

交 通 年 鑑

〈令和5年 資料版〉

岡山県警察本部

目 次

第1編 全国の交通事故

1	交通事故・自動車台数の年別推移	8
2	発生数（月別）	9
3	都道府県別発生状況	10
4	死亡事故の状況	12

第2編 岡山の交通事故

第1 県内の状況

1	交通事故・自動車台数等の年別推移	18
2	発生状況	20
3	事故類型別発生状況	22
4	違反別発生状況	23
5	時間別発生状況	25
6	曜日別・昼夜別発生状況	29
7	当事者別発生状況	30
8	道路形状・道路線形別発生状況	32
9	道路別発生状況	34
10	過去5年間の月別推移	39

第2 死亡事故の状況

1	令和5年中の状況	40
2	年別推移	44
3	死亡事故ゼロの記録等	49
4	死者100人時の状況	50
5	過去の死者多数事故	51
6	座席ベルト非着用者の死者数	51
7	30日死者の状況	52

第3 警察署別発生状況

1	発生数	56
2	年別推移	57
3	月別発生状況	63
4	警察署別・年齢層別（被害）	70

第4 市区町村別発生状況

1	発生数	78
2	住民の加害及び被害状況	79
3	曜日別等	80

第5 当事者等の相関別発生状況

1	当事者別	81
2	職業別	82

第6	年齢層別発生状況	
1	発生数	83
2	当事者別被害状況	84
3	通行目的別被害状況	85
第7	子供（中学生以下）の交通事故	
1	全体	86
2	幼児の交通事故	88
3	小学生の交通事故	90
4	中学生の交通事故	92
第8	高校生の交通事故	94
第9	若者の交通事故	96
第10	高齢者の交通事故	102
第11	飲酒・暴走・無免許運転による交通事故	
1	酒酔い・酒気帯び運転の交通事故	108
2	暴走運転（最高速度違反）の交通事故	109
3	無免許運転の交通事故	110
第12	歩行者・自転車の交通事故	
1	歩行者の交通事故	111
2	自転車の交通事故	113
第13	二輪車（原付・自動二輪車）の交通事故	
1	二輪車の交通事故	115
2	原付の交通事故	116
3	自動二輪車の交通事故	118
第14	夜間の交通事故	120
第15	単独事故	123
第16	列車事故	125
第17	事業用自動車の交通事故	126
第18	安全運転管理者選任事業所・運行管理者選任事業所の交通事故	
1	安全運転管理者選任事業所の交通事故	129
2	運行管理者選任事業所の交通事故	131
第19	代行運転事業者の交通事故	133
第20	携帯電話等の使用に係る交通事故	135

第3編 高速自動車国道

第1 高速自動車国道の交通事故

1	交通事故発生状況	137
2	年別推移	137

第2 山陽自動車道

1	概況	138
2	山陽自動車道の交通事故発生状況	140

第3 中国縦貫自動車道

1	概況	143
2	中国縦貫自動車道の交通事故発生状況	145

第4 中国横断自動車道

1	岡山自動車道	
(1)	概況	148
(2)	岡山自動車道の交通事故発生状況	149
2	米子自動車道	
(1)	概況	152
(2)	米子自動車道の交通事故発生状況	153
3	鳥取自動車道	
(1)	概況	156
(2)	鳥取自動車道の交通事故発生状況	157

第5 瀬戸中央自動車道

1	概況	160
2	瀬戸中央自動車道の交通事故発生状況	161

第6 美作岡山道路

1	概況	164
2	美作岡山道路の交通事故発生状況	165

第7 逆走・本線立入事案の発生状況

1	逆走事案	168
2	本線立入事案	169

第4編 交通指導取締り

1	市町村別交通三悪違反状況（居住地別）	171
---	--------------------	-----

第5編 交通規制

第1 道路の現況

1	岡山県	173
2	全国	174
3	中国5県+2政令市	175
4	市町村別	176

第2	交通規制実施状況	177
----	----------	-----

第3	警察署別交通信号機設置状況	178
第6編 運転免許		
第1	運転免許関係	
1	免許保有者年別推移	180
2	年齢層別免許保有者	181
3	指定自動車教習所	182
第7編 参考資料		
第1	自動車台数	
1	岡山県の自動車台数	184
2	市町村別保有車両台数	185
第2	交通安全運動実施期間中の交通事故	186
第3	交通関係歴史年表	188

用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両等及び列車の交通によっておこされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（「人身事故」という。）並びに物的損害のみのも（「物損事故」という。）をいう。（注：本資料では、人の死傷を伴った人身事故を分析した。）
- 2 「死亡(死者)」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した場合をいう。
なお、「30日死者」は、24時間経過後、30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3 「重傷（重傷者）」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷（軽傷者）」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
なお、死亡及び負傷程度の判断は、医師の診断又は検案等に基づくものによる。
- 5 「第1当事者」とは、当該交通事故に関係した者のうち、過失が最も重い者をいい、過失の程度が同程度の場合は、被害が最も軽い者をいう。
- 6 「第2当事者」とは、当該事故に関係した者のうち、過失がより軽い者をいう。
- 7 「交差点付近」とは、交差点の側端から30メートル以内の道路の部分をいう。
- 8 「子供の事故」とは、中学生以下の人の事故をいう。
- 9 「若者の事故」とは、16歳以上25歳未満の人の事故をいう。
- 10 「高齢者の事故」とは、65歳以上の人の事故をいう。
- 11 「事故類型」とは、当事者の行動又は事故誘発行為をもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独）をいう。
- 12 「状態別」とは、当事者の事故当時の状態（運転中、同乗中、歩行中）をいう。
- 13 「昼」とは、日の出から日の入りまでの時間をいう。
- 14 増減欄の「－」は減少を、無印は増加を示す。

第1編

全国の交通事故

第1編 全国の交通事故

1 交通事故・自動車台数の年別推移

区分	交通事故			自動車台数 (台)	人口 (千人)	自動車1万台当り		人口10万人当り	
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
昭和23年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	164.8	755.4	4.8	22.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,259	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	91,088	37.8	621.8	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	92,010	36.0	634.9	11.5	202.6
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,973	37.4	652.6	10.9	189.9
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,285	32.1	770.2	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,178	24.1	660.9	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	15.8	539.0	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,054	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,243	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	867,000	16,167,272	102,648	10.1	536.3	15.9	845.6
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.9	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,014	7.8	455.3	15.5	903.2
47	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,332	6.8	377.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	108,710	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,049	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,089	3.1	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,154	2.7	180.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,174	2.5	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,133	2.3	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	2.1	148.7	7.4	515.1
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.1	146.4	7.6	527.4
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.1	146.8	8.0	547.8
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235	2.0	138.8	7.7	535.6
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,672	1.9	141.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,264	1.8	137.8	7.6	590.8
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,783	1.9	136.5	8.4	613.3
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,255	1.9	140.6	9.0	661.4
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.2	152.3	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.1	154.1	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.1	151.1	6.6	916.6
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	1.0	151.6	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.9	146.1	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.8	138.3	5.0	859.8
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.7	130.4	4.5	809.8
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.7	119.4	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.6	115.3	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	0.6	113.3	3.8	699.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.6	107.8	3.6	668.7
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.6	103.3	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.5	97.2	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.5	87.8	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,095	0.5	82.0	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	0.5	75.8	3.1	487.5
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.5	70.9	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	0.4	64.0	2.8	415.9
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.4	56.1	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,146	0.3	44.8	2.3	292.9
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.3	43.9	2.1	288.5
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.3	43.1	2.1	285.4
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.3	44.0	2.2	294.0

- 注1：昭和34年以降は小型特殊車（農耕車）は含まない。
 2：昭和34年までは軽微な損害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。
 3：昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
 4：昭和46年以前の件数、死者数には、沖縄県を含まない。
 5：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く）は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在による。）
 昭和46年以前の台数には、沖縄県を含まない。
 6：人口は、総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。
 令和5年の人口は「令和5年10月1日現在推計人口」による。
 昭和46年以前の人口には、沖縄県を含まない。

2 発生数（月別）

(1) 全国

区分	人身事故件数			死者数			負傷者数		
	令和5年	増減		令和5年	増減		令和5年	増減	
		数	率		数	率		数	率
1月	23,548	-88	-0.4	217	34	18.6	28,183	250	0.9
2月	23,391	2,290	10.9	170	-6	-3.4	27,598	3,042	12.4
3月	26,501	2,406	10.0	226	23	11.3	31,462	2,879	10.1
4月	24,082	-108	-0.4	184	-7	-3.7	28,617	-35	-0.1
5月	24,843	540	2.2	208	-6	-2.8	29,843	844	2.9
6月	24,786	-702	-2.8	176	-15	-7.9	29,145	-809	-2.7
7月	24,606	-866	-3.4	236	29	14.0	29,312	-1,205	-3.9
8月	25,655	2,018	8.5	240	10	4.3	31,242	2,473	8.6
9月	24,814	-219	-0.9	215	-7	-3.2	29,577	-168	-0.6
10月	27,660	242	0.9	252	-9	-3.4	32,548	131	0.4
11月	27,910	717	2.6	254	2	0.8	32,829	828	2.6
12月	30,134	861	2.9	300	20	7.1	35,239	764	2.2
計	307,930	7,091	2.4	2,678	68	2.6	365,595	8,994	2.5

(2) 中国5県

区分	人身事故件数			死者数			負傷者数		
	令和5年	増減		令和5年	増減		令和5年	増減	
		数	率		数	率		数	率
1月	986	70	7.6	16	0	0.0	1,134	100	9.7
2月	987	139	16.4	16	5	45.5	1,131	171	17.8
3月	1,182	149	14.4	20	-1	-4.8	1,374	172	14.3
4月	1,087	69	6.8	9	-5	-35.7	1,256	93	8.0
5月	1,058	27	2.6	12	-10	-45.5	1,295	76	6.2
6月	1,075	60	5.9	16	-1	-5.9	1,230	85	7.4
7月	1,020	-30	-2.9	13	-1	-7.1	1,177	-61	-4.9
8月	1,195	207	21.0	23	5	27.8	1,371	222	19.3
9月	1,057	101	10.6	14	-7	-33.3	1,244	153	14.0
10月	1,259	65	5.4	20	2	11.1	1,438	89	6.6
11月	1,254	179	16.7	18	3	20.0	1,433	201	16.3
12月	1,448	284	24.4	21	-1	-4.5	1,643	322	24.4
計	13,608	1,320	10.7	198	-11	-5.3	15,726	1,623	11.5

3 都道府県別発生状況
(1) 発生数

区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				負傷者数			
	令和5年	令和4年	増減		令和5年	令和4年	増減		令和5年	令和4年	増減		令和5年	令和4年	増減	
			数	率			数	率			数	率			数	率
北海道	9,082	8,457	625	7.4	131	115	16	13.9	994	914	80	8.8	10,601	9,785	816	8.3
青森	2,619	2,375	244	10.3	45	31	14	45.2	195	208	-13	-6.3	3,099	2,853	246	8.6
岩手	1,503	1,511	-8	-0.5	35	37	-2	-5.4	340	275	65	23.6	1,796	1,812	-16	-0.9
宮城	4,033	4,117	-84	-2.0	47	37	10	27.0	463	440	23	5.2	4,932	4,912	20	0.4
秋田	1,155	1,157	-2	-0.2	32	33	-1	-3.0	170	188	-18	-9.6	1,339	1,351	-12	-0.9
山形	2,780	2,970	-190	-6.4	34	26	8	30.8	319	291	28	9.6	3,295	3,469	-174	-5.0
福島	2,913	2,702	211	7.8	55	47	8	17.0	455	374	81	21.7	3,403	3,132	271	8.7
東京	31,385	30,170	1,215	4.0	136	132	4	3.0	1,724	1,534	190	12.4	34,870	33,429	1,441	4.3
茨城	6,489	6,271	218	3.5	93	91	2	2.2	654	675	-21	-3.1	7,885	7,699	186	2.4
栃木	3,808	3,877	-69	-1.8	59	50	9	18.0	541	549	-8	-1.5	4,550	4,641	-91	-2.0
群馬	10,038	9,803	235	2.4	47	47	0	0.0	242	245	-3	-1.2	12,377	12,072	305	2.5
埼玉	17,002	16,576	426	2.6	122	104	18	17.3	1,728	1,721	7	0.4	20,221	19,596	625	3.2
千葉	13,564	13,223	341	2.6	127	124	3	2.4	1,576	1,488	88	5.9	16,259	15,839	420	2.7
神奈川	21,870	21,098	772	3.7	115	113	2	1.8	1,312	1,152	160	13.9	25,644	24,382	1,262	5.2
新潟	2,721	2,728	-7	-0.3	55	61	-6	-9.8	581	565	16	2.8	3,096	3,123	-27	-0.9
山梨	2,112	2,019	93	4.6	29	25	4	16.0	259	250	9	3.6	2,595	2,516	79	3.1
長野	5,006	4,752	254	5.3	42	46	-4	-8.7	511	476	35	7.4	5,951	5,611	340	6.1
静岡	18,662	18,678	-16	-0.1	70	83	-13	-15.7	881	935	-54	-5.8	23,573	23,662	-89	-0.4
富山	1,878	1,953	-75	-3.8	31	34	-3	-8.8	256	264	-8	-3.0	2,108	2,202	-94	-4.3
石川	2,059	1,987	72	3.6	28	22	6	27.3	267	243	24	9.9	2,356	2,248	108	4.8
福井	986	939	47	5.0	20	27	-7	-25.9	200	191	9	4.7	1,133	1,063	70	6.6
岐阜	3,077	2,895	182	6.3	50	75	-25	-33.3	422	361	61	16.9	3,806	3,500	306	8.7
愛知	24,547	23,825	722	3.0	145	137	8	5.8	741	668	73	10.9	28,990	28,072	918	3.3
三重	2,976	2,917	59	2.0	66	60	6	10.0	532	491	41	8.4	3,767	3,638	129	3.5
滋賀	2,767	2,862	-95	-3.3	43	38	5	13.2	404	322	82	25.5	3,375	3,599	-224	-6.2
京都	4,067	3,810	257	6.7	59	45	14	31.1	819	748	71	9.5	4,668	4,413	255	5.8
大阪	25,951	25,509	442	1.7	148	141	7	5.0	3,057	2,808	249	8.9	30,097	29,760	337	1.1
兵庫	16,281	16,372	-91	-0.6	103	120	-17	-14.2	991	1,004	-13	-1.3	19,113	19,425	-312	-1.6
奈良	2,600	2,603	-3	-0.1	26	29	-3	-10.3	374	371	3	0.8	3,165	3,092	73	2.4
和歌山	1,355	1,389	-34	-2.4	31	24	7	29.2	278	299	-21	-7.0	1,588	1,649	-61	-3.7
鳥取	656	598	58	9.7	14	14	0	0.0	106	102	4	3.9	762	691	71	10.3
島根	756	766	-10	-1.3	22	16	6	37.5	174	176	-2	-1.1	847	836	11	1.3
岡山	5,161	4,348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	658	512	146	28.5	5,816	4,855	961	19.8
広島	4,766	4,315	451	10.5	78	74	4	5.4	826	730	96	13.2	5,602	5,088	514	10.1
山口	2,269	2,261	8	0.4	35	31	4	12.9	396	380	16	4.2	2,699	2,633	66	2.5
徳島	1,987	1,960	27	1.4	28	23	5	21.7	257	223	34	15.2	2,352	2,333	19	0.8
香川	3,041	3,144	-103	-3.3	33	35	-2	-5.7	267	232	35	15.1	3,712	3,730	-18	-0.5
愛媛	2,115	2,132	-17	-0.8	43	44	-1	-2.3	516	493	23	4.7	2,315	2,355	-40	-1.7
高知	975	943	32	3.4	23	26	-3	-11.5	212	221	-9	-4.1	1,049	1,010	39	3.9
福岡	20,173	19,868	305	1.5	103	75	28	37.3	681	691	-10	-1.4	25,699	25,285	414	1.6
佐賀	3,144	3,238	-94	-2.9	13	23	-10	-43.5	127	138	-11	-8.0	4,037	4,219	-182	-4.3
長崎	2,639	2,611	28	1.1	36	28	8	28.6	279	297	-18	-6.1	3,317	3,316	1	0.0
熊本	3,312	3,175	137	4.3	37	53	-16	-30.2	507	510	-3	-0.6	4,140	3,924	216	5.5
大分	2,233	2,271	-38	-1.7	32	32	0	0.0	268	235	33	14.0	2,767	2,804	-37	-1.3
宮崎	3,488	3,798	-310	-8.2	30	32	-2	-6.3	240	242	-2	-0.8	3,908	4,245	-337	-7.9
鹿児島	2,965	3,088	-123	-4.0	40	42	-2	-4.8	407	396	11	2.8	3,348	3,421	-73	-2.1
沖縄	2,964	2,778	186	6.7	38	34	4	11.8	429	399	30	7.5	3,573	3,311	262	7.9
計	307,930	300,839	7,091	2.4	2,678	2,610	68	2.6	27,636	26,027	1,609	6.2	365,595	356,601	8,994	2.5

注：重傷者数は負傷者数の内数

(2) 人口10万人当りの状況

区分	人口 R5.10.1現在 (単位：千人)	人身事故件数		死者数		負傷者数				
		10万人 人当り	順位	10万人 人当り	順位	10万人 人当り	順位			
北海道	5,092	9,082	178.4	31	131	2.6	30	10,601	208.2	33
青森	1,184	2,619	221.2	19	45	3.8	3	3,099	261.7	19
岩手	1,163	1,503	129.2	43	35	3.0	17	1,796	154.4	42
宮城	2,264	4,033	178.1	32	47	2.1	36	4,932	217.8	29
秋田	914	1,155	126.4	45	32	3.5	6	1,339	146.5	44
山形	1,026	2,780	271.0	12	34	3.3	11	3,295	321.2	12
福島	1,767	2,913	164.9	36	55	3.1	13	3,403	192.6	37
東京	14,086	31,385	222.8	18	136	1.0	47	34,870	247.6	22
茨城	2,825	6,489	229.7	17	93	3.3	12	7,885	279.1	15
栃木	1,897	3,808	200.7	24	59	3.1	14	4,550	239.9	27
群馬	1,902	10,038	527.8	1	47	2.5	32	12,377	650.7	2
埼玉	7,331	17,002	231.9	16	122	1.7	44	20,221	275.8	17
千葉	6,257	13,564	216.8	20	127	2.0	37	16,259	259.9	20
神奈川	9,229	21,870	237.0	15	115	1.2	46	25,644	277.9	16
新潟	2,126	2,721	128.0	44	55	2.6	28	3,096	145.6	45
山梨	796	2,112	265.3	13	29	3.6	4	2,595	326.0	11
長野	2,004	5,006	249.8	14	42	2.1	35	5,951	297.0	14
静岡	3,555	18,662	525.0	2	70	2.0	40	23,573	663.1	1
富山	1,007	1,878	186.5	29	31	3.1	15	2,108	209.3	32
石川	1,109	2,059	185.7	30	28	2.5	31	2,356	212.4	31
福井	744	986	132.5	42	20	2.7	23	1,133	152.3	43
岐阜	1,931	3,077	159.3	39	50	2.6	26	3,806	197.1	36
愛知	7,477	24,547	328.3	7	145	1.9	41	28,990	387.7	6
三重	1,727	2,976	172.3	35	66	3.8	2	3,767	218.1	28
滋賀	1,407	2,767	196.7	26	43	3.1	16	3,375	239.9	26
京都	2,535	4,067	160.4	38	59	2.3	33	4,668	184.1	38
大阪	8,763	25,951	296.1	9	148	1.7	43	30,097	343.5	9
兵庫	5,370	16,281	303.2	8	103	1.9	42	19,113	355.9	8
奈良	1,296	2,600	200.6	25	26	2.0	39	3,165	244.2	23
和歌山	892	1,355	151.9	40	31	3.5	7	1,588	178.0	40
鳥取	537	656	122.2	46	14	2.6	25	762	141.9	46
島根	650	756	116.3	47	22	3.4	9	847	130.3	47
岡山	1,847	5,161	279.4	11	49	2.7	24	5,816	314.9	13
広島	2,738	4,766	174.1	34	78	2.8	20	5,602	204.6	35
山口	1,298	2,269	174.8	33	35	2.7	22	2,699	207.9	34
徳島	695	1,987	285.9	10	28	4.0	1	2,352	338.4	10
香川	926	3,041	328.4	6	33	3.6	5	3,712	400.9	5
愛媛	1,291	2,115	163.8	37	43	3.3	10	2,315	179.3	39
高知	666	975	146.4	41	23	3.5	8	1,049	157.5	41
福岡	5,103	20,173	395.3	4	103	2.0	38	25,699	503.6	4
佐賀	795	3,144	395.5	3	13	1.6	45	4,037	507.8	3
長崎	1,267	2,639	208.3	21	36	2.8	21	3,317	261.8	18
熊本	1,709	3,312	193.8	27	37	2.2	34	4,140	242.2	25
大分	1,096	2,233	203.7	22	32	2.9	18	2,767	252.5	21
宮崎	1,042	3,488	334.7	5	30	2.9	19	3,908	375.0	7
鹿児島	1,549	2,965	191.4	28	40	2.6	29	3,348	216.1	30
沖縄	1,468	2,964	201.9	23	38	2.6	27	3,573	243.4	24
計	124,352	307,930	247.6		2,678	2.2		365,595	294.0	

注：人口は総務省の推計人口である。

(3) 自動車1万台当りの状況

区分	自動車台数 R5.12.31現在	人身事故件数		死者数		負傷者数				
		1万台 当り	順位	1万台 当り	順位	1万台 当り	順位			
北海道	4,140,844	9,082	21.9	25	131	0.3	19	10,601	25.6	29
青森	1,116,244	2,619	23.5	23	45	0.4	2	3,099	27.8	23
岩手	1,156,312	1,503	13.0	45	35	0.3	24	1,796	15.5	43
宮城	1,868,429	4,033	21.6	29	47	0.3	41	4,932	26.4	27
秋田	881,242	1,155	13.1	44	32	0.4	7	1,339	15.2	45
山形	1,029,546	2,780	27.0	16	34	0.3	15	3,295	32.0	17
福島	1,797,173	2,913	16.2	39	55	0.3	23	3,403	18.9	39
東京	4,967,513	31,385	63.2	1	136	0.3	34	34,870	70.2	2
茨城	2,843,217	6,489	22.8	24	93	0.3	17	7,885	27.7	24
栃木	1,895,690	3,808	20.1	32	59	0.3	20	4,550	24.0	32
群馬	1,964,195	10,038	51.1	5	47	0.2	43	12,377	63.0	5
埼玉	4,626,333	17,002	36.8	10	122	0.3	38	20,221	43.7	10
千葉	4,084,644	13,564	33.2	12	127	0.3	21	16,259	39.8	12
神奈川	4,701,018	21,870	46.5	6	115	0.2	42	25,644	54.5	6
新潟	2,012,154	2,721	13.5	43	55	0.3	35	3,096	15.4	44
山梨	854,924	2,112	24.7	19	29	0.3	13	2,595	30.4	19
長野	2,101,891	5,006	23.8	21	42	0.2	46	5,951	28.3	22
静岡	3,188,150	18,662	58.5	2	70	0.2	45	23,573	73.9	1
富山	952,625	1,878	19.7	33	31	0.3	18	2,108	22.1	35
石川	964,331	2,059	21.4	30	28	0.3	27	2,356	24.4	31
福井	714,100	986	13.8	42	20	0.3	31	1,133	15.9	42
岐阜	1,792,370	3,077	17.2	38	50	0.3	32	3,806	21.2	37
愛知	5,721,323	24,547	42.9	8	145	0.3	40	28,990	50.7	9
三重	1,670,749	2,976	17.8	36	66	0.4	3	3,767	22.5	34
滋賀	1,173,669	2,767	23.6	22	43	0.4	5	3,375	28.8	20
京都	1,633,491	4,067	24.9	18	59	0.4	8	4,668	28.6	21
大阪	4,506,539	25,951	57.6	3	148	0.3	16	30,097	66.8	4
兵庫	3,506,877	16,281	46.4	7	103	0.3	26	19,113	54.5	7
奈良	967,088	2,600	26.9	17	26	0.3	37	3,165	32.7	16
和歌山	904,577	1,355	15.0	40	31	0.3	12	1,588	17.6	40
鳥取	508,978	656	12.9	46	14	0.3	33	762	15.0	46
島根	600,148	756	12.6	47	22	0.4	4	847	14.1	47
岡山	1,730,630	5,161	29.8	14	49	0.3	29	5,816	33.6	15
広島	2,188,987	4,766	21.8	27	78	0.4	10	5,602	25.6	30
山口	1,160,489	2,269	19.6	34	35	0.3	25	2,699	23.3	33
徳島	678,885	1,987	29.3	15	28	0.4	1	2,352	34.6	14
香川	902,291	3,041	33.7	11	33	0.4	6	3,712	41.1	11
愛媛	1,200,896	2,115	17.6	37	43	0.4	9	2,315	19.3	38
高知	654,956	975	14.9	41	23	0.4	11	1,049	16.0	41
福岡	3,789,453	20,173	53.2	4	103	0.3	36	25,699	67.8	3
佐賀	763,941	3,144	41.2	9	13	0.2	47	4,037	52.8	8
長崎	1,088,278	2,639	24.2	20	36	0.3	14	3,317	30.5	18
熊本	1,595,572	3,312	20.8	31	37	0.2	44	4,140	25.9	28
大分	1,030,085	2,233	21.7	28	32	0.3	22	2,767	26.9	25
宮崎	1,050,422	3,488	33.2	13	30	0.3	28	3,908	37.2	13
鹿児島	1,534,640	2,965	19.3	35	40	0.3	39	3,348	21.8	36
沖縄	1,351,784	2,964	21.9	26	38	0.3	30	3,573	26.4	26
計	91,567,693	307,930	33.6		2,678	0.3		365,595	39.9	

注：車両台数は令和5年12月末現在の国土交通省資料による。(原付、小特は令和5年7月1日現在)

4 死亡事故の状況

(1) 車両(原付以上)運転中の年齢層別・違反別死亡事故件数(第1当事者)

区 分	15歳	16~			25~	30~	40~	50~	60~	65歳			合 計	
	以下	16~19歳	20~24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65~74歳	75歳以上	以上		
信号無視	-	7	11	18	6	9	17	14	8	14	12	26	98	
通行区分	-	2	9	11	6	8	10	12	9	17	20	37	93	
最高速度	-	13	31	44	8	6	8	8	5	8	9	17	96	
横断・転回等	-	-	1	1	1	3	5	2	-	-	2	2	14	
追越禁止違反	-	1	1	2	2	1	3	4	-	1	-	1	13	
踏切不停止	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	5	6	9	
右折違反	-	-	-	-	-	1	1	3	-	3	3	6	11	
左折違反	-	1	-	1	-	1	2	1	-	-	1	1	6	
優先通行妨害	-	-	4	4	6	14	11	14	5	8	7	15	69	
交差点安全進行義務	-	2	7	9	10	19	25	19	12	26	16	42	136	
歩行者妨害等	-	-	8	8	13	20	31	44	13	43	21	64	193	
徐行違反	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	4	
一時不停止	-	1	3	4	1	7	5	9	4	7	12	19	49	
酒酔い運転	-	-	2	2	-	2	-	2	2	4	1	5	13	
過労運転	-	2	4	6	-	2	3	3	-	4	3	7	21	
安全運転義務	運転操作	-	9	14	23	12	12	34	40	18	47	78	125	264
	漫然運転	-	8	27	35	30	42	72	64	37	65	57	122	402
	脇見運転	-	2	15	17	25	26	53	50	25	35	25	60	256
	動静不注視	-	-	4	4	3	4	5	8	2	7	4	11	37
	安全不確認	-	5	14	19	21	33	55	65	22	51	47	98	313
	安全速度	-	2	5	7	5	3	6	8	4	1	4	5	38
	その他	-	1	-	1	2	3	6	10	4	10	11	21	47
その他の違反	-	1	5	6	3	5	4	4	8	8	12	20	50	
不明	-	3	2	5	3	5	14	16	15	23	34	57	115	
合 計	0	60	169	229	157	226	373	402	193	383	384	767	2,347	
構成率	0.0	2.6	7.2	9.8	6.7	9.6	15.9	17.1	8.2	16.3	16.4	32.7	100.0	
増減数	0	-22	15	-7	22	1	15	-7	28	23	5	28	80	
増減率	-	-26.8	9.7	-3.0	16.3	0.4	4.2	-1.7	17.0	6.4	1.3	3.8	3.5	

注:若者、高齢者は重複計上

(2) 自転車乗用中の年齢層別・違反別死亡事故件数(第1当事者)

区 分	15歳	16~			25~	30~	40~	50~	60~	65歳		合 計		
	以下	16~19歳	20~24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65~74歳	75歳以上		以上	
信号無視	-	-	-	-	1	3	2	3	-	-	14	14	23	
通行区分	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	4	
横断・転回等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	
追越禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
踏切不停止	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
優先通行妨害	1	-	-	-	-	1	-	1	-	2	2	4	7	
交差点安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	4	
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
徐行違反	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	
一時不停止	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	8	9	10	
乗車不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
積載不適當	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
整備不良	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
安全運転義務	運転操作	1	-	-	-	1	1	3	6	4	14	16	30	46
	漫然運転	-	-	-	-	-	1	1	3	2	2	5	7	14
	脇見運転	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	5
	動静不注視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	安全不確認	-	-	-	-	1	-	-	4	-	6	1	7	12
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	その他	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	4	6
その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	
不明	1	-	-	-	-	-	2	2	1	3	9	12	18	
合 計		4	1	3	4	3	7	10	24	9	34	64	98	159
	構成率	2.5	0.6	1.9	2.5	1.9	4.4	6.3	15.1	5.7	21.4	40.3	61.6	100.0
	増減数	2	0	-3	-3	-2	-1	1	9	-1	1	-15	-14	-9
	増減率	100.0	0.0	-50.0	-42.9	-40.0	-12.5	11.1	60.0	-10.0	3.0	-19.0	-12.5	-5.4

注: 若者、高齢者は重複計上

(3) 歩行中の年齢層別・違反別死亡事故件数(第1当事者)

区 分	15歳	16~			25~	30~	40~	50~	60~	65歳			合 計	
	以下	16~19歳	20~24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65~74歳	75歳以上	以上		
信号無視	-	-	-	-	-	-	5	4	9	2	25	27	45	
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	車道通行	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
横断違反	横断歩道外	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	8	8	
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	駐車車両の直前	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	
	走行車両の直前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	
	横断禁止場所	-	3	3	6	-	-	1	4	5	-	3	3	19
幼児のひとり歩き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
踏切不注意	-	-	-	-	2	-	2	-	6	3	11	14	24	
めいてい・はいかい	-	-	-	-	1	2	-	-	5	2	2	4	12	
路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
路上作業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
飛び出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他の違反	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計	-	3	3	6	3	3	9	8	27	9	51	60	116	
	構成率	0.0	2.6	2.6	5.2	2.6	2.6	7.8	6.9	23.3	7.8	44.0	51.7	100.0
	増減数	0	-1	-1	-2	1	-5	0	0	-3	-8	3	-5	-14
	増減率	-	-25.0	-25.0	-25.0	50.0	-62.5	0.0	0.0	-10.0	-47.1	6.3	-7.7	-10.8

