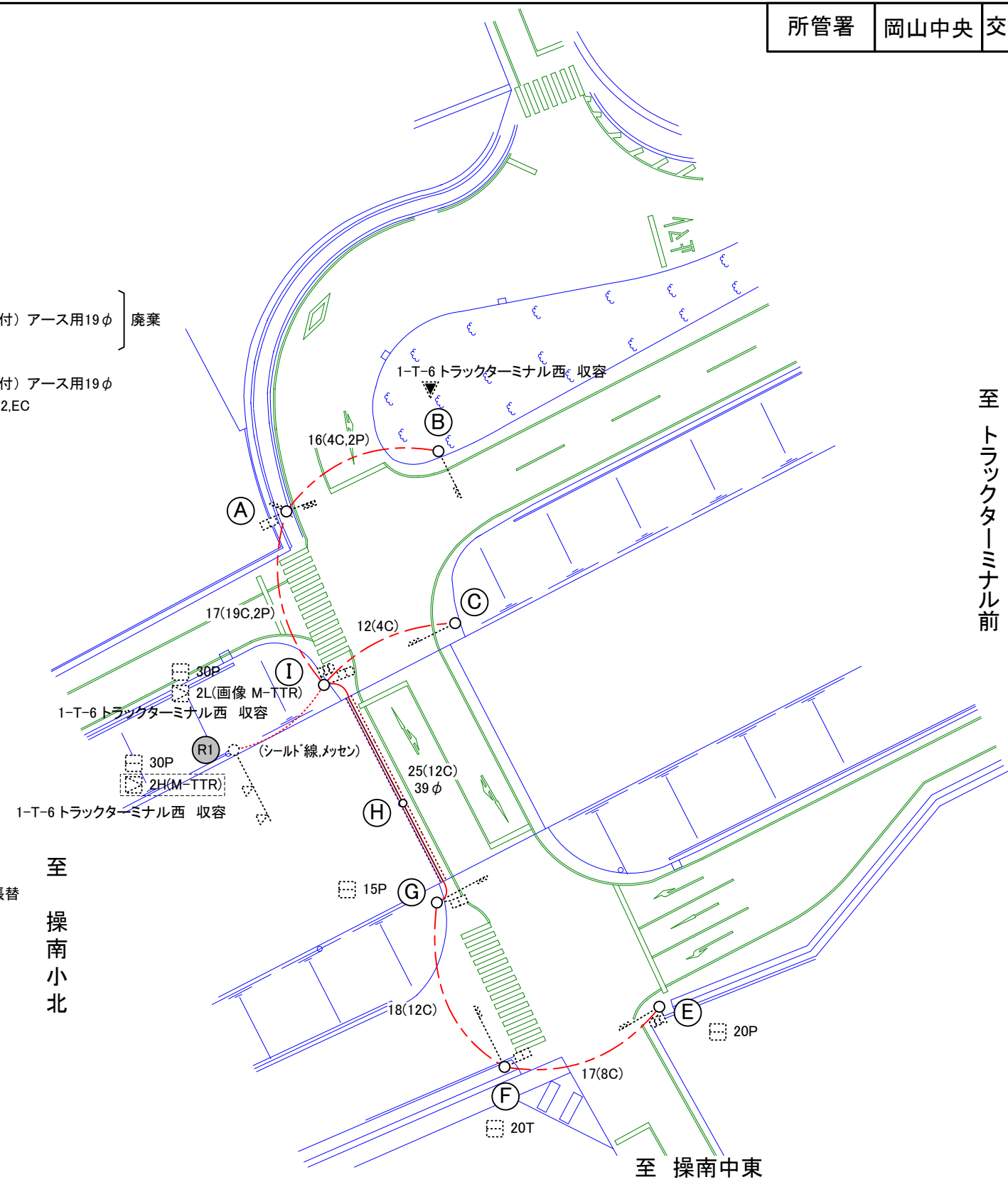
修正履歴

| 年 | 月 | 日 | 修正内容  |
|---|---|---|-------|
|   |   |   | 制御機更新 |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |



S=1:500

- (A)
- |                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| <input type="checkbox"/> 30P                                   | 廃棄 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 51φ(30C)PT,EC(ANT付)アース用19φ |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> 25φ(VVR)PT×2,EC            |    |
| <input type="checkbox"/> 30T                                   |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> 51φ(30C)PT,EC(ANT付)アース用19φ |    |
| <input checked="" type="checkbox"/> (小・P)25φ(VVR)PT×2,EC       |    |

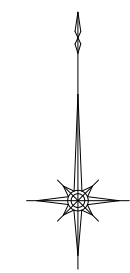


(I)~(H)~(G)  $\left[ \begin{matrix} 25(12C) \\ 39\phi 20m \end{matrix} \right]$  張替

| 交通流図 |    |    |
|------|----|----|
| 1φ   | 2φ | 3φ |
|      |    |    |

|            |
|------------|
| 交通信号制御機現示表 |
|------------|

| 修正履歴 |   |   | 修正内容  |
|------|---|---|-------|
| 年    | 月 | 日 | 制御機更新 |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |



S=1:250

至  
東岡  
山駅  
口

施工外省略

施工箇所

1H33(LED) (陸橋共架)

陸橋共架取付金具

1H23(LED) (陸橋共架)

陸橋共架取付金具

廃棄

D

- 30T

10P(弱)

1H23(LED) L=3.0

PV(LED) L=0.5 E-1

UD-RTR,TCU

63φ (30C,10P)PT,EC

25φ (VVR)PT × 2,EC

GP-9 190.7φ (1-B)

| 交通流図 |    |    |
|------|----|----|
| 1φ   | 2φ | 3φ |
|      |    |    |

- 15P

1H33(LED) (陸橋共架)

1H23(LED) (陸橋共架)

A-1

D

- 1H23(LED) L=1.5

GP-9 165.2φ

立上り25φ 2m(4C)

C

- 6P

E

- 2(4C)25φ

D

10(12C)39φ

画像・UD(4C,10P)

14(19C,10P)

4(12C)

兼基東幹129

- 20T

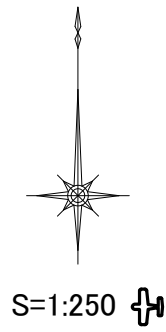
1H23(LED) L=3.5 A-1

PV(LED) L=0.5 E-1

路側標識

B

至  
長岡団地口



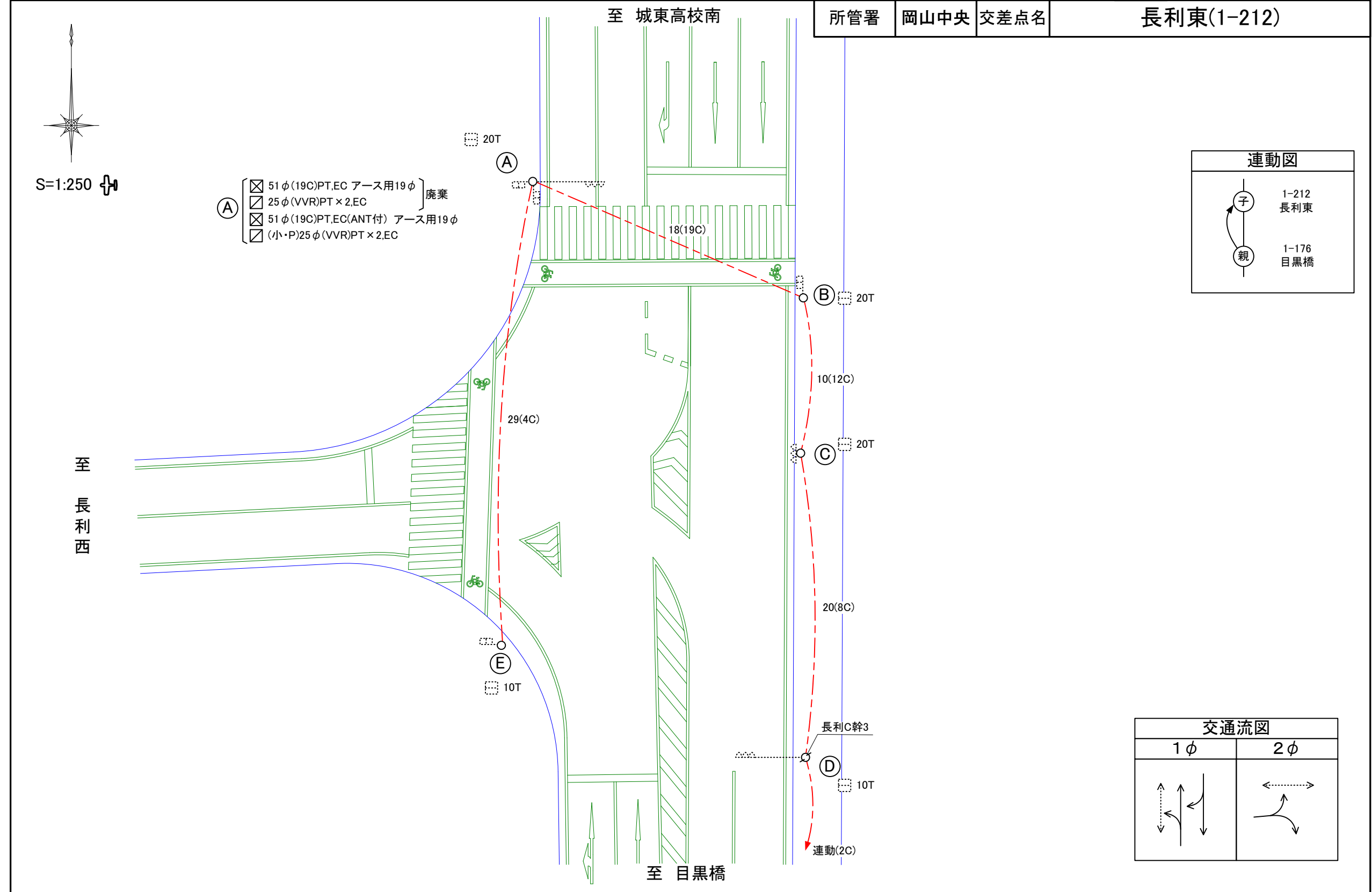
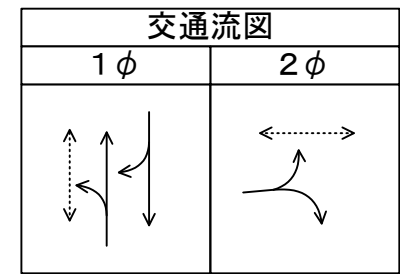
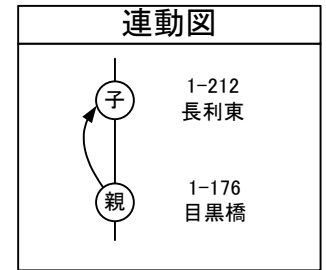
- (A)
- 51φ(19C)PT,EC アース用19φ

25φ(VVR)PT×2,EC

51φ(19C)PT,EC(ANT付) アース用19φ

(小・P)25φ(VVR)PT×2,EC

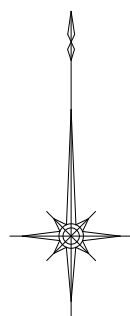
廃棄





|            |
|------------|
| 交通信号制御機現示表 |
|------------|

| 修正履歴 |   |   | 修正内容  |
|------|---|---|-------|
| 年    | 月 | 日 | 制御機更新 |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |



S=1:300

至  
天津神社北西

- GP-10 190.7φ

既設基礎再利用(1-A)

傾き修正

16P

PV(LED電球) L=0.5 E-1

廃棄

10T

PV(LED) L=0.5 E-1

- PV(LED電球) L=0.5 E-1

廃棄

PV(LED) L=0.5 E-1

- 16P

PV(LED電球) × 2 L=0.5 × 2 E-1 × 2

廃棄

10T

PV(LED) × 2 L=0.5 × 2 E-1 × 2

- 16P

20T

廃棄

- 16P

PV(LED電球) L=0.5 E-1

20T

PV(LED) L=0.5 E-1

- 20P

PV(LED電球) L=0.5 E-1

廃棄

20T

PV(LED) L=0.5 E-1

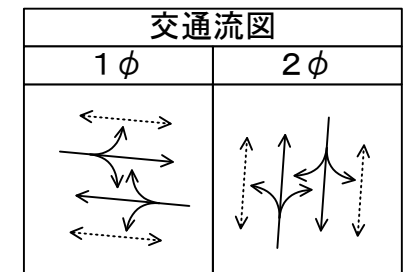
- 10P

PV(LED電球) × 2 L=0.5 × 2 E-1 × 2

廃棄

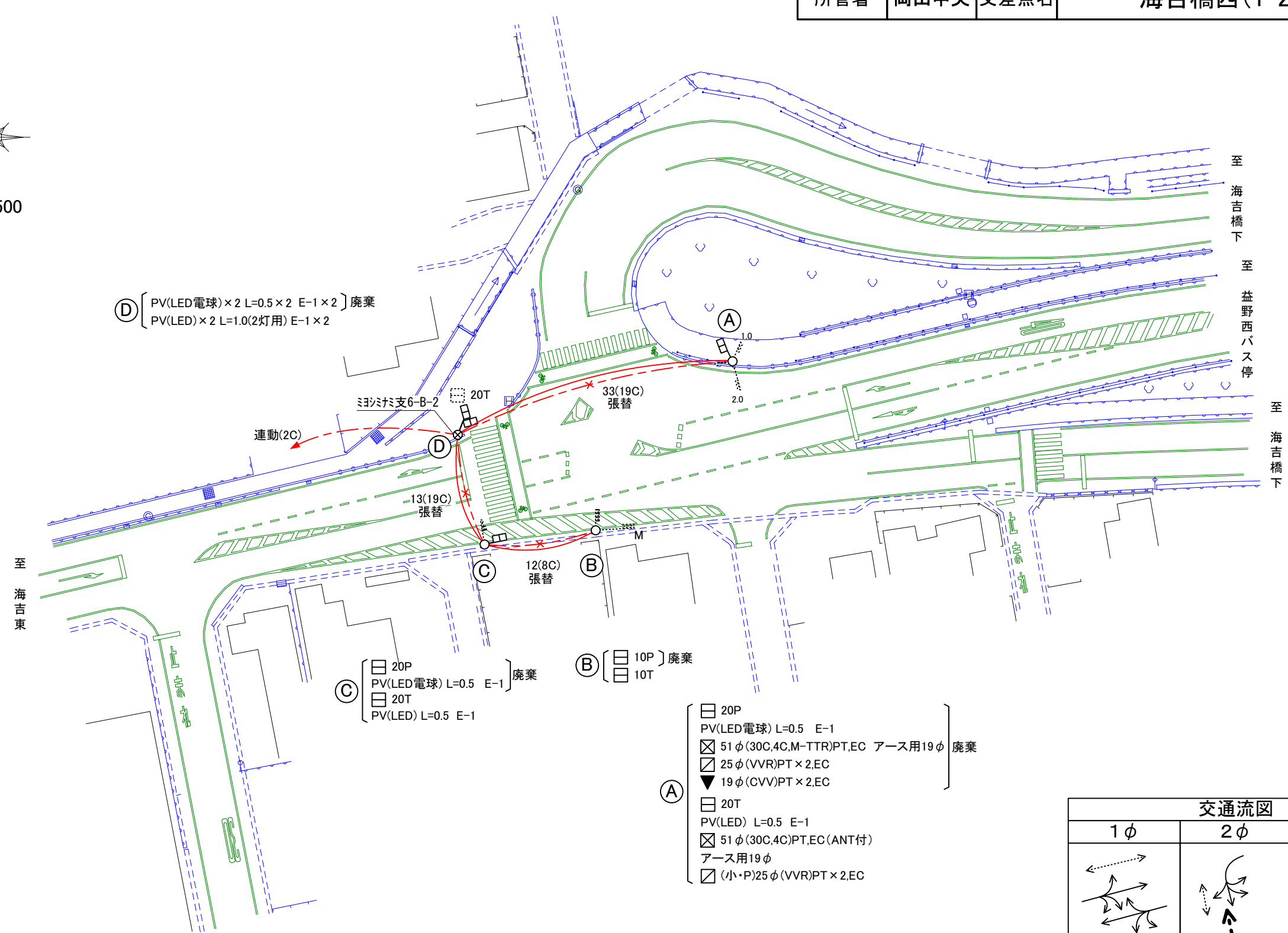
10T

PV(LED) × 2 L=1.0(2灯用) E-1 × 2



至 聾学校前

至 土田北

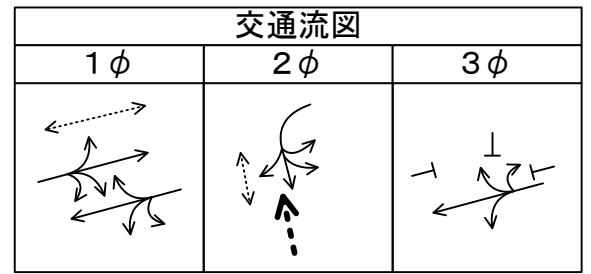


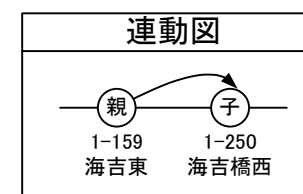
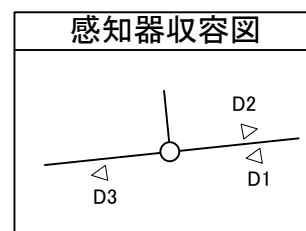
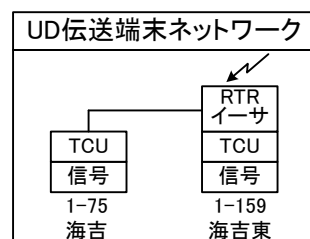
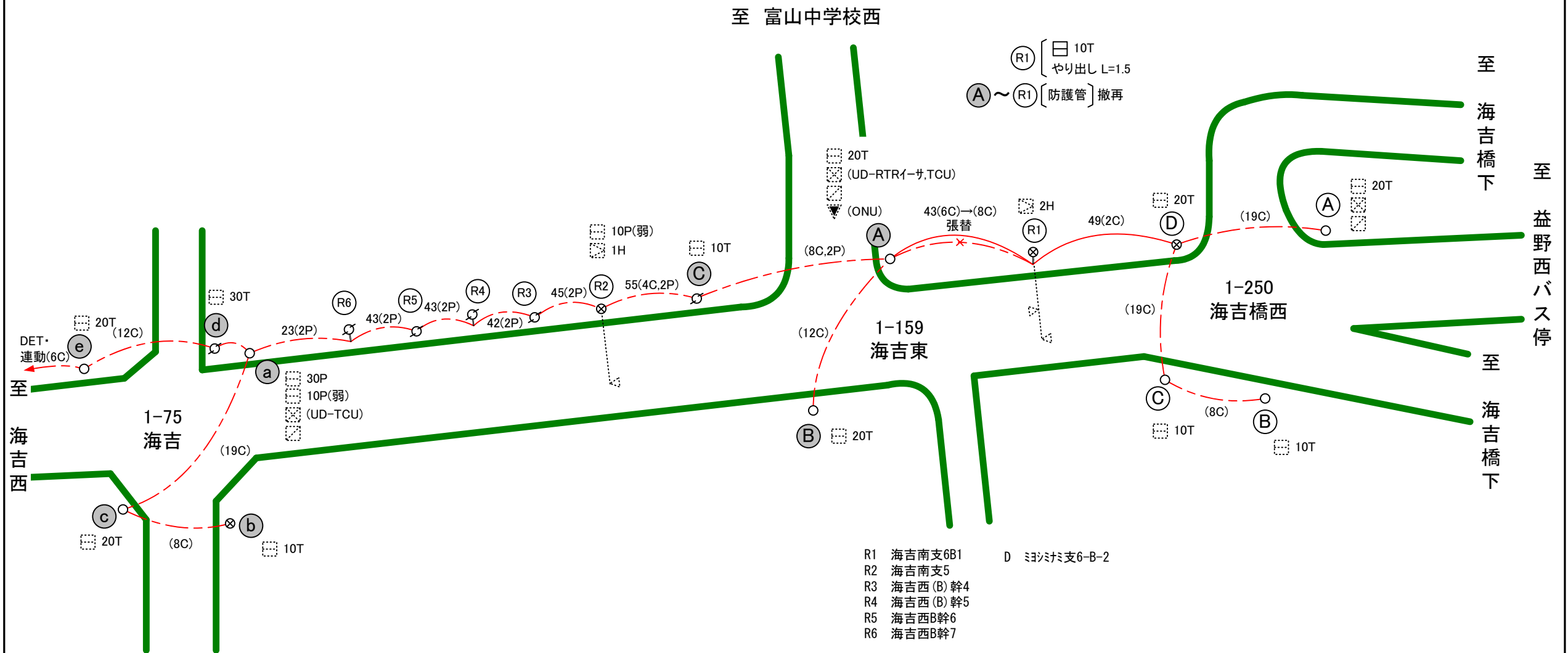
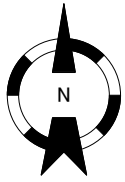
④ [ PV(LED電球) × 2 L=0.5 × 2 E-1 × 2 ] 廃棄  
 PV(LED) × 2 L=1.0(2灯用) E-1 × 2 ]

③ [ 20P  
 PV(LED電球) L=0.5 E-1 ] 廃棄  
 20T  
 PV(LED) L=0.5 E-1 ]

② [ 10P ] 廃棄  
 10T ]

