

高速道路で緊急事態！

こういう時って……、どこに連絡すればいいのだろう？

軽微な単独事故を起こしてしまった…

車が故障して止まってしまった…



Aさんは次の選択肢と救助が来るまでの身の振り方を考え、その行動が正しいかどうか高速道路先生に聞きました。

【Aさんのひとり言】

高速道路でも、一般道と同じような対応でいいのかな？
まずは、頼りになる さんに相談。外は寒いなあ。車の中から電話しよ……。

【選択肢】

JAF等自動車クラブの会員だから、JAF等に電話して助けを待つ。

【選択肢】

行きつけの自動車修理工場や知人に連絡して、助けを待つ。

【選択肢】

契約している自動車保険のレッカー代サービスを利用するため、保険会社に連絡する。

【選択肢】

仕事中で配達が遅れるから、何よりも先に会社に電話する。

【身の振り方】

寒いから、暑いから、雨が降っているから、危ないから等の理由で、故障などしている自分の車の中で、救助が来るのを待つ。

【身の振り方】

発炎筒を吹き、停止表示器材も表示したので、あとはどこにいても安全だ。

おやおや、Aさん。随分勘違いされていますよ。
どの選択肢も身の振り方も正しくありませんね。
大切な命を守るため、直ちに次の行動をお願いします。

高速道路先生



まずは安全な場所に避難！

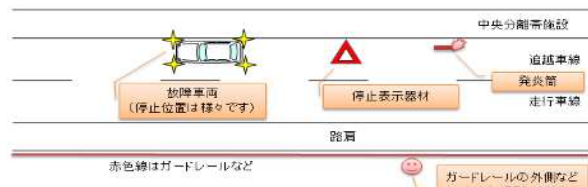
通報先は、必ずこの3方法から1つ選択してください！

#9910 か 110番 か 非常電話

軽微な事故や車両故障によって本線車道等に停止した運転者が、安易に降車して佇立しているところへ、後続車両が衝突して重大事故になるケースが多発しています。

万が一の事態に備え、必ず三角表示板などの停止表示器材を自動車に積載しておきましょう。

緊急事態が発生し、やむを得ず本線車道等で停車する場合は、後続車両などの衝突を受けないよう安全を確認しながら、直ちにハザードを点滅させ、発炎筒等で後続車両に停止車両があることを伝え、ガードレールの外側など安全な場所へ避難してください。例え大雨でも、停止した車内に留まって通報や救助を待つようなことはしてはいけません(路肩に停止した場合も同じ)。



Aさんは、高速道路先生の言うとおり、#9910に通報をして、命拾いをしました。
#9910に通報したおかげで、道路管理者や高速隊によって以下の対応が素早くでき、重大事故への発展を防止することができたのです！！

【適切な通報によってもたらされた恩恵】
直ちに道路管理者によって「この先故障車あり」などの情報が電光掲示板に表示され、後続車両に注意喚起を呼びかけることが出来た。

【適切な通報によってもたらされた恩恵】
直ちに高速道路交通警察隊やハイウェイパトロールの隊員が現場に駆けつけ、安全を確保するための交通規制などの措置を講じることが出来た。

【適切な通報によってもたらされた恩恵】
道路管理者を通じて、高速道路での活動に慣れたレッカー業者を手配でき、二次的被害の交通事故を防止することが出来た。

【適切な通報によってもたらされた恩恵】
動揺してどうしたら良いか判らなかつたが、道路管理者や通信指令の警察官によるアドバイスで、安全な場所に避難でき、危険を回避することが出来た。

2km先 故障車注意



Aさんの適切な判断による通報によって、高速道路における悲惨な交通事故を防ぐことになったのです。
通報先を正しく選択することによって、実はとても大切なことなのです。
もし、Aさんが間違った通報をしていたら……。



もし、Aさんが誤った通報や対応をしていたら……、
きっと、このような結果が起きていたことでしょう。

【不適切な対応によって発生する不幸な結果】
前方不注視の後続車両が、あなたの故障車両等に衝突する。
もし、あなたや同乗者が車内に留まっていたら……。
もし、あなたが立っている方向に弾き飛ばされた車両が飛んできたら……。



なんて痛ましい事故なのでしょう。
高速道路は特殊な道路です。
全てのドライバーが、危機意識を持ってハンドルを握りましょう！

【不適切な対応によって発生する不幸な結果】
発炎筒も停止表示器材も出さなかつたあなた。
後続車両は、直前であなたの故障車両に気付き、急転把をし、ガードレールに衝突。
あなたの不適切な対応で、多くの人を危険にさらします。

【不適切な対応によって発生する不幸な結果】
故障だから警察に通報する必要がないと考え、自分でレッカーを手配したあなた。
高速道路での作業に不慣れなレッカー業者が、何ら安全対策を施さないまま、作業を開始したところ、前方不注視の後続車両が衝突。
あなたも、レッカー作業員も、後続車両の運転者等も……。