注:若者、高齢者は重複計上

(4) 年齢層別・状態別死者数

	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計	構成率
	運転中	同乗中	小計	自動二輪			原付	計					
				運転中	同乗中	小計							
15歳以下		18 (9)	18 (9)		(-1)	(-1)		(-1)	8 (2)	13 (2)	1	40 (12)	1.5
16～19歳	8 (-8)	12 (-6)	20 (-14)	25 (-8)	5 (3)	30 (-5)	6	36 (-5)	5 (-3)	6 (4)		67 (-18)	2.5
20～24歳	30 (-9)	13 (-1)	43 (-10)	59 (24)	4 (2)	63 (26)	11 (9)	74 (35)	8 (-6)	14 (-7)		139 (12)	5.2
25～29歳	22 (1)	2 (-3)	24 (-2)	27 (1)		27 (1)	1 (1)	28 (2)	6 (1)	18 (-3)		76 (-2)	2.8
30～34歳	11 (-9)	4 (-1)	15 (-10)	14 (1)		14 (1)	(-3)	14 (-2)	8 (3)	16 (-3)		53 (-12)	2.0
35～39歳	23 (-3)	5 (2)	28 (-1)	15 (-10)	(-1)	15 (-11)	6 (5)	21 (-6)	7 (-6)	19	1 (1)	76 (-12)	2.8
40～44歳	27 (-5)	6 (3)	33 (-2)	34 (7)		34 (7)	3 (-3)	37 (4)	13 (7)	25 (3)	1 (1)	109 (13)	4.1
45～49歳	44 (5)	3 (-6)	47 (-1)	34 (-10)		34 (-10)	6 (4)	40 (-6)	12 (1)	31 (7)		130 (1)	4.9
50～54歳	35 (-15)	5 (-1)	40 (-16)	52 (6)		52 (6)	5 (-6)	57	18 (-1)	49 (13)		164 (-4)	6.1
55～59歳	52 (16)	6 (2)	58 (18)	36 (2)	(-1)	36 (1)	6 (2)	42 (3)	25 (10)	44 (22)		169 (53)	6.3
60～64歳	55 (6)	5 (-3)	60 (3)	39 (16)		39 (16)	11 (2)	50 (18)	28 (11)	51 (-1)	(-1)	189 (30)	7.1
65～69歳	62 (4)	2 (-7)	64 (-3)	20 (6)		20 (6)	13 (8)	33 (14)	23 (1)	65 (6)	1	186 (18)	6.9
70～74歳	78	23 (5)	101 (5)	8	(-1)	8 (-1)	17 (7)	25 (6)	51 (5)	97 (-27)	(-3)	274 (-14)	10.2
75～79歳	92 (11)	16 (3)	108 (14)	11 (8)		11 (8)	15 (6)	26 (14)	48 (-13)	120 (-20)	1	303 (-5)	11.3
80歳以上	117 (-19)	61 (-4)	178 (-23)	8 (4)		8 (4)	17 (-7)	25 (-3)	86 (-5)	405 (22)	9 (5)	703 (-4)	26.3
不明													
若者(16～24)	38 (-17)	25 (-7)	63 (-24)	84 (16)	9 (5)	93 (21)	17 (9)	110 (30)	13 (-9)	20 (-3)		206 (-6)	7.7
高齢者(65以上)	349 (-4)	102 (-3)	451 (-7)	47 (18)	(-1)	47 (17)	62 (14)	109 (31)	208 (-12)	687 (-19)	11 (2)	1,466 (-5)	54.7
合計	656 (-25)	181 (-8)	837 (-33)	382 (47)	9 (1)	391 (48)	117 (25)	508 (73)	346 (7)	973 (18)	14 (3)	2,678 (68)	100.0
構成率	24.5 -	6.8 -	31.3 -	14.3 -	0.3 -	14.6 -	4.4 -	19.0 -	12.9 -	36.3 -	0.5 -	100.0 -	-

注1：若者、高齢者は重複計上

注2：()の数値は増減数

(5) シートベルト・ヘルメット着用の有無別死者数
ア シートベルト

区 分	運 転 中				同 乗 中				合 計				
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	
乗用車	大 型	1			1		2	3	2		2	4	
	中 型				-			-				-	
	準 中 型				-			-				-	
	普 通	98	59	8	165	53	22	6	81	151	81	14	246
	軽	148	85	12	245	42	21	5	68	190	106	17	313
	ミニカー		4		4				-		4		4
	小 計	247	148	20	415	96	43	13	152	343	191	33	567
貨物車	大 型	12	10	3	25	1		1	13	10	3	26	
	中 型	9	12		21		1	1	9	13		22	
	準 中 型	10	11	3	24	3	2	5	13	13	3	29	
	普 通	9	4		13	3	1	4	12	5		17	
	軽	64	62	8	134	11	6	17	75	68	8	151	
	小 計	104	99	14	217	18	10	28	122	109	14	245	
特殊車		22	2	24				-		22	2	24	
合 計	351	269	36	656	114	53	13	180	465	322	49	836	
構成率	53.5	41.0	5.5	100.0	63.3	29.4	7.2	100.0	55.6	38.5	5.9	100.0	
増減数	-12	-21	5	-28	25	-29	8	4	13	-50	13	-24	
増減率	-3.3	-7.2	16.1	-4.1	28.1	-35.4	160.0	2.3	2.9	-13.4	36.1	-2.8	

注：チャイルドシートを含む。

イ ヘルメット

区 分	自 動 二 輪 車 乗 車 中				原 付 乗 車 中				合 計			
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計
死 者 数	380	9	2	391	113	4		117	493	13	2	508
構成率	97.2	2.3	0.5	100.0	96.6	3.4		100.0	97.0	2.6	0.4	100.0
増減数	56	1	2	59	-10	-4		-14	46	-3	2	45
増減率	17.3	-	-	17.8	-8.1	-50.0		-10.7	10.3	-18.8	-	9.7

第2編

岡山の交通事故

第2編 岡山の交通事故

第1 県内の状況

1 交通事故・自動車台数等の年別推移

区分	交通事故			人口 (千人) (B)	運転免許 保有者数 (C)	車両台数		人口10万 人当りの死者 (A/B)	運転免許 保有者の 人口比 (B/C)	自動車 1台当りの人口 (B/D)	物損 事故 件数	総事故 件数
	件数	死者数 (A)	負傷者数			自動車 (D)	原付 (1・2種)					
昭23	320	79	347	1,650		4,974		4.8		331.7		
30	2,093	91	1,612	1,689	102,592	27,057	20,143	5.4	16.5	62.4		
31	2,482	100	2,261	1,694	116,783	29,857	27,005	5.9	14.5	56.7		
32	2,634	117	2,327	1,692	128,399	34,290	33,987	6.9	13.2	49.3		
33	3,431	110	2,986	1,689	140,632	38,287	36,035	6.5	12.0	44.1		
34	4,464	150	3,838	1,688	166,031	43,679	56,080	8.9	10.2	38.6		
35	5,519	181	4,587	1,670	217,021	51,494	85,270	10.8	7.7	32.4		
36	6,389	154	5,119	1,663	237,126	64,699	111,997	9.3	7.0	25.7		
37	7,826	219	6,111	1,654	251,629	78,755	113,336	13.2	6.6	21.0		
38	10,145	212	7,519	1,648	281,910	90,798	128,898	12.9	5.8	18.2		
39	9,357	247	8,252	1,648	330,786	107,329	163,201	15.0	5.0	15.4		
40	7,619	239	7,708	1,645	369,275	125,182	185,033	14.5	4.5	13.1		
41	7,484	265	9,066	1,651	400,631	151,783	210,777	16.1	4.1	10.9	6,843	14,327
42	9,480	284	11,852	1,665	430,800	189,607	257,667	17.1	3.9	8.8	8,151	17,631
43	11,214	307	14,399	1,676	462,107	238,898	232,902	18.3	3.6	7.0	11,588	22,802
44	11,851	331	16,034	1,691	482,365	292,207	243,503	19.6	3.5	5.8	15,615	27,466
45	13,622	342	18,673	1,707	516,778	349,014	242,776	20.0	3.3	4.9	18,640	32,262
46	13,794	316	18,973	1,735	547,783	399,534	240,749	18.2	3.2	4.3	20,688	34,482
47	13,062	352	17,835	1,750	574,738	450,835	245,985	20.1	3.0	3.9	23,242	36,304
48	11,789	336	15,833	1,760	598,563	504,020	255,454	19.1	2.9	3.5	23,142	34,931
49	10,193	269	13,697	1,787	623,638	536,264	244,059	15.1	2.9	3.3	20,250	30,443
50	9,370	252	12,389	1,814	648,256	574,625	246,597	13.9	2.8	3.2	20,843	30,213
51	7,806	178	10,320	1,828	680,040	595,067	269,568	9.7	2.7	3.1	19,954	27,760
52	7,587	182	9,851	1,839	711,596	635,023	270,987	9.9	2.6	2.9	20,182	27,769
53	7,067	171	8,950	1,849	749,589	675,096	292,288	9.2	2.5	2.7	22,562	29,629
54	6,784	156	8,325	1,859	775,662	713,565	295,917	8.4	2.4	2.6	28,004	34,788
55	6,671	163	8,104	1,871	800,071	746,540	304,657	8.7	2.3	2.5	30,235	36,906
56	6,350	163	7,662	1,879	823,898	781,215	323,247	8.7	2.3	2.4	31,158	37,508
57	5,985	173	7,131	1,886	845,502	814,258	339,129	9.2	2.2	2.3	33,119	39,104
58	5,610	211	6,715	1,893	863,798	843,286	354,966	11.1	2.2	2.2	35,323	40,933
59	7,027	166	8,296	1,899	885,849	872,515	365,468	8.7	2.1	2.2	34,784	41,811
60	7,832	173	9,422	1,917	905,929	901,812	372,028	9.0	2.1	2.1	35,119	42,951
61	8,430	207	10,147	1,922	927,969	933,960	372,396	10.8	2.1	2.1	36,346	44,776
62	8,056	167	9,626	1,926	947,765	969,610	369,959	8.7	2.0	2.0	40,612	48,668
63	7,516	185	9,109	1,927	970,306	1,012,714	353,451	9.6	2.0	1.9	44,113	51,629
平元	7,093	218	8,611	1,929	994,408	1,058,626	341,727	11.3	1.9	1.8	47,813	54,906
2	7,491	253	8,953	1,926	1,019,273	1,106,274	332,298	13.1	1.9	1.7	50,081	57,572
3	11,188	206	13,015	1,929	1,040,242	1,148,086	315,515	10.7	1.9	1.7	49,156	60,344
4	9,886	256	11,273	1,932	1,063,285	1,183,274	302,602	13.3	1.8	1.6	48,761	58,647
5	9,918	226	12,071	1,936	1,086,407	1,219,511	288,814	11.7	1.8	1.6	51,452	61,370
6	10,646	218	12,974	1,940	1,109,790	1,255,501	276,269	11.2	1.7	1.5	51,002	61,648
7	12,411	226	15,088	1,951	1,131,815	1,293,904	267,685	11.6	1.7	1.5	53,583	65,994
8	13,028	223	15,977	1,953	1,151,150	1,332,261	258,398	11.4	1.7	1.5	53,915	66,943
9	12,298	226	15,017	1,956	1,171,825	1,357,705	248,454	11.6	1.7	1.4	54,237	66,535
10	12,831	242	15,666	1,958	1,191,684	1,373,032	239,007	12.4	1.6	1.4	53,689	66,520
11	14,875	185	18,323	1,958	1,204,227	1,391,330	230,259	9.4	1.6	1.4	51,944	66,819
12	16,335	188	20,222	1,951	1,215,777	1,407,233	222,520	9.6	1.6	1.4	50,995	67,330
13	18,618	190	23,307	1,951	1,225,986	1,422,794	214,397	9.7	1.6	1.4	51,131	69,749
14	21,345	169	26,898	1,951	1,239,016	1,436,139	207,378	8.7	1.6	1.4	47,545	68,890
15	21,196	175	27,089	1,951	1,250,725	1,444,108	200,103	9.0	1.6	1.4	47,696	68,892
16	21,099	159	26,963	1,951	1,260,773	1,453,933	193,789	8.1	1.5	1.3	46,745	67,844
17	21,021	148	26,968	1,948	1,266,977	1,479,214	187,777	7.6	1.5	1.3	46,305	67,326
18	20,124	144	25,660	1,954	1,272,090	1,491,698	182,384	7.4	1.5	1.3	44,157	64,281
19	19,265	115	24,579	1,952	1,278,628	1,486,733	177,690	5.9	1.5	1.3	42,138	61,403
20	17,833	114	22,412	1,949	1,284,315	1,487,937	172,646	5.8	1.5	1.3	41,088	58,921
21	17,161	107	21,715	1,944	1,287,413	1,486,452	169,541	5.5	1.5	1.3	41,371	58,532
22	16,821	109	21,221	1,937	1,287,271	1,488,204	164,910	5.6	1.5	1.3	44,228	61,049
23	16,197	106	20,324	1,945	1,289,652	1,493,153	158,777	5.4	1.5	1.3	44,433	60,630
24	15,021	112	18,699	1,937	1,292,840	1,506,099	153,067	5.8	1.5	1.3	45,735	60,756
25	14,182	107	17,292	1,930	1,297,391	1,516,296	148,440	5.5	1.5	1.3	47,069	61,251
26	12,271	90	14,745	1,925	1,299,579	1,527,625	143,444	4.7	1.5	1.3	47,195	59,466
27	10,627	87	12,686	1,922	1,299,435	1,532,544	138,328	4.5	1.5	1.3	48,532	59,159
28	8,930	79	10,654	1,915	1,298,780	1,540,338	132,692	4.1	1.5	1.2	48,925	57,855
29	7,220	97	8,465	1,907	1,297,660	1,548,393	127,476	5.1	1.5	1.2	50,437	57,657
30	5,902	68	6,873	1,898	1,295,074	1,552,628	123,008	3.6	1.5	1.2	51,687	57,589
令元	4,690	75	5,315	1,890	1,289,926	1,556,798	118,637	4.0	1.5	1.2	49,421	54,111
2	4,288	62	4,840	1,888	1,287,452	1,561,558	114,290	3.3	1.5	1.2	41,984	46,272
3	4,683	57	5,239	1,876	1,284,490	1,560,800	111,606	3.0	1.5	1.2	41,441	46,124
4	4,348	74	4,855	1,862	1,281,430	1,563,551	109,604	4.0	1.5	1.2	43,569	47,917
5	5,161	49	5,816	1,847	1,277,485	1,566,616	107,477	2.7	1.4	1.2	45,552	50,713

注1：昭和40年までの件数は物損事故を含み、昭和41年以降の件数は人身事故のみを計上

2：人口は各年10月1日現在

3：自動車台数は各年12月末現在、原付台数は4月1日現在

4：原付(1・2種)は小特を除く

(つづき)

過去10年の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
人身事故 件数	件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
	人口10万人あたり	635.8	552.3	464.6	377.0	309.5	247.1	226.9	248.0	231.8	279.4
	順位	7	9	12	16	18	24	16	13	14	11
死者数	人数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
	人口10万人あたり	4.7	4.5	4.1	5.1	3.6	4.0	3.3	3.0	3.9	2.6
	順位	14	18	20	4	21	13	14	12	1	24
負傷者数	人数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816
	人口10万人あたり	764.0	659.3	554.3	442.0	360.4	280.0	256.1	277.4	258.8	312.4
	順位	8	10	12	17	23	28	21	14	17	13

注1: 順位はいずれもワースト順位

注2: 人口については、総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」による(基準は各年前年)。

第4表 月別発生状況

県下警察署

令和5年1月～令和5年12月

	総事故件数			人身事故件数			死者数			重傷者数			軽傷者数			負傷者数			物損事故件数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1月	3,987	243	6.5	349	-50	-12.5	3	-4	-57.1	54	8	17.4	339	-57	-14.4	393	-49	-11.1	3,638	293	8.8
2月	3,640	444	13.9	376	105	38.7	3	-2	-40.0	49	1	2.1	368	114	44.9	417	115	38.1	3,264	339	11.6
3月	4,114	154	3.9	433	37	9.3	5	-4	-44.4	57	10	21.3	444	41	10.2	501	51	11.3	3,681	117	3.3
4月	3,958	223	6.0	340	-2	-0.6	2	-3	-60.0	43	6	16.2	334	-20	-5.6	377	-14	-3.6	3,618	225	6.6
5月	4,162	462	12.5	389	39	11.1	2	-5	-71.4	60	12	25.0	396	46	13.1	456	58	14.6	3,773	423	12.6
6月	4,079	148	3.8	390	19	5.1	2	-3	-60.0	42	-2	-4.5	391	28	7.7	433	26	6.4	3,689	129	3.6
7月	4,433	178	4.2	398	51	14.7	4	0	0.0	50	21	72.4	406	40	10.9	456	61	15.4	4,035	127	3.2
8月	4,425	454	11.4	476	120	33.7	8	0	0.0	68	20	41.7	463	101	27.9	531	121	29.5	3,949	334	9.2
9月	3,896	-9	-0.2	409	111	37.2	4	-3	-42.9	37	0	0.0	414	114	38.0	451	114	33.8	3,487	-120	-3.3
10月	4,637	329	7.6	517	116	28.9	7	3	75.0	67	38	131.0	508	100	24.5	575	138	31.6	4,120	213	5.5
11月	4,530	161	3.7	512	87	20.5	4	0	0.0	65	14	27.5	521	106	25.5	586	120	25.8	4,018	74	1.9
12月	4,852	9	0.2	572	180	45.9	5	-4	-44.4	66	18	37.5	574	202	54.3	640	220	52.4	4,280	-171	-3.8
合計	50,713	2,796	5.8	5,161	813	18.7	49	-25	-33.8	658	146	28.5	5,158	815	18.8	5,816	961	19.8	45,552	1,983	4.6

(2) 年別推移

(人身事故件数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
平成26年	954	1,002	1,098	953	1,054	955	1,049	1,004	934	1,081	1,007	1,180	12,271
平成27年	895	877	916	873	834	921	875	827	788	937	907	977	10,627
平成28年	770	767	769	720	715	746	701	854	697	693	746	752	8,930
平成29年	650	634	626	559	622	601	582	617	515	615	571	628	7,220
平成30年	485	481	573	461	481	437	507	467	424	525	525	536	5,902
令和元年	394	373	438	407	393	333	407	370	345	408	410	412	4,690
令和2年	376	331	344	284	246	337	348	339	372	440	433	438	4,288
令和3年	358	377	433	407	330	370	377	420	339	414	426	432	4,683
令和4年	399	271	396	342	350	371	347	356	298	401	425	392	4,348
令和5年	349	376	433	340	389	390	398	476	409	517	512	572	5,161

(死者数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
平成26年	7	11	5	7	8	7	7	8	10	9	5	6	90
平成27年	9	9	6	7	7	2	6	5	12	12	7	5	87
平成28年	6	7	10	7	6	8	4	2	5	9	5	10	79
平成29年	7	7	7	8	6	10	9	14	5	11	7	6	97
平成30年	6	3	9	2	5	7	4	6	11	2	6	7	68
令和元年	11	4	4	8	3	6	4	5	6	13	6	5	75
令和2年	1	5	6	8	6	8	2	6	10	2	2	6	62
令和3年	6	1	5	6	3	5	2	2	6	9	5	7	57
令和4年	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74
令和5年	3	3	5	2	2	2	4	8	4	7	4	5	49

(負傷者数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
平成26年	1,162	1,206	1,348	1,152	1,233	1,113	1,286	1,249	1,129	1,278	1,201	1,388	14,745
平成27年	1,080	1,067	1,070	1,048	998	1,130	1,042	1,011	926	1,100	1,066	1,148	12,686
平成28年	924	889	889	859	850	902	839	1,059	843	814	880	906	10,654
平成29年	800	728	748	653	734	678	695	737	598	728	645	721	8,465
平成30年	589	566	663	557	568	508	585	546	482	583	609	617	6,873
令和元年	475	462	435	467	449	353	457	475	374	452	457	459	5,315
令和2年	411	372	376	321	275	372	394	378	411	523	501	506	4,840
令和3年	386	418	488	463	362	403	429	467	387	453	491	492	5,239
令和4年	442	302	450	391	398	407	395	410	337	437	466	420	4,855
令和5年	393	417	501	377	456	433	456	531	451	575	586	640	5,816

3 事故類型別発生状況 (前年対比)

県下

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	件 数				死 者 数				負 傷 者 数				
	令和05年	令和04年	増 減		令和05年	令和04年	増 減		令和05年	令和04年	増 減		
			数	率			数	率			数	率	
人対車両	対面通行中	35	24	11	45.8	1	0	1	0.0	34	25	9	36.0
	背面通行中	70	49	21	42.9	3	0	3	0.0	68	50	18	36.0
	横断歩道横断中	163	126	37	29.4	2	3	-1	-33.3	164	127	37	29.1
	横断歩道付近横断中	5	7	-2	-28.6	0	5	-5	-100.0	5	2	3	150.0
	歩道橋付近横断中	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
	その他横断中	98	87	11	12.6	8	7	1	14.3	91	82	9	11.0
	路上遊戯中	8	1	7	700.0	0	0	0	0.0	8	1	7	700.0
	路上休業中	13	5	8	160.0	1	0	1	0.0	12	5	7	140.0
	路上停止中	12	12	0	0.0	0	0	0	0.0	13	12	1	8.3
	路上横臥	6	1	5	500.0	1	0	1	0.0	5	1	4	400.0
	その他	125	89	36	40.4	0	2	-2	-100.0	126	90	36	40.0
小計	536	401	135	33.7	16	17	-1	-5.9	527	395	132	33.4	
車両相互	正面衝突	161	129	32	24.8	4	5	-1	-20.0	197	156	41	26.3
	追突(進行中)	160	141	19	13.5	2	1	1	100.0	183	169	14	8.3
	"(その他)	1,515	1,394	121	8.7	1	5	-4	-80.0	1,879	1,693	186	11.0
	出合頭	1,478	1,181	297	25.1	4	8	-4	-50.0	1,617	1,273	344	27.0
	追越・追抜時	97	68	29	42.6	0	1	-1	-100.0	100	72	28	38.9
	すれ違い時	70	70	0	0.0	0	0	0	0.0	81	72	9	12.5
	左折時	182	194	-12	-6.2	0	0	0	0.0	185	199	-14	-7.0
	右折時(右折直進)	247	224	23	10.3	0	1	-1	-100.0	280	257	23	8.9
	"(その他)	172	111	61	55.0	0	1	-1	-100.0	182	115	67	58.3
	その他	460	359	101	28.1	1	1	0	0.0	509	408	101	24.8
	小計	4,542	3,871	671	17.3	12	23	-11	-47.8	5,213	4,414	799	18.1
車両単独	電柱	4	9	-5	-55.6	1	3	-2	-66.7	4	7	-3	-42.9
	工標	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0
	分離帯・安全島	3	4	-1	-25.0	0	1	-1	-100.0	3	3	0	0.0
	防護柵等	12	10	2	20.0	1	5	-4	-80.0	11	6	5	83.3
	家屋・堀	4	5	-1	-20.0	2	2	0	0.0	2	3	-1	-33.3
	橋梁(脚)	3	0	3	0.0	3	0	3	0.0	1	0	1	0.0
	その他	13	7	6	85.7	3	2	1	50.0	15	5	10	200.0
	駐車車両衝突	9	4	5	125.0	1	0	1	0.0	12	4	8	200.0
	路外逸脱(転落)	8	19	-11	-57.9	7	17	-10	-58.8	1	3	-2	-66.7
	"(その他)	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0
	転倒	12	6	6	100.0	3	2	1	50.0	10	4	6	150.0
その他	15	10	5	50.0	0	1	-1	-100.0	17	10	7	70.0	
小計	83	76	7	9.2	21	34	-13	-38.2	76	46	30	65.2	
列車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
合計	5,161	4,348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	5,816	4,855	961	19.8	

4 違反別発生状況
(1) 発生数(前年対比)

令和5年1月1日～令和5年12月31日

違反別	区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計				
		令和05年	令和04年	増数	減率	令和05年	令和04年	増数	減率	令和05年	令和04年	増数	減率	令和05年	令和04年	増数	減率	令和05年	令和04年	増数	減率	
車 両 等 の 違 反	信号無視	204	147	57	38.8	1	2	-1	-50.0	39	19	20	105.3	194	139	55	39.6	233	158	75	47.5	
	通行禁止	5	5	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	4	5	-1	-20.0	5	5	0	0.0	
	通行区分	38	38	0	0.0	2	2	0	0.0	11	9	2	22.2	34	31	3	9.7	45	40	5	12.5	
	最高速度	14	16	-2	-12.5	3	5	-2	-40.0	9	3	6	200.0	7	13	-6	-46.2	16	16	0	0.0	
	横断等禁止	17	3	14	466.7	0	1	-1	-100.0	2	0	2	0.0	18	2	16	800.0	20	2	18	900.0	
	車間距離不保持	14	35	-21	-60.0	0	0	0	0.0	2	0	2	0.0	12	39	-27	-69.2	14	39	-25	-64.1	
	追越し	13	9	4	44.4	0	0	0	0.0	1	2	-1	-50.0	13	7	6	85.7	14	9	5	55.6	
	踏切不停止	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	右折	28	5	23	460.0	0	0	0	0.0	4	2	2	100.0	27	5	22	440.0	31	7	24	342.9	
	左折	6	3	3	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	3	4	133.3	7	3	4	133.3	
	優先通行妨害等	27	32	-5	-15.6	0	2	-2	-100.0	9	6	3	50.0	23	26	-3	-11.5	32	32	0	0.0	
	交差点安全進行	558	459	99	21.6	4	3	1	33.3	93	87	6	6.9	512	422	90	21.3	605	509	96	18.9	
	歩行者妨害	161	119	42	35.3	1	9	-8	-88.9	43	32	11	34.4	118	80	38	47.5	161	112	49	43.8	
	徐行場所	24	23	1	4.3	0	1	-1	-100.0	4	3	1	33.3	20	22	-2	-9.1	24	25	-1	-4.0	
	一時不停止	310	237	73	30.8	0	1	-1	-100.0	40	29	11	37.9	297	226	71	31.4	337	255	82	32.2	
	酒酔い運転	1	1	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	0	0.0	1	1	0	0.0	
	過労等	12	15	-3	-20.0	1	1	0	0.0	5	5	0	0.0	12	10	2	20.0	17	15	2	13.3	
	その他の違反	146	163	-17	-10.4	2	6	-4	-66.7	28	29	-1	-3.4	123	133	-10	-7.5	151	162	-11	-6.8	
	安全運 転義務 違反	ハンドル操作	45	47	-2	-4.3	11	18	-7	-38.9	11	6	5	83.3	31	32	-1	-3.1	42	38	4	10.5
		ブレーキ操作	231	196	35	17.9	0	4	-4	-100.0	10	4	6	150.0	263	236	27	11.4	273	240	33	13.8
前方不注意		1,408	1,143	265	23.2	13	11	2	18.2	130	81	49	60.5	1,563	1,290	273	21.2	1,693	1,371	322	23.5	
動静不注意		343	325	18	5.5	1	0	1	0.0	20	19	1	5.3	374	356	18	5.1	394	375	19	5.1	
安全不確認		1,400	1,194	206	17.3	6	5	1	20.0	168	147	21	14.3	1,359	1,148	211	18.4	1,527	1,295	232	17.9	
安全速度		37	38	-1	-2.6	1	1	0	0.0	9	11	-2	-18.2	38	32	6	18.8	47	43	4	9.3	
予測不適		5	11	-6	-54.5	0	0	0	0.0	0	2	-2	-100.0	5	11	-6	-54.5	5	13	-8	-61.5	
その他		47	40	7	17.5	0	1	-1	-100.0	5	7	-2	-28.6	51	39	12	30.8	56	46	10	21.7	
計	3,516	2,994	522	17.4	32	40	-8	-20.0	353	277	76	27.4	3,684	3,144	540	17.2	4,037	3,421	616	18.0		
違反なし	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
小計	5,094	4,304	790	18.4	46	73	-27	-37.0	644	503	141	28.0	5,106	4,308	798	18.5	5,750	4,811	939	19.5		
歩 行 者 等 の 違 反	信号無視	7	1	6	600.0	1	1	0	0.0	5	0	5	0.0	1	0	1	0.0	6	0	6	0.0	
	通行区分	1	1	0	0.0	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	
	横断歩道外横断	2	2	0	0.0	1	0	1	0.0	0	1	-1	-100.0	1	1	0	0.0	1	2	-1	-50.0	
	斜め横断	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	車両の直前後横断	5	3	2	66.7	0	0	0	0.0	2	1	1	100.0	3	2	1	50.0	5	3	2	66.7	
	横断禁止場所横断	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0	
	幼児の一人歩き	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	踏切不注意	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	めいてい等	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	路上遊戯	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	0	2	0.0	2	0	2	0.0	
	路上作業	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
	飛出し	7	3	4	133.3	0	0	0	0.0	4	3	1	33.3	3	0	3	0.0	7	3	4	133.3	
その他の違反	3	1	2	200.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	2	1	1	100.0	3	1	2	200.0		
小計	28	11	17	154.5	3	1	2	200.0	12	5	7	140.0	13	5	8	160.0	25	10	15	150.0		
対象外当事者	39	33	6	18.2	0	0	0	0.0	2	4	-2	-50.0	39	30	9	30.0	41	34	7	20.6		
記録装置解析中	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0		
合計	5,161	4,348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	658	512	146	28.5	5,158	4,343	815	18.8	5,816	4,855	961	19.8		

(2) 当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	190	0	219	5	4	0	5	1	10	1	9	3	0	0	0	0	0	0	0	204	1	233	9	
通行禁止	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	
通行区分	33	2	40	0	2	0	2	0	3	0	3	19	0	0	0	0	0	0	38	2	45	19		
最高速度	13	3	15	4	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	16	6		
横断等禁止	17	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	20	0		
車間距離不保持	12	0	12	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0		
追 越 し	13	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13	0	14	2		
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
右 折	28	0	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	31	2		
左 折	5	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	7	0		
優先通行妨害等	25	0	30	0	0	0	0	1	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	27	0	32	3		
交差点安全進行	484	4	525	412	32	0	37	103	42	0	43	193	0	0	0	0	0	0	558	4	605	708		
歩行者妨害	155	1	155	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	1	161	0		
徐行場所	20	0	20	24	1	0	1	3	3	0	3	5	0	0	0	0	0	0	24	0	24	32		
一時不停止	237	0	261	3	6	0	7	0	67	0	69	11	0	0	0	0	0	0	310	0	337	14		
酒酔い運転	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		
過 労 等	12	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	17	0		
その他の違反	140	2	144	3	4	0	4	1	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	146	2	151	7		
安全運転義務違反																								
ハンドル操作	34	7	34	1	4	1	3	0	7	3	5	2	0	0	0	0	0	0	45	11	42	3		
ブレーキ操作	225	0	267	2	4	0	4	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	231	0	273	5		
前方不注意	1,362	11	1,647	33	29	1	29	10	15	1	15	4	0	0	0	2	0	2	1,408	13	1,693	47		
動静不注意	327	1	376	202	8	0	10	81	7	0	7	131	0	0	0	1	0	1	343	1	394	414		
安全不確認	1,303	3	1,429	212	38	2	37	50	59	1	61	144	0	0	0	0	0	0	1,400	6	1,527	406		
安全速度	29	0	34	35	4	0	10	7	3	0	3	4	0	0	0	1	1	0	37	1	47	46		
予測不適	5	0	5	8	0	0	0	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	5	0	5	17		
そ の 他	43	0	52	3	2	0	2	2	1	0	1	2	0	0	0	1	0	1	47	0	56	7		
計	3,328	22	3,844	496	89	4	95	154	94	5	94	295	0	0	0	5	1	4	3,516	32	4,037	945		
違反なし	0	0	0	2,202	0	0	0	190	0	0	0	426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,818		
小 計	4,718	35	5,359	3,152	148	4	161	455	223	6	226	958	0	0	0	5	1	4	5,094	46	5,750	4,565		
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	6	4	0	0	0	7	1	6	4		
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	14	0	0	0	1	1	0	14		
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	17	0	0	0	2	1	1	17		
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6		
車両の直前後横	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	12	0	0	0	5	0	5	12		
横断禁止場所横	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0		
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4		
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	0	0	2	0	2	3		
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5		
飛 出 し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	11	0	0	0	7	0	7	11		
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	9	0	0	0	3	0	3	9		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422	0	0	0	0	0	0	422		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	3	25	508	0	0	0	28	3	25	508		
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	41	5	39	0	41	5	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合 計	4,718	35	5,359	3,152	148	4	161	455	223	6	226	958	28	3	25	508	44	1	45	5,161	49	5,816	5,078	