① [ 20P  
 PV(LED電球) L=0.5 E-1  
 51φ(30C,4C,M-TTR)PT,EC アース用19φ 廃棄  
 25φ(VVR)PT × 2,EC  
 19φ(CVV)PT × 2,EC  
 20T  
 PV(LED) L=0.5 E-1  
 51φ(30C,4C)PT,EC (ANT付)  
 アース用19φ  
 (小・P)25φ(VVR)PT × 2,EC ]





|            |
|------------|
| 交通信号制御機現示表 |
|------------|

| 修正内容 |   |   |       |
|------|---|---|-------|
| 年    | 月 | 日 |       |
|      |   |   | 制御機更新 |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |



所管署

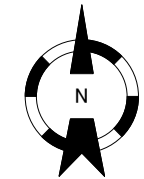
岡山中央

交差点名

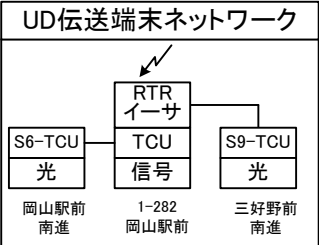
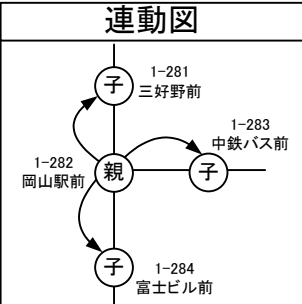
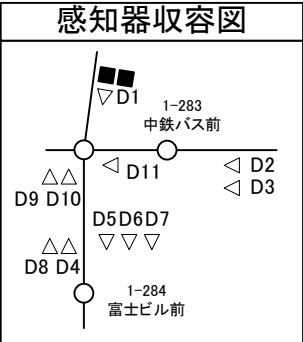
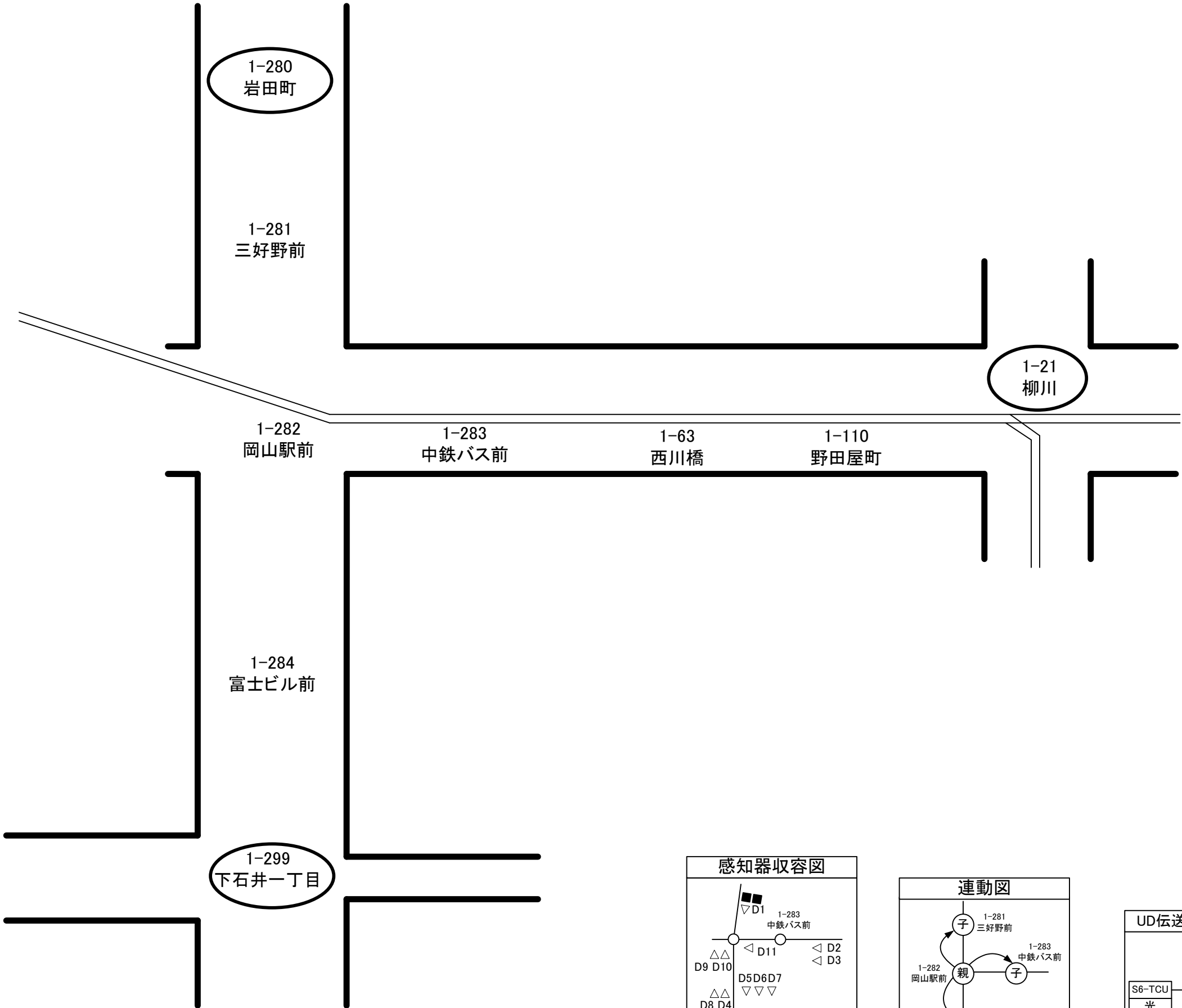
岡山駅前(1-282)

ソフトウェア

・端末対応設定 集中制御機(モデラート制御再調整)×3



広域図



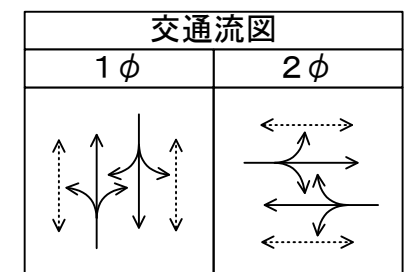
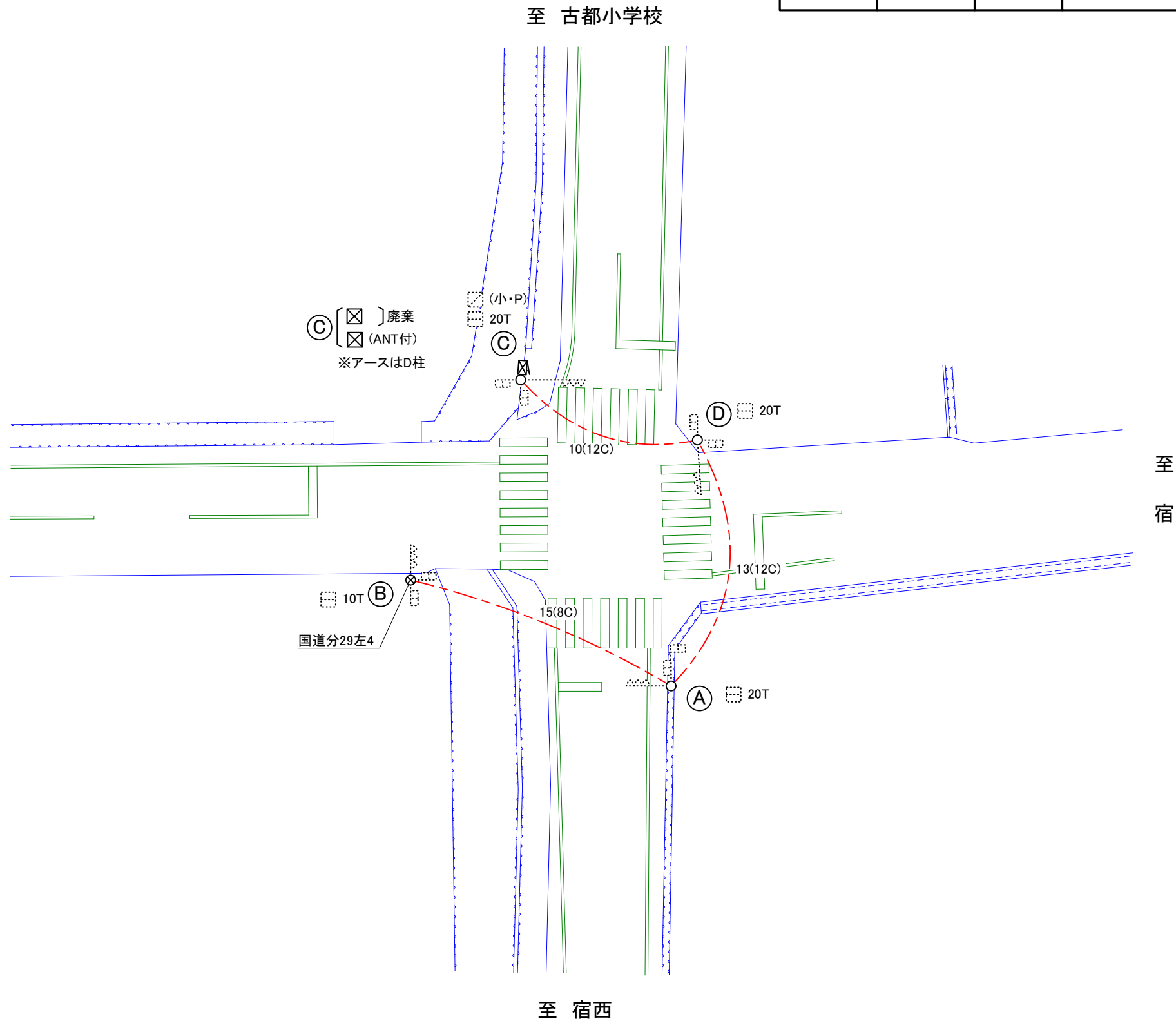


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |          |     |        |        |                     |    |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|----------|-----|--------|--------|---------------------|----|-----------------------------------------|----|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|--|--|--|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 制御番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 26   | 交差点名 | 岡山駅前     |     |        |        |                     |    |                                         |    | 交差点番号 | 1-282 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |          |     |        |        |                     |    |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| <div>UD伝送端末ネットワーク</div> <div><div>S6-TCU<br/>光<br/>岡山駅前<br/>南進</div><div>RTR<br/>イーサ<br/>TCU<br/>信号<br/>1-282<br/>岡山駅前</div><div>S9-TCU<br/>光<br/>三好野前<br/>南進</div></div> <div>感知器収容</div> <table><tr><td>D1</td><td>D2</td><td>D3</td><td>D4</td><td>D5</td><td>D6</td><td>D7</td><td>D8</td></tr><tr><td>97</td><td>725</td><td>726</td><td>557</td><td>232</td><td>102</td><td>103</td><td>1901</td></tr><tr><td>D9</td><td>D10</td><td>D11</td><td>D12</td><td>D13</td><td>D14</td><td>D15</td><td>D16</td></tr><tr><td>2234</td><td>2235</td><td>2236</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1961</td></tr><tr><td>D17</td><td>D18</td><td>D19</td><td>D20</td><td>D21</td><td>D22</td><td>D23</td><td></td></tr></table> |      |      |          |     |        |        |                     |    |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D8 | 97 | 725 | 726 | 557 | 232 | 102 | 103 | 1901 | D9 | D10 | D11 | D12 | D13 | D14 | D15 | D16 | 2234 | 2235 | 2236 |  |  |  |  | 1961 | D17 | D18 | D19 | D20 | D21 | D22 | D23 |  |
| D1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | D2   | D3   | D4       | D5  | D6     | D7     | D8                  |    |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 97                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 725  | 726  | 557      | 232 | 102    | 103    | 1901                |    |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| D9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | D10  | D11  | D12      | D13 | D14    | D15    | D16                 |    |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 2234                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2235 | 2236 |          |     |        |        | 1961                |    |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| D17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | D18  | D19  | D20      | D21 | D22    | D23    |                     |    |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| サブエリア単位                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      | 24   | 情報収集交差点  |     | 15     | 収容下位   |                     |    |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 渋滞制御番号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      | 24   | 地点感応     |     |        | 回線番号   |                     | 伝送 |                                         | UD |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 機器                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 警交仕  | 型式   | 製造番号     |     | 製造年月   | 製造会社   |                     | 機能 |                                         |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 制御機  | 1012 | TSC-3052 |     | 140134 | 2014/8 | 住友電工<br>システムソリューション |    | 高齢者等感応機能<br>UD-RTR内蔵・FAST機能<br>ギャップ感応機能 |    |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |      |    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |  |  |  |  |      |     |     |     |     |     |     |     |  |

|          |                                                                                     |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|------|----|----|----|----|----|--|--|
| ステップ番号   | 1                                                                                   | 2           | 3           | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15 | 16 | 17 | 18   | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光 |  |  |
| ステップ名称   | 1<br>P<br>G                                                                         | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | Y<br>1 | R<br>1 | R<br>A | Y<br>2 | R<br>2 | P<br>G | P<br>W | P<br>R | Y<br>1 | R<br>A | Y<br>2 | R  |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| ソフト現示    | <div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div></div> |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 1 P      | F                                                                                   |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 1        | Y                                                                                   |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 1 R A    | Y                                                                                   |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 2 P      | F                                                                                   |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 2        | Y                                                                                   |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 2 R A    | Y                                                                                   |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| (3)      | Y                                                                                   |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 2 L A    |                                                                                     |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| ギャップ感応   | ○                                                                                   |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| LONG/MIN | ○                                                                                   | ◇           | △           | △      |        |        | ○      |        |        | ◇      | △      | △      |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| ステップ番号   | 1                                                                                   | 2           | 3           | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15 | 16 | 17 | 18   | 19 | 20 | 21 | 22 |    |  |  |
| 交通流図     |                                                                                     |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| PU       | 109                                                                                 |             | 109         | 40     |        |        | 33     |        |        |        | 109    | 40     |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| PL       | 25                                                                                  | 9           | 1           | 3      | 4      | 2      | 3      | 3      | 20     | 7      | 1      | 3      | 5      | 3      | 3  |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 幅員       | 34                                                                                  |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 保安秒数     | 48                                                                                  | 9           | 1           | 3      | 4      | 21     | 3      | 3      | 28     | 7      | 4      | 3      | 10     | 3      | 3  |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 時間制御     | 改造前                                                                                 |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 備考       | 1StepはPF込で幅員を保障。<br>ギャップ感応(6st 単位青:3秒、延長:5秒、短縮:5秒)                                  |             |             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |    |    |    |      |    |    |    |    |    |  |  |
| 変更日      |                                                                                     |             |             |        |        |        |        |        | 変更時間   |        |        |        |        |        |    |    |    | 変更内容 |    |    |    |    |    |  |  |



|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--|----|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|----------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 制御番号 |  | 26 |  | 交差点名 |  | 岡山駅前 |  | 交差点番号 |  | 1-282 |  | ステップ番号   |  | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 閃光                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | ステップ名称   |  | 1 P G 1 P W 1 P R 1 Y 1 R 2 A 1 Y 2 R 2 A 2 T 2 R 2 P 2 G 2 P 2 W 2 P 2 R 2 Y 2 A 2 Y 3 R 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | ソフト現示    |  | ← 1 2 3 4 5 6 →                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 1 P      |  | F                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 1        |  | Y                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 1 R A    |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2 P      |  | F                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2 R A    |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2        |  | Y Y                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2 L A    |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2 S A    |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2 T A    |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2        |  | Y Y                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2 L A    |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2 S A    |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 2 T A    |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | キヤップ感応   |  | O O                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | LONG/MIN |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | ステップ番号   |  | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 交通流図     |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | N        |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | PU       |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | PL       |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 幅員       |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  | 保安秒数     |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |    |  |      |  |      |  |       |  |       |  |          |  |                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



交通信号制御機現示表

交差点番号 2 - 104

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 岡山東 交差点名

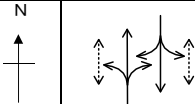
宿北

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

| ボタン設定  |                                                                                    | 親機交差点名      |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | (  |  |   | ー |    |    | )  |  |  | 共通オフセット秒数 |  |  |  |  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|---|----|----|----|--|--|-----------|--|--|--|--|
| ステップ番号 |                                                                                    | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6           | 7           | 8           | 9      | 10     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 令和 |  | 年 | 月 | 日  | 設定 |    |  |  |           |  |  |  |  |
| ステップ名称 |                                                                                    | 1<br>P<br>G | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y | 1<br>R | 2<br>P<br>G | 2<br>P<br>W | 2<br>P<br>R | 2<br>Y | 2<br>R |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
| 保安秒数   |                                                                                    | 20          | 3           | 1           | 3      | 3      | 21          | 3           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
| 多段     | P1                                                                                 | 20          | 3           | 1           | 3      | 3      | 21          | 3           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   | /  | 61 | /  |  |  |           |  |  |  |  |
|        | P2                                                                                 | 21          | 3           | 1           | 3      | 3      | 26          | 3           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   | P1 | 61 |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | P3                                                                                 | 20          | 3           | 1           | 3      | 3      | 23          | 3           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   | P2 | 67 |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | P4                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    | P3 | 63 |  |  |           |  |  |  |  |
|        | P5                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    | P4 |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | P6                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    | P5 |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | P7                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    | P6 |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | P8                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    | P7 |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | P9                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    | P8 |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | PA                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    | P9 |    |  |  |           |  |  |  |  |
| 同期受込   |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
| 感知要求   |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
| ステップ番号 |                                                                                    | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6           | 7           | 8           | 9      | 10     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光 |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
| 現示階梯図  | 1P                                                                                 |             | F           |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | 1                                                                                  |             |             |             | Y      |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   | Y  |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | 2P                                                                                 |             |             |             |        |        |             | F           |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        | 2                                                                                  |             |             |             |        |        |             |             |             | Y      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   | R  |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
| 交通流図   | N                                                                                  |             |             |             |        | A      |             |             |             |        | A      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |
|        |  |             |             |             |        | R      |             |             |             |        | R      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |   |    |    |    |  |  |           |  |  |  |  |

パターン切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 時刻   | 時 | 分 | パタン |
|------|------|---|---|-----|
| 1    | 6 30 | 2 |   |     |
| 2    | 9 0  | 1 |   |     |
| 3    | 17 0 | 3 |   |     |
| 4    | 19 0 | 1 |   |     |
| 5    |      |   |   |     |
| 6    |      |   |   |     |
| 7    |      |   |   |     |
| 8    |      |   |   |     |
| 9    |      |   |   |     |
| A    |      |   |   |     |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 時刻   | 時 | 分 | パタン |
|------|------|---|---|-----|
| 1    | 6 30 | 2 |   |     |
| 2    | 9 0  | 1 |   |     |
| 3    | 17 0 | 3 |   |     |
| 4    | 19 0 | 1 |   |     |
| 5    |      |   |   |     |
| 6    |      |   |   |     |
| 7    |      |   |   |     |
| 8    |      |   |   |     |
| 9    |      |   |   |     |
| A    |      |   |   |     |

日種3(休日)

| 切替番号 | 時刻  | 時 | 分 | パタン |
|------|-----|---|---|-----|
| 1    | 0 0 | 1 |   |     |
| 2    |     |   |   |     |
| 3    |     |   |   |     |
| 4    |     |   |   |     |
| 5    |     |   |   |     |
| 6    |     |   |   |     |
| 7    |     |   |   |     |
| 8    |     |   |   |     |
| 9    |     |   |   |     |
| A    |     |   |   |     |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 時刻 | 時 | 分 | パタン |
|------|----|---|---|-----|
| 1    |    |   |   |     |
| 2    |    |   |   |     |
| 3    |    |   |   |     |
| 4    |    |   |   |     |
| 5    |    |   |   |     |
| 6    |    |   |   |     |
| 7    |    |   |   |     |
| 8    |    |   |   |     |
| 9    |    |   |   |     |
| A    |    |   |   |     |

動作切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    | 1    | 22 0 | 5 0  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    | 1    | 22 0 | 5 0  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種3(休日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    | 1    | 22 0 | 5 0  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    |      |      |      |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作 |
|------|----|
| 0    |    |
| 1    | 閃光 |
| 2    |    |
| 3    |    |
| 4    |    |
| 5    |    |
| 6    |    |
| 7    |    |
| 8    |    |
| 9    |    |
| A    |    |
| B    |    |
| C    |    |
| d    |    |

特殊日

種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

特定日の設定

| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

特定期間の設定

| 種別 | 開始  | 終了  | 曜日 | 日種 |
|----|-----|-----|----|----|
|    | 月 日 | 月 日 |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |

修正履歴

| 年 | 月 | 日 | 修正内容  |
|---|---|---|-------|
|   |   |   | 制御機更新 |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |

S=1:300

(D) ☐ 撤再  
 PV(LED電球,吊下式,指定色)  
 PV(LED電球,吊下式,指定色,SP内蔵) } 廃棄  
 PV(LED,吊下式,指定色)  
 PV(LED,吊下式,指定色)  
☐ 架台(指定色)

(H4) ☐ 30P(CAB) } 廃棄

⑤ [ PV(LED電球,吊下式,指定色,SP内蔵) ] 廃棄  
PV(LED,吊下式,指定色)

⑤ (H5) 〔日 30P(CAB)〕 廃棄

至 厚生町派出所前

至大供

③ (H3) [ 30T(CAB,特大) ] 廃棄

① H2〔 30T(CAB,特大)〕廃棄

(H1)  $\left[ \begin{array}{c} \text{H} \\ \text{H} \end{array} \right] 30\text{P(CAB)}$




