

個別構造物一覧表(トンネル)

基本情報										直近の点検結果		年度修繕計画表					概算 対策費 (百万円)	主な修繕対策等		
No	局事務所	道路 種別	路線番号	トンネル名	トンネル 延長 (m)	管理 延長 (m)	建設年 次(西 暦)	起点側の位置		点検年度	結果	年度修繕計画表								
								緯度	経度			2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)				
1	備前	(国)	429	小森トンネル	221	221	1998	34.923889度	133.805333度	R4	II	○								
2	備前	(国)	430	玉第3トンネル	221	221	1962	34.474254度	133.931048度	-	-								改築工事中(令和6年度供用予定)	
3	備前	(国)	430	玉第2トンネル	112	112	1960	34.475633度	133.931000度	-	-								改築工事中(令和6年度供用予定)	
4	備前	(国)	430	玉第1トンネル	50	50	1959	34.477266度	133.930921度	-	-								撤去工事中	
5	備前	(国)	430	玉野トンネル	251	251	2010	34.486754度	133.933102度	R1	II			○						
6	備前	(主)	45	尾坂トンネル	1,088	1,088	1983	34.532720度	133.941932度	R2	R5	II	■	○					68 空洞充填工	
7	備前	(主)	62	早龍由加トンネル	250	250	1998	34.506137度	133.869064度	R1	II									
8	東備	(主)	27	仁堀トンネル	285	285	1996	34.859444度	134.008888度	R5	II			○						
9	東備	(主)	79	釣田トンネル	632	632	2000	34.824185度	134.057661度	R5	III			○	■	■			5 はく落防止	
10	東備	(主)	79	佐古トンネル	464	464	2002	34.802146度	134.064533度	R3	II			○						
11	東備	(一)	260	養山トンネル	40	40	1930	34.748220度	134.268298度	R5	II									
12	東備	(一)	261	閑谷トンネル	509	509	1992	34.793889度	134.218889度	R4	II			○						
13	東備	(一)	368	火打坂トンネル	237	237	1984	34.883491度	134.249451度	H29	R3	III		■	■				10 はく落防止	
14	東備	(一)	703	峠清水トンネル	202	202	1923	34.758611度	134.170278度	R4	II			○						
15	東備	(一)	703	天神山第2トンネル	27	27	1923	34.847861度	134.120694度	H28	R4	II								
16	東備	(一)	703	天神山第1トンネル	40	40	1923	34.848250度	134.120444度	H28	R4	II								
17	東備	(主)	79	可直上トンネル	616	616	2013	34.789914度	134.060923度	R2	II					○				
18	東備	(主)	703	瀬戸トンネル	680	680	2015	34.773913度	134.055348度	R4	II			○						
19	東備	(主)	27	八島田トンネル	1,248	1,248	2017	34.657406度	134.065689度	R5	II									
20	備中	(主)	21	小川トンネル	320	320	1985	34.474166度	133.811666度	H30	R3	III		■	■				10 はく落防止	
21	備中	(主)	35	富トンネル	210	210	2004	34.588275度	133.639657度	R1	II									
22	備中	(一)	278	泰トンネル	151	151	2003	34.701613度	133.718710度	R3	II					○				
23	井笠	(国)	313	芳井トンネル	227	227	1996	34.617385度	133.455043度	R1	II					○				
24	井笠	(主)	64	蓬照山トンネル	1,210	1,210	2000	34.581701度	133.601302度	R1	II					○				
25	井笠	(主)	9	天神峠トンネル	907	907	2015	34.641964度	133.422458度	R4	II			○						
26	高梁	(国)	313	三沢トンネル	232	232	1991	34.720028度	133.501501度	R4	II					○				
27	高梁	(国)	313	宮山トンネル	252	252	1961	34.738345度	133.468974度	H30	R2	II								
28	高梁	(国)	313	多和山トンネル	735	735	1965	34.903280度	133.654336度	H27	R2	II								
29	高梁	(主)	33	二本木トンネル	530	530	1997	34.840381度	133.448394度	R5	II					○				
30	高梁	(主)	33	備中トンネル	286	286	1974	34.805132度	133.400244度	H28	R3	II								
31	高梁	(一)	107	加含木トンネル	35	35	1967	34.840977度	133.375066度	H29	R3	II								
32	高梁	(一)	107	佐原目トンネル	38	38	1971	34.831111度	133.368533度	H29	R3	II								
33	高梁	(一)	107	笠神トンネル	53	53	1965	34.824589度	133.400887度	H29	R3	III		■	■				33 空洞充填工・はく落防止工	
34	高梁	(一)	107	竹ノ瀬トンネル	34	34	1965	34.813308度	133.418252度	H29	R3	III		■	■				21 空洞充填工・はく落防止工	