5 時間別発生状況（前年対比）

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増 減		令和5年	令和4年	増 減		令和5年	令和4年	増 減	
			数	率			数	率			数	率
0 ～ 1	60	27	33	122.2	4	3	1	33.3	66	30	36	120.0
1 ～ 2	30	23	7	30.4	0	1	-1	-100.0	35	27	8	29.6
2 ～ 3	30	20	10	50.0	2	2	0	0.0	33	19	14	73.7
3 ～ 4	24	15	9	60.0	2	3	-1	-33.3	23	12	11	91.7
4 ～ 5	30	16	14	87.5	1	1	0	0.0	31	18	13	72.2
5 ～ 6	63	57	6	10.5	2	2	0	0.0	68	62	6	9.7
6 ～ 7	157	135	22	16.3	1	4	-3	-75.0	173	141	32	22.7
7 ～ 8	402	360	42	11.7	0	0	0	0.0	444	385	59	15.3
8 ～ 9	455	364	91	25.0	0	3	-3	-100.0	505	388	117	30.2
9 ～ 10	303	286	17	5.9	2	6	-4	-66.7	330	306	24	7.8
10 ～ 11	301	280	21	7.5	1	4	-3	-75.0	329	323	6	1.9
11 ～ 12	302	289	13	4.5	1	4	-3	-75.0	338	319	19	6.0
12 ～ 13	276	246	30	12.2	1	3	-2	-66.7	326	282	44	15.6
13 ～ 14	260	248	12	4.8	3	2	1	50.0	295	298	-3	-1.0
14 ～ 15	280	221	59	26.7	3	6	-3	-50.0	338	263	75	28.5
15 ～ 16	337	263	74	28.1	3	4	-1	-25.0	393	300	93	31.0
16 ～ 17	353	281	72	25.6	2	5	-3	-60.0	412	319	93	29.2
17 ～ 18	506	385	121	31.4	5	5	0	0.0	553	434	119	27.4
18 ～ 19	386	345	41	11.9	1	4	-3	-75.0	444	376	68	18.1
19 ～ 20	252	174	78	44.8	3	5	-2	-40.0	286	190	96	50.5
20 ～ 21	149	117	32	27.4	3	0	3	0.0	165	137	28	20.4
21 ～ 22	97	97	0	0.0	1	5	-4	-80.0	115	103	12	11.7
22 ～ 23	59	57	2	3.5	3	0	3	0.0	63	69	-6	-8.7
23 ～ 24	49	42	7	16.7	5	2	3	150.0	51	54	-3	-5.6
合 計	5161	4348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	5816	4855	961	19.8

(2) 時間別人身事故発生状況

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計	
信号無視	8	3	1	5	2	6	12	12	13	8	14	15	14	8	12	10	9	17	10	4	9	6	4	2	204	
通行禁止	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5	
通行区分	0	0	1	0	1	0	3	4	2	2	1	0	0	3	4	3	7	2	1	2	1	1	0	0	38	
最高速度	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	2	1	2	0	0	0	0	14	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	3	1	2	2	2	2	0	0	1	0	0	0	17	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	2	0	1	3	1	1	0	0	0	14	
追越し	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	2	0	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	13	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	2	0	1	1	4	2	4	4	1	2	0	1	0	28	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	6	
優先通行妨害等	1	0	1	0	0	1	1	3	3	1	1	2	2	2	0	0	1	2	3	0	1	1	0	1	27	
交差点安全進行	5	4	1	4	2	8	18	59	61	37	28	30	25	24	24	33	34	61	36	33	13	6	8	4	558	
歩行者妨害	1	0	0	0	1	2	7	9	13	7	10	6	5	6	8	10	7	14	16	15	10	8	3	3	161	
徐行場所	0	0	0	0	1	0	0	2	4	4	1	3	1	0	1	0	1	3	1	1	1	0	0	0	24	
一時不停止	1	1	3	0	0	1	9	27	39	20	21	20	19	19	12	19	24	35	20	13	4	1	0	2	310	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	2	1	1	1	0	1	1	0	0	12	
その他違反	0	1	0	0	0	0	2	10	12	18	8	4	7	4	7	6	9	19	13	8	6	5	5	2	146	
安全運転義務違反	ハンドル操作	1	0	0	2	0	1	1	2	2	2	1	0	2	3	0	3	4	5	6	1	3	3	0	3	45
	ブレーキ操作	2	1	2	1	1	2	3	18	12	10	15	19	13	15	19	19	19	24	15	10	7	3	1	0	231
	前方不注意	18	6	7	4	7	25	53	124	114	84	68	78	79	69	78	91	88	140	122	70	34	23	11	15	1,408
	動静不注意	4	2	1	0	4	2	13	32	38	22	21	26	10	15	20	23	29	25	23	13	3	9	5	3	343
	安全不確認	13	10	6	6	11	10	25	87	113	78	96	90	84	77	86	100	99	129	103	71	44	29	21	12	1,400
	安全速度	0	0	1	0	0	1	0	5	4	3	2	2	3	3	0	1	2	6	2	0	2	0	0	0	37
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	その他	2	0	1	0	0	1	2	2	7	1	1	3	3	1	3	4	6	7	0	3	0	0	0	0	47
計	40	19	18	13	23	42	97	270	290	200	206	218	195	183	207	241	247	336	271	168	93	67	38	34	3,516	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	57	28	26	23	30	62	155	399	448	301	297	300	273	257	278	334	347	502	382	248	144	96	59	48	5,094	
信号無視	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	7	
通行区分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5	
横断禁止場所横断	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	7	
その他の違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	1	1	3	1	0	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1	2	4	3	1	2	2	0	0	0	28	
対象外当事者	2	1	1	0	0	1	1	2	7	2	2	1	2	2	1	1	2	1	3	2	3	1	0	1	39	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	60	30	30	24	30	63	157	402	455	303	301	302	276	260	280	337	353	506	386	252	149	97	59	49	5,161	

(3)時間別死者数

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
信号無視	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
最高速度	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
その他違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
安全運転義務違反	ハンドル操作	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	3	11
	ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前方不注意	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	2	2	13
	動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	安全不確認	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	6
	安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	3	0	0	1	1	2	1	0	0	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	3	5	32
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	4	0	1	2	1	2	1	0	0	2	1	1	1	3	3	3	2	5	1	2	2	1	3	5	46
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
通行区分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4	0	2	2	1	2	1	0	0	2	1	1	1	3	3	3	2	5	1	3	3	1	3	5	49

(4) 時間別負傷者数

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計	
信号無視	11	5	1	5	2	8	13	12	17	10	14	16	16	8	15	12	10	20	10	4	9	8	5	2	233	
通行禁止	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5	
通行区分	0	0	1	0	1	0	3	4	3	2	1	0	0	3	5	3	10	3	1	2	1	2	0	0	45	
最高速度	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2	2	1	4	0	0	0	0	16	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	3	1	2	4	3	2	0	0	1	0	0	0	20	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	2	0	1	3	1	1	0	0	0	14	
追越し	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	2	0	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	14	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	2	0	1	1	5	2	4	5	1	2	0	1	0	31	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	7	
優先通行妨害等	2	0	1	0	0	2	1	4	3	1	1	3	2	2	0	0	1	2	3	0	1	1	0	2	32	
交差点安全進行	5	4	1	4	2	10	20	66	67	37	28	33	28	24	25	36	35	68	38	37	15	6	10	6	605	
歩行者妨害	1	0	0	0	1	2	7	9	13	7	11	6	5	6	8	10	7	13	16	15	10	8	3	3	161	
徐行場所	0	0	0	0	1	0	0	2	4	4	1	3	1	0	1	0	1	3	1	1	1	0	0	0	24	
一時不停止	1	1	3	0	0	1	12	29	41	21	23	21	19	25	14	22	25	37	22	13	4	1	0	2	337	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	2	2	3	2	0	2	1	0	0	17	
その他違反	0	1	0	0	0	0	2	11	13	18	8	4	7	4	8	6	9	18	14	10	6	5	5	2	151	
安全運転義務違反	ハンドル操作	0	0	0	1	0	0	1	2	2	1	1	0	2	6	0	3	5	4	7	1	1	3	0	2	42
	ブレーキ操作	2	1	2	1	1	2	3	19	12	10	19	23	14	15	27	24	26	27	16	14	9	4	2	0	273
	前方不注意	18	7	10	4	7	25	57	143	132	104	81	91	104	78	108	117	110	161	158	85	40	31	9	13	1,693
	動静不注意	5	2	1	0	5	3	16	33	40	23	24	30	14	18	23	27	35	29	29	13	3	11	7	3	394
	安全不確認	13	12	6	6	11	10	27	95	126	82	101	99	97	85	95	107	112	135	109	79	52	33	21	14	1,527
	安全速度	0	0	1	0	0	1	0	6	4	3	2	2	4	9	0	2	2	6	3	0	2	0	0	0	47
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	その他	2	0	2	0	0	1	3	2	8	1	1	3	3	2	3	7	7	8	0	3	0	0	0	0	56
計	40	22	22	12	24	42	107	300	324	224	231	248	239	213	257	287	297	370	322	195	107	82	39	33	4,037	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	61	33	30	22	31	67	171	441	498	328	325	336	323	292	336	390	406	549	440	283	161	114	63	50	5,750	
信号無視	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5	
横断禁止場所横断	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	7
その他の違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	1	1	2	1	0	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1	2	4	3	1	1	1	1	0	0	0	25
対象外当事者	4	1	1	0	0	1	1	2	7	2	2	1	2	2	1	1	2	1	3	2	3	1	0	1	41	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	66	35	33	23	31	68	173	444	505	330	329	338	326	295	338	393	412	553	444	286	165	115	63	51	5,816	

6 曜日別・昼夜別発生状況(前年対比)

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和5年	令和4年	増 減		令和5年	令和4年	増 減		令和5年	令和4年	増 減	
				数	率			数	率			数	率
日	昼	383	320	63	19.7	1	2	-1	-50.0	471	381	90	23.6
	夜	129	117	12	10.3	1	6	-5	-83.3	147	136	11	8.1
	計	512	437	75	17.2	2	8	-6	-75.0	618	517	101	19.5
月	昼	599	493	106	21.5	3	7	-4	-57.1	670	532	138	25.9
	夜	207	148	59	39.9	4	4	0	0.0	232	161	71	44.1
	計	806	641	165	25.7	7	11	-4	-36.4	902	693	209	30.2
火	昼	638	512	126	24.6	2	10	-8	-80.0	707	560	147	26.3
	夜	177	160	17	10.6	2	9	-7	-77.8	194	168	26	15.5
	計	815	672	143	21.3	4	19	-15	-78.9	901	728	173	23.8
水	昼	597	480	117	24.4	3	11	-8	-72.7	677	535	142	26.5
	夜	210	142	68	47.9	7	6	1	16.7	231	156	75	48.1
	計	807	622	185	29.7	10	17	-7	-41.2	908	691	217	31.4
木	昼	562	456	106	23.2	3	3	0	0.0	636	502	134	26.7
	夜	201	184	17	9.2	6	3	3	100.0	209	200	9	4.5
	計	763	640	123	19.2	9	6	3	50.0	845	702	143	20.4
金	昼	626	598	28	4.7	4	2	2	100.0	677	659	18	2.7
	夜	215	176	39	22.2	4	1	3	300.0	239	199	40	20.1
	計	841	774	67	8.7	8	3	5	166.7	916	858	58	6.8
土	昼	456	436	20	4.6	5	6	-1	-16.7	528	523	5	1.0
	夜	161	126	35	27.8	4	4	0	0.0	198	143	55	38.5
	計	617	562	55	9.8	9	10	-1	-10.0	726	666	60	9.0
計	昼	3861	3295	566	17.2	21	41	-20	-48.8	4366	3692	674	18.3
	夜	1300	1053	247	23.5	28	33	-5	-15.2	1450	1163	287	24.7
	計	5161	4348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	5816	4855	961	19.8

7 当事者別

(1) 発生数(前年対比)

県下

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	件数				死者数				負傷者数				
	令和5年	令和4年	増減		令和5年	令和4年	増減		令和5年	令和4年	増減		
			数	率			数	率			数	率	
乗用車	大型	9	8	1	12.5	0	0	0	0.0	12	9	3	33.3
	中型	1	1	0	0.0	0	0	0	0.0	1	2	-1	-50.0
	準中型	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0
	普通	2,134	1,794	340	19.0	13	10	3	30.0	2,414	2,046	368	18.0
	軽	1,733	1,483	250	16.9	12	22	-10	-45.5	1,965	1,649	316	19.2
	ミニカー	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0
	小計	3,877	3,288	589	17.9	25	33	-8	-24.2	4,392	3,707	685	18.5
貨物車	大型	102	104	-2	-1.9	3	3	0	0.0	119	120	-1	-0.8
	中型	70	50	20	40.0	2	1	1	100.0	90	60	30	50.0
	準中型	95	76	19	25.0	0	2	-2	-100.0	105	84	21	25.0
	普通	128	112	16	14.3	1	1	0	0.0	146	122	24	19.7
	軽	446	417	29	7.0	4	12	-8	-66.7	507	468	39	8.3
	小計	841	759	82	10.8	10	19	-9	-47.4	967	854	113	13.2
二輪車	小型二輪	21	13	8	61.5	1	3	-2	-66.7	28	10	18	180.0
	軽二輪	17	12	5	41.7	1	2	-1	-50.0	16	12	4	33.3
	原付二輪	34	13	21	161.5	1	0	1	0.0	37	13	24	184.6
	一般原付	76	65	11	16.9	1	2	-1	-50.0	80	69	11	15.9
	小計	148	103	45	43.7	4	7	-3	-42.9	161	104	57	54.8
特殊車	農耕用	1	4	-3	-75.0	0	2	-2	-100.0	1	2	-1	-50.0
	大型	2	1	1	100.0	0	0	0	0.0	2	1	1	100.0
	小型	2	0	2	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
路面電車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
列車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
自転車	223	149	74	49.7	6	12	-6	-50.0	226	143	83	58.0	
軽車両	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
歩行者	28	11	17	154.5	3	1	2	200.0	25	10	15	150.0	
不明	39	33	6	18.2	0	0	0	0.0	41	34	7	20.6	
合計	5,161	4,348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	5,816	4,855	961	19.8	

(2)車両形状別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和5年	令和4年	増	減	令和5年	令和4年	増	減	令和5年	令和4年	増	減
				数	率			数	率			数	率
乗用車	バ ス	9	8	1	12.5	0	0	0	0.0	12	9	3	33.3
	マイクロバス	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
	ミニバン等	330	254	76	29.9	2	3	-1	-33.3	371	300	71	23.7
	※トレーラー												
	セダン等	3,536	3,017	519	17.2	23	30	-7	-23.3	4,007	3,389	618	18.2
	トラック	1	9	-8	-88.9	0	0	0	0.0	1	9	-8	-88.9
貨物車	冷凍・保冷車	12	7	5	71.4	0	0	0	0.0	12	9	3	33.3
	ダンプカー	17	13	4	30.8	1	0	1	0.0	21	15	6	40.0
	1BOX	185	159	26	16.4	1	7	-6	-85.7	215	174	41	23.6
	ライトバン	170	159	11	6.9	1	1	0	0.0	193	179	14	7.8
	トレーラー	14	21	-7	-33.3	0	0	0	0.0	18	25	-7	-28.0
	トラック等	443	400	43	10.8	7	11	-4	-36.4	508	452	56	12.4
立ち乗り型電動車		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
その他		443	301	142	47.2	14	22	-8	-36.4	457	294	163	55.4
合 計		5,161	4,348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	5,816	4,855	961	19.8

※乗用車内のトレーラーは平成23年までの数値。

9 道路形状・道路線形別

(1) 道路形状別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和5年	令和4年	増 減		令和5年	令和4年	増 減		令和5年	令和4年	増 減	
				数	率			数	率			数	率
交 差 点	環状交差点	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	そ の 他	2,116	1,764	352	20.0	13	21	-8	-38.1	2,286	1,890	396	21.0
交 差 点 付 近	環状交差点付近	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	そ の 他	406	351	55	15.7	4	1	3	300.0	458	417	41	9.8
単 路	トンネル	13	18	-5	-27.8	1	1	0	0.0	19	21	-2	-9.5
	橋	28	34	-6	-17.6	4	3	1	33.3	30	37	-7	-18.9
	カーブ・屈折	130	104	26	25.0	5	15	-10	-66.7	154	103	51	49.5
	そ の 他	2,189	1,851	338	18.3	21	28	-7	-25.0	2,568	2,144	424	19.8
踏 切	第1種	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0
	第3種	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	第4種	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
一般交通の場所		279	225	54	24.0	1	5	-4	-80.0	301	242	59	24.4
合 計		5,161	4,348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	5,816	4,855	961	19.8

(2) 道路線形

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和5年	令和4年	増	減	令和5年	令和4年	増	減	令和5年	令和4年	増	減
				数	率			数	率			数	率
カ ー ブ ・ 屈 折 線	上り	16	19	-3	-15.8	1	3	-2	-66.7	18	16	2	12.5
	下り	17	9	8	88.9	3	0	3	0.0	16	9	7	77.8
	平坦	85	68	17	25.0	2	3	-1	-33.3	90	74	16	21.6
	計	118	96	22	22.9	6	6	0	0.0	124	99	25	25.3
	上り	16	15	1	6.7	0	2	-2	-100.0	18	13	5	38.5
	下り	17	15	2	13.3	0	2	-2	-100.0	20	18	2	11.1
	平坦	95	71	24	33.8	1	8	-7	-87.5	111	71	40	56.3
	計	128	101	27	26.7	1	12	-11	-91.7	149	102	47	46.1
小計		246	197	49	24.9	7	18	-11	-61.1	273	201	72	35.8
直 線	上り	124	120	4	3.3	0	3	-3	-100.0	144	142	2	1.4
	下り	202	212	-10	-4.7	4	3	1	33.3	244	259	-15	-5.8
	平坦	4,310	3,594	716	19.9	37	45	-8	-17.8	4,854	4,011	843	21.0
	小計	4,636	3,926	710	18.1	41	51	-10	-19.6	5,242	4,412	830	18.8
一般交通の場所		279	225	54	24.0	1	5	-4	-80.0	301	242	59	24.4
合計		5,161	4,348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	5,816	4,855	961	19.8

9 道路別発生状況

(1) 年別推移

区分	平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
国道	2号	1,178	7	1,524	997	10	1,270	801	13	1,026	659	7	819	497	5	617	402	8	468	352	4	432	357	4	430	393	2	473	395	5	491
	30号	217		273	168		198	153		194	146	3	184	128	2	154	108	1	140	93		105	79		87	101	1	120	117		134
	53号	416	2	534	359	2	443	357		460	235	1	308	210	6	261	186	3	232	125	2	143	127	2	151	125	4	136	154	3	179
	179号	91	1	111	89	2	103	61	2	71	57	5	66	57		64	36	1	40	31		36	30		43	26		27	36		38
	180号	382	2	483	350	1	444	258	3	323	210	3	260	177	2	231	128	3	147	111	3	128	130	1	150	116	2	126	154	1	175
	181号	71	2	87	70	1	90	36	4	46	33	1	43	29	1	32	20		22	18	1	20	22		22	24	1	27	10	1	10
	182号	7		7	8	1	9	3	1	3	5		5	2		3	1		1	3		3				2		2	1		1
	250号	269		326	187		232	220	1	250	166		207	138	1	171	118	2	139	99		111	89		102	73	1	89	100		110
	313号	148	4	194	113	1	156	89	1	120	100	2	124	77	1	96	41		51	41	1	45	51		62	48	2	60	47	1	51
	373号	1		1	1		1	2		2	3	1	3							1		1	2		2	2	2	2	1		3
	374号	48	1	58	47		56	41		51	38	2	41	27	1	30	21	2	25	24		31	26	2	26	15		19	15	2	14
	429号	246		305	239		293	192		230	146	1	192	141	2	167	96		117	96	1	107	117	2	134	113		130	107	1	124
	430号	243	2	299	174	2	204	153	3	193	113		139	110	2	131	81	2	88	79	1	103	68	1	79	93		100	89		104
	482号	13	1	16	5		6	3		5	5		7	2		2	3		4	1	1		2		2	1		1	2	1	1
	484号	15	1	19	19		22	9		10	10		12	11		14	10		13	4		4	3		3	7		9	3		3
486号	102	1	135	76	1	96	77	2	102	53		61	32	1	42	17	1	18	42	2	49	32		35	27		33	29		32	
小計	3,447	24	4,372	2,902	21	3,623	2,455	30	3,086	1,979	26	2,471	1,638	24	2,015	1,268	23	1,505	1,120	16	1,318	1,135	12	1,328	1,166	13	1,354	1,260	15	1,470	
高速道等	中国縦貫自動車道	18	3	20	3		5	7		9	4	2	5	5	2	8	5	1	5	2		2				5	2	5	7	1	6
	山陽自動車道	75	2	110	65	1	119	62	2	94	38	1	60	45	3	67	41	3	65	15	3	17	25	4	31	35	1	48	47	1	62
	中国横断自動車道	10	2	16	13		20	5		11	10	3	19	3		7	3		3	2	1	4	1		1	4	2	4	2	1	1
	瀬戸中央自動車道	6		10	2		2	3		3				1		1	1		1	2		2	1		1	1		1	1		1
県道	主要県道	1,960	14	2,412	1,650	14	2,006	1,423	11	1,696	1,118	20	1,322	950	8	1,091	722	13	832	632	7	741	703	11	791	603	15	673	830	9	955
	一般県道	1,538	9	1,861	1,402	16	1,661	1,165	6	1,402	939	14	1,102	805	9	948	576	10	648	567	9	640	678	7	762	601	12	677	651	10	749
市町村道等	5,217	36	5,944	4,590	35	5,250	3,810	30	4,353	3,132	31	3,486	2,455	22	2,736	2,074	25	2,256	1,948	26	2,116	2,140	23	2,325	1,933	29	2,093	2,363	12	2,572	
合計	12,271	90	14,745	10,627	87	12,686	8,930	79	10,654	7,220	97	8,465	5,902	68	6,873	4,690	75	5,315	4,288	62	4,840	4,683	57	5,239	4,348	74	4,855	5,161	49	5,816	

10 過去5年間の月別推移

区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均
総事故件数	令和元年	4,237	4,071	4,585	4,549	4,278	4,235	4,812	4,693	4,356	4,671	4,653	4,971	54,111	4,799.1
	令和2年	4,155	3,798	4,062	3,116	2,814	3,829	4,102	3,815	3,780	4,228	4,107	4,466	46,272	4,509.3
	令和3年	3,636	3,529	4,030	3,775	3,418	3,680	3,859	3,825	3,554	4,073	4,232	4,513	46,124	3,856.0
	令和4年	3,744	3,196	3,960	3,735	3,700	3,931	4,255	3,971	3,905	4,308	4,369	4,843	47,917	3,993.1
	令和5年	3,987	3,640	4,114	3,958	4,162	4,079	4,433	4,425	3,896	4,637	4,530	4,852	50,713	4,226.1
	計	19,759	18,234	20,751	19,133	18,372	19,754	21,461	20,729	19,491	21,917	21,891	23,645	245,137	20,428.1
	平均	3,951.8	3,646.8	4,150.2	3,826.6	3,674.4	3,950.8	4,292.2	4,145.8	3,898.2	4,383.4	4,378.2	4,729.0	49,027.4	4,276.7
人身事故件数	令和元年	412	404	379	421	397	322	409	394	323	403	423	403	4,690	491.8
	令和2年	376	331	344	284	246	337	348	339	372	440	433	438	4,288	390.8
	令和3年	358	377	433	407	330	370	377	420	339	414	426	432	4,683	357.3
	令和4年	399	271	396	342	350	371	347	356	298	401	425	392	4,348	362.3
	令和5年	349	376	433	340	389	390	398	476	409	517	512	572	5,161	430.1
	計	1,894	1,759	1,985	1,794	1,712	1,790	1,879	1,985	1,741	2,175	2,219	2,237	23,170	1,930.8
	平均	378.8	351.8	397.0	358.8	342.4	358.0	375.8	397.0	348.2	435.0	443.8	447.4	4,634.0	386.2
死者数	令和元年	11	4	4	8	3	6	4	5	6	13	6	5	75	5.7
	令和2年	1	5	6	8	6	8	2	6	10	2	2	6	62	6.3
	令和3年	6	1	5	6	3	5	2	2	6	9	5	7	57	5.2
	令和4年	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74	6.2
	令和5年	3	3	5	2	2	2	4	8	4	7	4	5	49	4.1
	計	28	18	29	29	21	26	16	29	33	35	21	32	317	26.4
	平均	5.6	3.6	5.8	5.8	4.2	5.2	3.2	5.8	6.6	7.0	4.2	6.4	63.4	5.3
重傷者数	令和元年	47	54	41	39	32	43	39	35	42	43	58	44	517	51.0
	令和2年	47	43	31	34	35	43	35	44	41	44	56	54	507	43.1
	令和3年	41	49	42	58	47	41	51	41	42	55	48	52	567	42.3
	令和4年	46	48	47	37	48	44	29	48	37	29	51	48	512	42.7
	令和5年	54	49	57	43	60	42	50	68	37	67	65	66	658	54.8
	計	235	243	218	211	222	213	204	236	199	238	278	264	2,761	230.1
	平均	47.0	48.6	43.6	42.2	44.4	42.6	40.8	47.2	39.8	47.6	55.6	52.8	552.2	46.0
負傷者数	令和元年	475	462	435	467	449	353	457	475	374	452	457	459	5,315	572.8
	令和2年	411	372	376	321	275	372	394	378	411	523	501	506	4,840	442.9
	令和3年	386	418	488	463	362	403	429	467	387	453	491	492	5,239	403.3
	令和4年	442	302	450	391	398	407	395	410	337	437	466	420	4,855	404.6
	令和5年	393	417	501	377	456	433	456	531	451	575	586	640	5,816	484.7
	計	2,107	1,971	2,250	2,019	1,940	1,968	2,131	2,261	1,960	2,440	2,501	2,517	26,065	2,172.1
	平均	421.4	394.2	450.0	403.8	388.0	393.6	426.2	452.2	392.0	488.0	500.2	503.4	5,213.0	434.4
物損事故件数	令和元年	3,825	3,667	4,206	4,128	3,881	3,913	4,403	4,299	4,033	4,268	4,230	4,568	49,421	4,307.3
	令和2年	3,779	3,467	3,718	2,832	2,568	3,492	3,754	3,476	3,408	3,788	3,674	4,028	41,984	4,118.4
	令和3年	3,278	3,152	3,597	3,368	3,088	3,310	3,482	3,405	3,215	3,659	3,806	4,081	41,441	3,498.7
	令和4年	3,345	2,925	3,564	3,393	3,350	3,560	3,908	3,615	3,607	3,907	3,944	4,451	43,569	3,630.8
	令和5年	3,638	3,264	3,681	3,618	3,773	3,689	4,035	3,949	3,487	4,120	4,018	4,280	45,552	3,796.0
	計	17,865	16,475	18,766	17,339	16,660	17,964	19,582	18,744	17,750	19,742	19,672	21,408	221,967	18,497.3
	平均	3,573.0	3,295.0	3,753.2	3,467.8	3,332.0	3,592.8	3,916.4	3,748.8	3,550.0	3,948.4	3,934.4	4,281.6	44,393.4	3,699.5

注:重傷者数は負傷者数の内数

第2 死亡事故の状況

1 令和4年中の状況

(1) 年別発生状況

区分	件数	死者数
本年	49	49
前年	73	74
前々年	55	57
増減 前年比	-24	-25
増減 前々年比	-6	-8

令和5年1月1日～令和5年12月31日

(2) 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	3	3	5	2	2	2	4	8	4	7	4	5	49
前年	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74
前々年	6	1	5	6	3	5	2	2	6	9	5	7	57

3 警察署別死者数

区分	岡山中 中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	合計
本年	2	0	2	7	2	3	1	1	0	0	4	3	2	1	2	2	2	1	2	4	3	2	3	49
前年	4	4	9	6	3	3	1	2	1	1	6	3	2	3	2	3	1	2	5	5	1	2	5	74
前々年	3	1	4	4	2	2	4	1	3	2	7	5	6	1	1	1	0	0	0	1	2	3	4	57

4 地域別死者数

区分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
岡山市	14	27	-13	16	27	-11
北区	5	11	-6	8	8	0
中区	2	4	-2	2	7	-5
東区	1	6	-5	2	3	-1
南区	6	6	0	4	9	-5
倉敷市	7	11	-4	10	13	-3
津山市	4	4	0	4	3	1
玉野市	0	1	-1	0	2	-2
笠岡市	1	3	-2	0	2	-2
井原市	1	2	-1	1	2	-1
総社市	2	3	-1	2	1	1
高梁市	2	1	1	2	1	1
新見市	1	2	-1	1	2	-1
備前市	0	1	-1	0	1	-1
瀬戸内市	1	2	-1	1	1	0
赤磐市	2	1	1	2	2	0
真庭市	2	5	-3	1	7	-6

区分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
美作市	2	1	1	0	1	-1
浅口市	1	1	0	0	1	-1
市計	40	65	-25	40	66	-26
和気郡	1	0	1	1	0	1
都窪郡	0	0	0	0	0	0
浅口郡	1	0	1	1	0	1
小田郡	1	0	1	1	0	1
真庭郡	0	0	0	0	0	0
苫田郡	0	1	-1	0	0	0
勝田郡	1	0	1	0	0	0
英田郡	0	0	0	0	0	0
久米郡	2	2	0	2	3	-1
加賀郡	0	1	-1	0	0	0
郡計	6	4	2	5	3	2
高速道路	3	5	-2	-	-	-
県下計	49	74	-25	45	69	-24
県外	-	-	-	4	5	-1