 30P(CAB) 廃棄  
 10T(CAB)

(A)  $\sim^2$  (H1) [ 2(30C) ] 廃棄  
 (H1)  $\sim^{58}$  (H3) [ 58(30C) ] 廃棄  
 (H3)  $\sim^{38}$  (H2) [ 38(30C) ] 廃棄  
 (H2)  $\sim^4$  (C) [ 4(19C) ] 廃棄

(H1)  $\sim^7$  (H6)    [ 7(19C) ] 廃棄  
 (H6)  $\sim^{45}$  (H5)    [ 45(19C) ] 廃棄  
 (H5)  $\sim^{32}$  (H4)    [ 32(30C) ] 廃棄  
 (H4)  $\sim^9$  (D)    [ 9(19C) ] 廃棄  
 (E)  $\sim^4$  (H5)    [ 4(12C) ] 廃棄  
 (H1)  $\sim^4$  (B)    [ 4(30C) ] 廃棄

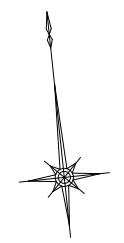
$\textcircled{\text{A}} \overset{2}{\sim} \textcircled{\text{H1}} \overset{58}{\sim} \textcircled{\text{H3}} \overset{38}{\sim} \textcircled{\text{H2}} \overset{4}{\sim} \textcircled{\text{C}} \quad \{ 102(19\text{C})$   
 $\textcircled{\text{A}} \overset{2}{\sim} \textcircled{\text{H1}} \overset{7}{\sim} \textcircled{\text{H6}} \overset{45}{\sim} \textcircled{\text{H5}} \overset{4}{\sim} \textcircled{\text{E}} \quad \{ 58(19\text{C})$   
 $\textcircled{\text{E}} \overset{4}{\sim} \textcircled{\text{H5}} \overset{32}{\sim} \textcircled{\text{H4}} \overset{9}{\sim} \textcircled{\text{D}} \quad \{ 45(12\text{C})$   
 $\textcircled{\text{A}} \overset{2}{\sim} \textcircled{\text{H1}} \overset{4}{\sim} \textcircled{\text{B}} \quad \{ 6(6\text{C})$   
 $\textcircled{\text{A}} \overset{2}{\sim} \textcircled{\text{H1}} \overset{7}{\sim} \textcircled{\text{H6}} \quad \{ 9(2\text{C})$

連動図

子 親 子  
3-2 3-1 3-55  
大供西 大供 大供東

[

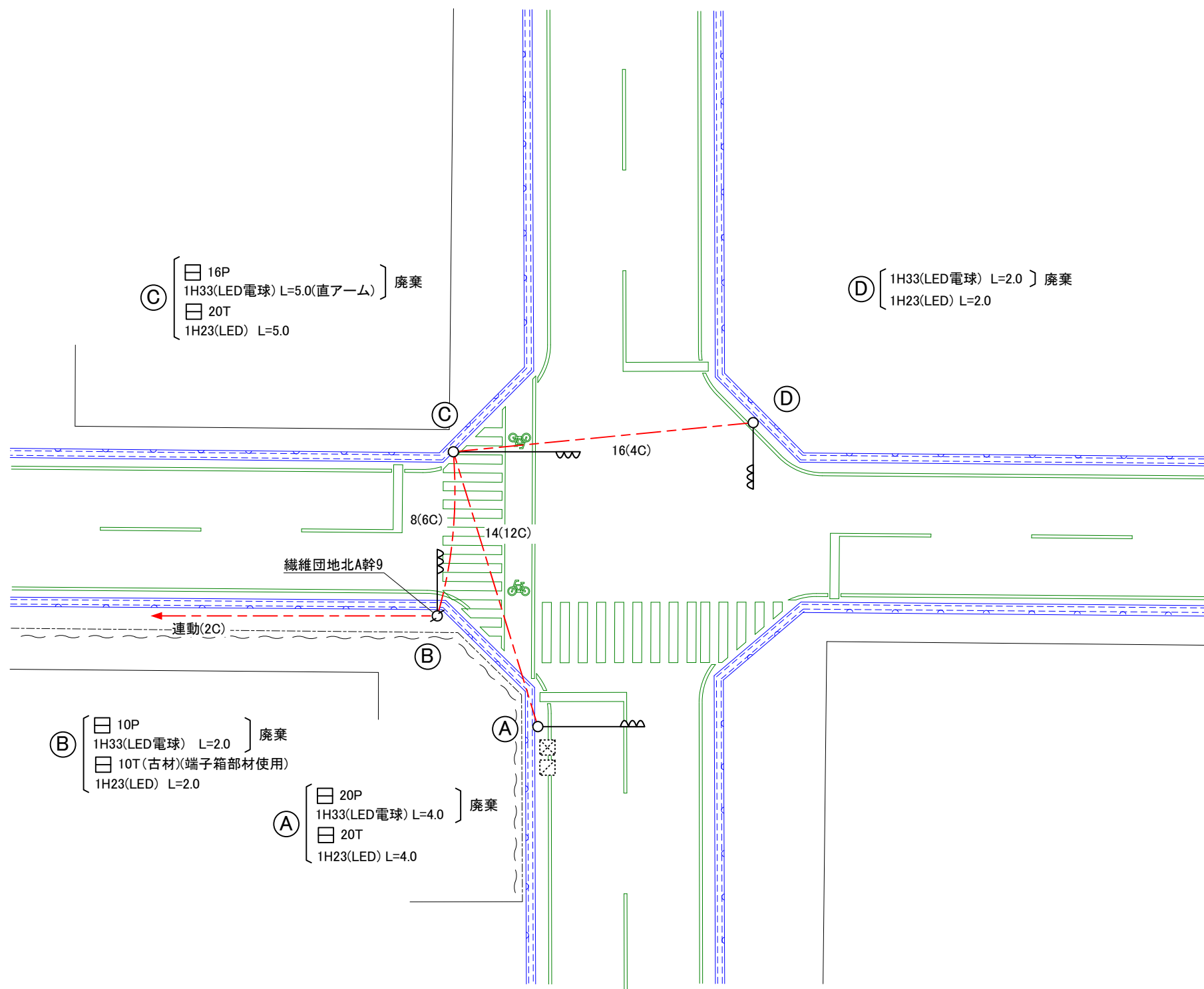




S=1:250

至  
卸  
セ  
ン  
タ  
ー  
西

至  
卸  
セ  
ン  
タ  
ー  
東



③  
 16P  
 1H33(LED電球) L=5.0(直アーム) 廃棄  
 20T  
 1H23(LED) L=5.0

④  
 1H33(LED電球) L=2.0 廃棄  
 1H23(LED) L=2.0

②  
 10P  
 1H33(LED電球) L=2.0 廃棄  
 10T(古材)(端子箱部材使用)  
 1H23(LED) L=2.0

①  
 20P  
 1H33(LED電球) L=4.0 廃棄  
 20T  
 1H23(LED) L=4.0

| 交通流図 |    |
|------|----|
| 1φ   | 2φ |
|      |    |

施工外省略

施工箇所

Ⓐ

1H33(LED電球) A-2

1H33(LED)(古材) A-2

廃棄

Ⓒ

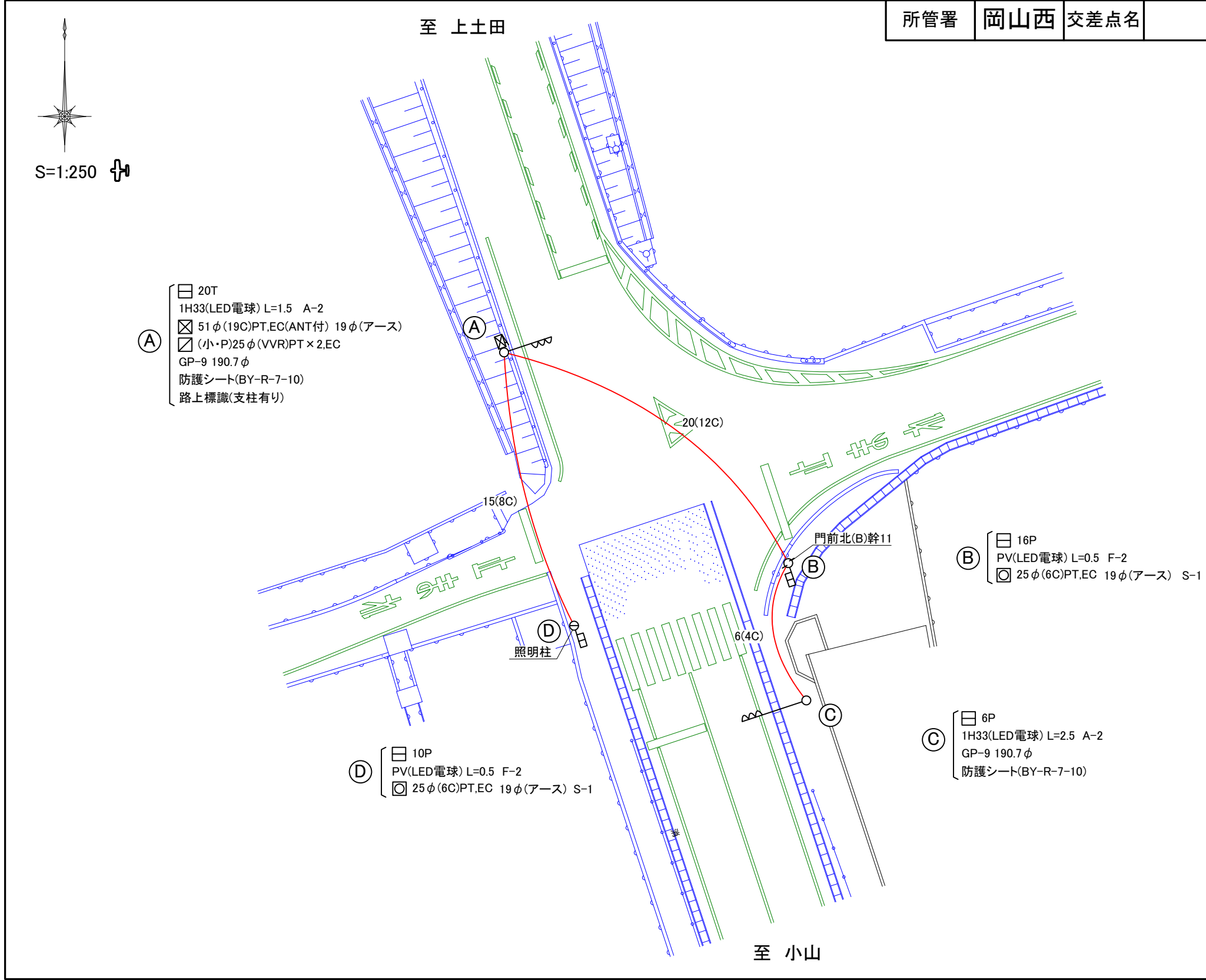
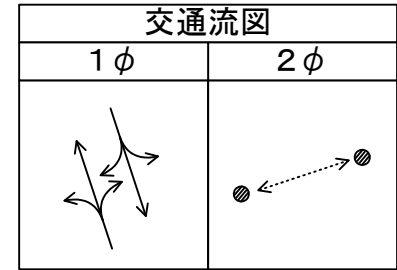
6P

1H33(LED電球) A-2

10T(古材)(端子箱部材使用)

1H33(LED)(古材) A-2

廃棄



施工外省略

施工箇所

Ⓐ

1H33(LED電球) L=4.5

1H33(LED電球) L=3.0

1H23(LED) L=4.5

1H23(LED) L=3.0

廃棄

Ⓑ

1H33(LED電球) L=1.0

1H23(LED) L=1.0

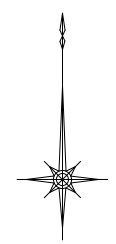
廃棄

Ⓒ

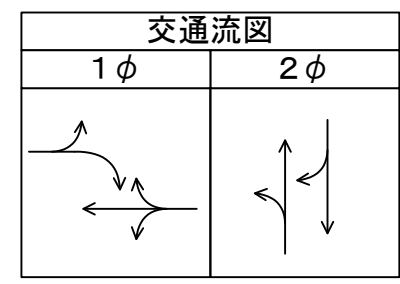
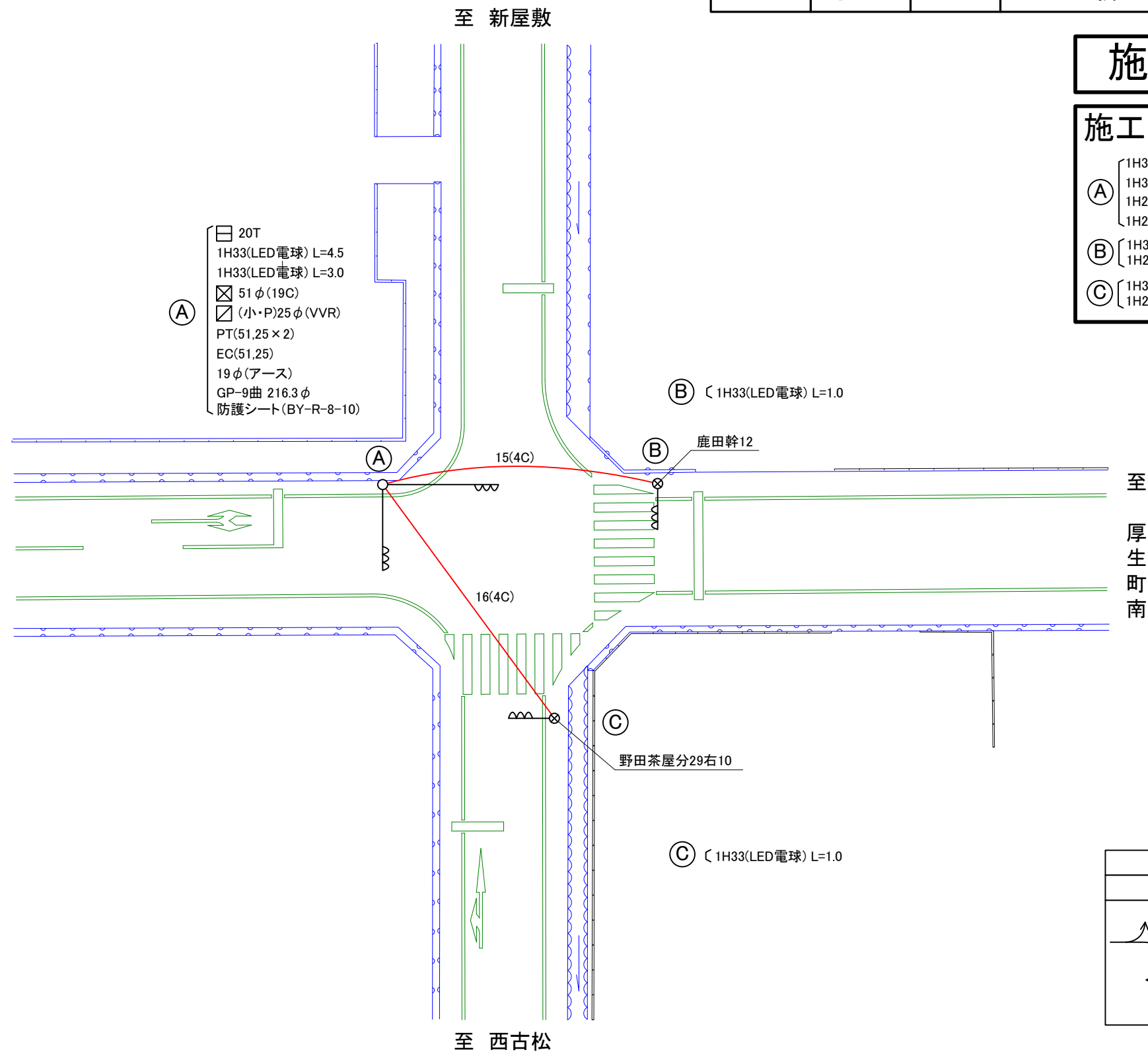
1H33(LED電球) L=1.0

1H23(LED) L=1.0

廃棄



S=1:250







# 交通信号制御機現示表

交差点番号 3 - 209

製造会社 京三

型式 LTC-AR41

製造番号 TW3993

製造年月 2014. 3

警交仕第 1012 号

署名 岡山西 交差点名 旭川荘入口

系統方式 系統 連動

親機連動送出ステップ

| ボタン設定                 |             | 親機交差点名      |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 令和8年1月1日 |       |  | 子機オフセット秒数 |  | 設定 |  |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----------|-------|--|-----------|--|----|--|
| ステップ番号                | 1           | 2           | 3           | 4           | 5           | 6           | 7      | 8            | 9            | 10          | 11          | 12         | 13             | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | ボタン | 周期       | オフセット |  |           |  |    |  |
| ステップ名称                | 1<br>P<br>G | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y<br>1 | 1<br>R<br>A | 1<br>Y<br>2 | 1<br>R | 2<br>P<br>G1 | 2<br>P<br>G2 | 2<br>P<br>W | 2<br>P<br>R | 2<br>Y     | 2<br>R         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |          |       |  |           |  |    |  |
| 保安秒数                  | 44          | 7           | 1           | 3           | 7           | 3           | 3      | 5            | 15           | 5           | 1           | 3          | 3              |    |    |    |    |    |    |    |    |    | /   | 100      | /     |  |           |  |    |  |
| 多段                    | P1          | 29          | 7           | 1           | 3           | 7           | 3      | 3            | 5            | 10          | 5           | 1          | 3              | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | P1  | 80       |       |  |           |  |    |  |
|                       | P2          | 57          | 7           | 18          | 3           | 10          | 3      | 3            | 5            | 12          | 5           | 1          | 3              | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | P2  | 130      |       |  |           |  |    |  |
|                       | P3          | 44          | 7           | 1           | 3           | 7           | 3      | 3            | 5            | 10          | 5           | 1          | 3              | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    | P3  | 95       |       |  |           |  |    |  |
|                       | P4          | 58          | 7           | 1           | 3           | 5           | 3      | 3            | 2            | 19          | 5           | 11         | 3              | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    | P4  | 125      |       |  |           |  |    |  |
|                       | P5          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P5  |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | P6          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P6  |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | P7          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P7  |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | P8          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P8  |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | P9          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P9  |          |       |  |           |  |    |  |
| PA                    |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    | PA |     |          |       |  |           |  |    |  |
| 同期受込                  |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |          |       |  |           |  |    |  |
| 感知要求                  |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |          |       |  |           |  |    |  |
| ステップ番号                | 1           | 2           | 3           | 4           | 5           | 6           | 7      | 8            | 9            | 10          | 11          | 12         | 13             | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光  |          |       |  |           |  |    |  |
| 現<br>示<br>階<br>梯<br>図 | 1P          |             | F           |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | 1           |             |             |             | Y           |             | Y      |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Y   |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | 1RA         |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | 2P          |             |             |             |             |             |        |              |              |             | F           |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | 2           |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            | Y              |    |    |    |    |    |    |    |    |    | R   |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | 2RF         |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | R        |       |  |           |  |    |  |
|                       | YF1         | F           | F           | F           | F           | F           | F      | F            | F            | F           | F           | F          | F              | F  |    |    |    |    |    |    |    |    | Y   |          |       |  |           |  |    |  |
|                       | YF2         | F           | F           | F           | F           | F           | F      | F            | F            | F           | F           | F          | F              | F  |    |    |    |    |    |    |    |    | Y   |          |       |  |           |  |    |  |
|                       |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |          |       |  |           |  |    |  |
|                       |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |            |                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |          |       |  |           |  |    |  |
| 交通<br>流<br>図          | N<br>↑      |             |             |             |             |             |        | A<br><br>R   |              |             |             | A<br><br>R | <div>改造前</div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |          |       |  |           |  |    |  |

改造前

## ボタン切替

### 日種1(平日)

| 切替番号 | 時刻      | パタン |
|------|---------|-----|
| 1    | 7 0 2   |     |
| 2    | 8 30 3  |     |
| 3    | 17 0 4  |     |
| 4    | 18 30 3 |     |
| 5    | 20 0 1  |     |
| 6    |         |     |
| 7    |         |     |
| 8    |         |     |
| 9    |         |     |
| A    |         |     |

### 日種2(土曜)

| 切替番号 | 時刻      | パタン |
|------|---------|-----|
| 1    | 7 0 2   |     |
| 2    | 8 30 3  |     |
| 3    | 17 0 4  |     |
| 4    | 18 30 3 |     |
| 5    | 20 0 1  |     |
| 6    |         |     |
| 7    |         |     |
| 8    |         |     |
| 9    |         |     |
| A    |         |     |

### 日種3(休日)

| 切替番号 | 時刻     | パタン |
|------|--------|-----|
| 1    | 6 0 3  |     |
| 2    | 9 0 1  |     |
| 3    | 17 0 3 |     |
| 4    | 19 0 1 |     |
| 5    |        |     |
| 6    |        |     |
| 7    |        |     |
| 8    |        |     |
| 9    |        |     |
| A    |        |     |

### 日種4(特殊1)

| 切替番号 | 時刻 | パタン |
|------|----|-----|
| 1    |    |     |
| 2    |    |     |
| 3    |    |     |
| 4    |    |     |
| 5    |    |     |
| 6    |    |     |
| 7    |    |     |
| 8    |    |     |
| 9    |    |     |
| A    |    |     |

### 日種5(特殊2)

| 切替番号 | 時刻 | パタン |
|------|----|-----|
| 1    |    |     |
| 2    |    |     |
| 3    |    |     |
| 4    |    |     |
| 5    |    |     |
| 6    |    |     |
| 7    |    |     |
| 8    |    |     |
| 9    |    |     |
| A    |    |     |

