

令和4年度岡山桃太郎空港の利用実績について

令和4年度の岡山桃太郎空港の利用者数は、コロナ禍前の水準には及ばないものの、航空需要の回復により、前年度から倍増の878,216人《対前年度比223.3%》となった。(以下、《 》内は対前年度比)

1 国内定期路線

各路線とも前年度を上回り、年間利用者数は、前年度から倍増の874,277人《222.9%》となった。

(1) 東京線（計画：10往復／日）

4月28日以降は計画どおりに運航され、年間利用者数は773,242人《212.8%》となった。

(2) 札幌線（計画：1往復／日）

運航日数が前年度に比べ大幅に増えたことに伴い（16日→113日）、年間利用者数は15,609人《819.8%》となった。

(3) 沖縄線（計画：1往復／日）

5月20日以降は計画どおりに運航され、年間利用者数は85,426人《317.7%》となった。

2 国際定期路線

(1) 台北線

3月26日から運航が再開され、年間利用者数は695人《皆増》となった。

(2) ソウル線、上海線及び香港線

年間を通してすべて運休した。

3 チャーター便

国内チャーター便は、北海道（稚内、中標津、函館）、東京都（八丈島）、長崎県（対馬、福江）、沖縄県（久米島、下地島、与那国島）など68便が運航され、年間利用者数は3,244人《310.7%》となった。また、国際チャーター便は運航されず、年間利用者は0人となった。

令和4年度岡山桃太郎空港利用実績

1 国内定期路線

(単位：人、%)

路線	利用者数 (搭乗率)	前年度 (搭乗率)	令和元年度 (搭乗率)	前年度比	令和元年度比
東京線	773,242 (59.3)	363,425 (46.6)	1,058,911 (75.4)	212.8	73.0
札幌線	15,609 (41.6)	1,904 (35.5)	85,448 (70.7)	819.8	18.3
沖縄線	85,426 (73.3)	26,885 (33.8)	99,320 (79.4)	317.7	86.0
計	874,277 (60.0)	392,214 (45.4)	1,243,679 (75.4)	222.9	70.3

2 国際定期路線

路線	利用者数 (搭乗率)	前年度 (搭乗率)	令和元年度 (搭乗率)	前年度比	令和元年度比
ソウル線	0 -	0 -	70,021 (64.8)	-	0.0
上海線	0 -	0 -	57,015 (70.6)	-	0.0
香港線	0 -	0 -	30,861 (71.0)	-	0.0
台北線	695 (64.4)	0 -	98,118 (78.5)	-	0.7
計	695 (64.4)	0 -	256,015 (71.7)	-	0.3

3 チャーター便

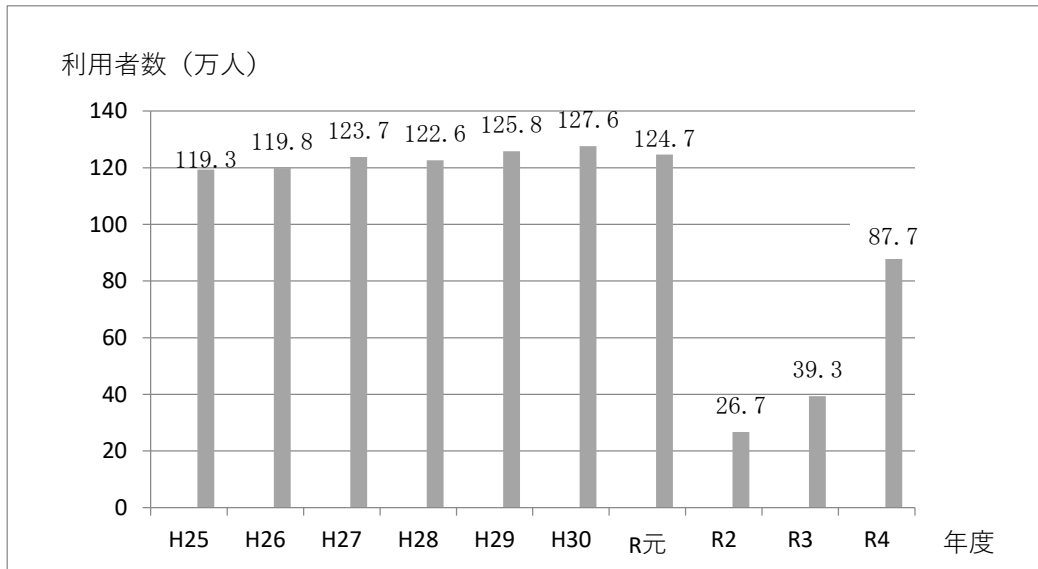
路線	利用者数 (搭乗率)	前年度 (搭乗率)	令和元年度 (搭乗率)	前年度比	令和元年度比
チャーター便	3,244 (56.1)	1,044 (43.7)	4,098 (68.9)	310.7	79.2