(5) 分析表

区分	件数	死者	構成率	死者増減数			
				前年	前々年		
① 路 国	2号	5	5	10.2	3	1	
	30号	0	0	0.0	-1	0	
	53号	3	3	6.1	-1	1	
	179号	0	0	0.0	0	0	
	180号	1	1	2.0	-1	0	
	181号	1	1	2.0	0	1	
	182号	0	0	0.0	0	0	
	250号	0	0	0.0	-1	0	
	313号	1	1	2.0	-1	1	
	373号	0	0	0.0	0	0	
	374号	2	2	4.1	2	0	
	429号	1	1	2.0	1	-1	
	430号	0	0	0.0	0	-1	
	482号	1	1	2.0	1	1	
	484号	0	0	0.0	0	0	
	486号	0	0	0.0	0	0	
	小計	15	15	30.6	2	3	
	県道	主要道	9	9	18.4	-6	-2
		一般県道	10	10	20.4	-2	3
	線	市町村道等	12	12	24.5	-17	-11
高速道路		中国縦貫	1	1	2.0	-1	1
		山陽	1	1	2.0	0	-3
		瀬戸中央	1	1	2.0	-1	1
		中国横断	0	0	0.0	0	0
② 道 路 形 状	交差点	13	13	26.5	-8	-2	
	交差点付近	4	4	8.2	3	-15	
	単路	31	31	63.3	-16	8	
	踏切	カーブ	0	0	0.0	0	0
		(内数)	右	6	6	12.2	0
左	1	1	2.0	-11	-10		
③ 車	3.5m未満	5	5	10.2	-2	4	
	3.5m～5.5m	3	3	6.1	-7	-3	
	5.5m～13.0m	22	22	44.9	-1	-2	
	13.0m以上	5	5	10.2	-3	-6	
道 幅 員	小	小	1	1	2.0	-2	0
		中	2	2	4.1	0	-1
		大	0	0	0.0	-1	-2
	中	小	3	3	6.1	-1	-1
		中	5	5	10.2	1	1
		大	0	0	0.0	0	-1
	大	小	1	1	2.0	0	1
		中	0	0	0.0	-1	0
大	1	1	2.0	-4	1		

区分	件数	死者	構成率	死者増減数			
				前年	前々年		
④ 曜 日	日	2	2	4.1	-6	-6	
	月	7	7	14.3	-4	-4	
	火	4	4	8.2	-15	-4	
	水	10	10	20.4	-7	2	
	木	9	9	18.4	3	-1	
	金	8	8	16.3	5	-1	
	土	9	9	18.4	-1	6	
	⑤ 時 間	0～2	4	4	8.2	0	-2
2～4		4	4	8.2	-1	2	
4～6		3	3	6.1	0	-4	
6～8		1	1	2.0	-3	-2	
8～10		2	2	4.1	-7	-1	
10～12		2	2	4.1	-6	-7	
12～14		4	4	8.2	-1	0	
14～16		6	6	12.2	-4	4	
16～18		7	7	14.3	-3	2	
18～20		4	4	8.2	-5	-4	
20～22		4	4	8.2	-1	-1	
22～24		8	8	16.3	6	5	
昼夜	昼間	21	21	42.9	-20	-5	
	夜間	28	28	57.1	-5	-3	
⑥ 第 一 当 事 者 通 行 目 的	業務	9	9	18.4	-2	-1	
	通勤	8	8	16.3	0	-2	
	通学	0	0	0.0	-1	-2	
	観光・娯楽	4	4	8.2	2	0	
	ドライブ	0	0	0.0	-3	-3	
	散歩	0	0	0.0	0	-2	
	買物	8	8	16.3	-4	3	
	訪問	5	5	10.2	-1	2	
	飲食	4	4	8.2	1	2	
	帰省	1	1	2.0	-1	0	
	徘徊	0	0	0.0	-1	0	
	不明	3	3	6.1	-1	2	
	その他	7	7	14.3	-14	-7	
⑦ 第 一 当 事 者 種 別	営業	乗用	0	0	0.0	-1	0
	貨物	4	4	8.2	0	-3	
	自家	乗用	25	25	51.0	-7	1
	貨物	6	6	12.2	-9	-3	
	二輪	自	3	3	6.1	-2	1
	原付	1	1	2.0	-1	0	
	自転車	6	6	12.2	-6	-3	
	歩行者	3	3	6.1	2	0	
	不明	0	0	0.0	0	0	
	その他	1	1	2.0	-1	-1	
計	49	49	100.0	-25	-8		
居 住 地	県内	44	44	89.8	-25	-7	
	県外	5	5	10.2	0	-1	
	計	49	49	100.0	-25	-8	

(分析表のつづき)

	区 分	件数	死者	構成率	死者増減数		
					前 年	前々年	
⑧ 第一 当 事 者 の 違 反	酒酔い	0	0	0.0	0	-1	
	最高速度	3	3	6.1	-2	-6	
	信号無視	1	1	2.0	-1	0	
	通行区分	2	2	4.1	0	1	
	追越し	0	0	0.0	0	-1	
	右左折	0	0	0.0	0	0	
	優先通行	0	0	0.0	-2	-1	
	歩行者妨害	1	1	2.0	-8	-5	
	徐行	0	0	0.0	-1	0	
	一時不停止	0	0	0.0	-1	-1	
	過 労	1	1	2.0	0	1	
	操作不適	11	11	22.4	-11	4	
	前方不注意	13	13	26.5	2	2	
	安全不確認	6	6	12.2	1	0	
	安全速度	1	1	2.0	0	1	
	その他	7	7	14.3	-4	-2	
	違反なし	0	0	0.0	0	0	
	計	46	46	93.9	-27	-8	
	歩行者の違反	信号無視	1	1	2.0	0	0
		直前後横断	0	0	0.0	0	0
	めいてい	0	0	0.0	0	-1	
	飛び出し	0	0	0.0	0	0	
	その他	2	2	4.1	2	1	
	計	3	3	6.1	2	0	
	対象外当事者	0	0	0.0	0	0	
	記録装置解析中	0	0	0.0	0	0	
	合計	49	49	100.0	-25	-8	
⑨ 直前 の 速 度	20km以下	5	5	10.2	-11	-1	
	21～40km	6	6	12.2	-10	0	
	41～60km	19	19	38.8	1	2	
	61～80km	2	2	4.1	-2	-4	
	81km以上	8	8	16.3	1	-2	
	対象外当事者	9	9	18.4	-4	-3	
	計	49	49	100.0	-25	-8	
⑩ 第一 当 事 者 の 年 代 別	こども	0	0	0.0	0	0	
	高校生	0	0	0.0	-2	-2	
	その他の少年	0	0	0.0	-2	-2	
	20～25歳未満	4	4	8.2	1	1	
	25～30歳 "	0	0	0.0	-5	-3	
	30～40歳 "	5	5	10.2	-1	-1	
	40～50歳 "	7	7	14.3	-2	3	
	50～60歳 "	7	7	14.3	-9	-5	
	60～65歳 "	2	2	4.1	-1	-3	
	65～70歳 "	7	7	14.3	1	4	
	70歳 以上	17	17	34.7	-5	0	
	不 明	0	0	0.0	0	0	
	計	49	49	100.0	-25	-8	
性 別	男 性	38	38	77.6	-17	-12	
	女 性	11	11	22.4	-8	4	

	区 分	件数	死者	構成率	死者増減数		
					前 年	前々年	
⑪ 事 故 類 型	人 対 車 両	横断歩道	2	2	4.1	-1	-2
		歩道付近	0	0	0.0	-5	-4
		その他	8	8	16.3	1	-2
		その他	6	6	12.2	4	3
		計	16	16	32.7	-1	-5
	車 両 相 互	正面衝突	4	4	8.2	-1	-1
		追 突	3	3	6.1	-3	-1
		出合頭	4	4	8.2	-4	-1
		追越(抜)時	0	0	0.0	-1	0
		すれ違い時	0	0	0.0	0	0
		左折時	0	0	0.0	0	0
		右直進	0	0	0.0	-1	0
	折	その他	0	0	0.0	-1	0
		その他	1	1	2.0	0	1
		計	12	12	24.5	-11	-2
	単 独	工作物衝突	10	10	20.4	-4	0
		転 落	7	7	14.3	-10	-1
転 倒		3	3	6.1	1	3	
その他		1	1	2.0	0	-3	
	計	21	21	42.9	-13	-1	
	踏 切	0	0	0.0	0	0	
	合計	49	49	100.0	-25	-8	
単 独 事 故 の 内 容	若 者	若者計	2	2	4.1	0	-1
		男 性	2	2	4.1	0	-1
		暴 走	1	1	2.0	1	-2
	高 齢 者	四輪車	2	2	4.1	1	0
		二輪車	0	0	0.0	-1	-1
		高齢者計	11	11	22.4	-5	1
		男 性	8	8	16.3	-3	-1
		操作不適	5	5	10.2	-6	1
	そ の 他	四輪車	9	9	18.4	0	4
		二輪車	1	1	2.0	1	1
その他計		8	8	16.3	-8	-1	
男 性		7	7	14.3	-6	-2	
酒酔い		0	0	0.0	0	-1	
暴 走		0	0	0.0	-2	-4	
操作不適		4	4	8.2	-3	4	
四輪車	3	3	6.1	-6	-3		
二輪車	1	1	2.0	-2	1		
⑫ 免 許 年 数	1年 未満	0	0	0.0	-4	-3	
	1～2年 "	2	2	4.1	0	2	
	2～3年 "	1	1	2.0	1	0	
	3～4年 "	0	0	0.0	-1	0	
	4～5年 "	0	0	0.0	-2	-2	
	5年 以上	37	37	75.5	-13	1	
	対象外当事者	9	9	18.4	-6	-6	

(6) 死者の状況

区分	死者数	率	死者増減数			
			前年	前々年		
⑬ 死者の年齢	こども	幼児	0	0.0	0	0
		小学生	0	0.0	0	0
		中学生	0	0.0	0	0
		計	0	0.0	0	0
	高校生	0	0.0	-3	-2	
	その他の少年	2	4.1	1	1	
	20～25歳未満	2	4.1	0	-1	
	25～30歳 "	1	2.0	0	1	
	30～40歳 "	3	6.1	1	1	
	40～50歳 "	5	10.2	-1	1	
	50～60歳 "	5	10.2	-7	-1	
	60～65歳 "	2	4.1	-1	-2	
	65～70歳 "	4	8.2	-1	3	
	70～80歳 "	10	20.4	-5	-7	
80歳以上	15	30.6	-9	-2		
⑭ 状態	歩行者	16	32.7	-2	-7	
	自転車	6	12.2	-12	-3	
	原付	1	2.0	-1	-1	
	自二	4	8.2	-2	1	
	自動車等	22	44.9	-8	2	
性別	男性	33	67.3	-13	-8	
	女性	16	32.7	-12	0	
居住	県内	45	91.8	-24	-8	
	県外	4	8.2	-1	0	

(7) 状態別死者数

区分	死者数	率	死者増減数			
			前年	前々年		
⑮ 状態別	歩行者	男	9	18.4	4	-5
		女	7	14.3	-6	-2
	こども	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高校生	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高齢者	男	6	12.2	2	-4
		女	7	14.3	-5	-2
	その他	男	3	6.1	2	-1
		女	0	0.0	-1	0

(状態別死者数つづき)

区分	死者数	率	死者増減数			
			前年	前々年		
⑮ 状態別	自転車	男	4	8.2	-11	-3
		女	2	4.1	-1	0
	こども	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高校生	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高齢者	男	2	4.1	-8	-3
		女	0	0.0	-1	-1
	その他	男	2	4.1	-3	0
		女	2	4.1	0	1
	原付	男	0	0.0	-2	-1
		女	1	2.0	1	0
	高校生	男	0	0.0	-2	-1
		女	0	0.0	0	0
	若者	男	0	0.0	0	0
女		0	0.0	0	0	
高齢者	男	0	0.0	0	0	
	女	1	2.0	1	0	
その他	男	0	0.0	0	0	
	女	0	0.0	0	0	
自二	男	3	6.1	-3	0	
	女	1	2.0	1	1	
高校生	男	0	0.0	0	0	
	女	0	0.0	0	0	
若者	男	0	0.0	-1	-2	
	女	1	2.0	1	1	
高齢者	男	1	2.0	1	1	
	女	0	0.0	0	0	
その他	男	2	4.1	-3	1	
	女	0	0.0	0	0	
自動車等	男	17	34.7	-1	1	
		5	10.2	-7	1	
	高校生	男	0	0.0	-1	-1
		女	0	0.0	0	0
	若者	男	1	2.0	1	0
		女	1	2.0	0	1
	高齢者	男	8	16.3	0	2
		女	4	8.2	-5	1
	その他	男	8	16.3	-1	0
		女	0	0.0	-2	-1

2 年別推移
(1) 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和35年	15	14	14	14	14	19	13	13	15	10	16	24	181
昭和36年	16	5	9	10	7	12	7	20	19	20	9	20	154
昭和37年	16	12	18	19	14	8	22	14	19	26	19	32	219
昭和38年	16	10	19	19	15	11	17	27	18	19	19	22	212
昭和39年	27	21	22	21	22	17	17	24	11	22	18	25	247
昭和40年	14	21	28	16	17	22	17	27	19	21	16	21	239
昭和41年	16	16	20	25	24	18	21	16	35	26	18	30	265
昭和42年	27	12	26	16	25	28	22	28	26	32	18	24	284
昭和43年	22	19	36	13	27	29	38	21	21	26	29	26	307
昭和44年	24	22	35	21	41	19	21	37	33	29	29	20	331
昭和45年	39	22	25	25	32	19	27	23	25	24	49	32	342
昭和46年	23	24	28	28	30	20	30	26	25	32	15	35	316
昭和47年	29	23	30	35	30	30	31	27	18	36	39	24	352
昭和48年	18	26	36	25	37	15	27	29	32	28	37	26	336
昭和49年	36	15	31	18	19	20	13	21	21	19	26	30	269
昭和50年	23	23	22	30	22	9	20	17	26	17	21	22	252
昭和51年	15	9	17	10	17	9	20	12	22	8	19	20	178
昭和52年	9	11	17	18	15	10	20	18	19	18	6	21	182
昭和53年	13	14	15	15	15	12	16	17	12	16	12	14	171
昭和54年	7	7	12	12	15	16	12	14	10	21	14	16	156
昭和55年	9	10	9	14	15	11	16	11	16	21	14	17	163
昭和56年	13	8	16	19	16	10	19	15	12	6	9	20	163
昭和57年	14	9	12	11	11	11	20	16	11	23	18	17	173
昭和58年	18	10	15	12	15	29	22	15	17	16	21	21	211
昭和59年	9	11	10	16	16	6	13	19	13	18	17	18	166
昭和60年	15	10	16	13	12	17	14	21	10	10	14	21	173
昭和61年	11	10	22	15	15	13	18	22	17	21	25	18	207
昭和62年	14	7	9	12	12	11	10	20	18	24	12	18	167
昭和63年	15	10	12	18	18	15	10	16	12	18	21	20	185
平成元年	21	15	26	14	29	16	15	17	16	22	8	19	218
平成2年	21	18	22	12	18	23	16	18	19	30	24	32	253
平成3年	18	16	9	21	12	15	24	14	20	13	23	21	206
平成4年	22	15	15	19	27	23	27	11	15	23	24	35	256
平成5年	19	16	21	18	14	16	21	21	13	18	31	18	226
平成6年	14	19	20	15	13	16	19	20	20	15	20	27	218
平成7年	22	16	22	19	19	9	18	12	21	20	22	26	226
平成8年	9	17	20	22	14	17	27	19	26	17	13	22	223
平成9年	11	11	22	23	27	14	16	18	22	21	21	20	226
平成10年	17	21	25	18	21	15	20	15	11	25	26	28	242
平成11年	10	23	22	10	18	15	15	9	12	17	17	17	185
平成12年	14	16	10	13	19	13	20	14	11	16	22	20	188
平成13年	20	7	24	14	10	15	15	29	18	14	9	15	190
平成14年	13	19	15	19	5	6	12	14	12	18	17	19	169
平成15年	11	16	14	16	17	17	9	16	15	21	7	16	175
平成16年	8	15	17	13	18	8	13	15	17	15	15	5	159
平成17年	12	12	15	9	8	13	20	10	15	8	12	14	148
平成18年	10	12	8	11	16	6	15	19	12	11	10	14	144
平成19年	13	7	9	9	7	9	14	10	7	9	10	11	115
平成20年	9	10	6	8	6	9	9	14	8	13	9	13	114
平成21年	8	6	6	12	7	7	12	13	9	7	8	12	107
平成22年	10	5	10	10	5	6	11	9	11	11	8	13	109
平成23年	12	4	9	9	10	8	7	11	6	13	2	15	106
平成24年	9	7	13	9	10	6	9	9	2	14	12	12	112
平成25年	4	7	8	12	12	15	11	8	7	9	5	9	107
平成26年	7	11	5	7	8	7	7	8	10	9	5	6	90
平成27年	9	9	6	7	7	2	6	5	12	12	7	5	87
平成28年	6	7	10	7	6	8	4	2	5	9	5	10	79
平成29年	7	7	7	8	6	10	9	14	5	11	7	6	97
平成30年	6	3	9	2	5	7	4	6	11	2	6	7	68
令和元年	11	4	4	8	3	6	4	5	6	13	6	5	75
令和2年	1	5	6	8	6	8	2	6	10	2	2	6	62
令和3年	6	1	5	6	3	5	2	2	6	9	5	7	57
令和4年	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74
令和5年	3	3	5	2	2	2	4	8	4	7	4	5	49

注: は月別で死者数の最も多いものを示す。

(2) 警察署別発生件数・死者数

	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
岡山中央	1	1	6	6	8	8	7	7	3	3	8	8	2	2	3	3	4	4	2	2
岡山東	7	7	3	3	6	6	3	3	3	3	7	7	1	1	1	1	4	4		
岡山西	7	7	11	11	2	2	6	8	8	8	3	3	6	6	4	4	9	9	2	2
岡山南	5	5	10	10	12	12	6	6	4	4	6	6	9	10	4	4	6	6	7	7
岡山北	4	4			1	1	1	1	4	4	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2
赤磐			1	1			5	5	2	2	4	4			2	2	3	3	3	3
備前	4	4	5	5	3	3	4	4	1	1	4	4			4	4	1	1	1	1
瀬戸内	1	1			1	1	4	4	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1
玉野			3	3	1	1	3	3			1	1	2	2	3	3	1	1		
児島	3	3	5	5	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	2	2	1	1		
倉敷	9	9	9	9	8	9	8	8	6	6	5	5	3	3	6	7	6	6	4	4
水島	6	6	4	4	2	2	8	8	1	1	4	5	2	2	5	5	3	3	3	3
玉島	4	4	8	8	5	5	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	2	2	2	2
笠岡	2	2	3	3	2	2	1	1	1	1	2	2			1	1	3	3	1	1
井原	2	2	2	2	4	4	2	2	2	2	1	1	4	4	1	1	2	2	2	2
総社	5	6	2	2	1	1	3	3	2	2	1	1	4	4	1	1	3	3	2	2
高梁	3	3	1	1	3	3	2	2	2	2	2	2	4	4			1	1	2	2
新見	1	1	3	3	1	1	1	1	3	3	4	4					2	2	1	1
真庭	8	8	2	2	3	4	3	3	1	1	2	2	2	2			5	5	2	2
津山	6	6	6	7	5	5	9	9	6	6	1	1	7	7	1	1	5	5	4	4
美作	3	3	1	1	3	3	5	5	3	3	2	2			2	2	1	1	3	3
美咲	1	1			1	1					2	2			3	3	2	2	2	2
高速隊	7	7	1	1	2	2	5	6	4	5	3	4	4	4	3	4	5	5	3	3
計	89	90	86	87	77	79	94	97	67	68	73	75	61	62	55	57	73	74	49	49

注: は各年で死者数の最も多い警察署を示す。

(3) 道路別死者

区分	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		
	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	
全死者数	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	
国	2号	7	7.8	10	11.5	13	16.5	7	7.2	5	7.4	8	10.7	4	6.5	4	7.0	2	2.7	5	10.2
	30号							3	3.1	2	2.9	1	1.3				1	1.4			
	53号	2	2.2	2	2.3			1	1.0	6	8.8	3	4.0	2	3.2	2	3.5	4	5.4	3	6.1
	179号	1	1.1	2	2.3	2	2.5	5	5.2			1	1.3								
	180号	2	2.2	1	1.1	3	3.8	3	3.1	2	2.9	3	4.0	3	4.8	1	1.8	2	2.7	1	2.0
	181号	2	2.2	1	1.1	4	5.1	1	1.0	1	1.5			1	1.6			1	1.4	1	2.0
	182号			1	1.1	1	1.3														
	250号					1	1.3			1	1.5	2	2.7					1	1.4		
	313号	4	4.4	1	1.1	1	1.3	2	2.1	1	1.5			1	1.6			2	2.7	1	2.0
	373号							1	1.0												
	374号	1	1.1					2	2.1	1	1.5	2	2.7			2	3.5			2	4.1
	429号							1	1.0	2	2.9			1	1.6	2	3.5			1	2.0
	430号	2	2.2	2	2.3	3	3.8			2	2.9	2	2.7	1	1.6	1	1.8				
	482号	1	1.1											1	1.6					1	2.0
	484号	1	1.1																		
486号	1	1.1	1	1.1	2	2.5			1	1.5	1	1.3	2	3.2							
計	24	26.7	21	24.1	30	38.0	26	26.8	24	35.3	23	30.7	16	25.8	12	21.1	13	17.6	15	30.6	
高速道路等	7	7.8	1	1.1	2	2.5	6	6.2	5	7.4	4	5.3	4	6.5	4	7.0	5	6.8	3	6.1	
県道	主要地方道	14	15.6	14	16.1	11	13.9	20	20.6	8	11.8	13	17.3	7	11.3	11	19.3	15	20.3	9	18.4
	一般県道	9	10.0	16	18.4	6	7.6	14	14.4	9	13.2	10	13.3	9	14.5	7	12.3	12	16.2	10	20.4
市町村道等	36	40.0	35	40.2	30	38.0	31	32.0	22	32.4	25	33.3	26	41.9	23	40.4	29	39.2	12	24.5	

注: 高速道路等は指定自専道を含む。

(4) 当事者別(第1当事者)死者数

区分	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		
	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	
全死者数	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	
乗用車	大型																				
	中型					2	2.5														
	準中型																				
	普通	29	32.2	22	25.3	30	38.0	22	22.7	18	26.5	16	21.3	11	17.7	11	19.3	10	13.5	13	26.5
	軽	23	25.6	22	25.3	15	19.0	26	26.8	17	25.0	13	17.3	11	17.7	13	22.8	22	29.7	12	24.5
	ミニカー																	1	1.4		
	小計	52	57.8	44	50.6	47	59.5	48	49.5	35	51.5	29	38.7	22	35.5	24	42.1	33	44.6	25	51.0
貨物車	大型	5	5.6	6	6.9	2	2.5	7	7.2	2	2.9	9	12.0	4	6.5	6	10.5	3	4.1	3	6.1
	中型	1	1.1	2	2.3	5	6.3	4	4.1			3	4.0	2	3.2	1	1.8	1	1.4	2	4.1
	準中型							1	1.0			1	1.3	1	1.6	4	7.0	2	2.7		
	普通	6	6.7	2	2.3	3	3.8	5	5.2			2	2.7					1	1.4	1	2.0
	軽	7	7.8	7	8.0	6	7.6	7	7.2	8	11.8	6	8.0	9	14.5	5	8.8	12	16.2	4	8.2
	小計	19	21.1	17	19.5	16	20.3	24	24.7	10	14.7	21	28.0	16	25.8	16	28.1	19	25.7	10	20.4
二輪車	自動二輪	1	1.1	5	5.7	5	6.3	4	4.1	5	7.4	6	8.0	4	6.5	2	3.5	5	6.8	3	6.1
	原付	3	3.3	3	3.4			6	6.2	2	2.9	4	5.3	2	3.2	1	1.8	2	2.7	1	2.0
	小計	4	4.4	8	9.2	5	6.3	10	10.3	7	10.3	10	13.3	6	9.7	3	5.3	7	9.5	4	8.2
特殊車			1	1.1			4	4.1	1	1.5	1	1.3	2	3.2	2	3.5	2	2.7	1	2.0	
自転車	10	11.1	10	11.5	7	8.9	9	9.3	9	13.2	8	10.7	9	14.5	9	15.8	12	16.2	6	12.2	
歩行者	5	5.6	7	8.0	3	3.8	2	2.1	6	8.8	6	8.0	7	11.3	3	5.3	1	1.4	3	6.1	
不明					1	1.3															

(5) 子供(中学生以下)・高校生・高齢者(65歳以上)の状態別死者数

区分	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
全死者数	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	68	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	
子供	歩行者	1	1.1	1	1.1					3	4.4	3	4.4	1	1.6						
	自転車					1	1.3														
	その他					1	1.3	1	1.0	3	4.4	3	4.4								
	計	1	1.1	1	1.1	2	2.5	1	1.0	6	8.8	6	8.8	1	1.6						
高校生	二輪車					1	1.3							2	3.5	2	2.7				
	四輪車							3	3.1							1	1.4				
	その他	1	1.1							1	1.5	1	1.5	2	3.2						
	計	1	1.1			1	1.3	3	3.1	1	1.5	1	1.5	2	3.2	2	3.5	3	4.1		
高齢者	歩行者	27	30.0	19	21.8	24	30.4	20	20.6	17	25.0	17	25.0	10	16.1	8	14.0	16	21.6	13	26.5
	自転車	12	13.3	10	11.5	8	10.1	15	15.5	7	10.3	7	10.3	13	21.0	6	10.5	11	14.9	2	4.1
	二輪車	2	2.2	4	4.6	3	3.8	6	6.2				1	1.6					2	4.1	
	四輪車	17	18.9	19	21.8	15	19.0	11	11.3	12	17.6	12	17.6	14	22.6	4	7.0	15	20.3	12	24.5
	その他			1	1.1			2	2.1	2	2.9	2	2.9	2	3.2	1	1.8	2	2.7		
	計	58	64.4	53	60.9	50	63.3	54	55.7	38	55.9	38	55.9	40	64.5	19	33.3	44	59.5	29	59.2

(6) 違反別(第1当事者)死者数

区分	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
全死者数	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	
車両等の違反	信号無視	1	1.1	1	1.1	2	2.5	2	2.1	3	4.4	4	5.3		1	1.8	2	2.7	1	2.0	
	通行区分	1	1.1	3	3.4	3	3.8	4	4.1						1	1.8	2	2.7	2	4.1	
	最高速度	6	6.7	9	10.3	3	3.8	5	5.2	5	7.4	3	4.0	5	8.1	9	15.8	5	6.8	3	6.1
	優先通行	2	2.2			1	1.3					3	4.0	1	1.6	1	1.8	2	2.7		
	交差点安全	7	7.8	8	9.2	4	5.1	12	12.4	4	5.9	1	1.3	1	1.6	2	3.5	3	4.1	4	8.2
	歩行者妨害	6	6.7	2	2.3	1	1.3	1	1.0	3	4.4	5	6.7	2	3.2	5	8.8	6	8.1	4	8.2
	一時不停止	7	7.8	2	2.3	3	3.8					3	4.0	3	4.8	1	1.8	1	1.4		
	操作不適	6	6.7	15	17.2	6	7.6	17	17.5	16	23.5	14	18.7	16	25.8	7	12.3	22	29.7	11	22.4
	前方不注意	33	36.7	20	23.0	27	34.2	26	26.8	18	26.5	22	29.3	14	22.6	11	19.3	11	14.9	13	26.5
	安全不確認	8	8.9	8	9.2	8	10.1	14	14.4	8	11.8	7	9.3	6	9.7	6	10.5	5	6.8	6	12.2
	その他	8	8.9	12	13.8	18	22.8	14	14.4	5	7.4	7	9.3	7	11.3	10	17.5	14	18.9	2	4.1
歩行者の違反	5	5.6	7	8.0	3	3.8	2	2.1	6	8.8	6	8.0	7	11.3	3	5.3	1	1.4	3	6.1	

(7) 年齢層別死者数

区分	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年	
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
全死者数	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0
子供	幼児	1	1.1							3	4.4			1	1.6					
	小学生			1	1.1	1	1.3	1	1.0	2	2.9									
	中学生					1	1.3			1	1.5									
	計	1	1.1	1	1.1	2	2.5	1	1.0	6	8.8			1	1.6					
高校生	1	1.1			1	1.3	3	3.1	1	1.5	1	1.3	2	3.2	2	3.5	3	4.1		
その他少年	3	3.3	1	1.1	1	1.3	1	1.0			2	2.7			1	1.8	1	1.4	2	4.1
20歳代	7	7.8	5	5.7	5	6.3	8	8.2	6	8.8	6	8.0	3	4.8	3	5.3	3	4.1	3	6.1
30歳代	6	6.7	5	5.7	4	5.1	6	6.2	3	4.4	4	5.3	3	4.8	2	3.5	2	2.7	3	6.1
40歳代	5	5.6	9	10.3	5	6.3	5	5.2	4	5.9	7	9.3	3	4.8	4	7.0	6	8.1	5	10.2
50歳代	4	4.4	6	6.9	6	7.6	13	13.4	8	11.8	18	24.0	4	6.5	6	10.5	12	16.2	5	10.2
60歳代	15	16.7	18	20.7	9	11.4	12	12.4	12	17.6	6	8.0	11	17.7	5	8.8	8	10.8	6	12.2
70歳以上	48	53.3	42	48.3	46	58.2	48	49.5	28	41.2	31	41.3	35	56.5	34	59.6	39	52.7	25	51.0
若者	7	7.8	4	4.6	4	5.1	11	11.3	5	7.4	7	9.3	5	8.1	6	10.5	6	8.1	3	6.1
高齢者	58	64.4	53	60.9	50	63.3	54	55.7	38	55.9	34	45.3	40	64.5	35	61.4	44	59.5	29	59.2

注:若者・高齢者は重複計上

(8) 状態別死者数

区分	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
全死者数	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	
歩行者	30	33.3	24	27.6	31	39.2	29	29.9	22	32.4	29	38.7	16	25.8	23	40.4	18	24.3	16	21.6	
自転車	16	17.8	16	18.4	12	15.2	17	17.5	9	13.2	12	16.0	13	21.0	9	15.8	18	24.3	6	8.1	
二輪車	原付	5	5.6	5	5.7	3	3.8	5	5.2	3	4.4	4	5.3	2	3.2	2	3.5	2	2.7	1	1.4
	自二	4	4.4	7	8.0	6	7.6	9	9.3	8	11.8	7	9.3	4	6.5	3	5.3	6	8.1	4	5.4
	計	9	10.0	12	13.8	9	11.4	14	14.4	11	16.2	11	14.7	6	9.7	5	8.8	8	10.8	5	6.8
四輪車等	35	38.9	35	40.2	27	34.2	37	38.1	26	38.2	23	30.7	27	43.5	20	35.1	30	40.5	22	29.7	

3 死亡事故ゼロの記録等

(1) 死者ゼロの連続記録(昭和44年以降)