## 動作切替

### 日種1(平日)

| 切替番号 | 時刻     | 動作番号 | 入切 |
|------|--------|------|----|
| 1    | 22 0 1 | 1    | 1  |
| 2    | 5 0 1  | 0    | 0  |
| 3    |        |      |    |
| 4    |        |      |    |
| 5    |        |      |    |
| 6    |        |      |    |
| 7    |        |      |    |
| 8    |        |      |    |

### 日種2(土曜)

| 切替番号 | 時刻     | 動作番号 | 入切 |
|------|--------|------|----|
| 1    | 22 0 1 | 1    | 1  |
| 2    | 5 0 1  | 0    | 0  |
| 3    |        |      |    |
| 4    |        |      |    |
| 5    |        |      |    |
| 6    |        |      |    |
| 7    |        |      |    |
| 8    |        |      |    |

### 日種3(休日)

| 切替番号 | 時刻     | 動作番号 | 入切 |
|------|--------|------|----|
| 1    | 22 0 1 | 1    | 1  |
| 2    | 5 0 1  | 0    | 0  |
| 3    |        |      |    |
| 4    |        |      |    |
| 5    |        |      |    |
| 6    |        |      |    |
| 7    |        |      |    |
| 8    |        |      |    |

### 日種4(特殊1)

| 切替番号 | 時刻 | 動作番号 | 入切 |
|------|----|------|----|
| 1    |    |      |    |
| 2    |    |      |    |
| 3    |    |      |    |
| 4    |    |      |    |
| 5    |    |      |    |
| 6    |    |      |    |
| 7    |    |      |    |
| 8    |    |      |    |

### 日種5(特殊2)

| 切替番号 | 時刻 | 動作番号 | 入切 |
|------|----|------|----|
| 1    |    |      |    |
| 2    |    |      |    |
| 3    |    |      |    |
| 4    |    |      |    |
| 5    |    |      |    |
| 6    |    |      |    |
| 7    |    |      |    |
| 8    |    |      |    |

## 動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作 |
|------|----|
| 0    | 閃光 |
| 1    |    |
| 2    |    |
| 3    |    |
| 4    |    |
| 5    |    |
| 6    |    |
| 7    |    |

## 特殊日

### 種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

## 特定日の設定

| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

## 特定期間の設定

| 種別 | 開始  | 終了  | 曜日 | 日種 |
|----|-----|-----|----|----|
|    | 月 日 | 月 日 |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |

## 修正履歴

| 年  | 月  | 日  | 修正内容           |
|----|----|----|----------------|
| R2 | 5  | 25 | 10:05 閃光時間変更   |
| R2 | 11 | 9  | 10:40 設定変更(P4) |
| R4 | 12 | 6  | 13:35 設定変更     |
| R8 | 1  |    | 設定変更           |

# 交通信号制御機現示表

交差点番号 3 - 209

製造会社 京三

型式 LTC-AR41

製造番号 TW3993

製造年月 2014. 3

警交仕第 1012 号

署名 岡山西 交差点名 旭川荘入口

系統方式 系統 連動

親機連動送出ステップ

| ボタン設定                 |             | 親機交差点名      |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 子機オフセット秒数 |       |   |   |  |  |    |  |  |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----------|-------|---|---|--|--|----|--|--|
| 令和                    |             | 年           |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 月         |       |   | 日 |  |  | 設定 |  |  |
| ステップ番号                | 1           | 2           | 3           | 4           | 5           | 6           | 7      | 8            | 9            | 10          | 11          | 12          | 13     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | ボタン | 周期        | オフセット |   |   |  |  |    |  |  |
| ステップ名称                | 1<br>P<br>G | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y<br>1 | 1<br>R<br>A | 1<br>Y<br>2 | 1<br>R | 2<br>P<br>G1 | 2<br>P<br>G2 | 2<br>P<br>W | 2<br>P<br>R | 2<br>P<br>Y | 2<br>R |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
| 保安秒数                  | 44          | 7           | 1           | 3           | 7           | 3           | 3      | 5            | 15           | 5           | 1           | 3           | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | /         | 100   | / |   |  |  |    |  |  |
| 多段                    | P1          | 29          | 7           | 1           | 3           | 7           | 3      | 3            | 5            | 10          | 5           | 1           | 3      | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |     | P1        | 80    | 0 |   |  |  |    |  |  |
|                       | P2          | 57          | 7           | 18          | 3           | 10          | 3      | 3            | 5            | 12          | 5           | 1           | 3      | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |     | P2        | 130   | 0 |   |  |  |    |  |  |
|                       | P3          | 44          | 7           | 1           | 3           | 7           | 3      | 3            | 5            | 10          | 5           | 1           | 3      | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |     | P3        | 95    | 0 |   |  |  |    |  |  |
|                       | P4          | 58          | 7           | 1           | 3           | 5           | 3      | 3            | 2            | 19          | 5           | 11          | 3      | 5  |    |    |    |    |    |    |    |    |     | P4        | 125   | 0 |   |  |  |    |  |  |
|                       | P5          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | P5        |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | P6          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | P6        |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | P7          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | P7        |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | P8          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | P8        |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | P9          |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | P9        |       |   |   |  |  |    |  |  |
| PA                    |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    | PA  |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
| 同期受込                  |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
| 感知要求                  |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
| ステップ番号                | 1           | 2           | 3           | 4           | 5           | 6           | 7      | 8            | 9            | 10          | 11          | 12          | 13     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光  |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
| 現<br>示<br>階<br>梯<br>図 | 1P          |             | F           |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | 1           |             |             |             | Y           |             | Y      |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | Y         |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | 1RA         |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | 2P          |             |             |             |             |             |        |              |              |             | F           |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | 2           |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             | Y      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | R         |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | 2RF         |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           | R     |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | YF1         | F           | F           | F           | F           | F           | F      | F            | F            | F           | F           | F           | F      | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |     | Y         |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       | YF2         | F           | F           | F           | F           | F           | F      | F            | F            | F           | F           | F           | F      | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |     | Y         |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       |             |             |             |             |             |             |        |              |              |             |             |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
| 交通<br>流<br>図          | N           |             |             |             |             |             |        | A            |              |             | A           | 改造後         |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |
|                       |             |             |             |             |             |             |        | R            |              |             | R           |             |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |           |       |   |   |  |  |    |  |  |

| パタン切替           |                 |                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 日種1(平日)         | 日種2(土曜)         | 日種3(休日)         | 日種4(特殊1)        | 日種5(特殊2)        |
| 切替時刻<br>番号時分パタン | 切替時刻<br>番号時分パタン | 切替時刻<br>番号時分パタン | 切替時刻<br>番号時分パタン | 切替時刻<br>番号時分パタン |
| 1 7 0 2         | 1 7 0 2         | 1 6 0 3         | 1               | 1               |
| 2 8 30 3        | 2 8 30 3        | 2 9 0 1         | 2               | 2               |
| 3 17 0 4        | 3 17 0 4        | 3 17 0 3        | 3               | 3               |
| 4 18 30 3       | 4 18 30 3       | 4 19 0 1        | 4               | 4               |
| 5 20 0 1        | 5 20 0 1        | 5               | 5               | 5               |
| 6               | 6               | 6               | 6               | 6               |
| 7               | 7               | 7               | 7               | 7               |
| 8               | 8               | 8               | 8               | 8               |
| 9               | 9               | 9               | 9               | 9               |
| A               | A               | A               | A               | A               |

| 動作切替               |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 日種1(平日)            | 日種2(土曜)            | 日種3(休日)            | 日種4(特殊1)           | 日種5(特殊2)           |
| 切替時刻動作入切<br>番号時分番号 | 切替時刻動作入切<br>番号時分番号 | 切替時刻動作入切<br>番号時分番号 | 切替時刻動作入切<br>番号時分番号 | 切替時刻動作入切<br>番号時分番号 |
| 1 22 0 1 1         | 1 22 0 1 1         | 1 22 0 1 1         | 1                  | 1                  |
| 2 5 0 1 0          | 2 5 0 1 0          | 2 5 0 1 0          | 2                  | 2                  |
| 3 0 0 0 1          | 3 0 0 0 1          | 3 0 0 0 1          | 3                  | 3                  |
| 4 0 0 0 0          | 4 0 0 0 0          | 4 0 0 0 0          | 4                  | 4                  |
| 5                  | 5                  | 5                  | 5                  | 5                  |
| 6                  | 6                  | 6                  | 6                  | 6                  |
| 7                  | 7                  | 7                  | 7                  | 7                  |
| 8                  | 8                  | 8                  | 8                  | 8                  |

## 動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作 |
|------|----|
| 0    | 系統 |
| 1    | 閃光 |
| 2    |    |
| 3    |    |
| 4    |    |
| 5    |    |
| 6    |    |
| 7    |    |

## 特殊日

### 種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

### 特定日の設定

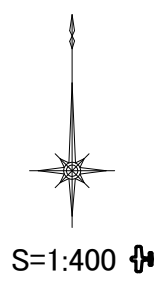
| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

### 特定期間の設定

| 種別 | 開始月日 | 終了月日 | 曜日 | 日種 |
|----|------|------|----|----|
|    |      |      |    |    |
|    |      |      |    |    |
|    |      |      |    |    |
|    |      |      |    |    |
|    |      |      |    |    |

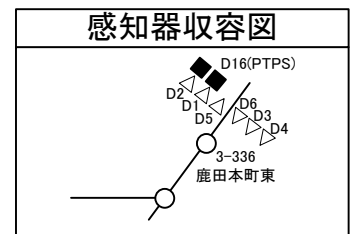
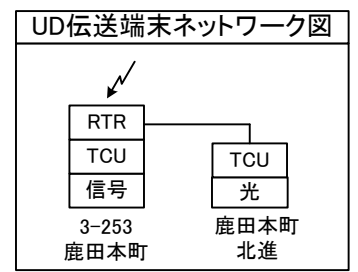
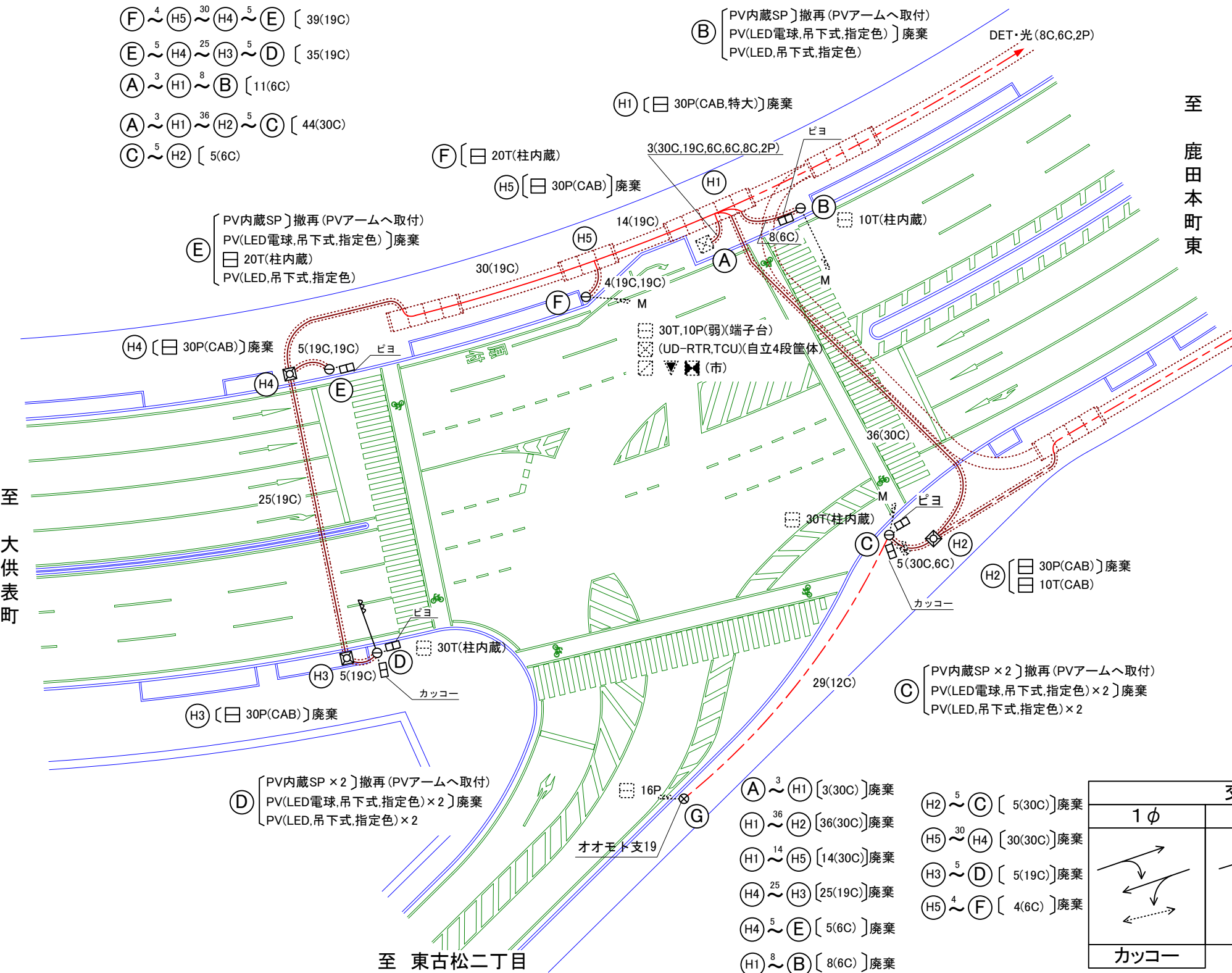
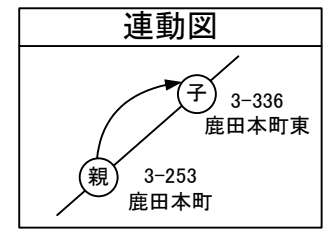
### 修正履歴

| 年 | 月 | 日 | 修正内容 |
|---|---|---|------|
|   |   |   | 系統化  |
|   |   |   |      |
|   |   |   |      |



- (A) ~ (H1) ~ (H5) ~ (F) [ 21(19C)
- (F) ~ (H5) ~ (H4) ~ (E) [ 39(19C)
- (E) ~ (H4) ~ (H3) ~ (D) [ 35(19C)
- (A) ~ (H1) ~ (B) [ 11(6C)
- (A) ~ (H1) ~ (H2) ~ (C) [ 44(30C)
- (C) ~ (H2) [ 5(6C)

- (B) [ PV内蔵SP ] 撤再 (PVアームへ取付)  
PV(LED電球,吊下式,指定色) 廃棄  
PV(LED,吊下式,指定色)



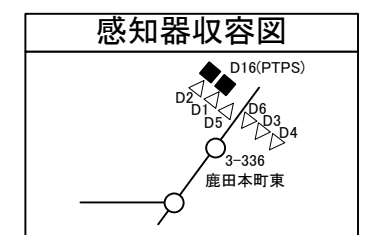
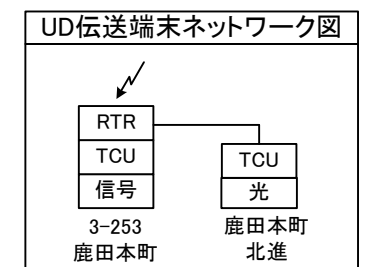
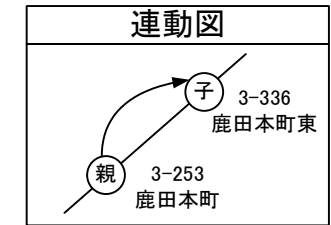
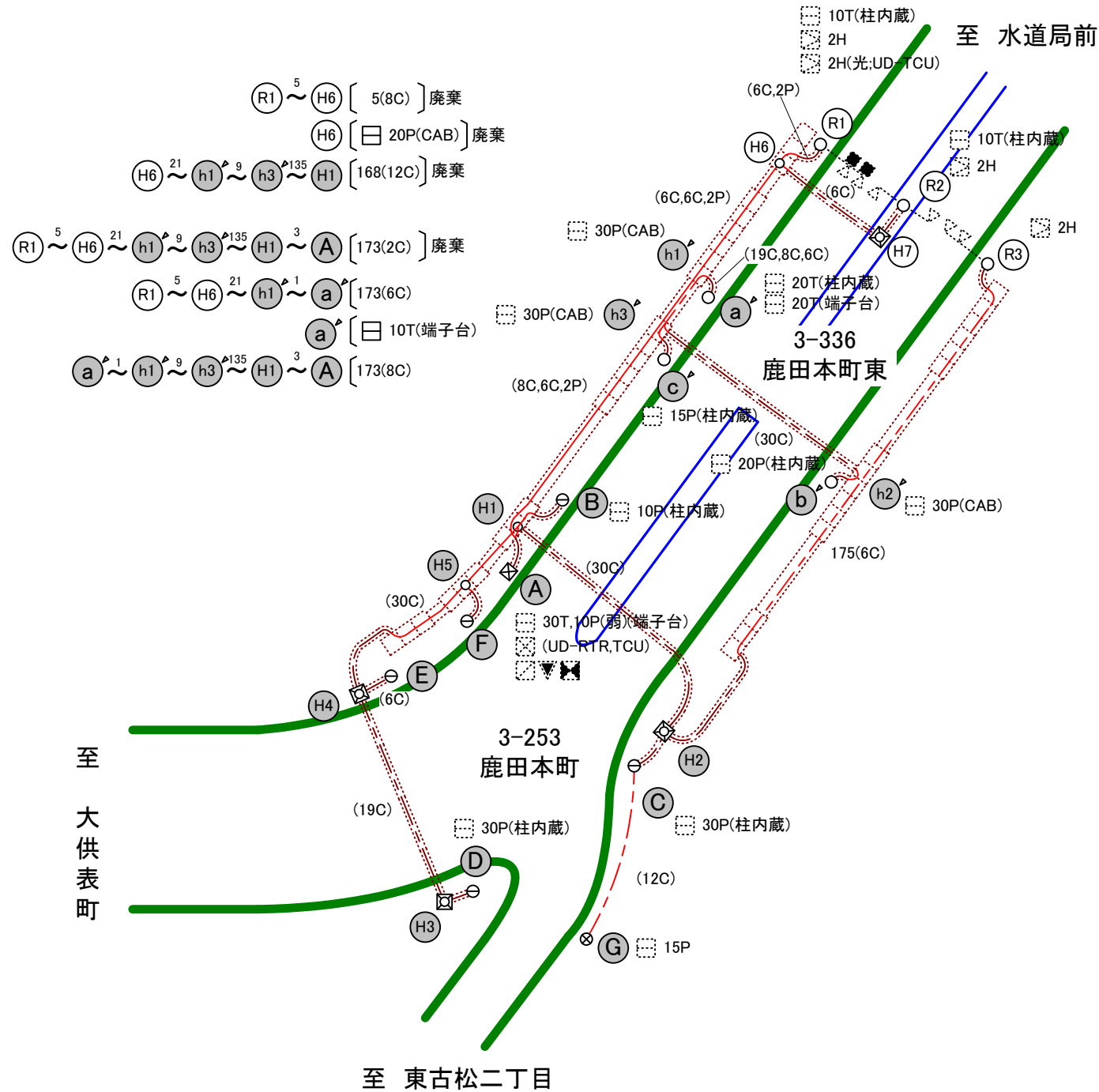
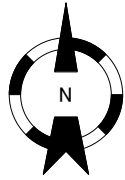
- (D) [ PV内蔵SP × 2 ] 撤再 (PVアームへ取付)  
PV(LED電球,吊下式,指定色) × 2 廃棄  
PV(LED,吊下式,指定色) × 2

- (A) ~ (H1) [ 3(30C) ] 廃棄
- (H1) ~ (H2) [ 36(30C) ] 廃棄
- (H1) ~ (H5) [ 14(30C) ] 廃棄
- (H4) ~ (H3) [ 25(19C) ] 廃棄
- (H4) ~ (E) [ 5(6C) ] 廃棄
- (H1) ~ (B) [ 8(6C) ] 廃棄

- (H2) ~ (C) [ 5(30C) ] 廃棄
- (H5) ~ (H4) [ 30(30C) ] 廃棄
- (H3) ~ (D) [ 5(19C) ] 廃棄
- (H5) ~ (F) [ 4(6C) ] 廃棄