4 総計

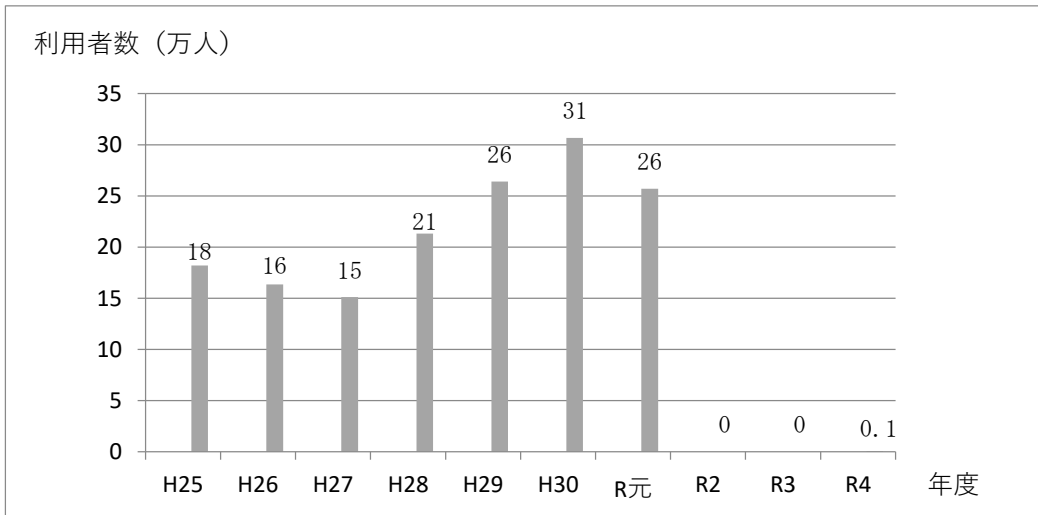
	利用者数 (搭乗率)	前年度 (搭乗率)	令和元年度 (搭乗率)	前年度比	令和元年度比
総計	878,216 (60.0)	393,258 (45.4)	1,503,792 (74.7)	223.3	58.4

岡山桃太郎空港利用者数の推移

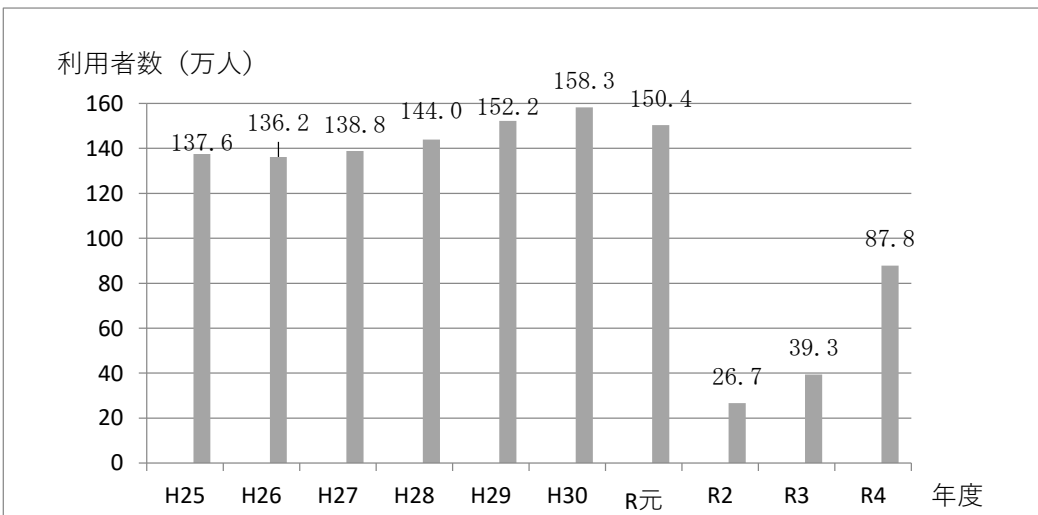
1 国内線



2 国際線



3 国内線+国際線



※利用者数には、チャーター便を含む。