区分	日数	期間	年間死者数
昭和 44年	8日間	6月20日～6月27日の間	331
45年	7日間	3月17日～3月23日の間	342
46年	7日間	11月18日～11月24日の間	316
47年	6日間	5月20日～5月25日の間	352
48年	8日間	1月9日～1月16日の間	336
49年	8日間	2月14日～2月21日の間	289
50年	6日間	6月25日～6月30日の間	252
51年	12日間	6月24日～7月5日の間	178
52年	10日間	5月28日～6月6日の間	182
53年	10日間	11月6日～11月15日の間	171
54年	14日間	1月28日～2月10日の間	156
55年	13日間(2回)	3月2日～3月14日の間 12月2日～12月14日の間	163
56年	12日間	9月30日～10月11日の間	163
57年	8日間	2月5日～2月12日の間	173
58年	12日間	6月6日～6月17日の間	211
59年	13日間	6月13日～6月25日の間	166
60年	12日間	8月28日～9月8日の間	173
61年	6日間(4回)	3月3日～3月8日の間 5月7日～5月15日の間 6月25日～6月30日の間 12月20日～12月25日の間	207
62年	10日間	2月18日～2月27日の間	167
63年	10日間	3月1日～3月10日の間	185
元年	16日間	7月1日～7月16日の間	218
2年	13日間	4月13日～4月25日の間	253
3年	12日間	3月22日～4月2日の間	206
4年	8日間	8月11日～8月18日の間	256
5年	8日間(2回)	3月19日～3月26日の間 5月27日～6月3日の間	226
6年	7日間(2回)	5月14日～5月20日の間 9月4日～9月10日の間	218
7年	12日間	6月10日～6月21日の間	226
8年	9日間	6月4日～6月12日の間	223
9年	10日間	6月4日～6月13日の間	226
10年	11日間	6月27日～7月7日の間	242
11年	11日間(2回)	4月1日～4月11日の間 9月14日～9月24日の間	185
12年	9日間	9月12日～9月20日の間	188
13年	9日間	2月10日～2月18日の間	190
14年	15日間	6月21日～7月5日の間	169
15年	13日間	7月11日～7月23日の間	175
16年	13日間	11月29日～12月11日の間	159
17年	12日間	5月5日～5月16日の間	148
18年	8日間(3回)	5月27日～6月3日の間 9月6日～9月13日の間 10月8日～10月15日の間	144
19年	12日間(2回)	5月29日～6月9日の間 8月29日～9月9日の間	115
20年	14日間(2回)	5月2日～5月15日の間 5月23日～6月5日の間	114
21年	17日間	5月25日～6月10日の間	107
22年	19日間	5月9日～5月27日の間	109
23年	19日間	11月12日～11月30日の間	106
24年	27日間	9月1日～9月27日の間	112
25年	13日間(2回)	1月1日～1月13日の間 5月4日～5月16日の間	107
26年	16日間	11月17日～12月2日の間	90
27年	22日間	6月8日～6月29日の間	87
28年	23日間(2回)	8月9日～8月31日の間 11月6日～11月28日の間	79
29年	21日間	9月4日～9月24日の間	97
30年	16日間	7月2日～7月17日の間	68
令和 元年	21日間	6月29日～7月19日の間	75
2年	43日間	10月6日～11月17日の間	82
3年	35日間	8月15日～9月18日の間	57
4年	20日間	6月8日～6月27日の間	74
5年	34日間	4月22日～5月25日の間	49

(2) 月別・日別及び1日の記録

区分	月別発生状況			日別	
	最も多かった月	最も少なかった月	最も多かった日	最も多かった日	最も多かった日
平成 元年	5月 29人	11月 8人	3月30日 6人	3月30日 6人	3月30日 6人
2年	12月 32人	4月 12人	10月6日 5人	10月6日 5人	10月6日 5人
3年	7月 24人	3月 9人	7月1日 5人	7月1日 5人	7月1日 5人
4年	12月 35人	8月 11人	12月2日 6人	12月2日 6人	12月2日 6人
5年	11月 31人	9月 13人	11月16日 5人	11月16日 5人	11月16日 5人
6年	12月 27人	5月 13人	8月3日 4人	12月3日 4人	12月23日 4人
7年	12月 26人	6月 9人	9月20日 5人	9月20日 5人	9月20日 5人
8年	7月 27人	1月 6人	7月5日 4人	7月5日 4人	7月5日 4人
9年	5月 27人	1月2月 11人	5月3日 6人	5月3日 6人	5月3日 6人
10年	12月 28人	9月 11人	1月27日 5人	1月27日 5人	1月27日 5人
11年	2月 23人	8月 9人	2月6日 5人	2月6日 5人	2月6日 5人
12年	11月 22人	3月 10人	10月9日 4人	10月9日 4人	10月9日 4人
13年	8月 29人	2月 7人	8月13日 4人	8月13日 4人	8月13日 4人
14年	2月4月12月 19人	5月 5人	8月21日 4人	8月21日 4人	8月21日 4人
15年	10月 21人	11月 7人	10月21日 4人	10月21日 4人	10月21日 4人
16年	5月 18人	12月 5人	3月18日 3人	3月18日 3人	11月22日 3人
17年	7月 20人	5月10月 8人	3月24日 9月5日 3人	6月24日 12月9日 3人	7月14日 12月15日 3人
18年	8月 19人	6月 6人	1月23日 8月16日 2人	2月15日 8月20日 2人	2月16日 8月24日 2人
19年	7月 14人	2月5月9月 7人	5月4日 8月25日 2人	5月9日 9月1日 2人	5月13日 9月5日 2人
20年	8月 14人	3月5月 6人	6月20日 10月24日 2人	7月6日 11月28日 2人	7月12日 12月28日 2人
21年	8月 13人	2月3月 6人	6月12日 3人	8月9日 3人	11月30日 3人
22年	12月 13人	2月5月 5人	1月8日 9月8日 2人	2月16日 11月30日 2人	4月6日 12月10日 2人
23年	12月 15人	11月 2人	7月28日 12月11日 2人	7月29日 12月14日 2人	7月29日 12月14日 2人
24年	10月 14人	9月 2人	12月12日 5人	10月27日 4人	10月27日 4人
25年	6月 15人	1月 4人	3月26日 4月18日 2人	4月20日 4月30日 2人	5月3日 5月20日 2人
26年	2月 11人	11月 5人	5月25日 6月3日 2人	6月22日 7月27日 2人	9月16日 10月23日 2人
27年	9月10月 12人	6月 2人	12月18日 2人	2月8日 3月23日 2人	4月1日 5月28日 2人
28年	3月12月 10人	8月 2人	6月7日 8月30日 2人	9月13日 9月18日 2人	1月10日 9月27日 2人
29年	8月 14人	9月 5人	2月19日 10月16日 2人	4月14日 10月25日 2人	5月20日 10月28日 2人
30年	9月 11人	4月10月 2人	9月9日 11月20日 2人	9月9日 11月20日 2人	9月9日 11月20日 2人
令和 元年	10月 13人	5月 3人	3月13日 3人	3月13日 3人	3月13日 3人
2年	9月 10人	1月 1人	1月15日 1月20日 2人	4月2日 7月27日 2人	9月14日 10月7日 2人
3年	12月 7人	2月 1人	10月10日 10月18日 2人	12月23日 2人	12月23日 2人
4年	3月12月 9人	7月10月11月 4人	4月1日 9月11日 2人	9月15日 10月5日 2人	12月7日 2人
5年	8月 8人	4月5月6月 2人	1月1日 1月25日 2人	3月31日 4月28日 2人	5月25日 6月6日 2人

4 死者100人時の状況

区 分	死者100人時の状況						年間交通事故発生状況		
	月日	経過日数	最短時 (昭45年) との比較	死者 最高時 (昭47年) との比較	人身事故 件 数	負傷者数	人身事故 件 数	死者	負傷者数
昭和45年	4.17	107		-2	3,646	4,934	13,622	342	18,673
46年	4.28	118	11	9	3,939	5,447	13,796	316	18,973
47年	4.18	閏年 109	2		4,129	5,566	13,062	352	17,835
48年	4.24	114	7	5	3,314	4,423	11,789	336	15,833
49年	4.30	120	13	11	2,943	4,031	10,193	269	13,697
50年	5.30	123	16	14	3,148	4,230	9,370	252	12,389
51年	8.6	閏年 219	112	110	4,518	5,915	7,806	178	10,320
52年	7.31	212	105	103	4,382	4,714	7,587	182	9,851
53年	7.27	208	101	99	3,963	4,960	7,067	171	8,950
54年	9.10	253	146	144	4,614	5,674	6,784	156	8,325
55年	9.4	閏年 248	141	139	4,517	5,526	6,671	163	8,104
56年	7.28	209	102	100	3,416	4,096	6,350	163	7,662
57年	8.20	232	125	123	3,766	3,772	5,985	173	7,131
58年	7.1	182	75	73	2,612	3,141	5,610	211	6,715
59年	8.31	閏年 244	137	135	4,786	5,698	7,027	166	8,296
60年	8.6	218	111	109	4,310	5,177	7,832	173	9,422
61年	7.25	206	99	97	4,552	5,509	8,430	207	10,147
62年	9.12	255	148	146	5,656	6,811	8,056	167	9,626
63年	8.4	閏年 217	110	108	4,303	5,185	7,516	185	9,109
平成元年	5.27	147	40	38	2,565	3,140	7,093	218	8,611
2年	6.12	163	56	54	3,310	3,951	7,491	253	8,956
3年	7.5	186	79	77	5,138	6,058	11,188	206	13,015
4年	6.2	閏年 154	47	45	3,829	4,366	9,886	256	11,273
5年	6.24	175	68	66	3,903	4,713	9,918	226	12,071
6年	7.4	185	78	76	4,808	5,898	10,646	218	12,974
7年	6.5	156	49	47	4,801	5,861	12,411	226	15,088
8年	7.5	閏年 187	80	78	6,574	8,093	13,028	223	15,977
9年	6.19	170	63	61	5,643	6,840	12,298	226	15,017
10年	5.29	149	42	40	4,680	5,704	12,831	242	15,666
11年	7.5	186	79	77	7,042	8,639	14,875	185	18,323
12年	7.23	閏年 205	98	96	8,538	10,503	16,335	188	20,222
13年	7.21	202	95	93	9,230	11,546	18,618	190	23,307
14年	8.21	233	126	124	13,420	16,869	21,345	169	26,898
15年	7.31	212	105	103	12,069	15,395	21,196	175	27,089
16年	8.20	閏年 233	126	124	12,983	16,653	21,099	159	26,963
17年	9.4	247	140	138	13,936	17,952	21,021	148	26,968
18年	9.2	245	138	136	13,336	17,028	20,124	144	25,660
19年	11.24	328	221	219	17,166	21,966	19,265	115	24,579
20年	11.26	閏年 331	224	222	15,857	19,947	17,833	114	22,412
21年	12.17	351	244	242	16,404	20,778	17,161	107	21,715
22年	12.10	344	237	235	15,692	19,803	16,821	109	21,221
23年	12.12	346	239	237	15,300	19,246	16,197	106	20,324
24年	11.24	閏年 329	222	220	13,313	16,590	15,021	112	18,699
25年	12.2	336	229	227	12,905	15,751	14,182	107	17,292
26年							12,271	90	14,745
27年							10,627	87	12,686
28年							8,930	79	10,654
29年							7,220	97	8,465
30年							5,902	68	6,873
令和元年							4,690	75	5,315
2年							4,288	62	4,840
3年							4,683	57	5,239
4年							4,348	74	4,855
5年							5,161	49	5,816

5 過去の死者多数事故

発生日月(曜)	発生場所	事故類型別等	死者数	傷者数
昭35.12.12(日)	真庭郡落合町	大型バスと列車の衝突	10	57
昭38. 5.13(月)	久米郡中央町	大型バスが転落	5	63
昭39. 1.15(水)	倉敷市浅原	大型バスが転落	4	80
昭44. 3.19(水)	玉野市榎ヶ原	大型バスが転落	9	7
昭47.11.19(日)	邑久郡邑久町	普乗の単独(若者 暴走)	6	3
昭49. 1. 5(土)	倉敷市中畝	普乗の正面衝突(若者 暴走)	4	2
昭56. 4.20(月)	赤磐郡瀬戸町	普乗が転落	4	-
昭58. 6. 5(日)	上房郡北房町	マイクロバスが転落	5	11
昭58. 6.29(水)	倉敷市白楽町	若者の単独(普乗 暴走)	4	-
昭60. 8. 7(水)	備前市(ブルーハイウェイ)	普乗の正面衝突(炎上事故)	4	-
平元. 3. 30(木)	中国自動車道(津山市)	普乗が大貨と衝突(炎上事故)	4	-
平元. 5. 14(木)	倉敷市児島柳田町	普乗が追い越し中に衝突	4	3
平 4. 12. 2(水)	邑久郡邑久町	自大貨が自普乗と正面衝突	6	1
平14. 8. 21(水)	真庭郡落合町	普乗の正面衝突(若者 暴走)	4	1

6 座席ベルト非着用者の死者数(昭和60年法改正により着用義務化)

年別	四輪車乗車中の死者数	着用者数 非着用者数	非着用者のうち、着用していれば 助かったと思われる死者数
平11年	79人 79/185(全死者)=42.7%	着用者数 28人35.4% 非着用者数 51人64.6% 不明 0人0.0%	32人 32/51(非着用者)=62.7%
平12年	82人 82/188(全死者)=43.6%	着用者数 21人25.6% 非着用者数 59人72.0% 不明 2人2.4%	32人 32/59(非着用者)=54.2%
平13年	73人 73/190(全死者)=38.4%	着用者数 34人46.6% 非着用者数 37人50.7% 不明 2人2.7%	25人 25/37(非着用者)=67.6%
平14年	76人 76/169(全死者)=45.0%	着用者数 35人46.1% 非着用者数 40人52.6% 不明 1人1.3%	24人 24/40(非着用者)=60.0%
平15年	76人 76/175(全死者)=43.4%	着用者数 35人46.1% 非着用者数 40人52.6% 不明 1人1.3%	24人 24/40(非着用者)=60.0%
平16年	63人 63/159(全死者)=39.6%	着用者数 25人39.7% 非着用者数 38人60.3% 不明 0人0.0%	26人 26/38(非着用者)=68.4%
平17年	65人 65/148(全死者)=43.9%	着用者数 36人55.4% 非着用者数 25人38.5% 不明 4人6.2%	18人 18/25(非着用者)=72.0%
平18年	60人 60/144(全死者)=41.7%	着用者数 28人46.7% 非着用者数 27人45.0% 不明 5人8.3%	21人 21/27(非着用者)=77.8%
平19年	46人 46/115(全死者)=40.0%	着用者数 15人32.6% 非着用者数 23人50.0% 不明 8人17.4%	15人 15/23(非着用者)=65.2%
平20年	47人 47/114(全死者)=41.2%	着用者数 17人36.2% 非着用者数 20人42.6% 不明 10人21.2%	15人 15/20(非着用者)=75.0%
平21年	35人 35/107(全死者)=32.7%	着用者数 15人42.9% 非着用者数 17人48.6% 不明 3人8.6%	15人 15/17(非着用者)=88.2%
平22年	41人 41/109(全死者)=37.6%	着用者数 17人41.5% 非着用者数 20人48.8% 不明 4人9.8%	18人 18/20(非着用者)=90.0%
平23年	42人 42/106(全死者)=39.6%	着用者数 17人40.5% 非着用者数 24人57.1% 不明 1人2.4%	19人 19/24(非着用者)=79.2%
平24年	40人 40/112(全死者)=35.7%	着用者数 22人55.0% 非着用者数 18人45.0% 不明 0人0.0%	17人 17/18(非着用者)=94.4%
平25年	33人 33/107(全死者)=30.8%	着用者数 20人60.6% 非着用者数 13人39.4% 不明 0人0.0%	11人 11/13(非着用者)=84.6%
平26年	35人 35/ 90(全死者)=38.9%	着用者数 16人45.7% 非着用者数 19人54.3% 不明 0人0.0%	17人 17/19(非着用者)=89.5%
平27年	34人 34/ 87(全死者)=39.1%	着用者数 12人35.3% 非着用者数 22人64.7% 不明 0人0.0%	21人 21/22(非着用者)=95.5%
平28年	27人 27/ 79(全死者)=34.2%	着用者数 16人59.3% 非着用者数 11人40.7% 不明 0人0.0%	10人 10/11(非着用者)=90.9%
平29年	33人 33/ 97(全死者)=34.0%	着用者数 22人66.7% 非着用者数 9人27.3% 不明 2人6.0%	7人 7/9(非着用者)=77.8%
平30年	25人 25/ 68(全死者)=36.8%	着用者数 10人40.0% 非着用者数 12人48.0% 不明 3人12.0%	11人 11/12(非着用者)=91.7%
令元年	22人 22/ 75(全死者)=29.3%	着用者数 10人45.5% 非着用者数 9人40.9% 不明 3人13.6%	7人 7/9(非着用者)=77.8%
令2年	25人 25/ 62(全死者)=40.3%	着用者数 13人52.0% 非着用者数 11人44.0% 不明 1人4.0%	10人 10/11(非着用者)=90.9%
令3年	18人 18/ 57(全死者)=31.6%	着用者数 6人52.0% 非着用者数 10人55.6% 不明 2人11.1%	8人 8/10(非着用者)=80.0%
令4年	28人 28/ 74(全死者)=37.8%	着用者数 13人46.4% 非着用者数 15人53.6% 不明 0人0.0%	9人 9/15(非着用者)=60.0%
令5年	20人 20/ 49(全死者)=40.8%	着用者数 13人65.0% 非着用者数 7人35.0% 不明 0人0.0%	7人 7/7(非着用者)=100.0%

7 30日死者の状況

令和5年1月1日～令和5年12月31日

(1) 年別発生状況

区分	件数	死者数
本年	10	10
前年	9	9
前々年	16	16
増前年比	1	1
減前々年比	-6	-6

(2) 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	1	1	2	0	1	1	0	1	0	0	2	1	10
前年	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	3	9
前々年	3	2	1	0	1	2	1	2	0	2	1	1	16

(3) 警察署別死者数

区分	岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡江北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	合計
本年	0	0	0	1	1	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	10
前年	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	9
前々年	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	3	1	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	16

(4) 地域別死者数

区分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
岡山市	1	6	-5	1	6	-5
北区	0	5	-5	0	5	-5
中区	0	0	0	0	0	0
東区	0	0	0	0	0	0
南区	1	1	0	1	1	0
倉敷市	3	1	2	3	1	2
津山市	1	1	0	2	1	1
玉野市	0	0	0	0	0	0
笠岡市	0	0	0	0	0	0
井原市	0	1	-1	0	1	-1
総社市	0	0	0	0	0	0
高梁市	0	0	0	0	0	0
新見市	0	0	0	0	0	0
備前市	0	0	0	0	0	0
瀬戸内市	1	0	1	1	0	1
赤磐市	2	0	2	2	0	2
真庭市	0	0	0	0	0	0

区分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
美作市	0	0	0	0	0	0
浅口市	0	0	0	0	0	0
市計	8	9	-1	9	9	0
和気郡	0	0	0	0	0	0
都窪郡	0	0	0	0	0	0
浅口郡	0	0	0	0	0	0
小田郡	0	0	0	0	0	0
真庭郡	0	0	0	0	0	0
苫田郡	1	0	1	0	0	0
勝田郡	0	0	0	0	0	0
英田郡	0	0	0	0	0	0
久米郡	0	0	0	0	0	0
加賀郡	1	0	1	1	0	1
郡計	2	0	2	1	0	1
高速道路	0	0	0	-	-	-
県下計	10	9	1	10	9	1
県外	-	-	-	0	0	0

(5) 分析表

区分	件数	死者	構成率	死者増減数			
				前年	前々年		
① 路 国	2号	0	0	0.0	0	-2	
	30号	0	0	0.0	0	0	
	53号	0	0	0.0	-1	-1	
	179号	1	1	10.0	1	1	
	180号	0	0	0.0	0	0	
	181号	0	0	0.0	0	0	
	182号	0	0	0.0	0	0	
	250号	0	0	0.0	0	0	
	313号	0	0	0.0	0	0	
	373号	0	0	0.0	0	0	
	374号	0	0	0.0	0	0	
	429号	0	0	0.0	0	0	
	430号	1	1	10.0	1	1	
	482号	0	0	0.0	0	0	
	484号	0	0	0.0	0	0	
	486号	0	0	0.0	0	-1	
	小計	2	2	20.0	1	-2	
	県道	主要道	1	1	10.0	1	0
		一般県道	2	2	20.0	2	0
	線	市町村道等	5	5	50.0	-3	-4
高速道路		中国縦貫	0	0	0.0	0	0
		山陽	0	0	0.0	0	0
		瀬戸中央	0	0	0.0	0	0
		中国横断	0	0	0.0	0	0
② 道路形状	交差点	4	4	40.0	2	-3	
	交差点付近	0	0	0.0	0	0	
	単路	6	6	60.0	0	-1	
	踏切	0	0	0.0	0	0	
カーブ (内数)	右	0	0	0.0	0	0	
	左	1	1	10.0	0	-1	
③ 車	3.5m未満	0	0	0.0	-2	-1	
	3.5m~5.5m	1	1	10.0	-1	1	
	5.5m~13.0m	5	5	50.0	3	0	
	13.0m以上	0	0	0.0	0	-1	
道幅	小	小	2	2	20.0	2	2
		中	0	0	0.0	0	-1
		大	1	1	10.0	1	0
	中	小	1	1	10.0	0	1
		中	0	0	0.0	0	-5
		大	0	0	0.0	0	0
員	大	小	0	0	0.0	0	0
		中	0	0	0.0	0	0
大	0	0	0.0	-1	0		

区分	件数	死者	構成率	死者増減数			
				前年	前々年		
④ 曜 日	日	2	2	20.0	1	-1	
	月	1	1	10.0	-1	-1	
	火	2	2	20.0	0	1	
	水	2	2	20.0	2	-2	
	木	0	0	0.0	-2	-2	
	金	3	3	30.0	2	-1	
	土	0	0	0.0	-1	0	
⑤ 時 間	0~2	1	1	10.0	1	0	
	2~4	0	0	0.0	0	-1	
	4~6	1	1	10.0	0	0	
	6~8	0	0	0.0	0	-1	
	8~10	1	1	10.0	-1	-2	
	10~12	1	1	10.0	-1	-1	
	12~14	1	1	10.0	0	0	
	14~16	2	2	20.0	0	1	
	16~18	1	1	10.0	0	0	
	18~20	1	1	10.0	1	-1	
	20~22	0	0	0.0	0	-1	
	22~24	1	1	10.0	1	0	
昼夜	昼間	5	5	50.0	-3	-4	
	夜間	5	5	50.0	4	-2	
⑥ 第一 当事 者通 行目 的	業務	0	0	0.0	0	-1	
	通勤	0	0	0.0	0	-2	
	通学	0	0	0.0	0	0	
	観光・娯楽	0	0	0.0	0	-1	
	ドライブ	2	2	20.0	2	2	
	散歩	1	1	10.0	0	0	
	買物	2	2	20.0	-1	0	
	訪問	1	1	10.0	1	1	
	飲食	0	0	0.0	0	-1	
	帰省	0	0	0.0	0	0	
⑦ 第一 当事 者種 別	徘徊	0	0	0.0	0	0	
	不明	4	4	40.0	2	2	
	その他	0	0	0.0	-3	-6	
	営業	乗用	0	0	0.0	0	0
		貨物	0	0	0.0	0	0
	自家	乗用	1	1	10.0	-1	-2
貨物		0	0	0.0	0	0	
二輪	自二	1	1	10.0	1	1	
	原付	2	2	20.0	2	1	
居住地	自転車	3	3	30.0	0	-1	
	歩行者	2	2	20.0	0	-3	
	不明	0	0	0.0	0	0	
	その他	1	1	10.0	-1	0	
計	10	10	100.0	1	-4		
居住地	県内	10	10	100.0	1	-6	
	県外	0	0	0.0	0	0	
	計	10	10	100.0	1	-6	

(分析表のつづき)

区分	件数	死者	死者増減数				
			構成率	前年	前々年		
⑧ 第一当 事者 の違 反	酒酔い	0	0	0.0	0	0	
	最高速度	0	0	0.0	0	0	
	信号無視	0	0	0.0	0	0	
	通行区分	0	0	0.0	0	0	
	追越し	0	0	0.0	0	0	
	右左折	0	0	0.0	0	0	
	優先通行	0	0	0.0	0	0	
	歩行者妨害	0	0	0.0	0	0	
	徐行	0	0	0.0	0	0	
	一時不停止	2	2	20.0	1	2	
	過労	0	0	0.0	0	0	
	操作不適	0	0	0.0	-1	-1	
	前方不注意	0	0	0.0	0	-1	
	安全不確認	1	1	10.0	0	-1	
	安全速度	0	0	0.0	0	0	
	その他	2	2	20.0	-1	-2	
	違反なし	2	2	20.0	1	0	
	計	7	7	70.0	0	-3	
	歩行者の違反	信号無視	0	0	0.0	0	0
		直前後横断	0	0	0.0	0	0
		めいてい	0	0	0.0	0	0
		飛び出し	0	0	0.0	0	0
		その他	2	2	20.0	0	-3
		計	2	2	20.0	0	-3
		対象外当事者	1	1	10.0	1	0
		記録装置解析中	0	0	0.0	0	0
		合計	10	10	100.0	1	-6
⑨ 直前 の速 度	20km以下	1	1	11.1	-1	0	
	21~40km	0	0	0.0	0	-2	
	41~60km	1	1	11.1	1	0	
	61~80km	0	0	0.0	0	0	
	81km以上	2	2	22.2	0	1	
	対象外当事者	5	5	55.6	0	-6	
	計	9	9	100.0	0	-7	
⑩ 第一 当事 者の 年 代 別	子ども	0	0	0.0	-1	0	
	高校生	1	1	10.0	1	1	
	その他の少年	0	0	0.0	0	-1	
	20~25歳未満	0	0	0.0	0	0	
	25~30歳 "	0	0	0.0	0	-1	
	30~40歳 "	0	0	0.0	0	-1	
	40~50歳 "	1	1	10.0	1	1	
	50~60歳 "	1	1	10.0	0	0	
	60~65歳 "	0	0	0.0	-1	-1	
	65~70歳 "	1	1	10.0	0	1	
	70歳 以上	6	6	60.0	1	-5	
	不明	0	0	0.0	0	0	
	計	10	10	100.0	1	-6	
性別	男性	9	9	90.0	5	1	
	女性	1	1	10.0	-4	-7	

区分	件数	死者	死者増減数				
			構成率	前年	前々年		
⑪ 事 故 類 型	人 対 車 両	横断歩道	0	0	0.0	0	-3
		歩道付近	0	0	0.0	0	0
		その他	2	2	20.0	1	1
		計	2	2	20.0	0	-3
	車 両 相 互	正面衝突	1	1	10.0	1	1
		追突	1	1	10.0	1	0
		出合頭	4	4	40.0	2	1
		追越(抜)時	0	0	0.0	0	0
		すれ違い時	0	0	0.0	-1	0
		左折時	0	0	0.0	0	0
		右折	0	0	0.0	0	0
	単 独	直進	0	0	0.0	0	0
		その他	0	0	0.0	0	-1
		計	0	0	0.0	0	0
		工作物衝突	0	0	0.0	-2	-3
		転落	0	0	0.0	0	-3
	単 独 事 故 の 内 容	転倒	1	1	10.0	1	1
その他		1	1	10.0	-1	1	
計		2	2	20.0	-2	-4	
⑫ 免 許 年 数	踏切	0	0	0.0	0	0	
	合計	10	10	100.0	1	-6	
	若 者	若者計	1	1	10.0	1	0
		男性	1	1	10.0	1	1
		暴走	0	0	0.0	0	0
		四輪車	0	0	0.0	0	-1
		二輪車	1	1	10.0	1	1
	高 齢 者	高齢者計	1	1	10.0	-1	-3
		男性	1	1	10.0	-1	-2
		操作不適	0	0	0.0	0	-1
		四輪車	0	0	0.0	0	-2
		二輪車	0	0	0.0	0	0
	そ の 他	その他計	0	0	0.0	-2	-1
男性		0	0	0.0	0	-1	
酒酔い		0	0	0.0	0	0	
暴走		0	0	0.0	0	0	
操作不適		0	0	0.0	-1	0	
免 許 年 数	四輪車	0	0	0.0	-2	-1	
	二輪車	0	0	0.0	0	0	
	1年 未満	0	0	0.0	0	0	
	1~2年 "	0	0	0.0	0	0	
	2~3年 "	0	0	0.0	0	0	
	3~4年 "	0	0	0.0	0	0	
4~5年 "	0	0	0.0	0	0		
5年 以上	3	3	33.3	-1	-2		
対象外当事者	6	6	66.7	1	-4		

(6) 死者の状況

	区分	死者数		死者増減数		
		死者数	率	前年	前々年	
⑬ 死者 の 年 齢	こども	幼児	0	0.0	0	0
		小学生	0	0.0	-1	0
		中学生	0	0.0	0	0
		計	0	0.0	-1	0
	高校生	1	10.0	1	1	
	その他の少年	0	0.0	0	-1	
	20～25歳未満	0	0.0	0	0	
	25～30歳 "	0	0.0	0	-1	
	30～40歳 "	0	0.0	0	-1	
	40～50歳 "	1	10.0	1	1	
	50～60歳 "	1	10.0	0	0	
	60～65歳 "	0	0.0	-1	-1	
	65～70歳 "	1	10.0	0	1	
	70～80歳 "	2	20.0	-2	-6	
80歳以上	4	40.0	3	1		
⑭ 状 態	歩行者	2	20.0	0	-3	
	自転車	3	30.0	0	-1	
	原付	2	20.0	2	1	
	自二	1	10.0	1	1	
	自動車等	2	20.0	-2	-4	
性別	男性	9	90.0	5	1	
	女性	1	10.0	-4	-7	
居住	県内	10	100.0	1	-6	
	県外	0	0.0	0	0	

(7) 状態別死者数

	区分	死者数		死者増減数		
		死者数	率	前年	前々年	
⑮ 状 態 別	歩行者	男	2	20.0	0	-3
		女	0	0.0	-1	-3
	こども	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	-1	0
	高校生	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高齢者	男	1	10.0	0	-1
		女	0	0.0	0	-2
	その他	男	1	10.0	1	1
		女	0	0.0	0	-1

(状態別死者数つき)

	区分	死者数		死者増減数		
		死者数	率	前年	前々年	
⑮ 状 態 別	自転車	男	3	30.0	0	-1
		女	0	0.0	-2	-2
	こども	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高校生	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高齢者	男	2	20.0	1	1
		女	0	0.0	-2	-2
	その他	男	1	10.0	1	0
		女	0	0.0	0	0
	原付	男	2	20.0	2	1
		女	0	0.0	2	1
	高校生	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	若者	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高齢者	男	2	20.0	2	1
		女	0	0.0	0	0
	その他	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	自二	男	1	10.0	1	1
		女	0	0.0	0	0
	高校生	男	1	10.0	1	1
		女	0	0.0	0	0
若者	男	0	0.0	0	0	
	女	0	0.0	0	0	
高齢者	男	0	0.0	0	0	
	女	0	0.0	0	0	
その他	男	0	0.0	0	0	
	女	0	0.0	0	0	
自動車等	男	2	20.0	-2	-4	
	女	0	0.0	-1	-2	
高校生	男	1	10.0	-1	-2	
	女	1	10.0	-1	-2	
高校生	男	0	0.0	0	0	
	女	0	0.0	0	0	
若者	男	0	0.0	0	0	
	女	0	0.0	0	-1	
高齢者	男	1	10.0	-1	-1	
	女	1	10.0	1	0	
その他	男	0	0.0	0	-1	
	女	0	0.0	-2	-1	