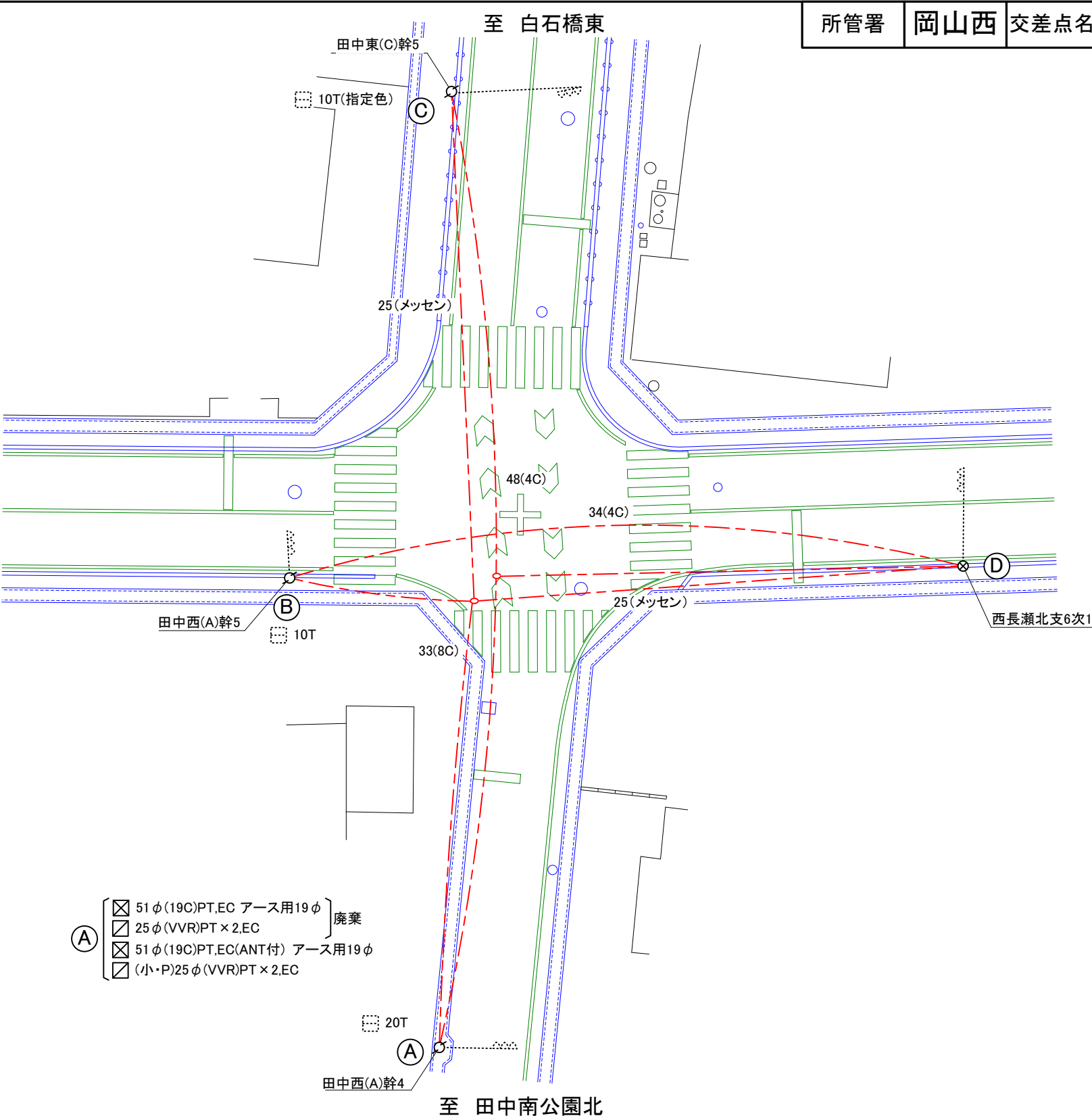
- (C) [ PV内蔵SP × 2 ] 撤再 (PVアームへ取付)  
PV(LED電球,吊下式,指定色) × 2 廃棄  
PV(LED,吊下式,指定色) × 2

| 交通流図 |    |    |
|------|----|----|
| 1φ   | 2φ | 3φ |
|      |    |    |
| カッコー |    | ビヨ |





S=1:250



至  
中仙道幼稚園西

- (A)

51φ(19C)PT,EC アース用19φ

25φ(VVR)PT×2,EC

51φ(19C)PT,EC(ANT付) アース用19φ

(小・P)25φ(VVR)PT×2,EC

廃棄

| 交通流図 |    |
|------|----|
| 1φ   | 2φ |
|      |    |

交通信号制御機現示表

交差点番号 3 - 257

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 岡山西 交差点名

田中北

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

| ボタン設定  |    | 親機交差点名      |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | (  |  |   | ー  |    |    | ) |  |  | 共通オフセット秒数 |  |  |  |  |  |
|--------|----|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|----|----|----|---|--|--|-----------|--|--|--|--|--|
| ステップ番号 |    | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6           | 7           | 8           | 9      | 10     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 令和 |  | 年 | 月  | 日  | 設定 |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
| ステップ名称 |    | 1<br>P<br>G | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y | 1<br>R | 2<br>P<br>G | 2<br>P<br>W | 2<br>P<br>R | 2<br>Y | 2<br>R |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
| 保安秒数   |    | 19          | 4           | 1           | 3      | 3      | 19          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
| 多段     | P1 | 19          | 4           | 1           | 3      | 3      | 19          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | /  | 60 | /  |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | P2 | 24          | 4           | 1           | 3      | 3      | 24          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | P1 | 60 |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | P3 | 29          | 4           | 1           | 3      | 3      | 29          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | P2 | 70 |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | P4 | 14          | 4           | 1           | 3      | 3      | 14          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | P3 | 80 |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | P5 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | P4 | 50 |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | P6 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | P5 |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | P7 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | P6 |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | P8 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | P7 |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | P9 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | P8 |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | PA |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | P9 |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
| 同期受込   |    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
| 感知要求   |    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
| ステップ番号 |    | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6           | 7           | 8           | 9      | 10     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光 |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
| 現示階梯図  | 1P |             | F           |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | 1  |             |             |             | Y      |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | Y  |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | 2P |             |             |             |        |        |             | F           |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        | 2  |             |             |             |        |        |             |             |             | Y      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   | R  |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        |    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        |    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        |    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        |    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        |    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        |    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
| 交通流図   | N  |             |             |             | A      |        |             |             | A           |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |
|        |    |             |             |             | R      |        |             |             | R           |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |   |    |    |    |   |  |  |           |  |  |  |  |  |

パターン切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 時刻     | パターン |
|------|--------|------|
| 1    | 6 0 1  |      |
| 2    | 7 0 3  |      |
| 3    | 9 0 1  |      |
| 4    | 15 0 2 |      |
| 5    | 17 0 3 |      |
| 6    | 19 0 1 |      |
| 7    | 21 0 4 |      |
| 8    |        |      |
| 9    |        |      |
| A    |        |      |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 時刻     | パターン |
|------|--------|------|
| 1    | 6 0 1  |      |
| 2    | 7 0 3  |      |
| 3    | 9 0 1  |      |
| 4    | 12 0 2 |      |
| 5    | 19 0 1 |      |
| 6    | 21 0 4 |      |
| 7    |        |      |
| 8    |        |      |
| 9    |        |      |
| A    |        |      |

日種3(休日)

| 切替番号 | 時刻     | パターン |
|------|--------|------|
| 1    | 7 0 1  |      |
| 2    | 21 0 4 |      |
| 3    |        |      |
| 4    |        |      |
| 5    |        |      |
| 6    |        |      |
| 7    |        |      |
| 8    |        |      |
| 9    |        |      |
| A    |        |      |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 時刻 | パターン |
|------|----|------|
| 1    |    |      |
| 2    |    |      |
| 3    |    |      |
| 4    |    |      |
| 5    |    |      |
| 6    |    |      |
| 7    |    |      |
| 8    |    |      |
| 9    |    |      |
| A    |    |      |

動作切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    |      | 時 分  | 時 分  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    |      | 時 分  | 時 分  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種3(休日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    |      | 時 分  | 時 分  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    |      | 時 分  | 時 分  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作 |
|------|----|
| 0    |    |
| 1    | 閃光 |
| 2    |    |
| 3    |    |
| 4    |    |
| 5    |    |
| 6    |    |
| 7    |    |
| 8    |    |
| 9    |    |
| A    |    |
| B    |    |
| C    |    |
| d    |    |

特殊日

種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

特定日の設定

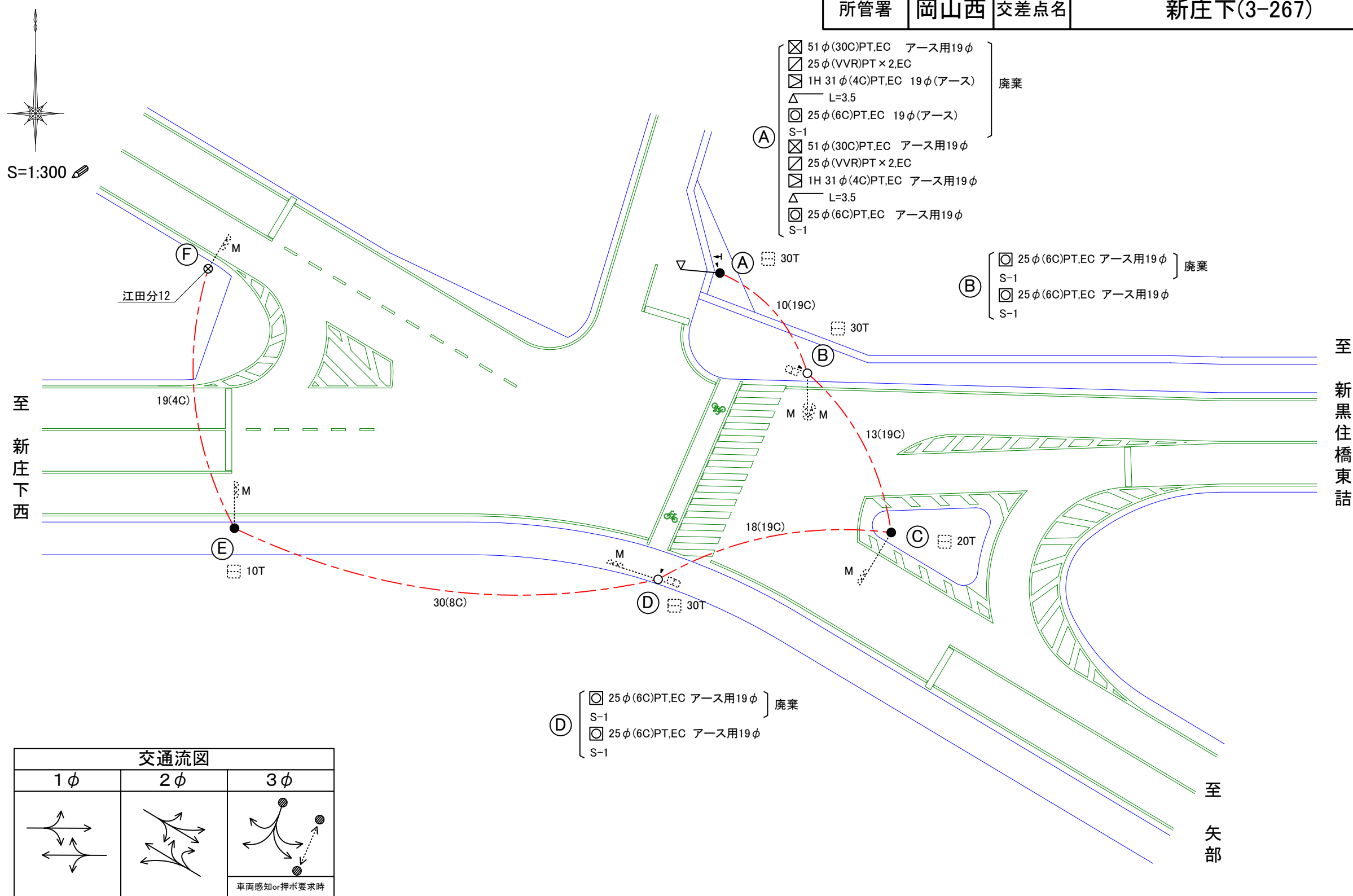
| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

特定期間の設定

| 種別 | 開始  | 終了  | 曜日 | 日種 |
|----|-----|-----|----|----|
|    | 月 日 | 月 日 |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |

修正履歴

| 年 | 月 | 日 | 修正内容  |
|---|---|---|-------|
|   |   |   | 制御機更新 |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |





|            |
|------------|
| 交通信号制御機現示表 |
|------------|

交差点番号 3 - 267

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 岡山西 交差点名

新庄下

## 系統方式

## 系統

**連動**

## 親機連動送出ステップ

親機交差点名

( —

共通オフセット秒数

|    |   |   |   |    |
|----|---|---|---|----|
| 令和 | 年 | 月 | 日 | 設定 |
|----|---|---|---|----|

| ボタン設定                 |                 |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            | 令和                                       |    | 年  |    | 月  |    | 日  |  | 設定 |   |     |     |       |  |  |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|------------|------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|--|----|---|-----|-----|-------|--|--|
| ステップ番号                | 1               | 2           | 3           | 4      | 5      | 6           | 7           | 8           | 9      | 10     | 11          | 12          | 13          | 14     | 15     |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | パタン | 周期  | オフセット |  |  |
| ステップ名称                | 1<br>P<br>G     | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y | 1<br>R | 2<br>P<br>G | 2<br>P<br>W | 2<br>P<br>R | 2<br>Y | 2<br>R | 3<br>P<br>G | 3<br>P<br>W | 3<br>P<br>R | 3<br>Y | 3<br>R |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   |     |     |       |  |  |
| 保安秒数                  | 40              | 3           | 1           | 3      | 4      | 18          | 4           | 1           | 3      | 4      | 14          | 4           | 1           | 3      | 3      |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | /   | 106 | /     |  |  |
| 多段                    | P1              | 40          | 3           | 1      | 3      | 4           | 13          | 4           | 1      | 3      | 4           | 14          | 4           | 1      | 3      | 3          |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | P1  | 101 |       |  |  |
|                       | P2              | 60          | 3           | 1      | 3      | 4           | 20          | 4           | 1      | 3      | 4           | 14          | 4           | 1      | 3      | 3          |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | P2  | 128 |       |  |  |
|                       | P3              | 40          | 3           | 1      | 3      | 4           | 20          | 4           | 1      | 3      | 4           | 14          | 4           | 1      | 3      | 3          |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | P3  | 108 |       |  |  |
|                       | P4              | 70          | 3           | 1      | 3      | 4           | 20          | 4           | 1      | 3      | 4           | 14          | 4           | 1      | 3      | 3          |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | P4  | 138 |       |  |  |
|                       | P5              |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | P5  |     |       |  |  |
|                       | P6              |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | P6  |     |       |  |  |
|                       | P7              |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | P7  |     |       |  |  |
|                       | P8              |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | P8  |     |       |  |  |
|                       | P9              |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | P9  |     |       |  |  |
|                       | PA              |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | PA  |     |       |  |  |
| 同期受込                  |                 |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   |     |     |       |  |  |
| 感知要求                  | ▼ 押ボタン又は感知要求    |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   |     |     |       |  |  |
| ステップ番号                | 1               | 2           | 3           | 4      | 5      | 6           | 7           | 8           | 9      | 10     | 11          | 12          | 13          | 14     | 15     | 16         | 17                                       | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光 |  |    |   |     |     |       |  |  |
| 現<br>示<br>階<br>梯<br>図 | (1P)            |             | F           |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   |     |     |       |  |  |
|                       | 1               |             |             |        | Y      |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    | Y |     |     |       |  |  |
|                       | (2P)            |             |             |        |        |             |             | F           |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   |     |     |       |  |  |
|                       | 2               |             |             |        |        |             |             |             |        | Y      |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | R   |     |       |  |  |
|                       | 3P              |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             | F           |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   |     |     |       |  |  |
|                       | 3               |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        | Y      |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   | R   |     |       |  |  |
|                       |                 |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   |     |     |       |  |  |
| 交通<br>流<br>図          | N<br>↑          |             |             |        |        | A<br><br>R  |             |             |        |        | A<br><br>R  |             |             |        |        | A<br><br>R | 車両感知or押ボ要求時がない場合は、<br>11～15ステップはスキップされる。 |    |    |    |    |    |    |  |    |   |     |     |       |  |  |
|                       | 車両感知or押ボ要求時のみ出力 |             |             |        |        |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |            |                                          |    |    |    |    |    |    |  |    |   |     |     |       |  |  |

ボタン切替

日種1(平日)

| 切替<br>番号 | 時刻 |    | ハタン |
|----------|----|----|-----|
|          | 時  | 分  |     |
| 1        | 6  | 30 | 2   |
| 2        | 7  | 10 | 4   |
| 3        | 7  | 40 | 2   |
| 4        | 8  | 30 | 1   |
| 5        | 17 | 0  | 3   |
| 6        | 19 | 0  | 1   |
| 7        |    |    |     |
| 8        |    |    |     |
| 9        |    |    |     |
| A        |    |    |     |

日種2(土曜)

| 切替<br>番号 | 時刻 |    | ハタン |
|----------|----|----|-----|
|          | 時  | 分  |     |
| 1        | 7  | 0  | 2   |
| 2        | 8  | 30 | 1   |
| 3        | 17 | 0  | 3   |
| 4        | 19 | 0  | 1   |
| 5        |    |    |     |
| 6        |    |    |     |
| 7        |    |    |     |
| 8        |    |    |     |
| 9        |    |    |     |
| A        |    |    |     |

日種3(休日)

| 切替<br>番号 | 時刻 |    | パター |
|----------|----|----|-----|
|          | 時  | 分  |     |
| 1        | 7  | 0  | 2   |
| 2        | 8  | 30 | 1   |
| 3        | 17 | 0  | 3   |
| 4        | 19 | 0  | 1   |
| 5        |    |    |     |
| 6        |    |    |     |
| 7        |    |    |     |
| 8        |    |    |     |
| 9        |    |    |     |
| A        |    |    |     |

日種4(特殊1)

| 切替<br>番号 | 時刻 |   | パター |
|----------|----|---|-----|
|          | 時  | 分 |     |
| 1        |    |   |     |
| 2        |    |   |     |
| 3        |    |   |     |
| 4        |    |   |     |
| 5        |    |   |     |
| 6        |    |   |     |
| 7        |    |   |     |
| 8        |    |   |     |
| 9        |    |   |     |
| A        |    |   |     |

## 動作切替

日種1(平日)

| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻 |   | 終了時刻 |   |
|----------|----------|------|---|------|---|
|          |          | 時    | 分 | 時    | 分 |
| 1        | 7        | 0    | 0 | 0    | 0 |
| 2        |          |      |   |      |   |
| 3        |          |      |   |      |   |
| 4        |          |      |   |      |   |
| 5        |          |      |   |      |   |
| 6        |          |      |   |      |   |
| 7        |          |      |   |      |   |
| 8        |          |      |   |      |   |

日種2(土曜)

| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻 |   | 終了時刻 |   |
|----------|----------|------|---|------|---|
|          |          | 時    | 分 | 時    | 分 |
| 1        | 7        | 0    | 0 | 0    | 0 |
| 2        |          |      |   |      |   |
| 3        |          |      |   |      |   |
| 4        |          |      |   |      |   |
| 5        |          |      |   |      |   |
| 6        |          |      |   |      |   |
| 7        |          |      |   |      |   |
| 8        |          |      |   |      |   |

日種3(休日)

| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻 |   | 終了時刻 |   |
|----------|----------|------|---|------|---|
|          |          | 時    | 分 | 時    | 分 |
| 1        | 7        | 0    | 0 | 0    | 0 |
| 2        |          |      |   |      |   |
| 3        |          |      |   |      |   |
| 4        |          |      |   |      |   |
| 5        |          |      |   |      |   |
| 6        |          |      |   |      |   |
| 7        |          |      |   |      |   |
| 8        |          |      |   |      |   |

日種4(特殊1)

| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻 |   | 終了時刻 |   |
|----------|----------|------|---|------|---|
|          |          | 時    | 分 | 時    | 分 |
| 1        |          |      |   |      |   |
| 2        |          |      |   |      |   |
| 3        |          |      |   |      |   |
| 4        |          |      |   |      |   |
| 5        |          |      |   |      |   |
| 6        |          |      |   |      |   |
| 7        |          |      |   |      |   |
| 8        |          |      |   |      |   |

## 動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作    |
|------|-------|
| 0    |       |
| 1    | 閃光    |
| 2    |       |
| 3    |       |
| 4    |       |
| 5    |       |
| 6    |       |
| 7    | リコール2 |
| 8    |       |
| 9    |       |
| 10   |       |
| 11   |       |
| 12   |       |
| 13   |       |

特殊日

### 特定日の設定

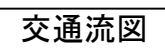
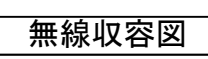
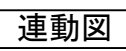
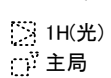
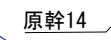
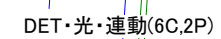
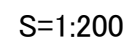
[illegible]

### 特定期間の設定

[illegible]

