

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月16日

計画の名称	23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現												
計画の期間	令和02年度～令和06年度(5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	岡山県,井原市,瀬戸内市,浅口市												
計画の目標	工業団地等へのアクセス道路の現道拡幅やバイパス整備を実施することで、産業振興を支え地域経済の活性化を図り、「生き生き岡山」の実現を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	11,570	A	11,570	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	工業団地等の物流拠点へのアクセス道路整備により、事業区間内の移動時間を7%短縮 工業団地等へのアクセス道路整備による、アクセス時間短縮割合 (事業前走行時間 - 事業後走行時間) / 事業前走行時間 × 100	0%	6%	7%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	交安	(主)飯井宿線 瀬戸内市 長船町福岡	交差点改良 N=1箇所	瀬戸内市						800	-	
	P22から移行(R2~)																		
	A01-002	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)矢掛寄島線(寄島BP2 期)	バイパス L=1.5km	浅口市						574	-	
	P21へ移行(R5~)																		
	A01-003	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)岡山赤穂線(藤野BP)	バイパス L=1.1km	和気町						150	-	
	P21から移行(R2~)																		
	A01-004	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	国道	改築	(国)430号(玉拡幅)	現道拡幅 L=0.9km	玉野市						3,526	1.56	-
P21から移行(R2~)																			
A01-005	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)箕島高松線(下庄跨 線橋)	現道拡幅 L=0.5km	倉敷市						2,200	1.82	-	
P21から移行(R2~)																			
A01-006	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(一)服部射越線	現道拡幅 L=1.8km	瀬戸内市						910	3.00	-	
P21から移行(R2~)																			
A01-007	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(一)西一宮中北上線	現道拡幅 L=1.6km	津山市						157	1.80	-	
P21から移行(R2~)																			

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	井原市	直接	井原市	市町村道	新設	(2)稲倉産業団地線	道路新設 L=0.5km	井原市						233		-
		P21から移行(R2~)																	
	A01-009	道路	一般	瀬戸内市	直接	瀬戸内市	市町村道	新設	(他)開田線	道路新設 L=0.2km	瀬戸内市						1,072		-
		P21から移行(R2~)																	
	A01-010	道路	一般	浅口市	直接	浅口市	市町村道	新設	(2)浅口工業団地2号線	道路新設 L=0.4km	浅口市						138		-
		P21から移行(R2~)																	
	A01-011	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府県道	改築	(主)備前牛窓線	バイパス L=2.3km	備前市						910	2.70	-
		P21から移行(R2~)																	
	A01-012	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府県道	改築	(主)矢掛寄島線(西六線)	バイパス L=0.9km	浅口市						900	2.94	-
		P21へ移行(R5~)																	
											小計						11,570		
											合計						11,570		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	457	560	939		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	457	560	939		
前年度からの繰越額 (d)	0	298	403		
支払済額 (e)	159	455	603		
翌年度繰越額 (f)	298	403	739		
うち未契約繰越額(g)	144	212	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	31.5	24.7	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算について、年度内契約が困難であったため。	補正予算について、年度内契約が困難であったため。			

事前評価チェックシート

計画の名称： 23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	
I. 目標の妥当性 1) 上位計画との整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応	
I. 目標の妥当性 1) 地域の課題を踏まえた計画の目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と定量的指標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 定量的指標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 定量的指標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 4) 基幹事業と関連事業・効果促進事業の一体性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 事業実施により、十分な事業効果が発揮される。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性	
III. 計画の実現可能性 1) 事業費・事業内容が適切に設定されている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境	
III. 計画の実現可能性 1) 熟度の高い箇所が選定されている。	○

事前評価

チェック欄

III. 計画の実現可能性

2) 実施工程に則して事業実施期間が設定されている。

○

参考様式3

《参考図面》社会資本総合整備計画

計画の名称	23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現
計画の期間	令和2年度～令和6年度（5年間）