第3 警察署別発生状況

1 発生数

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分 署別	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				物損事故件数				総事故件数			
	令和 05年	令和 04年	増 数	減 率	令和 05年	令和 04年	増 数	減 率	令和 05年	令和 04年	増 数	減 率	令和 05年	令和 04年	増 数	減 率	令和 05年	令和 04年	増 数	減 率	令和 05年	令和 04年	増 数	減 率
岡山中央	651	467	184	39.4	2	4	-2	-50.0	60	61	-1	-1.6	652	442	210	47.5	4936	4955	-19	-0.4	5587	5422	165	3.0
岡山東	210	143	67	46.9	0	4	-4	-100.0	29	14	15	107.1	216	136	80	58.8	1771	1759	12	0.7	1981	1902	79	4.2
岡山西	763	577	186	32.2	2	9	-7	-77.8	78	64	14	21.9	794	559	235	42.0	6432	6215	217	3.5	7195	6792	403	5.9
岡山南	676	554	122	22.0	7	6	1	16.7	59	35	24	68.6	702	593	109	18.4	5580	5446	134	2.5	6256	6000	256	4.3
岡山北	45	40	5	12.5	2	3	-1	-33.3	9	8	1	12.5	40	39	1	2.6	638	617	21	3.4	683	657	26	4.0
赤磐	119	122	-3	-2.5	3	3	0	0.0	28	20	8	40.0	103	122	-19	-15.6	1195	1037	158	15.2	1314	1159	155	13.4
備前	66	69	-3	-4.3	1	1	0	0.0	17	12	5	41.7	54	75	-21	-28.0	968	819	149	18.2	1034	888	146	16.4
瀬戸内	51	51	0	0.0	1	2	-1	-50.0	9	5	4	80.0	45	49	-4	-8.2	752	669	83	12.4	803	720	83	11.5
玉野	123	100	23	23.0	0	1	-1	-100.0	14	14	0	0.0	139	104	35	33.7	940	912	28	3.1	1063	1012	51	5.0
児島	237	157	80	51.0	0	1	-1	-100.0	30	15	15	100.0	232	167	65	38.9	1197	1275	-78	-6.1	1434	1432	2	0.1
倉敷	785	834	-49	-5.9	4	6	-2	-33.3	99	103	-4	-3.9	808	848	-40	-4.7	6764	6355	409	6.4	7549	7189	360	5.0
水島	318	312	6	1.9	3	3	0	0.0	38	37	1	2.7	319	316	3	0.9	2102	1927	175	9.1	2420	2239	181	8.1
玉島	262	214	48	22.4	2	2	0	0.0	22	25	-3	-12.0	266	214	52	24.3	2567	2462	105	4.3	2829	2676	153	5.7
笠岡	91	72	19	26.4	1	3	-2	-66.7	20	7	13	185.7	83	70	13	18.6	841	824	17	2.1	932	896	36	4.0
井原	70	58	12	20.7	2	2	0	0.0	22	11	11	100.0	59	54	5	9.3	858	897	-39	-4.3	928	955	-27	-2.8
総社	181	151	30	19.9	2	3	-1	-33.3	29	14	15	107.1	170	152	18	11.8	1392	1303	89	6.8	1573	1454	119	8.2
高梁	41	30	11	36.7	2	1	1	100.0	9	6	3	50.0	35	25	10	40.0	533	543	-10	-1.8	574	573	1	0.2
新見	47	23	24	104.3	1	2	-1	-50.0	6	5	1	20.0	48	18	30	166.7	431	451	-20	-4.4	478	474	4	0.8
真庭	45	59	-14	-23.7	2	5	-3	-60.0	10	5	5	100.0	37	62	-25	-40.3	777	762	15	2.0	822	821	1	0.1
津山	236	199	37	18.6	4	5	-1	-20.0	43	30	13	43.3	214	187	27	14.4	2600	2352	248	10.5	2836	2551	285	11.2
美作	45	52	-7	-13.5	3	1	2	200.0	8	13	-5	-38.5	41	44	-3	-6.8	764	743	21	2.8	809	795	14	1.8
美咲	42	19	23	121.1	2	2	0	0.0	12	1	11	1,100.0	38	16	22	137.5	376	301	75	24.9	418	320	98	30.6
高速隊	57	45	12	26.7	3	5	-2	-40.0	7	7	0	0.0	63	51	12	23.5	1138	945	193	20.4	1195	990	205	20.7
小計	5,161	4,348	813	18.7	49	74	-25	-33.8	658	512	146	28.5	5,158	4,343	815	18.8	45,552	43,569	1,983	4.6	50,713	47,917	2,796	5.8

2 年別推移

(1) 総事故件数(人身事故+物損事故)

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
岡山中央	6,655	6,579	6,598	6,478	6,443	6,127	5,263	5,082	5,422	5,587
岡山東	2,239	2,258	2,198	2,226	2,227	2,144	1,921	1,891	1,902	1,981
岡山西	8,316	8,542	8,186	7,988	8,080	7,762	6,500	6,719	6,792	7,195
岡山南	7,209	7,103	6,966	6,970	6,993	6,622	5,791	5,767	6,000	6,256
岡山北	739	808	781	782	814	699	572	631	657	683
赤磐	1,510	1,517	1,529	1,446	1,507	1,331	1,133	1,052	1,159	1,314
備前	1,167	1,149	1,127	1,063	1,070	1,046	919	884	888	1,034
瀬戸内	758	802	749	846	808	741	742	708	720	803
玉野	1,295	1,304	1,285	1,229	1,215	1,116	1,025	950	1,012	1,063
児島	1,855	1,770	1,789	1,777	1,619	1,635	1,361	1,393	1,432	1,434
倉敷	8,655	8,587	8,735	8,663	8,861	8,254	7,000	6,886	7,189	7,549
水島	2,788	2,782	2,642	2,689	2,598	2,547	2,353	2,306	2,239	2,420
玉島	3,534	3,582	3,443	3,436	3,498	2,984	2,637	2,644	2,676	2,829
笠岡	1,242	1,253	1,205	1,152	1,185	1,142	918	930	896	932
井原	1,155	1,150	1,181	1,172	1,140	980	861	900	955	928
総社	1,677	1,665	1,607	1,714	1,757	1,595	1,304	1,364	1,454	1,573
高梁	682	665	633	674	671	619	519	493	573	574
新見	537	503	504	496	509	473	411	407	474	478
真庭	1,142	965	903	1,023	970	871	767	698	821	822
津山	3,636	3,575	3,369	3,408	3,151	2,984	2,425	2,596	2,551	2,836
美作	982	927	873	897	891	846	746	694	795	809
美咲	459	452	464	434	453	438	341	320	320	418
高速隊	1,234	1,221	1,088	1,094	1,129	1,155	763	809	990	1,195
計	59,466	59,159	57,855	57,657	57,589	54,111	46,272	46,124	47,917	50,713

(2) 人身事故件数

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
岡山中央	1,471	1,260	1,197	949	684	576	549	559	467	651
岡山東	460	364	325	255	226	202	187	166	143	210
岡山西	1,842	1,704	1,343	1,028	781	608	557	646	577	763
岡山南	1,707	1,420	1,077	945	765	639	550	537	554	676
岡山北	111	86	97	92	97	68	54	47	40	45
赤磐	401	305	245	192	125	109	82	130	122	119
備前	186	139	109	123	96	87	62	79	69	66
瀬戸内	163	140	104	109	70	32	59	52	51	51
玉野	275	213	183	151	120	100	131	93	100	123
児島	590	407	316	250	170	117	110	138	157	237
倉敷	1,566	1,592	1,382	1,046	949	687	676	921	834	785
水島	616	603	562	435	386	337	306	315	312	318
玉島	734	560	523	424	342	265	252	240	214	262
笠岡	222	172	130	109	119	99	88	83	72	91
井原	206	201	152	143	112	102	96	79	58	70
総社	364	355	281	232	174	136	110	158	151	181
高梁	110	98	62	71	82	46	35	32	30	41
新見	72	65	46	48	32	31	23	26	23	47
真庭	243	148	98	104	68	53	35	46	59	45
津山	586	511	429	319	299	232	215	221	199	236
美作	158	129	121	96	106	58	55	51	52	45
美咲	79	72	71	46	45	56	35	37	19	42
高速隊	109	83	77	53	54	50	21	27	45	57
計	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161

(3) 死者数

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
岡山中央	1	6	8	7	3	8	2	3	4	2
岡山東	7	3	6	3	3	7	1	1	4	
岡山西	7	11	2	8	8	3	6	4	9	2
岡山南	5	10	12	6	4	6	10	4	6	7
岡山北	4		1	1	4	3	2	2	3	2
赤磐		1		5	2	4		2	3	3
備前	4	5	3	4	1	4		4	1	1
瀬戸内	1		1	4	1	1	2	1	2	1
玉野		3	1	3		1	2	3	1	
児島	3	5	3	1	3	1	1	2	1	
倉敷	9	9	9	8	6	5	3	7	6	4
水島	6	4	2	8	1	5	2	5	3	3
玉島	4	8	5	7	7	6	6	6	2	2
笠岡	2	3	2	1	1	2		1	3	1
井原	2	2	4	2	2	1	4	1	2	2
総社	6	2	1	3	2	1	4	1	3	2
高梁	3	1	3	2	2	2	4		1	2
新見	1	3	1	1	3	4			2	1
真庭	8	2	4	3	1	2	2		5	2
津山	6	7	5	9	6	1	7	1	5	4
美作	3	1	3	5	3	2		2	1	3
美咲	1		1			2		3	2	2
高速隊	7	1	2	6	5	4	4	4	5	3
計	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49

(4) 重傷者数

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
岡山中央	82	74	88	67	64	42	56	58	61	60
岡山東	30	23	26	18	17	18	15	17	14	29
岡山西	90	121	98	68	75	50	46	65	64	78
岡山南	87	81	78	59	51	57	48	46	35	59
岡山北	17	7	11	9	15	13	6	12	8	9
赤磐	20	29	15	14	14	13	11	17	20	28
備前	18	16	15	10	19	11	9	16	12	17
瀬戸内	15	12	4	16	14	10	8	10	5	9
玉野	29	23	28	12	17	12	20	14	14	14
児島	62	51	25	30	26	19	16	22	15	30
倉敷	123	134	117	74	78	65	60	79	103	99
水島	45	28	53	51	35	35	41	37	37	38
玉島	82	68	49	56	31	30	34	35	25	22
笠岡	20	23	14	9	19	19	13	8	7	20
井原	23	24	13	17	19	15	21	19	11	22
総社	36	29	27	26	15	19	14	21	14	29
高梁	27	20	7	11	21	4	5	6	6	9
新見	16	15	8	11	8	9	6	9	5	6
真庭	46	39	11	13	12	15	6	12	5	10
津山	49	52	49	41	33	31	43	40	30	43
美作	25	23	25	7	15	12	12	8	13	8
美咲	17	18	15	6	7	11	10	12	1	12
高速隊	18	19	9	5	7	7	7	4	7	7
計	977	929	785	630	612	517	507	567	512	658

(5) 負傷者数(重傷者数+軽傷者数)

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
岡山中央	1,717	1,445	1,369	1,095	779	637	619	623	503	712
岡山東	563	456	376	295	252	230	217	185	150	245
岡山西	2,157	1,993	1,581	1,196	897	675	613	700	623	872
岡山南	2,136	1,703	1,312	1,101	884	736	625	584	628	761
岡山北	147	104	146	120	127	88	60	56	47	49
赤磐	527	400	295	216	150	137	97	141	142	131
備前	215	170	125	143	107	96	72	86	87	71
瀬戸内	199	152	116	132	87	40	60	54	54	54
玉野	331	244	214	172	138	119	150	110	118	153
児島	712	501	383	292	202	129	129	156	182	262
倉敷	1,850	1,937	1,697	1,246	1,106	767	763	1,049	951	907
水島	704	674	673	504	451	380	351	355	353	357
玉島	874	668	608	497	394	293	287	258	239	288
笠岡	252	199	150	119	137	102	102	92	77	103
井原	247	243	177	155	135	114	107	84	65	81
総社	433	434	351	287	210	158	121	185	166	199
高梁	158	122	63	80	99	57	35	41	31	44
新見	77	73	48	53	38	37	25	27	23	54
真庭	309	198	137	132	82	57	35	55	67	47
津山	696	577	485	366	342	255	230	266	217	257
美作	185	149	140	106	115	63	72	59	57	49
美咲	100	98	91	73	58	71	45	40	17	50
高速隊	156	146	117	85	83	74	25	33	58	70
計	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 物損事故件数

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
岡山中央	5,184	5,319	5,401	5,529	5,759	5,551	4,714	4,523	4,955	4,936
岡山東	1,779	1,894	1,873	1,971	2,001	1,942	1,734	1,725	1,759	1,771
岡山西	6,474	6,838	6,843	6,960	7,299	7,154	5,943	6,073	6,215	6,432
岡山南	5,502	5,683	5,889	6,025	6,228	5,983	5,241	5,230	5,446	5,580
岡山北	628	722	684	690	717	631	518	584	617	638
赤磐	1,109	1,212	1,284	1,254	1,382	1,222	1,051	922	1,037	1,195
備前	981	1,010	1,018	940	974	959	857	805	819	968
瀬戸内	595	662	645	737	738	709	683	656	669	752
玉野	1,020	1,091	1,102	1,078	1,095	1,016	894	857	912	940
児島	1,265	1,363	1,473	1,527	1,449	1,518	1,251	1,255	1,275	1,197
倉敷	7,089	6,995	7,353	7,617	7,912	7,567	6,324	5,965	6,355	6,764
水島	2,172	2,179	2,080	2,254	2,212	2,210	2,047	1,991	1,927	2,102
玉島	2,800	3,022	2,920	3,012	3,156	2,719	2,385	2,404	2,462	2,567
笠岡	1,020	1,081	1,075	1,043	1,066	1,043	830	847	824	841
井原	949	949	1,029	1,029	1,028	878	765	821	897	858
総社	1,313	1,310	1,326	1,482	1,583	1,459	1,194	1,206	1,303	1,392
高梁	572	567	571	603	589	573	484	461	543	533
新見	465	438	458	448	477	442	388	381	451	431
真庭	899	817	805	919	902	818	732	652	762	777
津山	3,050	3,064	2,940	3,089	2,852	2,752	2,210	2,375	2,352	2,600
美作	824	798	752	801	785	788	691	643	743	764
美咲	380	380	393	388	408	382	306	283	301	376
高速隊	1,125	1,138	1,011	1,041	1,075	1,105	742	782	945	1,138
計	47,195	48,532	48,925	50,437	51,687	49,421	41,984	41,441	43,569	45,552

3 月別発生状況

(1) 総事件数（人身事故＋物損事故）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	400	424	452	446	428	435	467	550	481	491	475	538	5,587
岡山東	166	120	167	152	165	165	180	166	155	184	168	193	1,981
岡山西	564	506	600	537	580	595	634	604	559	690	650	676	7,195
岡山南	409	466	491	486	558	501	557	549	493	551	560	635	6,256
岡山北	72	49	46	47	54	69	69	66	55	56	46	54	683
赤磐	132	88	98	84	115	104	118	123	95	134	112	111	1,314
備前	99	83	98	92	82	62	73	82	76	110	77	100	1,034
瀬戸内	78	50	75	65	70	67	66	68	49	80	69	66	803
玉野	69	64	70	85	101	101	85	101	85	104	96	102	1,063
児島	110	100	132	123	105	103	116	118	109	134	135	149	1,434
倉敷	523	521	609	624	661	614	692	634	585	658	688	740	7,549
水島	175	184	196	184	199	210	214	202	201	204	215	236	2,420
玉島	185	225	227	225	238	228	269	256	199	269	249	259	2,829
笠岡	59	79	69	65	79	81	72	81	81	81	93	92	932
井原	74	58	72	71	67	79	88	73	84	89	96	77	928
総社	122	99	145	112	120	138	139	124	114	152	165	143	1,573
高梁	44	35	43	45	49	36	55	41	42	48	69	67	574
新見	51	40	37	32	39	34	37	47	25	47	35	54	478
真庭	106	64	62	57	65	59	68	74	57	65	70	75	822
津山	320	223	208	239	200	219	226	215	185	278	261	262	2,836
美作	112	46	60	73	60	64	69	65	57	74	64	65	809
美咲	32	43	50	34	36	30	36	34	21	30	36	36	418
高速隊	85	73	107	80	91	85	103	152	88	108	101	122	1,195
計	3,987	3,640	4,114	3,958	4,162	4,079	4,433	4,425	3,896	4,637	4,530	4,852	50,713

(2) 人身事故件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	42	39	40	32	50	51	54	63	70	63	65	82	651
岡山東	11	9	19	13	15	20	22	21	11	24	20	25	210
岡山西	50	56	60	51	60	49	45	63	69	75	92	93	763
岡山南	38	51	57	37	63	49	42	69	56	59	83	72	676
岡山北	3	5	5	4	3	0	2	7	1	6	4	5	45
赤磐	13	15	8	3	8	9	15	11	9	10	9	9	119
備前	5	3	5	7	6	5	5	4	5	7	7	7	66
瀬戸内	4	2	3	2	6	7	3	3	2	6	6	7	51
玉野	5	6	10	9	7	19	7	16	6	18	8	12	123
児島	18	16	22	22	18	10	12	20	18	30	22	29	237
倉敷	67	53	76	56	63	60	65	68	63	69	66	79	785
水島	20	28	24	28	32	18	26	21	23	25	33	40	318
玉島	9	32	23	18	15	20	20	30	18	33	16	28	262
笠岡	9	4	9	5	2	15	8	10	8	6	8	7	91
井原	6	5	7	3	6	6	5	6	7	8	6	5	70
総社	11	8	21	12	10	16	19	11	12	26	19	16	181
高梁	3	1	3	1	1	2	6	4	4	5	6	5	41
新見	2	4	3	4	3	4	4	6	2	2	5	8	47
真庭	4	3	4	1	1	5	3	7	2	6	8	1	45
津山	17	25	20	21	10	16	24	19	14	28	16	26	236
美作	5	1	5	2	6	3	1	4	4	2	7	5	45
美咲	4	3	7	2	2	2	5	2	1	6	4	4	42
高速隊	3	7	2	7	2	4	5	11	4	3	2	7	57
計	349	376	433	340	389	390	398	476	409	517	512	572	5,161

(3) 死者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
岡山東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山西	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
岡山南	2	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	7
岡山北	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
赤磐	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	3
備前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
瀬戸内	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
玉野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
倉敷	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	4
水島	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	3
玉島	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
笠岡	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
井原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
総社	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
高梁	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
新見	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
真庭	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
津山	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4
美作	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
美咲	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
計	3	3	5	2	2	2	4	8	4	7	4	5	49

(4) 重傷者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	7	5	2	3	5	4	5	7	5	6	3	8	60
岡山東	1	0	4	1	2	1	4	3	1	4	6	2	29
岡山西	6	8	5	3	13	0	4	6	7	5	12	9	78
岡山南	2	6	7	3	8	4	6	5	4	3	8	3	59
岡山北	1	0	0	2	1	0	0	2	0	2	0	1	9
赤磐	2	5	2	1	1	2	2	3	1	4	3	2	28
備前	2	1	1	3	3	0	0	1	0	2	2	2	17
瀬戸内	1	1	1	0	1	3	1	0	0	0	0	1	9
玉野	1	1	1	0	1	3	0	3	0	1	0	3	14
児島	1	2	4	1	4	2	2	2	0	4	4	4	30
倉敷	8	9	10	5	7	5	8	15	4	9	7	12	99
水島	1	2	3	10	5	1	2	1	1	4	5	3	38
玉島	2	1	1	1	0	4	2	4	2	5	0	0	22
笠岡	5	1	2	0	1	3	0	3	1	1	0	3	20
井原	2	0	1	1	1	3	0	2	3	5	2	2	22
総社	4	2	1	3	2	2	4	0	1	4	2	4	29
高梁	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	9
新見	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	6
真庭	1	0	2	0	0	1	0	2	0	2	2	0	10
津山	4	3	4	3	3	2	5	4	5	4	2	4	43
美作	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	8
美咲	0	0	4	0	0	1	3	0	0	1	3	0	12
高速隊	1	0	0	2	0	0	0	2	1	0	1	0	7
計	54	49	57	43	60	42	50	68	37	67	65	66	658

(5) 軽傷者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	38	36	40	32	50	49	53	63	74	65	69	83	652
岡山東	12	10	17	14	17	22	23	23	13	24	17	24	216
岡山西	48	60	72	53	59	59	45	61	70	81	92	94	794
岡山南	39	48	56	36	71	52	40	76	53	58	87	86	702
岡山北	2	5	7	2	4	0	2	5	1	4	4	4	40
赤磐	13	13	6	2	8	7	18	8	7	8	6	7	103
備前	4	2	4	4	4	5	5	3	5	7	6	5	54
瀬戸内	4	2	4	2	5	3	2	3	2	6	6	6	45
玉野	8	5	9	9	8	17	13	17	6	19	12	16	139
児島	17	17	20	21	19	9	11	19	18	32	21	28	232
倉敷	75	46	84	66	66	65	68	59	68	69	68	74	808
水島	21	31	25	21	30	19	29	21	26	21	32	43	319
玉島	8	36	23	20	16	16	21	27	19	31	21	28	266
笠岡	4	3	6	6	1	16	10	10	7	6	8	6	83
井原	5	6	9	2	5	3	7	4	5	2	6	5	59
総社	8	6	23	9	9	16	17	13	12	23	19	15	170
高梁	3	0	1	2	0	2	5	3	4	6	5	4	35
新見	2	3	3	3	2	4	4	6	2	2	11	6	48
真庭	3	2	2	1	1	4	3	6	2	5	7	1	37
津山	13	24	18	19	7	15	22	20	11	29	14	22	214
美作	5	1	6	3	6	3	0	3	3	1	5	5	41
美咲	4	4	4	2	3	1	2	4	1	6	3	4	38
高速隊	3	8	5	5	5	4	6	9	5	3	2	8	63
計	339	368	444	334	396	391	406	463	414	508	521	574	5,158

(6) 負傷者数 (重傷者数+軽傷者数)

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	45	41	42	35	55	53	58	70	79	71	72	91	712
岡山東	13	10	21	15	19	23	27	26	14	28	23	26	245
岡山西	54	68	77	56	72	59	49	67	77	86	104	103	872
岡山南	41	54	63	39	79	56	46	81	57	61	95	89	761
岡山北	3	5	7	4	5	0	2	7	1	6	4	5	49
赤磐	15	18	8	3	9	9	20	11	8	12	9	9	131
備前	6	3	5	7	7	5	5	4	5	9	8	7	71
瀬戸内	5	3	5	2	6	6	3	3	2	6	6	7	54
玉野	9	6	10	9	9	20	13	20	6	20	12	19	153
児島	18	19	24	22	23	11	13	21	18	36	25	32	262
倉敷	83	55	94	71	73	70	76	74	72	78	75	86	907
水島	22	33	28	31	35	20	31	22	27	25	37	46	357
玉島	10	37	24	21	16	20	23	31	21	36	21	28	288
笠岡	9	4	8	6	2	19	10	13	8	7	8	9	103
井原	7	6	10	3	6	6	7	6	8	7	8	7	81
総社	12	8	24	12	11	18	21	13	13	27	21	19	199
高梁	3	1	2	2	1	2	6	4	5	7	6	5	44
新見	2	4	3	4	3	5	4	6	2	2	11	8	54
真庭	4	2	4	1	1	5	3	8	2	7	9	1	47
津山	17	27	22	22	10	17	27	24	16	33	16	26	257
美作	7	1	7	3	6	3	1	5	3	1	7	5	49
美咲	4	4	8	2	3	2	5	4	1	7	6	4	50
高速隊	4	8	5	7	5	4	6	11	6	3	3	8	70
計	393	417	501	377	456	433	456	531	451	575	586	640	5,816

(7) 物損事故件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	358	385	412	414	378	384	413	487	411	428	410	456	4,936
岡山東	155	111	148	139	150	145	158	145	144	160	148	168	1,771
岡山西	514	450	540	486	520	546	589	541	490	615	558	583	6,432
岡山南	371	415	434	449	495	452	515	480	437	492	477	563	5,580
岡山北	69	44	41	43	51	69	67	59	54	50	42	49	638
赤磐	119	73	90	81	107	95	103	112	86	124	103	102	1,195
備前	94	80	93	85	76	57	68	78	71	103	70	93	968
瀬戸内	74	48	72	63	64	60	63	65	47	74	63	59	752
玉野	64	58	60	76	94	82	78	85	79	86	88	90	940
児島	92	84	110	101	87	93	104	98	91	104	113	120	1,197
倉敷	456	468	533	568	598	554	627	566	522	589	622	661	6,764
水島	155	156	172	156	167	192	188	181	178	179	182	196	2,102
玉島	176	193	204	207	223	208	249	226	181	236	233	231	2,567
笠岡	50	75	60	60	77	66	64	71	73	75	85	85	841
井原	68	53	65	68	61	73	83	67	77	81	90	72	858
総社	111	91	124	100	110	122	120	113	102	126	146	127	1,392
高梁	41	34	40	44	48	34	49	37	38	43	63	62	533
新見	49	36	34	28	36	30	33	41	23	45	30	46	431
真庭	102	61	58	56	64	54	65	67	55	59	62	74	777
津山	303	198	188	218	190	203	202	196	171	250	245	236	2,600
美作	107	45	55	71	54	61	68	61	53	72	57	60	764
美咲	28	40	43	32	34	28	31	32	20	24	32	32	376
高速隊	82	66	105	73	89	81	98	141	84	105	99	115	1,138
計	3,638	3,264	3,681	3,618	3,773	3,689	4,035	3,949	3,487	4,120	4,018	4,280	45,552

4 警察署別・年齢層別(被害)

(1) 歩行者

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分		岡山中 中央	岡山 東	岡山 西	岡山 南	岡山 北	赤 磐	備 前	瀬 戸 内	玉 野	児 島	倉 敷	水 島	玉 島	笠 岡	井 原	総 社	高 梁	新 見	真 庭	津 山	美 作	美 咲	高 速 隊	計
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	2	4	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
	傷者計	6	1	8	11	0	2	0	0	1	3	5	3	0	0	1	2	1	1	0	2	0	0	0	47
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	傷者計	4	3	1	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
そ の 他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
少 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	12
	傷者計	11	3	8	5	0	0	2	0	2	2	5	2	2	0	0	1	1	0	1	1	2	0	0	48
20歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	傷者計	7	1	10	9	0	1	0	0	0	4	7	4	1	0	0	3	0	1	0	2	0	0	0	50
30歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	傷者計	16	1	9	8	0	1	0	2	2	1	8	3	3	1	0	2	1	0	0	2	0	3	0	63
40歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	6	2	0	0	2	0	0	1	3	0	1	0	1	0	0	1	0	4	0	0	1	23
	傷者計	11	0	14	10	0	2	4	0	1	4	8	3	4	1	3	1	0	4	0	5	1	1	1	78
50歳代	死 者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重 傷	1	1	1	3	0	1	2	1	1	1	4	0	0	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	21
	傷者計	4	6	8	8	0	2	2	2	2	4	7	4	1	2	1	1	1	3	1	5	0	0	0	64
60歳代	死 者	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
	重 傷	2	2	1	3	0	3	1	1	1	3	4	3	3	1	0	3	2	0	0	5	0	2	1	41
	傷者計	8	5	5	4	0	5	1	1	1	7	8	7	5	2	1	4	2	2	0	5	0	2	1	76
70歳代	死 者	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	8
	重 傷	2	2	3	1	2	0	2	0	0	4	3	3	2	0	1	1	0	1	1	3	0	0	0	31
	傷者計	5	3	7	4	2	0	2	0	4	7	8	5	5	0	2	2	0	4	2	5	0	1	0	68
80歳以上	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	死 者	1	0	0	3	1	1	0	0	0	0	1	3	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	16
	重 傷	12	8	14	17	2	6	7	3	3	11	21	9	7	3	3	5	3	3	3	13	1	2	2	158
	傷者計	74	23	70	66	2	13	11	5	13	33	63	34	25	6	8	17	6	15	4	27	3	8	2	528
若 者	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
	傷者計	9	4	4	3	0	0	0	0	2	1	6	2	3	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	37
高 齢 者	死 者	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	3	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	13
	重 傷	4	5	5	6	2	4	5	2	1	8	9	6	5	2	1	4	3	1	2	8	0	2	1	86
	傷者計	13	13	13	12	2	6	5	2	5	16	19	14	10	3	3	7	3	8	3	13	0	3	1	174

注: 重傷は傷者計の内数である。

注: 若者、高齢者は重複計上

(2) 自転車

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	傷者計	4	3	2	9	0	5	0	0	0	3	12	7	2	0	1	3	0	0	0	2	0	0	0	53
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	7
	傷者計	14	4	13	16	1	2	3	2	5	7	18	21	4	1	1	5	2	1	0	8	0	0	0	128
高校生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	4	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	14
	傷者計	28	11	21	24	0	2	1	1	4	10	40	20	13	2	3	4	0	0	2	12	0	0	0	198
その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	傷者計	12	2	15	1	0	1	0	0	1	2	13	1	2	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	55
20歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14
	傷者計	32	3	48	15	1	0	2	2	3	3	22	12	7	2	1	12	0	3	0	0	0	1	0	169
30歳代	死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	傷者計	18	1	15	11	0	0	1	0	1	4	15	4	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	74
40歳代	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13
	傷者計	19	0	31	17	0	2	0	0	5	3	15	6	4	1	1	3	0	1	0	0	0	1	0	109
50歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	重傷	3	2	6	5	0	0	0	1	0	0	7	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	29
	傷者計	16	4	34	18	0	0	1	3	2	1	21	3	4	1	0	6	1	0	1	1	0	1	0	118
60歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	重傷	4	0	4	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	16
	傷者計	23	4	21	13	0	0	0	0	1	2	9	8	2	2	3	0	1	0	0	1	0	0	0	90
70歳代	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	5	4	2	7	0	1	0	0	1	1	5	3	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	34
	傷者計	13	5	12	15	0	2	1	0	3	10	7	6	5	0	0	2	1	0	2	3	1	0	0	88
80歳以上	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	3	4	3	0	2	0	1	1	2	1	1	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	25
	傷者計	6	5	6	6	0	3	1	1	2	4	2	2	4	0	1	4	0	0	2	0	0	0	0	49
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	死者	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6
	重傷	21	9	24	24	1	5	1	2	3	5	33	11	5	3	4	7	3	0	2	6	1	2	0	172
	傷者計	185	43	218	145	2	17	10	9	27	50	175	90	47	10	12	42	5	5	5	32	2	3	0	1,134
若者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	3	0	3	2	0	0	1	0	0	0	7	1	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	22
	傷者計	53	13	63	27	0	1	3	3	6	12	61	22	19	3	4	11	0	3	1	14	1	0	0	320
高齢者	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重傷	7	7	9	11	0	3	0	1	2	3	6	4	1	0	3	3	1	0	2	2	1	0	0	66
	傷者計	27	13	26	25	0	5	2	1	5	15	10	13	10	0	4	6	1	0	2	5	1	0	0	171

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(3) 原動機付自転車

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高校生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0
その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	5	0	0	4	0	0	0	0	2	1	4	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
20歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	8	2	6	5	0	3	0	0	0	7	3	3	1	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0
30歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	0	4	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
40歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	2	1	12	4	0	1	1	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	2	2	0	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	傷者計	3	0	5	4	0	1	1	2	1	3	4	0	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0
60歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	傷者計	2	1	3	3	0	0	1	0	1	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
70歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	1	2	1	0	0	1	1	3	2	1	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0
	傷者計	3	0	3	3	1	0	0	1	3	10	4	3	2	1	1	0	1	0	1	2	0	0	0
80歳以上	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	2	0	1	0	0	4	0	0	4	1	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	6	2	6	7	1	2	1	2	1	6	7	7	0	1	3	2	0	0	1	6	0	0	0
	傷者計	26	4	33	27	1	6	4	4	5	23	23	16	14	6	5	5	3	0	1	16	1	0	0
若者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	14	2	3	9	0	2	1	0	0	2	4	8	5	3	1	4	1	0	0	4	1	0	0
高齢者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	2	2	1	1	0	1	1	5	3	2	0	1	2	0	0	0	1	5	0	0	0
	傷者計	5	0	5	8	1	1	0	1	4	14	7	5	6	2	2	1	1	0	1	9	0	0	0