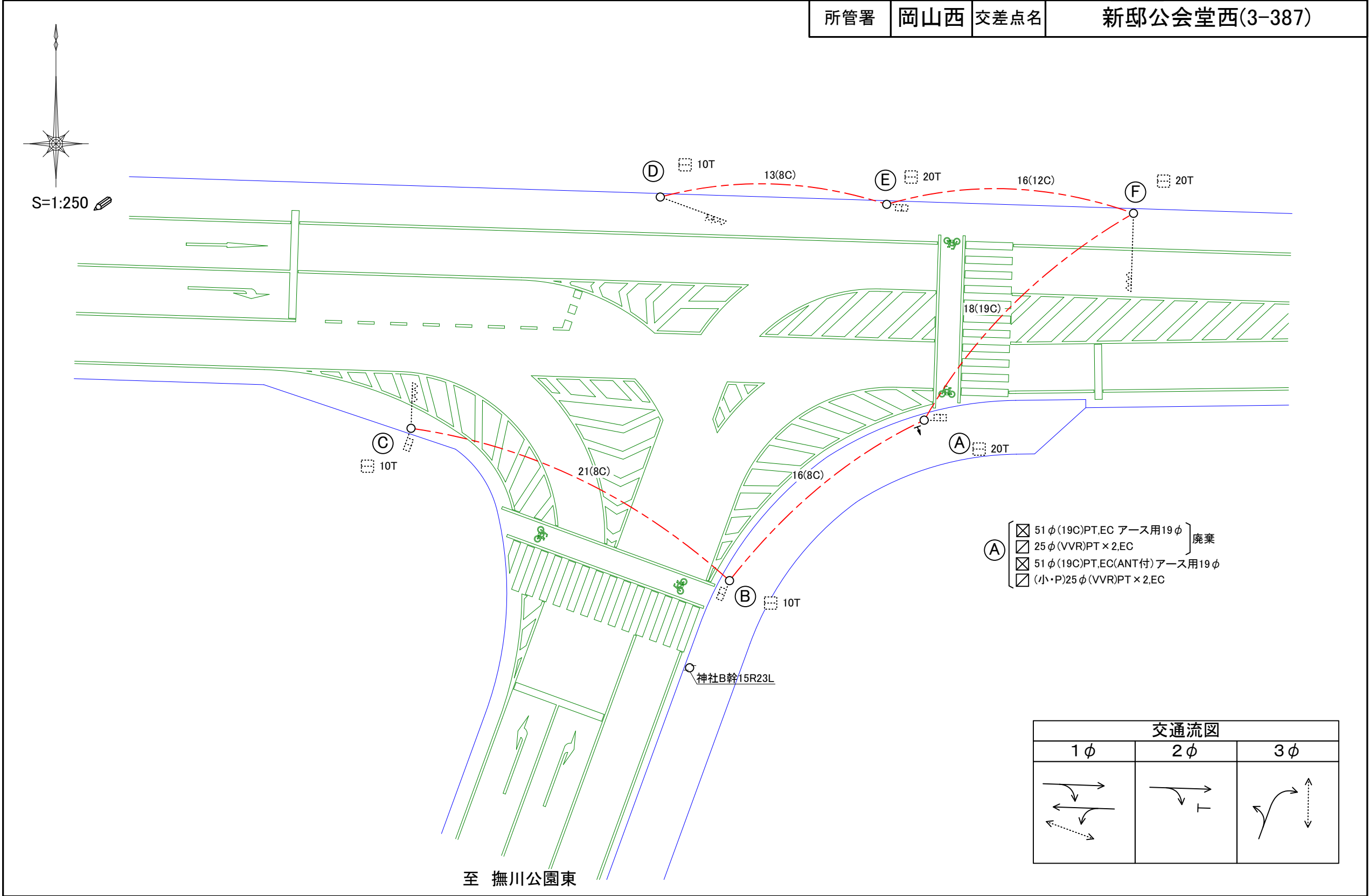
## 修正履歷

|   |   |   |       |
|---|---|---|-------|
| 年 | 月 | 日 | 修正内容  |
|   |   |   | 制御機更新 |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |



|            |
|------------|
| 交通信号制御機現示表 |
|------------|

| 修正履歴 |   |   |       |
|------|---|---|-------|
| 年    | 月 | 日 | 修正内容  |
|      |   |   | 制御機更新 |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |



|            |
|------------|
| 交通信号制御機現示表 |
|------------|

## 親機連動送出ステップ

| ボタン設定  |    | 親機交差点名      |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    | (  |    | )  |  | 令和 |  | 年 |  | 月  |    | 日   |    | 設定    |  |
|--------|----|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|----|--|---|--|----|----|-----|----|-------|--|
| ステップ番号 |    | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6      | 7      | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          | 13 | 14 | 15 | 16 |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    | パタン | 周期 | オフセット |  |
| ステップ名称 |    | 1<br>P<br>G | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y | 2<br>G | 2<br>Y | 2<br>R | 3<br>P<br>G | 3<br>P<br>W | 3<br>P<br>R | 3<br>P<br>Y | 3<br>P<br>R |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
| 保安秒数   |    | 35          | 5           | 1           | 3      | 5      | 3      | 3      | 24          | 4           | 1           | 3           | 3           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | /  | 90  | /  |       |  |
| 多段     | P1 | 30          | 5           | 1           | 3      | 5      | 3      | 3      | 24          | 4           | 1           | 3           | 3           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | P1 | 85  |    |       |  |
|        | P2 | 37          | 5           | 1           | 3      | 5      | 3      | 3      | 27          | 4           | 1           | 3           | 3           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | P2 | 95  |    |       |  |
|        | P3 | 24          | 5           | 1           | 3      | 5      | 3      | 3      | 20          | 4           | 1           | 3           | 3           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | P3 | 75  |    |       |  |
|        | P4 |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | P4 |     |    |       |  |
|        | P5 |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | P5 |     |    |       |  |
|        | P6 |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | P6 |     |    |       |  |
|        | P7 |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | P7 |     |    |       |  |
|        | P8 |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | P8 |     |    |       |  |
|        | P9 |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | P9 |     |    |       |  |
| PA     |    |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  | PA |    |     |    |       |  |
| 同期受込   |    |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
| 感知要求   |    |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
| ステップ番号 |    | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6      | 7      | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光 |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
| 現示階段図  | 1P |             | F           |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
|        | 1  |             |             |             | Y      |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    | Y  |     |    |       |  |
|        | 2  |             |             |             |        |        | Y      |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  | Y  |    |     |    |       |  |
|        | 3P |             |             |             |        |        |        |        |             |             | F           |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
|        | 3  |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             | Y           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  | R  |    |     |    |       |  |
|        |    |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
| 交通流図   | N  |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
|        |    |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
|        |    |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |
|        |    |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |             |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |    |  |   |  |    |    |     |    |       |  |

ボタン切替

| 日種1(平日) |    |    |     |
|---------|----|----|-----|
| 切替      | 時刻 |    | ハ°分 |
| 番号      | 時  | 分  |     |
| 1       | 7  | 0  | 2   |
| 2       | 9  | 0  | 1   |
| 3       | 17 | 0  | 2   |
| 4       | 18 | 30 | 1   |
| 5       | 21 | 0  | 3   |
| 6       |    |    |     |
| 7       |    |    |     |
| 8       |    |    |     |
| 9       |    |    |     |
| A       |    |    |     |

| 日種2(土曜)  |    |   |     |
|----------|----|---|-----|
| 切替<br>番号 | 時刻 |   | ハタン |
|          | 時  | 分 |     |
| 1        | 8  | 0 | 1   |
| 2        | 21 | 0 | 3   |
| 3        |    |   |     |
| 4        |    |   |     |
| 5        |    |   |     |
| 6        |    |   |     |
| 7        |    |   |     |
| 8        |    |   |     |
| 9        |    |   |     |
| A        |    |   |     |

| 日種3(休日)  |    |   |     |
|----------|----|---|-----|
| 切替<br>番号 | 時刻 |   | パター |
|          | 時  | 分 |     |
| 1        | 9  | 0 | 1   |
| 2        | 21 | 0 | 3   |
| 3        |    |   |     |
| 4        |    |   |     |
| 5        |    |   |     |
| 6        |    |   |     |
| 7        |    |   |     |
| 8        |    |   |     |
| 9        |    |   |     |
| A        |    |   |     |

| 日種4(特殊1) |    |   |    |
|----------|----|---|----|
| 切替       | 時刻 |   | ハナ |
| 番号       | 時  | 分 |    |
| 1        |    |   |    |
| 2        |    |   |    |
| 3        |    |   |    |
| 4        |    |   |    |
| 5        |    |   |    |
| 6        |    |   |    |
| 7        |    |   |    |
| 8        |    |   |    |
| 9        |    |   |    |
| A        |    |   |    |

## 動作切替

| 日種1(平日)  |          |      |   |      |   |
|----------|----------|------|---|------|---|
| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻 |   | 終了時刻 |   |
|          |          | 時    | 分 | 時    | 分 |
| 1        | 1        | 22   | 0 | 5    | 0 |
| 2        |          |      |   |      |   |
| 3        |          |      |   |      |   |
| 4        |          |      |   |      |   |
| 5        |          |      |   |      |   |
| 6        |          |      |   |      |   |
| 7        |          |      |   |      |   |
| 8        |          |      |   |      |   |

| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻<br>時 分 | 終了時刻<br>時 分 |
|----------|----------|-------------|-------------|
| 1        | 1        | 22          | 0 5 0       |
| 2        |          |             |             |
| 3        |          |             |             |
| 4        |          |             |             |
| 5        |          |             |             |
| 6        |          |             |             |
| 7        |          |             |             |
| 8        |          |             |             |

| 日種3(休日)  |          |      |   |      |   |
|----------|----------|------|---|------|---|
| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻 |   | 終了時刻 |   |
|          |          | 時    | 分 | 時    | 分 |
| 1        | 1        | 22   | 0 | 5    | 0 |
| 2        |          |      |   |      |   |
| 3        |          |      |   |      |   |
| 4        |          |      |   |      |   |
| 5        |          |      |   |      |   |
| 6        |          |      |   |      |   |
| 7        |          |      |   |      |   |
| 8        |          |      |   |      |   |

| 日種4(特殊1) |          |      |   |      |   |
|----------|----------|------|---|------|---|
| 切替<br>番号 | 動作<br>番号 | 開始時刻 |   | 終了時刻 |   |
|          |          | 時    | 分 | 時    | 分 |
| 1        |          |      |   |      |   |
| 2        |          |      |   |      |   |
| 3        |          |      |   |      |   |
| 4        |          |      |   |      |   |
| 5        |          |      |   |      |   |
| 6        |          |      |   |      |   |
| 7        |          |      |   |      |   |
| 8        |          |      |   |      |   |

## 動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作 |
|------|----|
| 0    |    |
| 1    | 閃光 |
| 2    |    |
| 3    |    |
| 4    |    |
| 5    |    |
| 6    |    |
| 7    |    |
| 8    |    |
| 9    |    |
| A    |    |
| B    |    |
| C    |    |
| d    |    |

### 特殊日

## 種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

## 特定日の設定

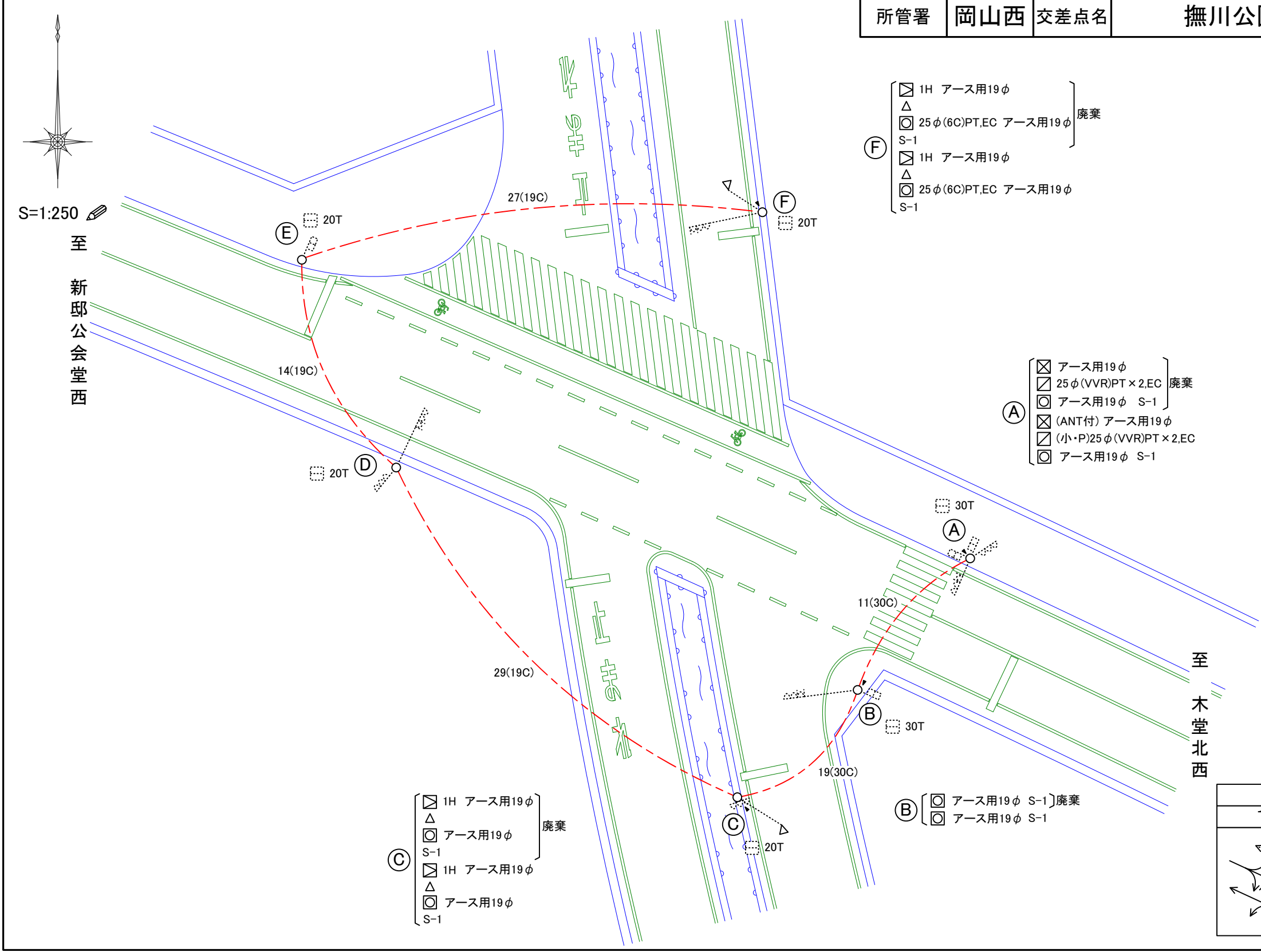
[illegible]

### 特定期間の設定

[illegible]

## 修正履歷

| 修正履歴 |   |   |       |
|------|---|---|-------|
| 年    | 月 | 日 | 修正内容  |
|      |   |   | 制御機更新 |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |



- ⑥

1H アース用19φ

△

25φ(6C)PT,EC アース用19φ

S-1

1H アース用19φ

△

25φ(6C)PT,EC アース用19φ

S-1

廃棄

- ①

アース用19φ

25φ(VVR)PT×2,EC

アース用19φ S-1

(ANT付) アース用19φ

(小・P)25φ(VVR)PT×2,EC

アース用19φ S-1

廃棄

- ③

1H アース用19φ

△

アース用19φ S-1

1H アース用19φ

△

アース用19φ S-1

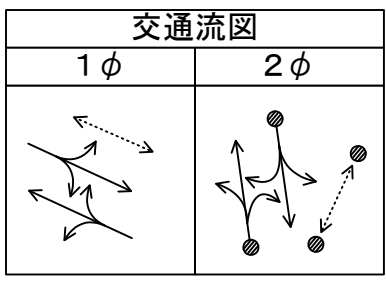
廃棄

- ②

アース用19φ S-1

アース用19φ S-1

廃棄

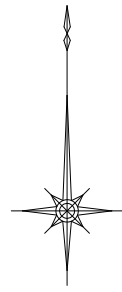




至 大安寺高校西

至  
北長瀬  
駅南

至 鴨田跨線橋南



S=1:250

- (H)

1H アース用19φ

△

1H アース用19φ

△

廃棄

- (I)

アース用19φ

△

アース用19φ

△

- (G)

1H アース用19φ

△

アース用19φ

△

1H アース用19φ

△

アース用19φ

△

廃棄

- (A)

アース用19φ

△

25φ (VVR)PT × 2,EC

△

(L)(ANT付) アース用19φ

△

(小・P)25φ (VVR)PT × 2,EC

△

廃棄

| 交通流図 |    |         |         |
|------|----|---------|---------|
| 1φ   | 2φ | 3φ      | 4φ      |
|      |    |         |         |
|      |    | 要求時のみ出力 | 要求時のみ出力 |



|            |  |
|------------|--|
| 交通信号制御機現示表 |  |
|------------|--|

交差点番号 3 - 390

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 岡山西 交差点名

鴨田跨線橋口

## 系統方式

## 系統

**連動**

## 親機連動送出ステップ

親機交差点名

(

共通オフセット秒数

| ボタン設定                 |             |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    | 令  | 和  | 年  | 月  | 日  | 設定 |   |    |     |     |       |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------|------------------|------------------|------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|---|----|-----|-----|-------|
| ステップ番号                | 1<br>P<br>G | 2<br>P<br>W | 3<br>P<br>R | 4<br>Y     | 5<br>R | 6<br>2<br>P<br>G | 7<br>2<br>P<br>W | 8<br>2<br>P<br>R | 9<br>2<br>Y | 10<br>2<br>R | 11<br>3<br>G | 12<br>3<br>Y | 13<br>3<br>R | 14<br>4<br>G          | 15<br>4<br>Y | 16<br>4<br>R |    |    |    |    |    |    |    |   |    | パタン | 周期  | オフセット |
| 保安秒数                  | 42          | 4           | 1           | 3          | 5      | 20               | 4                | 1                | 3           | 3            | 10           | 3            | 4            | 7                     | 3            | 4            |    |    |    |    |    |    |    |   |    | /   | 117 | /     |
| 多段                    | P1          | 46          | 4           | 1          | 3      | 5                | 22               | 4                | 1           | 3            | 3            | 9            | 3            | 4                     | 7            | 3            | 4  |    |    |    |    |    |    |   |    | P1  | 122 |       |
|                       | P2          | 35          | 4           | 1          | 3      | 5                | 18               | 4                | 1           | 3            | 3            | 9            | 3            | 4                     | 7            | 3            | 4  |    |    |    |    |    |    |   |    | P2  | 107 |       |
|                       | P3          | 30          | 4           | 1          | 3      | 5                | 14               | 4                | 1           | 3            | 3            | 8            | 3            | 4                     | 7            | 3            | 4  |    |    |    |    |    |    |   |    | P3  | 97  |       |
|                       | P4          |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    | P4  |     |       |
|                       | P5          |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    | P5  |     |       |
|                       | P6          |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    | P6  |     |       |
|                       | P7          |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    | P7  |     |       |
|                       | P8          |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    | P8  |     |       |
|                       | P9          |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    | P9  |     |       |
| PA                    |             |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   | PA |     |     |       |
| 同期受込                  |             |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    |     |     |       |
| 感知要求                  | ◎◎          |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    |     |     |       |
| ステップ番号                | 1           | 2           | 3           | 4          | 5      | 6                | 7                | 8                | 9           | 10           | 11           | 12           | 13           | 14                    | 15           | 16           | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光 |   |    |     |     |       |
| 現<br>示<br>階<br>梯<br>図 | 1P          |             | F           |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    |     |     |       |
|                       | 1           |             |             | Y          |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    | Y |    |     |     |       |
|                       | 2P          |             |             |            |        |                  | F                |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    | R |    |     |     |       |
|                       | 2           |             |             |            |        |                  |                  | Y                |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    | R |    |     |     |       |
|                       | 3           |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              | Y            |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    | R |    |     |     |       |
|                       | 4           |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       | Y            |              |    |    |    |    |    |    |    | R |    |     |     |       |
|                       |             |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    |     |     |       |
|                       |             |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    |     |     |       |
|                       |             |             |             |            |        |                  |                  |                  |             |              |              |              |              |                       |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    |     |     |       |
| 交通<br>流<br>図          | N<br>↑      |             |             | A<br><br>R |        |                  | A<br><br>R       |                  |             | A<br><br>R   |              |              | A<br><br>R   | ①、②は押ボタン又は感知要求の現示のみ表示 |              |              |    |    |    |    |    |    |    |   |    |     |     |       |

| バタン切替   |    |    |     | バタン切替   |    |   |     | バタン切替   |    |   |     | バタン切替    |    |   |     |
|---------|----|----|-----|---------|----|---|-----|---------|----|---|-----|----------|----|---|-----|
| 日種1(平日) |    |    |     | 日種2(土曜) |    |   |     | 日種3(休日) |    |   |     | 日種4(特殊1) |    |   |     |
| 切替      | 時刻 |    |     | 切替      | 時刻 |   |     | 切替      | 時刻 |   |     | 切替       | 時刻 |   |     |
| 番号      | 時  | 分  | バタン | 番号      | 時  | 分 | バタン | 番号      | 時  | 分 | バタン | 番号       | 時  | 分 | バタン |
| 1       | 6  | 30 | 2   | 1       | 7  | 0 | 2   | 1       | 7  | 0 | 2   | 1        | 7  | 0 | 2   |
| 2       | 7  | 0  | 1   | 2       | 21 | 0 | 3   | 2       | 21 | 0 | 3   | 2        |    |   |     |
| 3       | 9  | 0  | 2   | 3       |    |   |     | 3       |    |   |     | 3        |    |   |     |
| 4       | 16 | 30 | 1   | 4       |    |   |     | 4       |    |   |     | 4        |    |   |     |
| 5       | 19 | 0  | 2   | 5       |    |   |     | 5       |    |   |     | 5        |    |   |     |
| 6       | 21 | 0  | 3   | 6       |    |   |     | 6       |    |   |     | 6        |    |   |     |
| 7       |    |    |     | 7       |    |   |     | 7       |    |   |     | 7        |    |   |     |
| 8       |    |    |     | 8       |    |   |     | 8       |    |   |     | 8        |    |   |     |
| 9       |    |    |     | 9       |    |   |     | 9       |    |   |     | 9        |    |   |     |
| A       |    |    |     | A       |    |   |     | A       |    |   |     | A        |    |   |     |

| 動作切替     |      |             |             |   |   |
|----------|------|-------------|-------------|---|---|
| 日種1(平日)  |      |             |             |   |   |
| 切替番号     | 動作番号 | 開始時刻<br>時 分 | 終了時刻<br>時 分 |   |   |
| 1        | 8    | 0           | 0           | 0 | 0 |
| 2        |      |             |             |   |   |
| 3        |      |             |             |   |   |
| 4        |      |             |             |   |   |
| 5        |      |             |             |   |   |
| 6        |      |             |             |   |   |
| 7        |      |             |             |   |   |
| 8        |      |             |             |   |   |
| 日種2(土曜)  |      |             |             |   |   |
| 切替番号     | 動作番号 | 開始時刻<br>時 分 | 終了時刻<br>時 分 |   |   |
| 1        | 8    | 0           | 0           | 0 | 0 |
| 2        |      |             |             |   |   |
| 3        |      |             |             |   |   |
| 4        |      |             |             |   |   |
| 5        |      |             |             |   |   |
| 6        |      |             |             |   |   |
| 7        |      |             |             |   |   |
| 8        |      |             |             |   |   |
| 日種3(休日)  |      |             |             |   |   |
| 切替番号     | 動作番号 | 開始時刻<br>時 分 | 終了時刻<br>時 分 |   |   |
| 1        | 8    | 0           | 0           | 0 | 0 |
| 2        |      |             |             |   |   |
| 3        |      |             |             |   |   |
| 4        |      |             |             |   |   |
| 5        |      |             |             |   |   |
| 6        |      |             |             |   |   |
| 7        |      |             |             |   |   |
| 8        |      |             |             |   |   |
| 日種4(特殊1) |      |             |             |   |   |
| 切替番号     | 動作番号 | 開始時刻<br>時 分 | 終了時刻<br>時 分 |   |   |
| 1        |      |             |             |   |   |
| 2        |      |             |             |   |   |
| 3        |      |             |             |   |   |
| 4        |      |             |             |   |   |
| 5        |      |             |             |   |   |
| 6        |      |             |             |   |   |
| 7        |      |             |             |   |   |
| 8        |      |             |             |   |   |

