

かさおかわんかんたくち  
**笠岡湾干拓地**

かさおかわんかんたく おかやまけんせいぶ かさおかし  
**笠岡湾干拓地は岡山県西部の笠岡市にあり、**  
そこ つく はたけ  
**海の底から造られた畑です。**



# 笠岡湾干拓地の建設(明日を拓く大地と水)

笠岡市には、もともと平らな土地が少なく、江戸時代の始めころから、少しづつ干拓により土地が造られてきました。昭和の時代になると、富岡湾干拓 (105ha) ができあがり、また、昭和41年からは、今までのなかで一番大きな笠岡湾干拓が始まりました。平成元年には、約1200ha (東京ドームおよそ250個分) の土地ができあがりました。その中には、大きな機械を使って野菜や花や飼料などを作っている畑、牛を飼っているところ、干拓地の中で仕事をしている人達が住んでいるところがあります。



また、干拓地の中には、空港もあります。この空港は昭和63年から平成3年にかけて造られたもので、農道空港と呼ばれ、野菜や花を運んでいます。また、ラジコン大会や遊覧飛行の場としても親しまれています。



## トピックス

かんたく

### 干拓地までの水の流れ(共用導水路)

昔から、笠岡市をはじめ周りの寄島町や里庄町、鴨方町では大きな川が無く、水が少なくて困っていました。そこで、笠岡湾に新しく造った干拓地の畑で使う水は、高梁川の上流にある新成羽川ダムにためた水を使うことにしました。

その水は高梁川を流れて、浅口郡船穂町にある取入口から取り入れられて、工場などで使う水や人が飲む水といっしょに約24kmの水路(共用導水路と言います)を通って干拓地までやってきています。



川から取った水をパイプを使って色々な場所に送っています。



## トピックス

### かんたく 干拓地ができるまで(干拓工事)



ポンプ船を使い海砂を海底に盛りました

笠岡湾干拓地では、東側の堤防 3816m と、西側の堤防 5928m を造るためには、海底を砂で置き換えて、その上に「捨石」と呼ばれる石材を置いていきながら、堤防を造りました。



海の上にレールを敷き、捨石を行いました



倒れながら捨石を行う転倒船も使用しました

堤防が完成したら、海水を外に出して陸地にします。

しかし、そのままで、今まで海だった場所なので、土の中に塩があり、農作物が出来ません。

そこで、土の上から水をかけて流して土の塩を抜いていきました。

そのような努力を行うことによって、今の畑が出来たのです。



堤防の工事中は、海の干満によって捨石の間から海水が流れ込むこともありました