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(4) 自動二輪車

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高校生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	傷者計	1	0	2	1	1	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0
その他 少年	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	2	0	5	4	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	18
20歳代	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	2	1	4	0	0	1	0	0	1	3	0	0	1	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	19
	傷者計	13	2	13	11	0	1	1	1	2	4	12	2	2	1	2	4	0	0	0	4	1	0	1	77
30歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	2	0	1	0	0	0	0	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	12
	傷者計	7	2	8	4	1	1	0	0	2	7	4	3	2	1	2	1	0	0	0	4	0	0	1	52
40歳代	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	2	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9
	傷者計	6	1	4	4	0	1	0	1	2	0	9	0	4	1	1	1	0	0	0	3	0	0	1	39
50歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	重傷	3	1	1	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	16
	傷者計	11	1	4	6	3	0	1	0	1	4	10	4	1	0	1	1	1	1	2	1	0	2	0	55
60歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	傷者計	1	2	2	2	0	1	2	0	0	1	4	0	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	21
70歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	傷者計	2	2	4	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
80歳以上	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	死者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	重傷	9	4	12	2	1	3	3	0	2	2	13	3	2	2	2	3	1	0	0	5	0	2	2	73
	傷者計	43	10	43	35	5	4	5	2	9	12	46	11	16	5	5	10	2	2	2	17	2	2	4	292
若者	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	2	1	5	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	3	0	0	1	18
	傷者計	13	2	12	13	1	1	0	1	2	4	12	1	5	1	0	4	0	0	0	9	2	0	2	85
高齢者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	0	2	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	傷者計	2	3	6	4	0	1	1	0	1	0	2	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	25

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(5) 四輪車

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	2	2	7	7	0	0	0	0	0	1	6	0	3	0	0	0	0	2	0	2	1	0	2	35
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	2	1	4	5	0	0	0	0	1	1	3	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	1	1	1	0	0	0	0	1	2	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	13
高校生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	傷者計	2	0	5	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	17
その他	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
	傷者計	9	5	5	9	1	3	0	0	2	2	15	2	3	1	0	0	1	0	0	4	0	0	1	63
20歳代	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	重傷	1	0	5	1	1	0	0	0	0	3	6	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0	25
	傷者計	87	27	101	94	10	10	13	2	12	27	137	47	45	10	7	13	2	5	1	15	5	7	9	686
30歳代	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	0	1	1	3	0	2	0	0	0	4	3	0	0	0	0	2	1	0	1	1	1	1	0	21
	傷者計	81	34	99	110	7	19	10	6	21	26	135	44	27	11	10	17	5	2	5	29	9	5	12	724
40歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	重傷	1	3	7	2	0	1	0	1	1	2	3	1	1	3	5	5	0	0	1	4	0	0	0	41
	傷者計	71	41	126	80	4	23	6	14	23	31	119	39	40	15	6	29	6	5	11	38	4	5	8	744
50歳代	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
	重傷	3	1	3	0	1	1	1	1	1	0	2	0	2	1	1	3	0	1	1	1	2	0	1	27
	傷者計	63	32	82	98	8	12	3	5	15	19	94	40	29	15	14	30	5	8	8	29	8	9	21	647
60歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	重傷	4	1	3	2	0	1	3	0	1	1	4	1	0	1	0	2	0	0	0	2	1	0	1	28
	傷者計	33	14	39	48	7	4	4	5	9	17	54	14	12	10	4	19	2	2	3	22	9	4	9	344
70歳代	死者	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5
	重傷	2	0	2	0	1	4	1	0	2	0	3	0	2	2	2	0	1	0	0	2	1	2	0	27
	傷者計	23	7	30	25	1	14	3	2	13	15	20	11	18	9	5	14	4	5	5	19	4	5	1	253
80歳以上	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	5
	重傷	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	0	2	1	1	1	1	0	17
	傷者計	8	1	7	8	0	6	2	0	2	2	7	5	3	4	2	3	3	3	2	3	1	1	0	72
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	死者	0	0	1	2	1	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	1	1	2	2	2	20
	重傷	12	6	22	9	3	12	5	2	5	6	25	8	8	11	10	12	2	3	4	13	6	6	3	193
	傷者計	381	165	506	485	38	91	41	34	99	144	595	205	183	76	51	125	28	32	35	165	41	37	64	3,621
若者	死者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重傷	0	0	6	1	1	0	0	0	0	2	4	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	20
	傷者計	54	16	51	44	9	6	5	1	7	15	86	27	27	5	3	5	1	2	1	15	1	2	7	390
高齢者	死者	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	1	2	1	0	12
	重傷	3	0	3	2	1	8	3	0	3	0	3	3	3	4	3	1	1	2	1	5	2	3	1	55
	傷者計	39	11	49	49	5	22	7	5	21	25	43	24	26	17	10	24	8	9	8	32	9	7	6	456

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(6) 男性

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分		岡	岡	岡	岡	岡	赤	備	瀬	玉	児	倉	水	玉	笠	井	総	高	新	真	津	美	美	高	計
		山	山	山	山	山	磐	前	戸	野	島	敷	島	島	岡	原	社	梁	見	庭	山	作	咲	速	
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	4	3	0	0	0	0	0	1	5	1	3	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1	3
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	5	2	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	傷者計	4	4	7	13	0	4	0	0	1	5	18	9	2	0	0	3	0	1	0	3	0	0	0	74
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	7
	傷者計	2	2	7	8	0	1	2	1	4	6	9	14	4	0	1	4	2	1	0	5	0	0	0	73
高校生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8
	傷者計	16	6	16	12	1	2	1	1	4	4	21	7	9	1	3	2	0	0	2	13	2	0	0	123
その他 少年	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	4	0	2	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	14
	傷者計	20	3	14	17	1	4	0	0	0	4	16	5	4	0	1	2	2	0	0	7	0	0	1	101
20歳代	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重傷	4	2	10	4	2	1	0	0	0	4	7	4	1	2	5	0	0	0	0	2	0	1	1	52
	傷者計	85	22	83	69	8	7	6	2	12	20	88	47	25	8	5	16	2	2	1	14	3	4	5	534
30歳代	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重傷	3	0	4	2	1	1	0	0	0	1	6	3	0	1	1	2	0	0	1	3	1	0	0	30
	傷者計	69	21	82	75	6	13	1	3	13	18	84	36	19	8	5	12	4	1	4	18	3	3	9	507
40歳代	死者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	5
	重傷	6	2	8	5	0	2	1	2	2	5	0	1	1	3	4	0	0	0	1	0	1	0	1	47
	傷者計	68	25	100	69	2	13	4	13	22	21	78	33	31	13	5	18	3	4	5	20	1	6	8	562
50歳代	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	5
	重傷	10	3	8	7	1	1	2	0	3	14	1	2	2	2	2	1	2	1	7	1	3	2	2	76
	傷者計	60	21	72	84	8	9	5	7	12	19	75	31	20	12	13	19	2	10	11	23	5	6	15	539
60歳代	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	重傷	2	3	3	2	0	2	4	1	1	0	7	4	1	3	2	1	2	0	1	3	0	0	0	42
	傷者計	36	13	36	41	4	4	4	5	6	12	52	20	8	9	6	11	4	3	2	20	3	2	7	308
70歳代	死者	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
	重傷	6	3	7	5	0	4	2	1	4	3	5	3	1	2	2	0	3	0	7	2	1	0	0	61
	傷者計	24	10	32	25	0	8	2	3	10	21	19	8	15	6	3	6	4	4	3	18	3	3	1	228
80歳以上	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	7
	重傷	0	2	5	2	2	1	1	1	1	4	1	5	2	2	1	2	0	1	0	5	1	1	0	40
	傷者計	10	5	10	12	2	4	2	1	3	8	6	8	6	3	2	6	1	2	1	6	1	1	0	100
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	死者	0	0	1	5	2	2	1	0	0	0	4	1	2	1	1	1	1	1	1	3	2	1	3	33
	重傷	36	15	50	27	6	14	9	7	8	18	58	29	11	13	13	18	7	4	3	33	5	7	4	395
	傷者計	394	132	463	428	32	69	27	36	87	139	471	219	146	60	44	100	24	30	29	147	22	25	47	3,171
若者	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重傷	5	1	11	3	1	1	0	0	0	3	6	6	1	1	1	4	0	0	0	5	0	0	1	50
	傷者計	84	17	69	54	7	7	2	2	8	16	81	34	29	5	6	12	2	1	2	29	4	0	5	476
高齢者	死者	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	3	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	1	17
	重傷	6	6	14	9	2	7	4	3	6	7	9	9	4	5	4	2	4	1	1	15	3	2	0	123
	傷者計	46	21	54	52	4	15	5	7	19	33	43	26	24	12	10	18	7	7	5	33	6	5	5	457

注：重傷は傷者計の内数である。
注：若者、高齢者は重複計上

(7) 女性

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分		岡山中 央	岡山 東	岡山 西	岡山 南	岡山 北	赤 磐	備 前	瀬 戸 内	玉 野	児 島	倉 敷	水 島	玉 島	笠 岡	井 原	総 社	高 梁	新 見	真 庭	津 山	美 作	美 咲	高 速 隊	計	
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者計	2	3	4	5	0	0	0	0	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	25	
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重 傷	1	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
	傷者計	8	1	7	13	0	3	0	0	1	2	3	3	3	0	3	2	1	0	0	1	0	0	0	51	
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	傷者計	13	3	7	12	1	1	1	1	2	3	14	8	1	2	1	1	1	0	0	0	4	0	1	76	
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重 傷	1	1	1	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	13	
	傷者計	21	8	13	16	0	0	1	0	1	7	25	15	6	2	2	4	0	0	0	7	0	0	1	129	
そ の 他	死 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	重 傷	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
	傷者計	9	4	11	1	0	0	0	0	3	4	18	3	5	2	0	1	0	0	0	1	1	0	1	64	
20歳代	死 者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	重 傷	3	1	1	2	0	0	1	0	1	0	8	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	23	
	傷者計	67	15	93	61	3	7	12	3	7	16	95	19	35	6	5	16	2	6	1	9	5	4	5	492	
30歳代	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	重 傷	0	1	2	3	0	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	14	
	傷者計	45	17	54	63	2	8	10	3	11	18	84	20	12	6	6	12	2	2	1	19	6	2	4	407	
40歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重 傷	2	2	4	3	0	1	0	0	0	4	1	1	3	2	2	2	0	0	1	3	0	0	0	29	
	傷者計	47	19	83	44	2	15	3	5	10	16	74	16	23	5	3	17	4	2	6	23	3	3	1	424	
50歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重 傷	1	1	10	2	0	1	2	1	1	0	5	0	2	0	1	3	0	0	0	1	0	1	0	31	
	傷者計	45	16	67	52	3	6	5	3	8	12	62	19	20	6	7	19	5	3	0	14	4	7	7	390	
60歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
	重 傷	7	1	6	6	0	1	3	0	2	2	3	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	36	
	傷者計	27	14	37	33	3	3	5	2	7	14	26	10	10	6	2	10	0	3	2	11	6	2	2	235	
70歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	
	重 傷	4	4	0	7	2	4	1	1	2	4	9	4	4	2	1	4	1	0	3	2	0	3	1	63	
	傷者計	25	9	22	24	2	13	4	1	11	21	20	20	15	6	4	14	4	3	5	11	2	4	1	241	
80歳以上	死 者	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	8	
	重 傷	4	3	2	3	1	5	1	0	0	4	3	2	2	0	3	1	0	2	2	3	0	0	0	41	
	傷者計	9	4	11	9	1	6	3	0	5	9	11	5	10	2	4	3	2	5	3	8	0	1	0	111	
不 明	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	死 者	2	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	16
	重 傷	24	14	28	32	3	14	8	2	6	12	41	9	11	7	9	11	2	2	7	10	3	5	3	263	
	傷者計	318	113	409	333	17	62	44	18	66	123	436	138	142	43	37	99	20	24	18	110	27	25	23	2,645	
若 者	死 者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	重 傷	2	2	3	3	0	0	1	0	1	0	7	0	2	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	27	
	傷者計	59	20	64	42	3	3	7	3	9	18	88	26	30	7	2	12	1	4	0	13	3	2	4	420	
高 齢 者	死 者	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	12	
	重 傷	9	8	6	12	3	10	5	1	2	9	12	7	6	2	5	6	1	2	5	5	0	3	2	121	
	傷者計	40	19	45	46	5	20	10	2	17	37	38	32	30	10	9	21	6	11	9	26	4	5	2	444	

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(8) 全体

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼 児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
小 学 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
	傷者計	1	0	0	9	0	1	0	0	0	3	5	5	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	28
中 学 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	傷者計	4	1	5	5	0	1	1	1	1	1	8	9	2	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	45
高 校 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
	傷者計	14	1	13	7	0	1	1	0	1	1	9	4	5	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	63
そ の 他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	3	0	3	2	0	3	1	0	0	1	5	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	23
	傷者計	30	9	29	21	2	13	2	1	4	14	37	10	10	12	5	3	1	1	1	0	0	0	4	209
20歳代	死者	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	重傷	7	6	18	11	3	3	3	3	3	4	21	5	3	3	0	3	0	0	1	8	1	2	3	111
	傷者計	149	58	170	157	12	19	9	10	29	47	215	70	56	17	7	39	1	1	9	39	5	8	14	1,141
30歳代	死者	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
	重傷	3	3	11	8	0	2	0	1	0	5	13	5	4	0	4	3	0	0	3	5	0	0	0	70
	傷者計	101	29	135	109	7	13	2	6	19	27	108	56	38	9	4	24	3	7	7	28	7	0	11	750
40歳代	死者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	7
	重傷	6	2	11	4	4	2	4	1	2	6	13	8	4	4	3	7	3	0	1	7	2	3	2	99
	傷者計	83	30	143	120	10	12	13	8	21	28	124	61	50	17	12	34	10	11	5	45	5	12	12	866
50歳代	死者	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	7
	重傷	12	2	14	8	0	4	2	2	2	1	15	4	1	4	2	5	3	2	4	4	1	2	0	94
	傷者計	107	34	143	122	7	17	11	8	26	38	131	41	27	18	11	34	6	7	7	33	7	7	21	863
60歳代	死者	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	9
	重傷	8	6	9	9	0	4	3	0	2	5	16	4	4	0	4	2	1	2	0	5	1	1	1	87
	傷者計	94	42	108	85	3	15	13	5	11	39	119	35	34	5	15	22	8	11	7	31	7	13	6	728
70歳代	死者	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	7
	重傷	13	5	8	11	1	7	2	1	3	5	11	3	3	4	4	8	2	2	0	7	2	1	0	103
	傷者計	89	28	86	89	5	29	11	12	29	48	111	42	48	17	15	26	14	10	7	49	13	6	1	785
80歳以上	死者	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	10
	重傷	7	4	1	3	1	2	2	1	2	2	1	4	2	3	4	1	0	1	5	1	3	0	0	50
	傷者計	35	11	28	29	3	9	8	3	11	14	34	22	15	8	10	13	1	6	4	22	4	4	0	294
不 明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	傷者計	5	2	12	8	0	1	0	0	1	1	5	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	41
合 計	死者	2	0	2	7	2	3	1	1	0	0	4	3	2	1	2	2	2	1	2	4	3	2	3	49
	重傷	60	29	78	59	9	28	17	9	14	30	99	38	22	20	22	29	9	6	10	43	8	12	7	658
	傷者計	712	245	872	761	49	131	71	54	153	262	907	357	288	103	81	199	44	54	47	257	49	50	70	5,816
若 者	死者	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	重傷	8	2	16	8	2	4	3	1	3	2	18	5	3	4	1	2	0	0	0	6	0	0	2	90
	傷者計	123	44	145	110	8	24	10	6	17	36	177	52	42	24	9	26	2	1	7	23	2	1	11	900
高 齢 者	死者	1	0	0	0	2	3	0	1	0	0	3	1	0	1	2	2	2	0	1	1	3	1	0	24
	重傷	26	10	11	17	2	13	6	2	5	8	16	10	7	7	9	11	3	3	1	14	4	4	0	189
	傷者計	180	59	164	163	10	49	23	17	46	83	194	82	80	27	28	49	16	25	14	83	22	15	3	1,432

注: 重傷は傷者計の内数である。

注: 若者、高齢者は重複計上

第4 市区町村別発生状況

1 発生数

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	件数					死者数					重傷者数					軽傷者数					負傷者計				
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数				
岡山市	(9) 2,382	(11) 1,827	(-2) 555	14	(1) 28	(-1) -14	(1) 236	(1) 185	51	(10) 2,444	(10) 1,811	633	(11) 2,680	(11) 1,996	684										
北区	(8) 1,105	(9) 864	(-1) 241	5	(1) 12	(-1) -7	(1) 104	(1) 94	10	(9) 1,146	(7) 847	(2) 299	(10) 1,250	(8) 941	(2) 309										
中区	448	303	145	2	4	-2	45	42	3	440	283	157	485	325	160										
東区	(1) 247	(2) 184	(-1) 63	1	6	-5	33	18	15	(1) 251	(3) 176	(-2) 75	(1) 284	(3) 194	(-2) 90										
南区	582	476	106	6	6	0	54	31	23	607	505	102	661	536	125										
倉敷市	(18) 1,478	(6) 1,396	(12) 82	7	11	-4	(1) 177	(1) 172	5	(19) 1,486	(6) 1,408	(13) 78	(20) 1,663	(7) 1,580	(13) 83										
津山市	(2) 224	(1) 194	(1) 30	4	4	0	(1) 39	30	(1) 9	(1) 204	(1) 183	21	(2) 243	(1) 213	(1) 30										
玉野市	123	100	23	0	1	-1	14	14	0	139	104	35	153	118	35										
笠岡市	(8) 99	(5) 77	(3) 22	(1) 2	3	(1) -1	(1) 21	(1) 8	13	(10) 93	(5) 75	(5) 18	(11) 114	(6) 83	(5) 31										
井原市	57	38	19	1	2	-1	18	6	12	50	36	14	68	42	26										
総社市	(1) 182	151	(1) 31	2	3	-1	29	14	15	(1) 171	152	(1) 19	(1) 200	166	(1) 34										
高梁市	41	30	11	2	1	1	9	6	3	35	25	10	44	31	13										
新見市	(2) 49	(1) 24	(1) 25	(1) 2	(1) 3	-1	(1) 7	5	(1) 2	48	(1) 19	(-1) 29	(1) 55	(1) 24	31										
備前市	(1) 41	(7) 61	(-6) -20	0	1	-1	8	(2) 10	(-2) -2	(1) 35	(12) 71	(-11) -36	(1) 43	(14) 81	(-13) -38										
瀬戸内市	51	51	0	1	2	-1	9	5	4	45	49	-4	54	54	0										
赤磐市	(6) 89	(5) 88	(1) 1	2	1	1	24	16	8	(8) 77	(8) 93	-16	(8) 101	(8) 109	-8										
真庭市	(1) 46	(7) 65	(-6) -19	2	(3) 8	(-3) -6	10	(2) 7	(-2) 3	(1) 38	(5) 66	(-4) -28	(1) 48	(7) 73	(-6) -25										
美作市	(2) 27	23	(2) 4	2	1	1	(1) 7	8	(1) -1	(1) 19	18	(1) 1	(2) 26	26	(2) 0										
浅口市	(5) 59	(1) 40	(4) 19	1	1	0	3	2	1	(11) 65	(1) 41	(10) 24	(11) 68	(1) 43	(10) 25										
小計	(55) 4,948	(44) 4,165	(11) 783	(2) 42	(5) 70	(-3) -28	(6) 611	(7) 488	(-1) 123	(63) 4,949	(49) 4,151	(14) 798	(69) 5,560	(56) 4,639	(13) 921										
和気町	(2) 27	15	(2) 12	1	0	1	(1) 10	4	(1) 6	(1) 20	16	(1) 4	(2) 30	20	(2) 10										
早島町	64	(1) 68	(-1) -4	0	0	0	10	5	5	72	(2) 84	(-2) -12	82	(2) 89	(-2) -7										
里庄町	24	21	3	1	0	1	0	2	-2	32	21	11	32	23	9										
矢掛町	13	20	-7	1	0	1	4	5	-1	9	18	-9	13	23	-10										
新庄村	0	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	-1										
鏡野町	14	6	8	0	1	-1	5	0	5	11	5	6	16	5	11										
勝央町	13	23	-10	0	0	0	0	2	-2	14	23	-9	14	25	-11										
奈義町	6	6	0	1	0	1	1	3	-2	7	3	4	8	6	2										
西栗倉村	(1) 2	0	(1) 2	(1) 1	0	(1) 1	1	0	1	2	0	2	3	0	3										
久米南町	18	6	12	1	0	1	6	1	5	15	5	10	21	6	15										
美咲町	24	13	11	1	2	-1	6	0	6	23	11	12	29	11	18										
吉備中央町	8	4	4	0	1	-1	4	2	2	4	5	-1	8	7	1										
合計	(58) 5,161	(45) 4,348	(13) 813	(3) 49	(5) 74	(-2) -25	(7) 658	(7) 512	146	(64) 5,158	(51) 4,343	(13) 815	(71) 5,816	(58) 4,855	(13) 961										

注：()は高速道又は自動車専用道の事故を内数で示す。

2 住民の加害及び被害状況

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	地 域 内 発 生 件 数					住民による事故(第一当事者)					住民自身の死傷者数				人 口	人口1万人当りの発生率等					
	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	死者	重傷	軽傷	傷者計		地域内の発生率	順位	住民の第一当の率	順位	住民の死傷者の率	順位
岡山市	2373	14	235	2434	2669	2049	16	221	2070	2291	16	238	2269	2507	719,437	32.98		28.48		35.07	
北 区	1097	5	103	1137	1240	764	6	80	788	868	8	94	917	1011	313,815	34.96	4	24.35	11	32.47	6
中 区	448	2	45	440	485	494	2	52	492	544	2	52	508	560	148,603	30.15	6	33.24	2	37.82	2
東 区	246	1	33	250	283	256	3	34	249	283	2	34	271	305	91,303	26.94	7	28.04	7	33.62	5
南 区	582	6	54	607	661	535	5	55	541	596	4	58	573	631	165,716	35.12	3	32.28	3	38.32	1
倉敷市	1460	7	176	1467	1643	1425	8	178	1426	1604	9	184	1439	1623	471,459	30.97	5	30.23	5	34.62	4
津山市	222	4	38	203	241	207	5	34	191	225	4	36	189	225	97,856	22.69	9	21.15	14	23.40	12
玉野市	123	0	14	139	153	140	0	15	150	165	0	13	137	150	54,352	22.63	10	25.76	10	27.60	8
笠岡市	91	1	20	83	103	63	0	17	55	72	0	12	68	80	44,435	20.48	12	14.18	25	18.00	17
井原市	57	1	18	50	68	57	1	16	52	68	1	11	48	59	37,238	15.31	18	15.31	22	16.11	22
総社市	181	2	29	170	199	200	1	21	211	232	2	25	171	196	69,217	26.15	8	28.89	6	28.61	7
高梁市	41	2	9	35	44	48	2	7	42	49	2	8	32	40	27,454	14.93	19	17.48	17	15.30	23
新見市	47	1	6	48	54	49	1	8	49	57	1	5	38	43	26,875	17.49	16	18.23	16	16.37	20
備前市	40	0	8	34	42	49	0	8	52	60	0	8	43	51	30,896	12.95	21	15.86	21	16.51	19
瀬戸内市	51	1	9	45	54	83	1	11	79	90	1	7	56	63	35,509	14.36	20	23.37	12	18.02	16
赤磐市	83	2	24	69	93	113	3	24	107	131	2	22	92	114	42,105	19.71	14	26.84	8	27.55	9
真庭市	45	2	10	37	47	51	1	7	47	54	1	7	34	41	41,246	10.91	25	12.36	29	10.18	28
美作市	25	2	6	18	24	38	0	11	30	41	0	8	26	34	25,094	9.96	27	15.14	23	13.55	26
浅口市	54	1	3	54	57	67	0	5	69	74	0	4	77	81	32,198	16.77	17	20.81	15	25.16	10
和気町	26	1	9	20	29	40	1	11	34	45	1	9	20	29	13,176	19.73	13	30.36	4	22.77	13
早島町	64	0	10	72	82	44	0	5	45	50	0	1	42	43	12,289	52.08	1	35.80	1	34.99	3
里庄町	24	1	0	32	32	16	1	1	15	16	1	1	25	26	10,854	22.11	11	14.74	24	24.88	11
矢掛町	13	1	4	9	13	18	1	2	16	18	1	4	16	20	12,923	10.06	26	13.93	26	16.25	21
新庄村	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	765	0.00	30	26.14	9	0.00	30
鏡野町	14	0	5	11	16	20	0	4	19	23	0	3	18	21	11,776	11.89	23	16.98	18	17.83	18
勝央町	13	0	0	14	14	17	0	1	20	21	0	2	22	24	10,702	12.15	22	15.88	20	22.43	14
奈義町	6	1	1	7	8	7	0	2	5	7	0	0	6	6	5,491	10.93	24	12.75	28	10.93	27
西栗倉村	1	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1,343	7.45	29	0.00	30	14.89	24
久米南町	18	1	6	15	21	10	0	2	10	12	0	3	3	6	4,331	41.56	2	23.09	13	13.85	25
美咲町	24	1	6	23	29	20	2	4	18	22	2	4	21	25	12,521	19.17	15	15.97	19	21.56	15
吉備中央町	8	0	4	4	8	14	0	3	11	14	0	3	5	8	10,470	7.64	28	13.37	27	7.64	29
合 計	5104	46	651	5095	5746	4847	44	618	4825	5443	44	619	4898	5517	1862012						

注: 高速道・自動車専用道の事故は除く

3 曜日別等

令和5年1月1日～令和5年12月31日

曜日別	日	月	火	水	木	金	土	昼夜別		車両運転者の違反																	歩行者の違反					記録装置解析中	合計						
								昼間	夜間	信号無視	通行区分	最高速度違反	横断転回後退違反	車間距離不保持	追越し違反	右・左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行速度	横断歩行者妨害等	徐行場所	指定場所一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転	前方不注意	安全速度	その他安全運転義務違反	その他の違反	小計	信号無視	車両の直前・直後の横断			路上遊戯	飛び出し	その他の違反	小計	対象外当事者	
岡山市	232	379	377	336	359	393	297	1,709	664	101	16	3	12	4	6	32	14	226	69	12	184	1	5	131	621	15	794	84	2,330	6	3	1	4	3	17	26	0	2,373	
北区	113	191	144	154	173	174	148	760	337	49	9	2	2	1	4	4	4	114	28	4	81	1	4	75	252	5	394	49	1,082	1	0	0	0	2	3	12	0	1,097	
中区	39	72	77	67	60	86	47	336	112	23	2	0	0	0	0	0	1	50	15	3	24	0	0	12	108	5	184	13	440	1	1	0	1	1	4	4	0	448	
東区	19	36	51	37	38	39	26	181	65	6	1	0	0	0	0	1	22	12	0	10	0	1	13	89	2	79	6	242	0	1	0	0	0	1	3	0	246		
南区	61	80	105	78	88	94	76	432	150	23	4	1	10	3	2	28	8	40	14	5	69	0	0	31	172	3	137	16	566	4	1	1	3	0	9	7	0	582	
倉敷市	146	222	227	241	210	233	181	1,100	360	57	7	1	0	1	2	0	8	227	58	5	67	0	1	73	331	10	563	32	1,443	1	2	0	3	1	7	10	0	1,460	
津山市	16	34	33	32	40	41	26	178	44	8	1	0	1	0	1	0	0	28	4	0	13	0	1	13	71	2	71	7	221	0	0	1	0	0	1	0	0	222	
野市	14	20	21	16	15	17	109	14	3	0	0	0	0	1	1	0	6	5	1	9	0	0	3	21	0	69	3	122	0	0	0	0	0	0	1	0	0	123	
笠岡市	9	11	9	20	12	18	12	67	24	2	0	2	0	0	0	0	12	4	0	2	0	0	6	45	0	18	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	
井原市	9	8	9	9	7	6	41	16	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	4	16	0	25	2	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	
総社市	21	28	34	34	25	23	16	142	39	5	3	0	0	1	0	1	6	1	5	10	0	0	6	77	3	58	3	180	0	0	0	0	1	1	1	0	0	181	
高梁市	6	5	7	8	8	5	2	36	5	3	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	2	15	0	14	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	
新見市	6	10	5	9	3	9	5	41	6	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	1	2	15	2	18	2	46	0	0	0	0	1	1	0	0	47		
備前市	3	7	8	7	5	7	3	33	7	3	3	1	2	2	0	0	1	3	3	0	0	0	1	13	0	4	3	39	0	0	0	0	1	1	0	0	0	40	
瀬戸内市	2	9	13	9	3	8	7	38	13	3	1	0	0	1	0	0	9	4	1	0	0	1	3	15	1	12	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	
赤磐市	8	11	15	13	15	20	1	67	16	2	0	2	0	0	2	0	1	5	5	0	6	0	0	12	20	1	27	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
真庭市	5	5	8	5	9	7	6	38	7	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	4	17	0	16	3	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
美作市	4	6	2	5	2	2	4	21	4	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	11	0	6	0	24	0	0	0	0	0	0	0	1	0	25	
浅口市	4	9	9	6	7	11	8	42	12	2	0	0	0	0	0	1	9	1	0	0	0	0	2	21	0	17	1	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
和気町	1	8	5	6	1	5	0	18	8	1	1	1	2	2	0	0	0	1	0	0	2	0	1	4	0	4	7	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
早島町	6	7	11	11	10	9	10	45	19	3	0	0	0	2	0	0	0	7	0	0	2	0	0	5	27	0	18	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	64	
里庄町	1	3	2	3	9	4	2	18	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	13	0	6	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
矢掛町	1	3	1	4	1	3	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	8	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
新庄村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鏡野町	1	2	4	4	0	2	1	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	5	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
勝央町	1	0	4	5	0	3	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	4	0	3	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
奈義町	1	0	0	0	3	1	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
西粟倉村	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
久米南町	5	4	1	3	3	1	1	14	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	10	1	3	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
美咲町	2	4	3	3	3	5	4	19	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	10	2	4	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
吉備中央町	0	3	2	1	1	1	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
合計	504	798	809	795	755	833	610	3,825	1,279	204	38	12	17	13	34	27	558	161	24	310	1	12	275	1,385	37	1,768	149	5,038	7	5	2	7	7	28	38	0	5,104		