動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作    |
|------|-------|
| 0    |       |
| 1    | 閃光    |
| 2    |       |
| 3    |       |
| 4    |       |
| 5    |       |
| 6    |       |
| 7    |       |
| 8    | リコール2 |
| 9    |       |
| 10   |       |
| 11   |       |
| 12   |       |
| 13   |       |

特殊日

種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

特定日の設定

| 種別 | 年 | 月 | 日  | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|----|---|----|----|
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   |    |   |    |    |
|    |   |   | </ |   |    |    |

施工外省略

施工箇所

- (A)
- 20P

51φ(19C)PT,EC(ANT付) アース用19φ 廃棄

25φ(VVR)PT×2,EC

20T

(L)51φ(19C)PT,EC(ANT付) アース用19φ

(小・P)25φ(VVR)PT×2,EC

- (A)
- 20P

1H33(LED) L=3.5

PV(LED) L=0.5

PV(LED) L=1.5m

51φ(19C)PT,EC(ANT付)

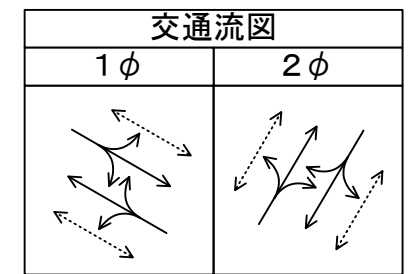
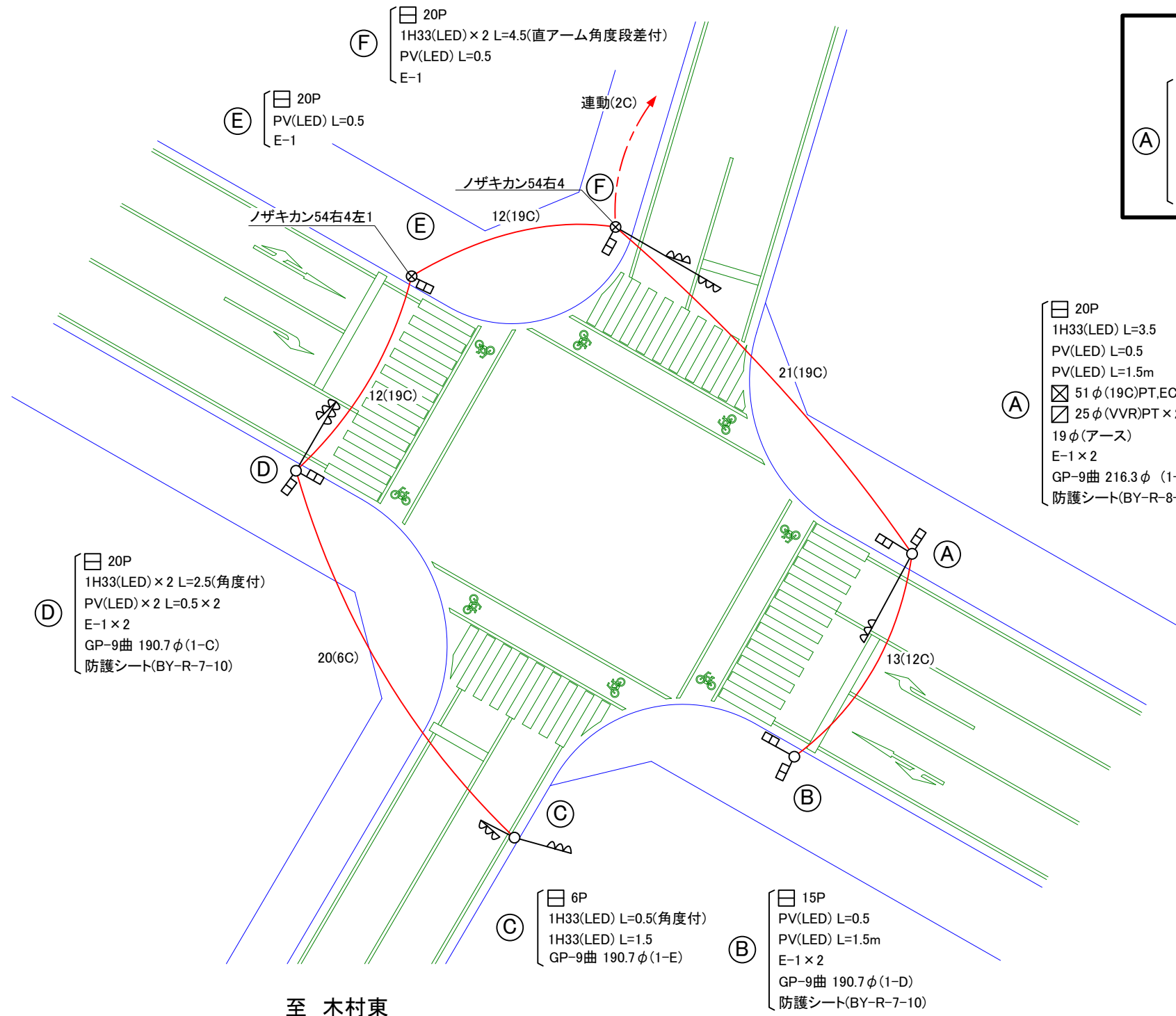
25φ(VVR)PT×2,EC

19φ(アース)

E-1×2

GP-9曲 216.3φ(1-D)

防護シート(BY-R-8-10)



交通信号制御機現示表

交差点番号 4 - 242

製造会社

型式

製造番号

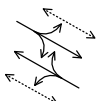
製造年月

警交仕第 1012 号

署名 岡山南 交差点名 木村北

系統方式 系統 連動

親機連動送出ステップ

| ボタン設定  |                                                                                    | 親機交差点名      |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | (  |   |   | —   |     |       | ) |  |  | 共通オフセット秒数 |  |  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|-----|-----|-------|---|--|--|-----------|--|--|
| ステップ番号 |                                                                                    | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6           | 7           | 8           | 9      | 10     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 令和 | 年 | 月 | 日   | 設定  |       |   |  |  |           |  |  |
| ステップ名称 |                                                                                    | 1<br>P<br>G | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y | 1<br>R | 2<br>P<br>G | 2<br>P<br>W | 2<br>P<br>R | 2<br>Y | 2<br>R |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | ボタン | 周期  | オフセット |   |  |  |           |  |  |
| 保安秒数   |                                                                                    | 37          | 4           | 1           | 3      | 3      | 41          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     | 100 | ／     |   |  |  |           |  |  |
| 多段     | P1                                                                                 | 20          | 4           | 1           | 3      | 3      | 30          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | P1  | 72  | 35    |   |  |  |           |  |  |
|        | P2                                                                                 | 24          | 4           | 1           | 3      | 3      | 34          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | P2  | 80  | 40    |   |  |  |           |  |  |
|        | P3                                                                                 | 15          | 4           | 1           | 3      | 3      | 23          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | P3  | 60  | 25    |   |  |  |           |  |  |
|        | P4                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     | P4  |       |   |  |  |           |  |  |
|        | P5                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     | P5  |       |   |  |  |           |  |  |
|        | P6                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     | P6  |       |   |  |  |           |  |  |
|        | P7                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     | P7  |       |   |  |  |           |  |  |
|        | P8                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     | P8  |       |   |  |  |           |  |  |
|        | P9                                                                                 |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     | P9  |       |   |  |  |           |  |  |
| PA     |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | PA  |     |       |   |  |  |           |  |  |
| 同期受込   |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
| 感知要求   |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
| ステップ番号 |                                                                                    | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6           | 7           | 8           | 9      | 10     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光 |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
| 現示階梯図  | 1P                                                                                 |             | F           |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        | 1                                                                                  |             |             |             | Y      |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | Y   |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        | 2P                                                                                 |             |             |             |        |        |             | F           |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        | 2                                                                                  |             |             |             |        |        |             |             |             | Y      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | R   |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        | 連動用                                                                                |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
| 交通流図   | N                                                                                  |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |  |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |  |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        | A                                                                                  |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |
|        |                                                                                    |             |             |             |        |        |             |             |             |        |        | </ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |     |     |       |   |  |  |           |  |  |

パターン切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 時刻 | 時 | 分 | パタン |
|------|----|---|---|-----|
| 1    | 6  | 0 | 2 |     |
| 2    | 9  | 0 | 1 |     |
| 3    | 17 | 0 | 2 |     |
| 4    | 21 | 0 | 3 |     |
| 5    |    |   |   |     |
| 6    |    |   |   |     |
| 7    |    |   |   |     |
| 8    |    |   |   |     |
| 9    |    |   |   |     |
| A    |    |   |   |     |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 時刻 | 時 | 分 | パタン |
|------|----|---|---|-----|
| 1    | 6  | 0 | 2 |     |
| 2    | 9  | 0 | 1 |     |
| 3    | 17 | 0 | 2 |     |
| 4    | 21 | 0 | 3 |     |
| 5    |    |   |   |     |
| 6    |    |   |   |     |
| 7    |    |   |   |     |
| 8    |    |   |   |     |
| 9    |    |   |   |     |
| A    |    |   |   |     |

日種3(休日)

| 切替番号 | 時刻 | 時 | 分 | パタン |
|------|----|---|---|-----|
| 1    | 6  | 0 | 2 |     |
| 2    | 9  | 0 | 1 |     |
| 3    | 17 | 0 | 2 |     |
| 4    | 21 | 0 | 3 |     |
| 5    |    |   |   |     |
| 6    |    |   |   |     |
| 7    |    |   |   |     |
| 8    |    |   |   |     |
| 9    |    |   |   |     |
| A    |    |   |   |     |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 時刻 | 時 | 分 | パタン |
|------|----|---|---|-----|
| 1    | 6  | 0 | 2 |     |
| 2    |    |   |   |     |
| 3    |    |   |   |     |
| 4    |    |   |   |     |
| 5    |    |   |   |     |
| 6    |    |   |   |     |
| 7    |    |   |   |     |
| 8    |    |   |   |     |
| 9    |    |   |   |     |
| A    |    |   |   |     |

動作切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    | 2    | 0 0  | 0 0  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    | 2    | 0 0  | 0 0  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種3(休日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    | 2    | 0 0  | 0 0  |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    |      |      |      |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作   |
|------|------|
| 0    |      |
| 1    | 閃光   |
| 2    | 多段系統 |
| 3    |      |
| 4    |      |
| 5    |      |
| 6    |      |
| 7    |      |
| 8    |      |
| 9    |      |
| A    |      |
| B    |      |
| C    |      |
| d    |      |

特殊日

種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

特定日の設定

| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

特定期間の設定

| 種別 | 開始  | 終了  | 曜日 | 日種 |
|----|-----|-----|----|----|
|    | 月 日 | 月 日 |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |

修正履歴

| 年 | 月 | 日 | 修正内容  |
|---|---|---|-------|
|   |   |   | 制御機更新 |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |

## 施工外省略

### 施工箇所

- (A) 20P  
51φ(19C)PT,EC(ANT付)アース用19φ  
25φ(VVR)PT×2,EC  
25φ(6C)PT,EC アース用19φ  
20T  
(L)51φ(19C)PT,EC(ANT付)アース用19φ  
(小・P)25φ(VVR)PT×2,EC  
25φ(6C)PT,EC アース用19φ
- (C) 25φ(6C)PT,ECアース用19φ廃棄  
25φ(6C)PT,ECアース用19φ

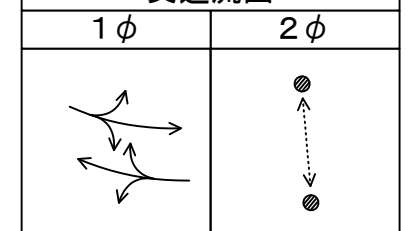
- (B) 6P  
1H33(LED) L=2.5  
A-2  
GP-9曲 190.7φ (1-C)  
防護シート(BY-R-7-10)

- (A) 20P  
PV(LED) L=0.5  
(時刻修正ANT付)51φ(19C)PT,EC  
25φ(VVR)PT×2,EC  
25φ(6C)PT,EC  
19φ(アース)×2  
D-1 S-1  
GP-9曲 190.7φ (1-D)  
防護シート(BY-R-7-10)

- (D) 15P  
1H33(LED) L=0.5  
A-2

- (C) 15P  
1H33(LED) L=2.0  
1H33(LED) L=2.0  
PV(LED) L=0.5  
25φ(6C)PT,EC  
19φ(アース)  
D-1 S-1  
GP-9曲 190.7φ (1-D・400φ)  
防護シート(BY-R-7-10)

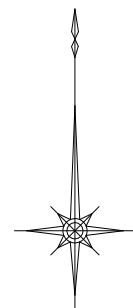
### 交通流図



至 グリーンアベニュー北

至 新保中

至  
木村東



S=1:250

ノザキカン54右4B1

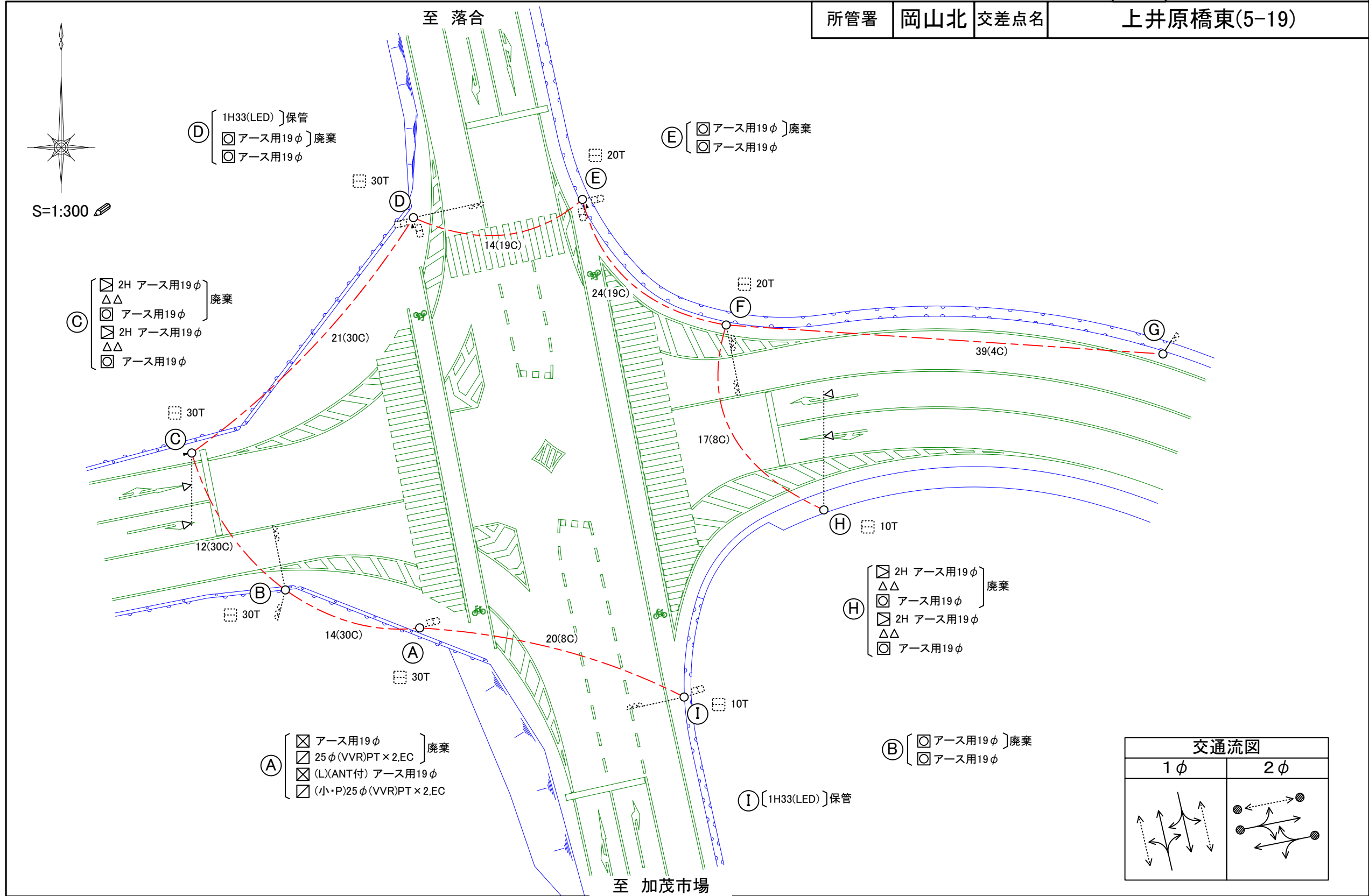
11(12C)

21(6C)

15(12C)

|            |
|------------|
| 交通信号制御機現示表 |
|------------|

| 修正履歴 |   |   | 修正内容  |
|------|---|---|-------|
| 年    | 月 | 日 | 制御機更新 |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |
|      |   |   |       |