35	高梁	(一)	300	羽山第1トンネル	114	114	1919	34.810250度	133.491861度	R5	II								1 はく落防止	
36	高梁	(一)	300	羽山第2トンネル	32	32	1919	34.809250度	133.499500度	R5	II					○			23 はく落防止	
37	高梁	(一)	320	中井トンネル	38	38	1928	34.920833度	133.588066度	R4	II					○				
38	新見	(国)	180	井笠トンネル	1,150	1,150	1977	34.925172度	133.519500度	H27	R1	III							42 路面補修	
39	新見	(国)	180	石原トンネル	120	120	1991	35.047500度	133.455555度	R5	I					○			対策済	
40	新見	(国)	180	小原トンネル	910	910	1988	35.058861度	133.466611度	R2	R2	III		■	■				106 空洞充填工	
41	新見	(国)	180	阿福トンネル	681	681	1988	35.068302度	133.465618度	R2	R3	III		■	■	■			292 空洞充填工・はく落防止	
42	新見	(国)	180	明地トンネル	1,130	582	1973	35.179800度	133.414551度	R2	R2	III		■	■				41 空洞充填工	
43	新見	(国)	182	九の坂トンネル	689	689	1972	35.014932度	133.416379度	R2	R3	III		■	■	■			179 空洞充填工・はく落防止工	
44	新見	(主)	12	三峯峠トンネル	289	289	2002	35.039334度	133.386217度	R1	III									
45	新見	(一)	112	大砂トンネル	177	177	1977	35.117290度	133.551253度	H29	R4	II		○					44 空洞充填工	
46	新見	(一)	112	大峠トンネル	100	100	1977	35.116422度	133.546550度	H29	R4	II								
47	新見	(一)	112	徳ヶ原トンネル	74	74	1977	35.118478度	133.542711度	H29	R4	II								
48	新見	(主)	33	正田トンネル	943	943	2013	34.961611度	133.466194度	R2	II									
49	真庭	(国)	181	美甘トンネル	100	100	1972	35.146227度	133.631252度	H28	R2	III								
50	真庭	(国)	181	四十曲トンネル	1,863	800	1968	35.183723度	133.534610度	H28	R2	II								
51	真庭	(国)	313	湯原トンネル	153	153	1986	35.203901度	133.737286度	H28	R2	III								
52	真庭	(国)	313	新熊居トンネル	1,321	1,321	1995	35.223044度	133.749687度	R5	II					○				
53	真庭	(国)	313	中和トンネル	855	855	1991	35.237717度	133.742777度	R1	II									
54	真庭	(国)	313	犬狹トンネル	2,626	1,790	1997	35.299666度	133.737447度	R5	II			■	■	○			161 附属設備修繕、断面修復、導水繕工	
55	真庭	(主)	482	真加子トンネル	437	437	2004	35.263065度	133.759753度	R1	III									
56	真庭	(主)	32	清谷トンネル	340	340	1992	35.079133度	133.596976度	R1	II									
57	真庭	(主)	32	友定トンネル	185	185	2002	35.048689度	133.620005度	R1	II									
58	真庭	(主)	32	手の尾トンネル	195	195	2008	35.046111度	133.630000度	R1	II									
59	真庭	(主)	32	月田トンネル	98	98	1975	35.042417度	133.660333度	H29	R4	II		■	○				4 空洞充填工	
60	真庭	(主)	32	岩坪トンネル	684	684	2019	35.044533度	133.64094度	R4	II									
61	真庭	(主)	58	野土路トンネル	2,000	2,000	2005	35.240469度	133.577639度	R1	II									
62	真庭	(一)	322	土伏トンネル	280	280	1991	35.240786度	133.677577度	R5	II									
63	真庭	(一)	322	湯原第1トンネル	31	31	1955	35.206167度	133.737222度	H29	R4	II		■	○				7 空洞充填工	
64	真庭	(一)	322	湯原第2トンネル	91	91	1955	35.205250度	133.737500度	H29	R4	II		■	○				9 空洞充填工	
65	美作	(国)	179	男女山トンネル	225	225	1991	35.099272度	133.935833度	H28	R2	III		■	■					
66	美作	(国)	179	塚谷トンネル	269	269	1998	35.127794度	133.903138度	R2	III									
67	美作	(国)	179	矢谷山トンネル	65	65	1998	35.132265度	133.901767度	R1	II									
68	美作	(国)	179	雲井山トンネル	1,497	1,497	1998	35.133630度	133.901644度	R1	II									
69	美作	(国)	179	甘木トンネル	247	247	1998	35.194166度	133.908055度	R5	II									
70	美作	(国)	179	大釣トンネル	1,293	1,293	2002	35.204422度	133.905411度	R5	II									
71	美作	(国)	179	湯の坂トンネル	535	535	1995	35.225698度												