

社会資本総合整備計画

計画の名称	9 岡山県の安全・安心で快適なまちづくりを目指した街路整備																											
計画の期間	平成22年度～平成26年度(5年間)			交付団体	岡山県、倉敷市、津山市、高梁市																							
計画の目標	人と物のスムーズな移動による快適生活の向上を図るため、渋滞を解消し、交通流を円滑化することにより、安全・安心で快適に移動できる道路空間を創出する。																											
計画の成果目標(定量的指標)																												
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 広幅員歩道整備による歩行者・自転車の移動サービスの向上</li> <li>・ 都市部における渋滞の解消による移動快適性の向上</li> </ul>																												
定量的指標の定義及び算定式																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①広幅員歩道整備による歩行者・自転車の移動サービスの向上 歩行者・自転車年間交通量 × 移動の快適性向上に対する支払い意思額</td> <td>0百万円</td> <td>8百万円</td> <td>40百万円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②都市部における渋滞の解消による移動快適性の向上 Σ事業後走行時間費用 / Σ事業前走行時間費用 × 100</td> <td>-</td> <td>10%減</td> <td>15%減</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	①広幅員歩道整備による歩行者・自転車の移動サービスの向上 歩行者・自転車年間交通量 × 移動の快適性向上に対する支払い意思額	0百万円	8百万円	40百万円		②都市部における渋滞の解消による移動快適性の向上 Σ事業後走行時間費用 / Σ事業前走行時間費用 × 100	-	10%減	15%減	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																								
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)																									
①広幅員歩道整備による歩行者・自転車の移動サービスの向上 歩行者・自転車年間交通量 × 移動の快適性向上に対する支払い意思額	0百万円	8百万円	40百万円																									
②都市部における渋滞の解消による移動快適性の向上 Σ事業後走行時間費用 / Σ事業前走行時間費用 × 100	-	10%減	15%減																									
全体事業費	合計 (A+B+C)	11,910 百万円	A	11,856 百万円	B	50 百万円	C	4 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%																		

交付対象事業

A 道路事業											事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H22	H23	H24	H25	H26		
9-A1	街路	一般	岡山県	直接		S街路	改築	(都) 金光船穂倉敷線	バイパス L=1.8km	倉敷市						500	
9-A2	街路	一般	岡山県	直接		S街路	改築	(都) 大谷一宮線	バイパス L=1.4km	津山市						823	
9-A3	街路	一般	岡山県	直接		S街路	改築	J R 山陽本線等	連続立体交差 L=7.1km	倉敷市						30	
9-A4	街路	一般	倉敷市	直接		区画	改築	倉敷駅周辺第二地区	土地区画整理 A=22.5ha	倉敷市						2,342	
9-A5	街路	一般	倉敷市	直接		S街路	改築	(都) 新田上富井線	バイパス L=1.0km	倉敷市						1,010	
9-A6	街路	一般	倉敷市	直接		区画	改築	倉敷駅前東地区	土地区画整理 A=3.6ha	倉敷市						163	
9-A7	街路	一般	倉敷市	直接		S街路	改築	(都) 西阿知矢柄線	バイパス L=0.3km	倉敷市						637	
9-A8	街路	一般	津山市	直接		S街路	改築	(都) 総社川崎線(山北工区)	バイパス L=0.5km	津山市						1,360	
9-A9	街路	一般	高梁市	直接		S街路	改築	(都) 南町近似線(2工区)	バイパス L=0.2km	高梁市						577	
9-A10	街路	一般	倉敷市	直接		区画	改築	倉敷駅周辺第二地区	土地区画整理 A=22.5ha	倉敷市						1,945	※
9-A11	街路	一般	倉敷市	直接		区画	改築	倉敷駅前東地区	土地区画整理 A=3.6ha	倉敷市						49	※
9-A12	街路	一般	岡山県	直接		S街路	改築	(都) 河辺高野山西線	バイパス L=0.7km	津山市						1,800	H23-H24:地域自主戦略交付金
9-A13	街路	一般	岡山県	直接		S街路	改築	(都) 早島大砂線	現道拡幅 L=1.0km	早島町 倉敷市						620	
合計																11,856	

B 関連社会資本整備事業											事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H22	H23	H24	H25	H26			
9-B1	公安施設	一般	岡山県	直接		新設	信号機新設事業	新設12基(12交差点)	倉敷市 津山市						50	交安法	
合計																50	

番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考
9-B1	(都) 大谷一宮線(A2)、(都) 金光船穂倉敷線(A1)の供用に併せて信号機を整備することにより、交通流の円滑化が図られ、自動車・歩行者等の安全・安心な通行を確保できる										

C 効果促進事業											事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H22	H23	H24	H25	H26			
9-C1	計画・調査	一般	津山市	直接		調査	交通実態調査	総社川崎線外交通実態調査	津山市						4		
合計																4	

番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考
9-C1	(都) 総社川崎線(山北工区)(A8)の交通量調査を実施し、今後の街路整備計画に反映させる。										

その他関連する事業			直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
事業種別	地域 種別	交付 対象								H22	H23	H24	H25	H26			
9-A'5	街路	一般	倉敷市	直接		S街路	改築	(都)新田上富井線	バイパス L=1.0km	倉敷市						1,010	H24補正から防災安全交付金
9-A'7	街路	一般	倉敷市	直接		S街路	改築	(都)西阿知矢柄線	バイパス L=0.3km	倉敷市						637	
9-A'8	街路	一般	津山市	直接		S街路	改築	(都)総社川崎線(山北工区)	バイパス L=0.5km	津山市						1,360	H24補正から防災安全交付金
9-A'9	街路	一般	高梁市	直接		S街路	改築	(都)南町近似線(2工区)	バイパス L=0.2km	高梁市						577	
9-A'12	街路	一般	岡山県	直接		S街路	改築	(都)河辺高野山西線	バイパス L=0.7km	津山市						1,800	
9-A'13	街路	一般	岡山県	直接		S街路	改築	(都)早島大砂線	現道拡幅 L=1.0km	早島町 倉敷市						620	
9-A'14	街路	一般	岡山県	直接		S街路	改築	(都)林田小原線	バイパス L=0.1km	津山市						120	
9-C'2	施設整備	一般	高梁市	直接		防犯灯整備		防犯灯設置事業	防犯灯を設置	高梁市						5	

A'	6,124	百万円	B'	0	百万円	C'	5	百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0	%
----	-------	-----	----	---	-----	----	---	-----	---------------------------------------	-----	---