# 交通信号制御機現示表

交差点番号 5 - 42

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 岡山北 交差点名

福渡病院前

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

親機交差点名

(

—

共通オフセット秒数

| ボタン設定  |    | 令和 年 月 日 設定   |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
|--------|----|---------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-------|--|--|--|
| ステップ番号 |    | 1             | 2           | 3           | 4      | 5      | 6      | 7      | 8           | 9           | 10          | 11     | 12     | 13 | 14 | 15 | 16 |    |    |    |    |    |    | パタン | 周期 | オフセット |  |  |  |
| ステップ名称 |    | 1<br>P<br>G   | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y | 2<br>G | 2<br>Y | 2<br>R | 3<br>P<br>G | 3<br>P<br>W | 3<br>P<br>R | 3<br>Y | 3<br>R |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
| 保安秒数   |    | 39            | 5           | 1           | 3      | 4      | 3      | 3      | 12          | 3           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ／   | 80 | ／     |  |  |  |
| 多段     | P1 | 39            | 5           | 1           | 3      | 4      | 3      | 3      | 12          | 3           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P1  | 80 |       |  |  |  |
|        | P2 | 49            | 5           | 1           | 3      | 4      | 3      | 3      | 12          | 3           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P2  | 90 |       |  |  |  |
|        | P3 |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P3  |    |       |  |  |  |
|        | P4 |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P4  |    |       |  |  |  |
|        | P5 |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P5  |    |       |  |  |  |
|        | P6 |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P6  |    |       |  |  |  |
|        | P7 |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P7  |    |       |  |  |  |
|        | P8 |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P8  |    |       |  |  |  |
|        | P9 |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | P9  |    |       |  |  |  |
| PA     |    |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    | PA |     |    |       |  |  |  |
| 同期受込   |    |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
| 感知要求   |    | ▼ 押ボタンまたは感知要求 |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
| ステップ番号 |    | 1             | 2           | 3           | 4      | 5      | 6      | 7      | 8           | 9           | 10          | 11     | 12     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光  |    |       |  |  |  |
| 現示階梯図  | 1P |               | F           |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
|        | 1  |               |             |             | Y      |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Y   |    |       |  |  |  |
|        | 2  |               |             |             |        |        | Y      |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Y   |    |       |  |  |  |
|        | 3P |               |             |             |        |        |        |        |             |             | F           |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
|        | 3  |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        | Y      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | R   |    |       |  |  |  |
| 交通流図   | N  |               |             |             |        |        |        |        |             | A           |             |        |        |    |    |    |    | A  |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
|        |    |               |             |             |        |        |        |        |             | R           |             |        |        |    |    |    |    | R  |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
|        |    |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
|        |    |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |
|        |    |               |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |       |  |  |  |

| ボタン切替 |    |   |     | 日種1(平日) |    |   |     | 日種2(土曜) |    |   |     | 日種3(休日) |    |   |     | 日種4(特殊1) |    |   |     |
|-------|----|---|-----|---------|----|---|-----|---------|----|---|-----|---------|----|---|-----|----------|----|---|-----|
| 切替番号  | 時刻 | 分 | パタン | 切替番号    | 時刻 | 分 | パタン | 切替番号    | 時刻 | 分 | パタン | 切替番号    | 時刻 | 分 | パタン | 切替番号     | 時刻 | 分 | パタン |
| 1     | 7  | 0 | 2   | 1       | 7  | 0 | 2   | 1       | 7  | 0 | 2   | 1       | 7  | 0 | 1   | 1        |    |   |     |
| 2     | 9  | 0 | 1   | 2       | 9  | 0 | 1   | 2       | 9  | 0 | 1   | 2       |    |   |     | 2        |    |   |     |
| 3     | 16 | 0 | 2   | 3       | 16 | 0 | 2   | 3       | 16 | 0 | 2   | 3       |    |   |     | 3        |    |   |     |
| 4     | 18 | 0 | 1   | 4       | 18 | 0 | 1   | 4       | 18 | 0 | 1   | 4       |    |   |     | 4        |    |   |     |
| 5     |    |   |     | 5       |    |   |     | 5       |    |   |     | 5       |    |   |     | 5        |    |   |     |
| 6     |    |   |     | 6       |    |   |     | 6       |    |   |     | 6       |    |   |     | 6        |    |   |     |
| 7     |    |   |     | 7       |    |   |     | 7       |    |   |     | 7       |    |   |     | 7        |    |   |     |
| 8     |    |   |     | 8       |    |   |     | 8       |    |   |     | 8       |    |   |     | 8        |    |   |     |
| 9     |    |   |     | 9       |    |   |     | 9       |    |   |     | 9       |    |   |     | 9        |    |   |     |
| A     |    |   |     | A       |    |   |     | A       |    |   |     | A       |    |   |     | A        |    |   |     |

| 動作切替 |      |      |      | 日種1(平日) |      |      |      | 日種2(土曜) |      |      |      | 日種3(休日) |      |      |      | 日種4(特殊1) |      |      |      |
|------|------|------|------|---------|------|------|------|---------|------|------|------|---------|------|------|------|----------|------|------|------|
| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 | 切替番号    | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 | 切替番号    | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 | 切替番号    | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 | 切替番号     | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
| 1    | 7    | 0    | 0    | 1       | 7    | 0    | 0    | 1       | 7    | 0    | 0    | 1       | 7    | 0    | 0    | 1        |      |      |      |
| 2    |      |      |      | 2       |      |      |      | 2       |      |      |      | 2       |      |      |      | 2        |      |      |      |
| 3    |      |      |      | 3       |      |      |      | 3       |      |      |      | 3       |      |      |      | 3        |      |      |      |
| 4    |      |      |      | 4       |      |      |      | 4       |      |      |      | 4       |      |      |      | 4        |      |      |      |
| 5    |      |      |      | 5       |      |      |      | 5       |      |      |      | 5       |      |      |      | 5        |      |      |      |
| 6    |      |      |      | 6       |      |      |      | 6       |      |      |      | 6       |      |      |      | 6        |      |      |      |
| 7    |      |      |      | 7       |      |      |      | 7       |      |      |      | 7       |      |      |      | 7        |      |      |      |
| 8    |      |      |      | 8       |      |      |      | 8       |      |      |      | 8       |      |      |      | 8        |      |      |      |

動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作    |
|------|-------|
| 0    |       |
| 1    | 閃光    |
| 2    |       |
| 3    |       |
| 4    |       |
| 5    |       |
| 6    |       |
| 7    | リコール1 |
| 8    |       |
| 9    |       |
| 10   |       |
| 11   |       |
| 12   |       |
| 13   |       |

特殊日

種別番号一覧表

| 種別 | 番号      | 名称 |
|----|---------|----|
| 1  | 一過性特定日  |    |
| 2  | 周期性特定日  |    |
| 3  | 月繰り返し   |    |
| 4  | 週指定     |    |
| 5  | 曜日指定    |    |
| 6  | 期間内曜日指定 |    |
| 7  | 期間内全日指定 |    |

特定日の設定

| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

特定期間の設定

| 種別 | 開始 | 終了 | 曜日 | 日種 |
|----|----|----|----|----|
| 月  | 日  | 月  | 日  |    |
|    |    |    |    |    |
|    |    |    |    |    |
|    |    |    |    |    |
|    |    |    |    |    |
|    |    |    |    |    |
|    |    |    |    |    |
|    |    |    |    |    |
|    |    |    |    |    |
|    |    |    |    |    |

修正履歴

| 年 | 月 | 日 | 修正内容  |
|---|---|---|-------|
|   |   |   | 制御機更新 |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |



交通信号制御機現示表

交差点番号 8 - 50

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 瀬戸内 交差点名

土師東

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

| 親機交差点名 |      |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    | (  |    |    |    | ー  |    | )  |    | 共通オフセット秒数 |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
|--------|------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|--|---|--|-----|----|-------|--|----|--|
| パターン設定 |      |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 令和        |  | 年 |  | 月   |    | 日     |  | 設定 |  |
| ステップ番号 |      | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6      | 7      | 8           | 9           | 10          | 11     | 12     | 13 | 14 | 15 | 16 |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | ボタン | 周期 | オフセット |  |    |  |
| ステップ名称 |      | 1<br>P<br>G | 1<br>P<br>W | 1<br>P<br>R | 1<br>Y | 2<br>G | 2<br>Y | 2<br>R | 3<br>P<br>G | 3<br>P<br>W | 3<br>P<br>R | 3<br>Y | 3<br>R |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
| 保安秒数   |      | 32          | 4           | 1           | 3      | 8      | 3      | 3      | 20          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | /   | 85 | /     |  |    |  |
| 多段     | P1   | 35          | 4           | 1           | 3      | 7      | 3      | 3      | 18          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | P1  | 85 |       |  |    |  |
|        | P2   | 26          | 4           | 1           | 3      | 5      | 3      | 3      | 14          | 4           | 1           | 3      | 3      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | P2  | 70 |       |  |    |  |
|        | P3   |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | P3  |    |       |  |    |  |
|        | P4   |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | P4  |    |       |  |    |  |
|        | P5   |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | P5  |    |       |  |    |  |
|        | P6   |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | P6  |    |       |  |    |  |
|        | P7   |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | P7  |    |       |  |    |  |
|        | P8   |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | P8  |    |       |  |    |  |
|        | P9   |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | P9  |    |       |  |    |  |
|        | PA   |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | PA  |    |       |  |    |  |
| 同期受込   |      |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
| 感知要求   |      |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
| ステップ番号 |      | 1           | 2           | 3           | 4      | 5      | 6      | 7      | 8           | 9           | 10          | 11     | 12     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 閃光        |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
| 現示階梯図  | 1P   |             | F           |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
|        | 1    |             |             |             | Y      |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | Y   |    |       |  |    |  |
|        | 2    |             |             |             |        |        | Y      |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | Y   |    |       |  |    |  |
|        | (3P) |             |             |             |        |        |        |        |             | F           |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
|        | 3    |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             | Y      |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  | R   |    |       |  |    |  |
|        |      |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
|        |      |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
|        |      |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
|        |      |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
|        |      |             |             |             |        |        |        |        |             |             |             |        |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
| 交通流図   | N    |             |             |             |        |        |        |        |             | A           |             |        |        | A  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |
|        |      |             |             |             |        |        |        |        |             | R           |             |        |        | R  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |  |   |  |     |    |       |  |    |  |

パターン切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 時刻     | パターン |
|------|--------|------|
| 1    | 6 0 2  |      |
| 2    | 7 30 1 |      |
| 3    | 8 30 2 |      |
| 4    | 17 0 1 |      |
| 5    | 19 0 2 |      |
| 6    |        |      |
| 7    |        |      |
| 8    |        |      |
| 9    |        |      |
| A    |        |      |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 時刻     | パターン |
|------|--------|------|
| 1    | 6 0 2  |      |
| 2    | 7 30 1 |      |
| 3    | 8 30 2 |      |
| 4    | 17 0 1 |      |
| 5    | 19 0 2 |      |
| 6    |        |      |
| 7    |        |      |
| 8    |        |      |
| 9    |        |      |
| A    |        |      |

日種3(休日)

| 切替番号 | 時刻    | パターン |
|------|-------|------|
| 1    | 6 0 2 |      |
| 2    |       |      |
| 3    |       |      |
| 4    |       |      |
| 5    |       |      |
| 6    |       |      |
| 7    |       |      |
| 8    |       |      |
| 9    |       |      |
| A    |       |      |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 時刻 | パターン |
|------|----|------|
| 1    |    |      |
| 2    |    |      |
| 3    |    |      |
| 4    |    |      |
| 5    |    |      |
| 6    |    |      |
| 7    |    |      |
| 8    |    |      |
| 9    |    |      |
| A    |    |      |

動作切替

日種1(平日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻   | 終了時刻 |
|------|------|--------|------|
| 1    | 1    | 21 0 5 | 0    |
| 2    |      |        |      |
| 3    |      |        |      |
| 4    |      |        |      |
| 5    |      |        |      |
| 6    |      |        |      |
| 7    |      |        |      |
| 8    |      |        |      |

日種2(土曜)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻   | 終了時刻 |
|------|------|--------|------|
| 1    | 1    | 21 0 5 | 0    |
| 2    |      |        |      |
| 3    |      |        |      |
| 4    |      |        |      |
| 5    |      |        |      |
| 6    |      |        |      |
| 7    |      |        |      |
| 8    |      |        |      |

日種3(休日)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻   | 終了時刻 |
|------|------|--------|------|
| 1    | 1    | 21 0 5 | 0    |
| 2    |      |        |      |
| 3    |      |        |      |
| 4    |      |        |      |
| 5    |      |        |      |
| 6    |      |        |      |
| 7    |      |        |      |
| 8    |      |        |      |

日種4(特殊1)

| 切替番号 | 動作番号 | 開始時刻 | 終了時刻 |
|------|------|------|------|
| 1    |      |      |      |
| 2    |      |      |      |
| 3    |      |      |      |
| 4    |      |      |      |
| 5    |      |      |      |
| 6    |      |      |      |
| 7    |      |      |      |
| 8    |      |      |      |

動作切替番号一覧表

| 動作番号 | 動作 |
|------|----|
| 0    |    |
| 1    | 閃光 |
| 2    |    |
| 3    |    |
| 4    |    |
| 5    |    |
| 6    |    |
| 7    |    |
| 8    |    |
| 9    |    |
| A    |    |
| B    |    |
| C    |    |
| d    |    |

特殊日

種別番号一覧表

|   |         |
|---|---------|
| 1 | 一過性特定日  |
| 2 | 周期性特定日  |
| 3 | 月繰り返し   |
| 4 | 週指定     |
| 5 | 曜日指定    |
| 6 | 期間内曜日指定 |
| 7 | 期間内全日指定 |

特定日の設定

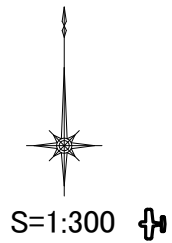
| 種別 | 年 | 月 | 日 | 週 | 曜日 | 日種 |
|----|---|---|---|---|----|----|
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |
|    |   |   |   |   |    |    |

特定期間の設定

| 種別 | 開始  | 終了  | 曜日 | 日種 |
|----|-----|-----|----|----|
|    | 月 日 | 月 日 |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |
|    |     |     |    |    |

修正履歴

| 年 | 月 | 日 | 修正内容  |
|---|---|---|-------|
|   |   |   | 制御機更新 |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |
|   |   |   |       |



至 倉敷駅前

45(6C)

ビヨ

19(8C)  
200φ

ビヨ

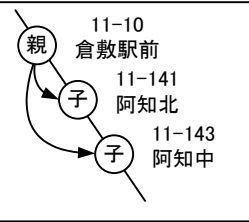
15(12C)  
54φ

ビヨ

(E)

- 1H33(LED,GYRフード,指定色)(角度付)
- PV(LED,吊下式,指定色) E-1(指定色) 撤再
- ▲ (TSPIIに取付)
- 主局 アンテナ(灯器アーム取付)
- 15P(柱内蔵)
- オーバーハング柱(車灯アーム L=4.0付) 廃棄
- 用 39φ(6C)PT,EC アース用19φ
- 基礎撤去(C-D)
- 20T(柱内蔵)
- 車灯アーム L=4.0(指定色)
- PVアーム L=1.0(指定色)
- GP-9曲 165.2φ(指定色)(1-D)350φ
- 開口部加工,カップリング加工28φ×2, 36φ×2
- FEP接続用管加工 60.5φ×t3.2 70mm
- TC(28)(指定色)×2 TC(36)(指定色) □ 用 36φPT
- 異種管継手65φ アース
- 沈みプラグ(36)
- ※元位置建替

連動図



無線收容図



(C)

- 1H33(LED,GYRフード,指定色)(角度付)
- PV(LED,吊下式,指定色) E-1(指定色) 撤再
- ▲ (TSPIIに取付)
- 15P(柱内蔵)
- オーバーハング柱(車灯アーム L=4.0付) 廃棄
- 基礎撤去(C-D)
- 20T(柱内蔵)
- 車灯アーム L=4.0(指定色)
- PVアーム L=1.0(指定色)
- GP-9曲 165.2φ(指定色)(1-D)350φ
- 開口部加工,カップリング加工28φ×2
- FEP接続用管加工 60.5φ×t3.2 70mm
- TC(28)(指定色)×2 異種管継手65φ
- アース
- ※元位置建替

(B)

- E-1(指定色) 保管
- PV(LED,吊下式,経過時間表示,指定色) E-1(指定色) 撤再
- ▲ (TSPIIに取付)
- 15P(柱内蔵)
- 自立PV柱114.3φ 3.8m曲(指定色) 廃棄
- 基礎撤去(8-D)
- 20T(柱内蔵)
- PVアーム L=1.0(指定色)
- 自立PV柱114.3φ 3.8m曲(指定色)(5-D)
- 開口部加工,カップリング加工28φ×2
- FEP接続用管加工 60.5φ×t3.2 70mm
- TC(28)(指定色)×2 異種管継手65φ
- アース
- 沈みプラグ(28)
- ※元位置建替

(B)

カッコー

14(12C)  
200φ

(A)

2(12C)

3(12C,12C,6C)

20T(端子台)

(U形)

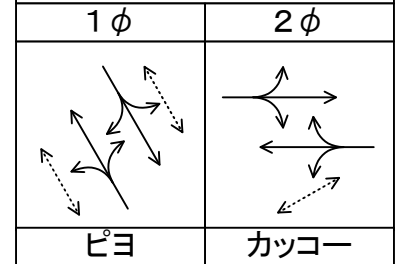
DET(6C)

至 阿知中

(F)

- E-1(指定色) 保管
- 1H33(LED,指定色) 地名板
- PV(LED,吊下式,SP内蔵,指定色) E-1(指定色) 撤再
- PV(LED,吊下式,経過時間表示,指定色)
- 路側標識 ▲ (TSPIIに取付)
- 20P(柱内蔵)
- オーバーハング柱(車灯アーム L=3.0付) 廃棄
- 基礎撤去(C-D)
- 20T(柱内蔵)
- 車灯アーム L=3.0(指定色)
- PVアーム L=1.0(指定色) 2灯用
- 標識管理番号票
- GP-9曲 165.2φ(指定色)(1-D)350φ
- 開口部加工,カップリング加工28φ×2
- FEP接続用管加工 60.5φ×t3.2 70mm
- TC(28)(指定色)×2 TC(36)(指定色) 異種管継手65φ
- アース
- ※元位置建替

交通流図



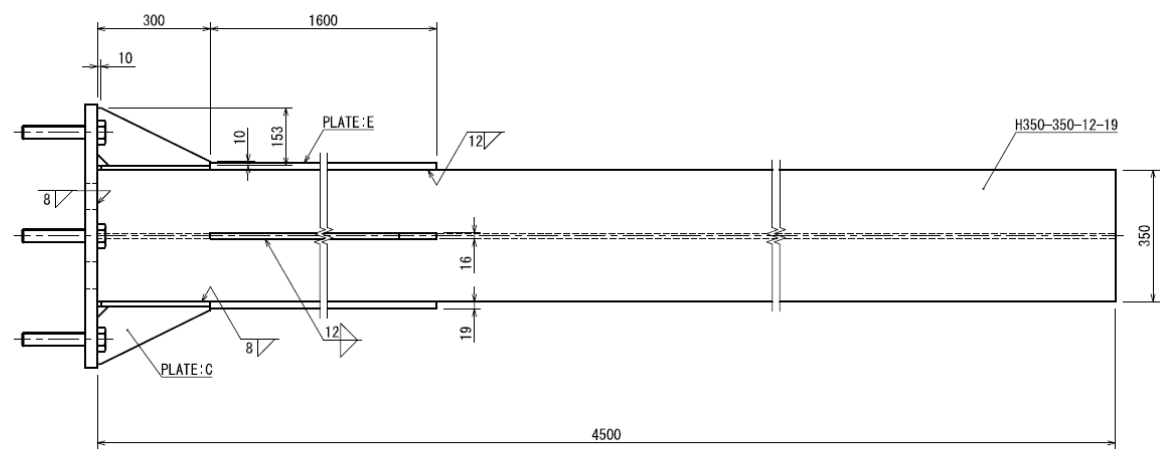
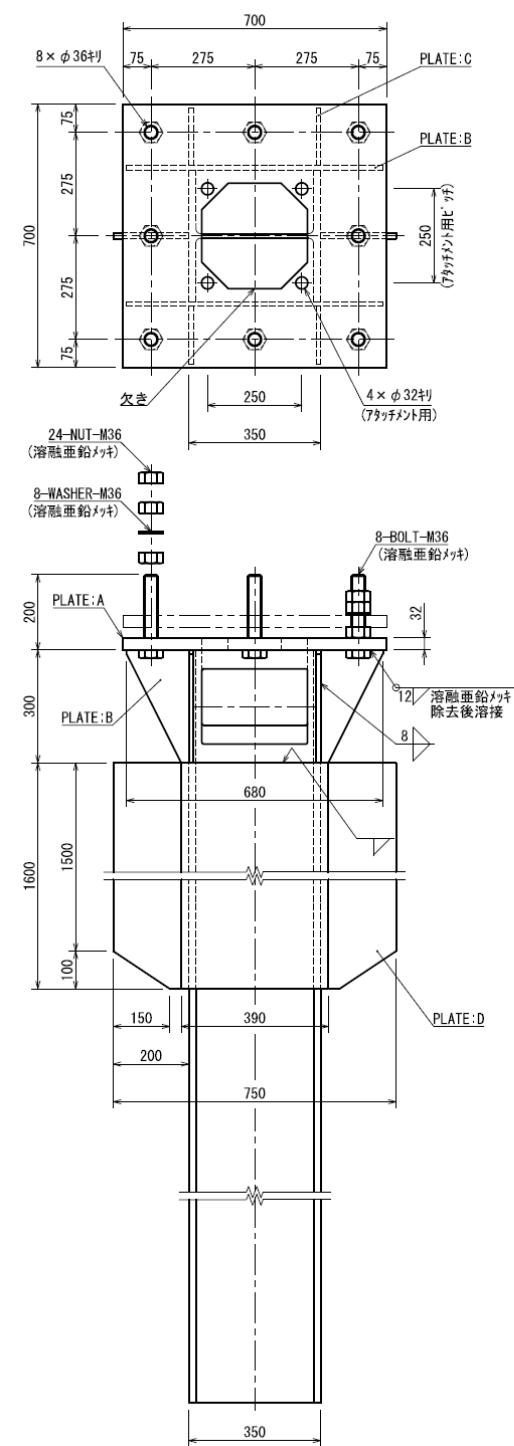
- (A)<sup>25</sup> (E) 25(12C) 張替
- (A)<sup>17</sup> (B) 17(12C) 張替
- (B)<sup>15</sup> (C) 15(12C) 張替
- (C)<sup>19</sup> (D) 19(8C) 張替
- (A)<sup>2</sup> (F) 2(12C) 張替







情報板基礎図(参考図)



| 種別      | 規格・材質               | 寸法・強度区分                 | 単質(kg) | 数量 | 質量(kg) |
|---------|---------------------|-------------------------|--------|----|--------|
| BOLT    | JIS B 1180 全ねじ六角ボルト | M36×L200 -4,6 (溶融亜鉛メッキ) | 1.60   | 8  | 12.8   |
| NUT     | JIS B 1181 六角ナット    | M36 -4 (溶融亜鉛メッキ)        | -      | 24 | -      |
| WASHER  | JIS B 1256 並丸       | M36 (溶融亜鉛メッキ)           | -      | 8  | -      |
| PLATE:A | JIS G 3101 SS400    | 32×700×700              | 123.09 | 1  | 123.1  |
| PLATE:B | JIS G 3101 SS400    | 12×300×680              | 19.22  | 2  | 38.4   |
| PLATE:C | JIS G 3101 SS400    | 12×153×300×1/2          | 2.16   | 4  | 8.6    |
| PLATE:D | JIS G 3101 SS400    | 16×200×1600             | 40.19  | 2  | 80.4   |
| PLATE:E | JIS G 3101 SS400    | 19×390×1600             | 93.07  | 2  | 186.1  |
| H       | 注1)                 | 350×350×12×19 L=4500    | 607.50 | 1  | 607.5  |
| TOTAL   |                     |                         |        |    | 1056.9 |

注1) JIS G 3101 SS400、JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。  
注2) 溶接部のスラッグはC30 又は、R30とする。  
注3) ボルトは、強度区分4,6と同等以上とする。