

交通安全ニュース



バイクの重大事故が多発!!

10月21日（土）以降、バイクが関係する重大な事故が多発しています。

- 10月21日（土） 備前市
大型自動二輪車が軽四乗用車と衝突
大型自動二輪車の運転手（60歳代、男性）が**重傷**
- 10月27日（金） 岡山市
普通自動二輪車が普通乗用車に衝突後、軽四乗用車に衝突
普通自動二輪車の運転手（20歳代、女性）が**死亡**
- 10月28日（土） 美作市
大型自動二輪車が軽四貨物車と衝突
大型自動二輪車の運転手（50歳代、男性）が**死亡**



事故を起こさないために！

【スピードダウン】

速度が上がれば回避操作が間に合わず、衝突時の被害も増大！
標識と速度計をこまめに確認して制限速度を遵守！

時速60キロメートルで衝突すると、ビルの5階から落下した衝撃とほぼ同じ！

【ながら運転の禁止】

スマートフォン等を操作すると注意が散漫に！
ブレーキやハンドル操作に遅れ！

運転中のスマートフォン等の使用は、違反点数3点・反則金15,000円（二輪車）

万が一のときのために！

【ヘルメットを正しく着用】

バイク乗車中死者の致命傷部位は頭部が最多（40.8%）！
死亡事故の約30%でヘルメットが脱落！あごひもは必ず！！
基準に適合しているヘルメットを着用！

基準に適合しているヘルメットには、PS（C）マーク又はJISマークがついています。



【プロテクターやエアバックジャケットを着用】

バイク事故で2番目に多い致命傷部位は胸部（28.6%）！

プロテクターの有無で致死率が1.6倍も変わります。

※（出所）ITARDA「二輪車事故の特徴分析による事故・死傷者数の低減研究」、警察庁HP「二輪車の安全利用の促進」