注:高速道・自動車専用道の事故は除く

第5 当事者等の相関別発生状況

1 当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

第2当事者		乗用車					貨物車					自動二輪	原付	特殊車	路面電車	列車	自転車	軽車両	歩行者	対象外当事者			
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通										軽		
乗用車	大型	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中型	件数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	準中型	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	普通	件数	3	0	0	597	464	0	37	29	26	39	111	18	22	1	0	0	66	0	9	7	0
		死者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
		傷者	6	0	0	731	563	0	45	41	31	48	135	25	25	1	0	0	65	0	8	9	0
	軽	件数	2	0	0	507	425	0	27	14	27	36	125	17	19	1	0	0	64	0	11	7	0
		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
		傷者	2	0	0	621	526	0	30	22	31	40	151	19	21	1	0	0	63	0	10	7	0
	ミニカー	件数	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨物車	大型	件数	0	0	0	16	5	0	3	2	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	0	0	17	5	0	6	3	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	中型	件数	0	0	0	1	9	0	2	2	1	3	2	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
		傷者	0	0	0	1	9	0	2	1	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	準中型	件数	0	0	0	9	11	0	0	2	2	1	5	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	0	0	15	13	0	0	2	2	1	7	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0
	普通	件数	0	0	0	28	37	0	4	1	2	4	8	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	0	0	33	50	0	4	1	2	5	9	1	1	0	0	0	9	0	0	0	0
	軽	件数	0	0	0	105	76	0	8	5	6	6	27	5	1	0	0	0	15	0	1	1	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	0	0	115	86	0	11	5	7	7	35	5	1	0	0	0	15	0	1	1	0
	自動二輪	件数	0	0	0	116	88	0	4	6	6	5	27	2	3	1	0	0	3	0	1	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		傷者	0	0	0	123	95	0	4	6	6	5	28	2	3	1	0	0	5	0	1	0	0
原付	件数	0	1	0	81	74	0	1	2	6	4	18	1	0	0	0	0	4	0	0	0	1	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	1	0	82	77	0	1	2	6	4	18	1	0	0	0	0	6	0	0	0	1	
特殊車	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路面電車	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
列車	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自転車	件数	1	0	0	421	343	0	9	2	14	18	68	13	14	0	0	0	35	0	3	17	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	1	0	0	422	346	0	10	2	14	18	69	14	14	0	0	0	40	0	3	17	0	
軽車両	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者	件数	2	0	0	221	183	0	5	4	5	9	45	6	8	0	0	0	14	0	0	6	0	
	死者	0	0	0	6	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	2	0	0	217	182	0	4	4	5	9	44	7	8	0	0	0	14	0	0	6	0	
物件	件数	1	0	0	25	14	0	1	0	0	3	5	3	3	1	0	0	2	0	0	0	0	
	死者	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	傷者	1	0	0	32	11	0	1	0	0	4	4	2	3	1	0	0	1	0	0	0	0	
相手なし	件数	0	0	0	5	3	0	0	1	0	0	0	6	3	1	0	0	6	0	0	0	0	
	死者	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	5	3	0	0	0	3	0	0	0	0	
対象外当事者	件数	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	
計	件数	9	1	0	2,134	1,733	0	102	70	95	128	446	72	76	5	0	0	223	0	28	39	0	
	死者	0	0	0	13	12	0	3	2	0	1	4	3	1	1	0	0	6	0	3	0	0	
	傷者	12	1	0	2,414	1,965	0	119	90	105	146	507	81	80	4	0	0	226	0	25	41	0	

2 職業別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

第1当事者 第2当事者		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 学 他	職 運 転 者	公 務 員 等	農 林 漁	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 小 売 業	金 保 險 業	不 動 産	運 通 輸 業	電 氣 ガ ス 水 道	サ ー ビ ス 業	無 職		不 そ の 明 他	計	
																				主 婦 主 夫	そ の 他			
幼 児	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5
小 学 生	件数	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	4	4	8	2	0	0	3	22	1	16	4	71	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	4	4	8	2	0	0	3	22	2	16	4	72	
中 学 生	件数	0	2	0	1	4	1	5	4	2	0	4	9	7	0	1	2	0	37	3	14	2	98	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	2	0	1	4	1	5	4	2	0	4	9	7	0	1	3	0	37	3	16	2	101	
高 校 生	件数	0	0	0	3	0	1	6	6	0	0	12	23	15	5	0	5	5	60	4	44	4	193	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	4	0	1	7	6	0	0	12	23	16	5	0	5	5	60	4	45	4	197	
大 学 生	件数	0	1	1	2	4	0	3	2	2	0	7	24	14	2	2	10	0	47	5	24	2	152	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	1	1	2	4	0	3	2	2	0	9	24	14	2	2	11	0	52	6	24	2	161	
その 他 学 生	件数	0	0	0	1	3	1	3	1	0	0	3	8	3	1	1	0	1	14	1	5	1	47	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	1	3	1	3	3	0	0	3	8	4	1	1	0	1	21	1	5	1	57	
職 運 転 者	件数	0	1	2	0	2	0	21	3	1	0	11	12	6	2	4	4	1	29	2	20	2	123	
	死者	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	
	傷者	0	1	2	0	2	0	25	4	1	0	15	12	7	2	4	4	1	34	2	24	4	144	
公 務 員 等	件数	0	1	3	5	1	3	8	2	1	0	13	17	12	2	2	8	1	37	4	16	0	136	
	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	傷者	0	1	4	5	1	2	10	2	2	0	17	20	12	2	2	11	1	45	4	22	0	163	
農 林 魚	件数	0	0	0	0	1	1	6	2	4	0	6	6	0	1	0	0	1	13	1	4	0	46	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	傷者	0	0	0	0	1	2	8	3	6	0	8	8	0	2	0	0	1	15	1	4	0	59	
鉱 業	件数	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	9	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	4	0	3	0	15	
建 設 業	件数	0	3	1	2	11	4	17	6	4	0	40	47	18	2	2	12	8	95	3	47	2	324	
	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
	傷者	0	3	1	2	11	7	17	7	5	0	47	55	24	3	2	15	9	118	4	56	2	388	
製 造 業	件数	0	4	5	2	9	4	22	9	9	1	50	88	45	5	3	33	2	152	2	77	4	526	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	4	5	2	15	4	25	11	11	1	52	94	53	5	3	34	2	180	3	83	4	591	
卸 売 業	件数	0	2	4	4	8	2	20	3	2	0	31	37	39	3	2	14	9	101	13	59	1	354	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	2	4	4	10	3	22	3	2	0	35	47	44	3	4	16	9	125	13	63	1	410	
金 保 險 業	件数	0	0	2	4	3	1	5	1	0	0	5	6	6	1	0	7	1	22	1	17	0	82	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	3	4	3	2	6	1	0	0	6	6	6	1	0	7	1	26	1	17	0	90	
不 動 産	件数	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	2	5	6	0	0	1	0	13	0	11	1	43	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	2	5	6	0	0	1	0	15	0	11	1	45	
運 通 輸 業	件数	0	0	0	0	3	1	8	3	3	1	15	26	18	1	2	12	4	34	1	36	6	174	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	4	1	13	3	3	1	17	28	19	1	2	13	6	35	1	42	6	195	
電 気 ガ ス 水 道	件数	0	0	2	0	2	0	5	1	0	0	14	8	6	0	0	5	0	24	2	13	1	83	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	2	0	2	0	7	1	0	0	15	9	7	0	0	7	0	28	2	13	1	94	
サ ー ビ ス 業	件数	2	7	10	19	31	20	97	37	27	3	144	142	97	23	9	40	30	677	21	323	21	1,780	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	
	傷者	2	7	10	19	37	21	110	38	29	3	168	161	112	28	9	46	39	812	26	361	21	2,059	
無 主 婦 夫	件数	0	1	1	3	4	2	3	1	2	0	4	2	5	4	2	4	1	38	7	14	2	100	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	1	1	4	5	2	4	1	2	0	4	2	5	4	2	6	1	38	8	18	2	110	
職 そ の 他	件数	1	5	9	9	9	6	32	19	12	2	37	60	40	5	3	17	8	226	7	174	5	686	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	2	0	10	
	傷者	1	5	9	9	9	7	38	17	14	2	40	67	41	5	3	17	7	247	7	185	5	735	
不 そ の 他	件数	0	0	1	0	2	0	5	0	0	2	4	5	1	0	0	1	0	5	0	5	10	41	
	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	傷者	0	0	1	0	3	0	5	0	0	2	4	5	1	0	0	2	0	5	0	5	11	44	
単 独 事 故	件数	0	1	1	3	0	2	10	5	2	0	10	3	0	0	0	4	0	26	0	21	0	88	
	死者	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0	0	2	0	4	0	9	0	21	
	傷者	0	1	1	3	0	2	11	4	1	0	10	2	0	0	0	2	0	27	0	17	0	81	
計	件数	3	28	43	61	99	50	281	106	71	10	417	535	346	59	33	180	75	1,676	78	942	68	5,161	
	死者	0	0	0	0	0	1	5	3	1	0	4	5	1	0	0	3	1	11	0	14	0	49	
	傷者	3	28	45	63	119	57	324	111	80	10	473	592	386	66	35	201	86	1,947	88	1,031	71	5,816	

第6 年齢層別発生状況
1 発生数

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	令和05年											令和04年										
	第1当事者					第2当 件数	関係し た件数	自身の被害				第1当事者					第2当 件数	関係し た件数	自身の被害			
	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			死者	重傷	軽傷	傷者計
幼 児	3	0	1	2	3	5	8	0	3	44	47	2	0	2	0	2	7	9	0	7	34	41
未就園児	0	0	0	0	0	3	3	0	0	27	27	1	0	1	0	1	3	4	0	4	16	20
就園児	3	0	1	2	3	2	5	0	3	17	20	1	0	1	0	1	4	5	0	3	18	21
小学生	28	0	7	21	28	71	99	0	22	103	125	16	0	4	12	16	49	65	0	16	80	96
1年	6	0	3	3	6	3	9	0	3	8	11	2	0	1	1	2	11	13	0	3	13	16
2年	7	0	2	5	7	11	18	0	4	18	22	4	0	1	3	4	4	8	0	1	10	11
3年	2	0	0	2	2	20	22	0	8	19	27	0	0	0	0	0	6	6	0	2	8	10
4年	6	0	1	5	6	11	17	0	2	21	23	7	0	1	6	7	8	15	0	3	18	21
5年	4	0	0	4	4	17	21	0	1	21	22	2	0	1	1	2	9	11	0	3	15	18
6年	3	0	1	2	3	9	12	0	4	16	20	1	0	0	1	1	11	12	0	4	16	20
中学生	43	0	4	41	45	98	141	0	8	141	149	25	0	4	21	25	83	108	0	8	111	119
1年	16	0	3	14	17	37	53	0	4	48	52	10	0	1	9	10	30	40	0	4	37	41
2年	12	0	0	13	13	40	52	0	1	54	55	10	0	2	8	10	33	43	0	2	48	50
3年	15	0	1	14	15	21	36	0	3	39	42	5	0	1	4	5	20	25	0	2	26	28
高校生	61	0	7	56	63	192	251	0	21	231	252	40	2	6	35	41	167	207	3	15	196	211
1年	22	0	0	23	23	70	92	0	7	86	93	14	0	1	15	16	77	91	0	6	85	91
2年	22	0	4	19	23	64	86	0	6	77	83	15	0	3	12	15	42	57	0	4	53	57
3年	17	0	3	14	17	58	73	0	8	68	76	11	2	2	8	10	48	59	3	5	58	63
その他少年	172	0	23	186	209	141	308	2	19	146	165	148	2	7	175	182	103	244	1	12	116	128
20歳代	983	4	111	1,030	1,141	886	1,680	3	75	951	1,026	894	8	77	951	1,028	735	1,461	3	54	810	864
30歳代	640	5	70	680	750	842	1,366	3	44	870	914	593	6	72	595	667	696	1,195	2	34	742	776
40歳代	771	7	99	767	866	893	1,514	5	76	910	986	628	9	77	623	700	794	1,291	6	53	808	861
50歳代	781	7	94	769	863	851	1,516	5	107	822	929	639	16	80	622	702	703	1,235	12	65	696	761
60歳代	666	9	87	641	728	516	1,108	6	78	465	543	529	9	58	527	585	382	861	8	67	334	401
70歳代	700	7	103	682	785	411	1,038	10	124	345	469	552	10	77	529	606	373	863	15	94	293	387
80歳以上	274	10	50	244	294	167	425	15	81	130	211	249	12	44	223	267	176	403	24	87	123	210
不 明	39	0	2	39	41	5	44	0	0	0	0	33	0	4	30	34	4	37	0	0	0	0
合 計	5,161	49	658	5,158	5,816	5,078	-	49	658	5,158	5,816	4,348	74	512	4,343	4,855	4,272	-	74	512	4,343	4,855
若 者	766	4	90	810	900	738	1,395	4	77	819	896	701	7	67	746	813	619	1,211	6	59	692	751
高 齢 者	1,298	24	189	1,243	1,432	798	1,820	29	244	657	901	1,065	28	149	1,010	1,159	712	1,543	44	208	561	769

注：若者、高齢者は重複計上

2 当事者別発生状況

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	歩行者			自転車			原付			自動二輪			四輪車			その他			合計		
	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計
幼児	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
未就園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
就園児	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
小学生	0	5	10	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	28
1年	0	3	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6
2年	0	1	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7
3年	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4年	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
5年	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6年	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
中学生	0	0	1	0	3	43	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	45
1年	0	0	1	0	2	15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	17
2年	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
3年	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15
高校生	0	0	1	0	4	50	0	0	4	0	3	7	0	0	1	0	0	0	0	7	63
1年	0	0	0	0	0	19	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23
2年	0	0	0	0	3	19	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4	23
3年	0	0	1	0	1	12	0	0	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	3	17
その他少年	0	0	0	0	4	18	0	2	5	0	0	11	0	17	175	0	0	0	0	23	209
20歳代	0	0	1	0	5	31	0	0	21	1	4	15	3	102	1,073	0	0	0	4	111	1,141
30歳代	1	1	2	1	1	5	0	2	4	0	0	9	3	66	729	0	0	1	5	70	750
40歳代	0	1	2	1	3	10	0	1	8	1	1	17	4	93	829	1	0	0	7	99	866
50歳代	0	0	0	1	5	17	0	3	8	0	3	9	6	83	828	0	0	1	7	94	863
60歳代	0	2	2	2	1	5	0	2	9	0	1	4	7	81	707	0	0	1	9	87	728
70歳代	0	3	3	1	8	16	0	8	11	0	1	5	6	83	750	0	0	0	7	103	785
80歳以上	2	0	2	0	8	11	1	2	10	1	2	4	6	37	266	0	1	1	10	50	294
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	41	0	2	41
合計	3	12	25	6	45	226	1	20	80	3	15	81	35	563	5,359	1	3	45	49	658	5,816
若者	0	0	2	0	11	82	0	2	23	1	7	31	3	70	762	0	0	0	4	90	900
高齢者	2	4	6	2	16	28	1	10	26	1	4	10	18	154	1,360	0	1	2	24	189	1,432

注:若者、高齢者は重複計上
重傷は傷者計の内数

3 通行目的別被害状況

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	業務		通勤		通学(園)等			私用													調査等不能	合計
	職 転業 運	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光	娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 回 復	そ の 他		
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	7
	傷者	0	0	0	0	1	0	2	0	0	5	0	1	5	0	0	0	5	0	9	0	28
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	傷者	0	0	0	0	12	0	13	0	0	1	1	3	7	0	0	0	1	0	7	0	45
高校生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	傷者	0	0	1	0	28	1	9	2	5	0	5	4	3	0	0	0	0	5	0	63	
その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	1	3	3	3	0	0	0	5	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	23
	傷者	1	10	17	20	9	0	5	12	43	0	11	32	18	7	0	0	0	24	0	209	
20歳代	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	4	
	重傷	0	12	22	15	0	0	0	5	2	0	13	12	7	4	0	2	0	17	0	111	
	傷者	18	127	198	112	10	0	2	26	78	0	56	189	102	29	9	8	0	177	0	1,141	
30歳代	死者	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
	重傷	1	11	13	8	0	0	0	3	1	0	5	10	3	3	0	0	0	12	0	70	
	傷者	26	98	111	94	0	0	1	18	35	0	23	144	56	36	4	3	0	101	0	750	
40歳代	死者	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	7	
	重傷	3	16	15	20	0	0	0	2	2	1	3	13	6	9	0	1	0	7	1	99	
	傷者	33	119	117	111	0	0	0	14	40	2	17	183	46	56	4	3	0	120	1	866	
50歳代	死者	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	7	
	重傷	5	11	19	14	0	0	0	2	3	0	3	12	7	3	3	0	0	11	1	94	
	傷者	88	96	128	108	0	0	0	15	30	0	15	185	52	26	9	6	0	103	2	863	
60歳代	死者	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	9	
	重傷	7	14	12	7	0	0	0	2	0	0	1	18	9	3	1	1	0	11	1	87	
	傷者	42	90	73	56	0	0	0	17	19	0	15	203	69	27	14	1	0	100	2	728	
70歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	2	7	
	重傷	4	8	4	3	0	0	0	6	6	3	0	31	18	1	1	0	0	18	0	103	
	傷者	20	55	21	29	0	0	0	17	22	3	14	314	88	21	21	1	0	159	0	785	
80歳以上	死者	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	10	
	重傷	1	0	1	0	0	0	0	1	3	1	1	21	8	3	3	0	0	6	1	50	
	傷者	1	6	3	0	0	0	0	7	12	1	7	131	41	11	25	0	0	48	1	294	
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	死者	3	6	1	7	0	0	0	4	0	0	4	8	5	3	1	1	0	3	3	49	
	重傷	21	73	89	70	8	0	2	21	25	6	28	121	61	27	8	4	3	85	4	656	
	傷者	229	601	669	530	60	1	32	128	284	12	164	1,390	487	213	86	22	6	855	6	5,775	
若者	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4	
	重傷	0	7	19	10	7	0	0	3	10	0	9	7	7	3	0	1	0	7	0	90	
	傷者	12	73	116	78	41	0	13	26	106	0	48	148	82	23	4	5	0	125	0	900	
高齢者	死者	0	4	0	1	0	0	0	3	0	0	1	6	2	3	1	0	0	1	2	24	
	重傷	7	10	10	4	0	0	0	8	9	4	1	60	32	6	5	1	0	30	2	189	
	傷者	39	99	50	47	0	0	0	33	44	4	31	553	170	46	52	2	0	259	3	1,432	

注：重傷は傷者計の内数である。
注：若者、高齢者は重複計上

第7 子供(中学生以下)の交通事故

1 全体

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	245	0	321	288
令和04年	182	0	256	225
増 減 数	63	0	65	63
増 減 率	34.6	0.0	25.4	28.0

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	515	409	317	233	198	175	207	187	182	245
率	4.2	3.8	3.5	3.2	3.4	3.7	4.8	4.0	4.2	4.7
死 者 数	1	1	2	1	6	0	1	0	0	0
率	1.1	1.1	2.5	1.0	8.8	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	844	657	574	413	329	259	270	256	256	321
率	5.7	5.2	5.4	4.9	4.8	4.9	5.6	4.9	5.3	5.5

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和05年	9	12	19	17	31	22	17	22	22	24	28	22	245
	令和04年	12	14	13	11	24	18	16	16	13	20	13	12	182
	増減数	-3	-2	6	6	7	4	1	6	9	4	15	10	63
死 者 数	令和05年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和04年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	令和05年	14	15	26	18	37	28	20	25	28	33	44	33	321
	令和04年	19	16	22	22	29	23	25	23	18	24	18	17	256
	増減数	-5	-1	4	-4	8	5	-5	2	10	9	26	16	65

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	0	0	27	30	16	13	45	83	25	6	0	245
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	1	0	28	45	23	19	61	93	39	12	0	321

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	18	39	40	46	44	38	20	245
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	35	47	50	54	52	48	35	321

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	175	71.4	0	0.0	191	59.5
交 差 点 付 近	5	2.0	0	0.0	12	3.7
そ の 他	65	26.5	0	0.0	118	36.8
計	245	100.0	0	0.0	321	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	6	0	6
横 断 歩 道 横 断 中	17	0	18
そ の 他 横 断 中	15	0	15
そ の 他	22	0	22
正 面 衝 突	6	0	7
追 突	1	0	54
出 合 頭	133	0	143
右 左 折 時	28	0	29
そ の 他	16	0	18
車 両 相 互	1	0	3
工 作 物 衝 突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	6
踏 切	0	0	0
計	245	0	321

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡 山 中 央	25	0	29
岡 山 東	8	0	13
岡 山 西	23	0	36
岡 山 南	41	0	54
岡 山 北	1	0	1
赤 磐	9	0	9
備 前	3	0	3
瀬 戸 内	3	0	2
玉 野	4	0	8
児 島	14	0	18
倉 敷	39	0	53
水 島	32	0	35
玉 島	10	0	15
笠 岡	1	0	2
井 原	3	0	5
総 社	11	0	11
高 梁	3	0	3
新 見	2	0	4
真 庭	0	0	0
津 山	12	0	15
美 作	0	0	1
美 咲	1	0	2
高 速 隊	0	0	2
計	245	0	321

(9) 違反別・当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	37	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	37	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2		
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	5	0	0	0	0	0	0	17	0	17	5		
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
安全運転義務違反																								
ハンドル操作	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	3	2		
ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		
前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1		
動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
安全不確認	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	19	26	0	0	0	0	0	0	18	0	19	26		
安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		
予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	1	0	1	0	0	0	0	0	25	0	27	37	0	0	0	0	0	0	26	0	28	37		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	
小計	1	0	1	0	0	0	0	0	61	0	63	126	0	0	0	0	0	0	62	0	64	126		
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	3	0	3	1	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	0	0	2	0	2	3	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7	0	0	0	7	0	7	7	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	29	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	48	0	0	0	12	0	12	48	
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	1	0	1	0	0	0	0	0	61	0	63	126	12	0	12	48	0	0	0	74	0	76	174	

2 幼児の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和05年	8	0	47	3	44
令和04年	9	0	41	7	34
増 減 数	-1	0	6	-4	10
増 減 率	-11.1	0.0	14.6	-57.1	29.4

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	44	23	22	8	7	6	10	3	9	8
率	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2
死 者 数	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0
率	1.1	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	191	151	126	89	57	35	43	30	41	47
率	1.3	1.2	1.2	1.1	0.8	0.7	0.9	0.6	0.8	0.8

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和05年	0	0	2	0	1	2	0	1	1	0	0	8
	令和04年	0	1	1	2	0	1	2	0	0	2	0	9
	増減数	0	-1	1	-2	1	1	-2	1	1	1	-2	-1
死 者 数	令和05年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和04年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	令和05年	1	2	8	0	5	2	2	3	4	6	10	47
	令和04年	1	2	7	4	4	3	6	2	1	2	5	41
	増減数	0	0	1	-4	1	-1	-4	1	3	4	5	6

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	0	0	0	1	1	0	1	2	3	0	0	8
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	0	0	0	11	5	4	7	5	11	4	0	47

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	1	2	1	1	0	1	2	8
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	11	6	5	5	7	3	10	47

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交 差 点	1	12.5	0	0.0	8	17.0
交 差 点 付 近	1	12.5	0	0.0	3	6.4
そ の 他	6	75.0	0	0.0	36	76.6
計	8	100.0	0	0.0	47	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	0	0	0
横 断 歩 道 横 断 中	0	0	0
そ の 他 横 断 中	3	0	3
そ の 他	3	0	3
正 面 衝 突	0	0	2
追 突	0	0	27
出 合 頭	2	0	6
右 左 折 時	0	0	1
そ の 他	0	0	1
車 間 物 衝 突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	4
踏 切	0	0	0
計	8	0	47

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡山中央	0	0	2
岡山東	0	0	3
岡山西	0	0	8
岡山南	1	0	8
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	0
備前	0	0	0
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	0
児島	1	0	2
倉敷	1	0	9
水島	1	0	1
玉島	2	0	5
笠岡	0	0	0
井原	0	0	0
総社	1	0	1
高梁	0	0	0
新見	0	0	2
真庭	0	0	0
津山	0	0	2
美作	0	0	1
美咲	1	0	1
高速隊	0	0	2
計	8	0	47

(9) 違反別・当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全運転義務違反																								
ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全不確認	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	1	0	1	5
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	5	0	0	0	0	3	0	3	5

3 小学生の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和05年	99	0	125	22	103
令和04年	65	0	96	16	80
増 減 数	34	0	29	6	23
増 減 率	52.3	0.0	30.2	37.5	28.8

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	234	181	140	99	86	74	86	77	65	99
	率	1.9	1.7	1.6	1.4	1.5	1.6	2.0	1.6	1.5
死 者 数	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0
	率	0.0	1.1	1.3	1.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	354	270	245	168	145	121	110	109	96	125
	率	2.4	2.1	2.3	2.0	2.1	2.3	2.1	2.0	2.1

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和05年	4	4	6	8	16	9	5	8	8	9	11	11	99
	令和04年	8	4	5	4	7	7	4	5	7	8	3	3	65
	増減数	-4	0	1	4	9	2	1	3	1	1	8	8	34
死 者 数	令和05年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和04年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	令和05年	7	4	8	9	17	16	6	8	10	11	13	16	125
	令和04年	12	4	7	11	8	10	7	9	9	11	4	4	96
	増減数	-5	0	1	-2	9	6	-1	-1	1	0	9	12	29

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	0	0	11	3	5	4	24	45	7	0	0	99
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	0	0	11	6	9	6	31	50	10	2	0	125

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	9	10	15	18	22	16	9	99
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	14	14	18	22	24	21	12	125

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交 差 点	66	66.7	0	0.0	71	56.8
交 差 点 付 近	4	4.0	0	0.0	8	6.4
そ の 他	29	29.3	0	0.0	46	36.8
計	99	100.0	0	0.0	125	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	6	0	6
横 断 歩 道 横 断 中	11	0	11
そ の 他 横 断 中	11	0	11
車 両 相 互	18	0	18
正 面 衝 突	1	0	2
追 突	0	0	16
出 合 頭	39	0	42
右 左 折 時	8	0	8
そ の 他	5	0	7
車 両 単 独	0	0	2
工 作 物 衝 突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	1
踏 切	0	0	0
計	99	0	125

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡山中央	10	0	12
岡山東	4	0	5
岡山西	9	0	14
岡山南	20	0	26
岡山北	0	0	0
赤磐	7	0	7
備前	0	0	0
瀬戸内	0	0	0
玉野	1	0	2
児島	6	0	7
倉敷	17	0	21
水島	10	0	12
玉島	2	0	5
笠岡	0	0	0
井原	2	0	3
総社	5	0	5
高梁	1	0	1
新見	1	0	1
真庭	0	0	0
津山	4	0	4
美作	0	0	0
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	99	0	125

(9) 違反別・当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	8
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
安全運転義務違反	ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	安全不確認	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	11	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	11	
	安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	13	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	13	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	35	0	0	0	0	0	0	18	0	18	35		
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	2	0	2	1
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	2	0	2	2
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	7	0	0	0	0	6	0	6	7
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	22	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	36	0	0	0	0	10	0	10	36	
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	35	10	0	10	36	0	0	0	0	28	0	28	71

4 中学生の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	141	0	149	141
令和04年	108	0	119	111
増 減 数	33	0	30	30
増 減 率	30.6	0.0	25.2	27.0

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	237	205	155	127	105	95	111	107	108	141
	率	1.9	1.9	1.7	1.8	1.8	2.0	2.6	2.3	2.7
死 者 数	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	率	0.0	0.0	1.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	299	236	203	156	127	103	117	117	119	149
	率	2.0	1.9	1.9	1.8	1.9	2.4	2.2	2.5	2.6

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和05年	5	9	11	9	14	11	12	14	13	15	17	11	141
	令和04年	4	9	7	5	17	10	10	11	6	12	8	9	108
	増減数	1	0	4	4	-3	1	2	3	7	3	9	2	33
死 者 数	令和05年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和04年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	令和05年	6	9	10	9	15	10	12	14	14	16	21	13	149
	令和04年	6	10	8	7	17	10	12	12	8	11	9	9	119
	増減数	0	-1	2	2	-2	0	0	2	6	5	12	4	30

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	0	0	17	26	10	9	22	36	15	6	0	141
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	1	0	17	28	9	9	23	38	18	6	0	149

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	8	27	24	27	24	22	9	141
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	10	27	27	27	21	24	13	149

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数	死 者 数		負 傷 者 数		
		構成率	構成率	構成率	構成率	
交 差 点	109	77.3	0	0.0	112	75.2
交 差 点 付 近	0	0.0	0	0.0	1	0.7
そ の 他	32	22.7	0	0.0	36	24.2
計	141	100.0	0	0.0	149	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	1	0	0
横 断 歩 道 横 断 中	6	0	6
そ の 他 横 断 中	1	0	1
そ の 他	3	0	1
正 面 衝 突	5	0	3
追 突	1	0	11
出 合 頭	92	0	95
右 左 折 時	20	0	20
そ の 他	11	0	10
車 両 互 相 衝 突	1	0	1
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	1
踏 切	0	0	0
計	141	0	149

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡 山 中 央	15	0	15
岡 山 東	4	0	5
岡 山 西	14	0	14
岡 山 南	22	0	20
岡 山 北	1	0	1
赤 磐	2	0	2
備 前	3	0	3
瀬 戸 内	3	0	2
玉 野	3	0	6
児 島	7	0	9
倉 敷	21	0	23
水 島	21	0	22
玉 島	6	0	5
笠 岡	1	0	2
井 原	1	0	2
総 社	6	0	5
高 梁	2	0	2
新 見	1	0	1
真 庭	0	0	0
津 山	8	0	9
美 作	0	0	0
美 咲	0	0	1
高 速 隊	0	0	0
計	141	0	149

(9) 違反別・当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日																									
区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計				
	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	29	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	29	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	3	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
安全運転義務違反	ハンドル操作	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	1
	ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	
	動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
	安全不確認	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	11	15	0	0	0	0	0	0	0	10	0	11	15	
	安全速度	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	1	0	1	0	0	0	0	17	0	19	24	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	20	24	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	
小計	1	0	1	0	0	0	0	0	41	0	43	91	0	0	0	0	0	0	0	42	0	44	91		
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	1	0	1	7	
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	1	0	1	0	0	0	0	0	41	0	43	91	1	0	1	7	0	0	0	0	43	0	45	98	

第8 高校生の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和05年	251	0	254	21	233
令和04年	209	3	214	15	199
増減数	42	-3	40	6	34
増減率	20.1	-100.0	18.7	40.0	17.1

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	437	373	291	269	207	165	172	199	209	251
率	3.6	3.5	3.3	3.7	3.5	3.5	4.0	4.2	4.8	4.9
死者数	1	0	1	3	1	1	2	2	3	0
率	1.1	0.0	1.3	3.1	1.5	1.3	3.2	3.5	4.1	0.0
負傷者数	495	404	309	287	221	185	181	213	214	254
率	3.4	3.2	2.9	3.4	3.2	3.5	3.7	4.1	4.4	4.4

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件数	令和05年	20	13	14	19	21	23	21	11	20	31	31	27	251
	令和04年	16	15	13	16	10	22	25	11	16	20	21	24	209
	増減数	4	-2	1	3	11	1	-4	0	4	11	10	3	42
死者数	令和05年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和04年	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
	増減数	0	0	-2	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	-3
負傷者数	令和05年	19	12	15	19	21	20	22	11	20	30	33	32	254
	令和04年	17	16	12	17	13	24	23	14	16	19	21	22	214
	増減数	2	-4	3	2	8	-4	-1	-3	4	11	12	10	40

(4) 時間別

区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	2	0	4	31	63	12	20	28	43	23	20	5	251
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	2	1	5	33	63	11	21	27	43	24	18	6	254

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	18	38	42	53	50	27	23	251
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	21	40	39	52	49	25	28	254

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	182	72.5	0	0.0	178	70.1
交差点付近	9	3.6	0	0.0	7	2.8
その他	60	23.9	0	0.0	69	27.2
計	251	100.0	0	0.0	254	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	5	0	3
横断歩道横断中	8	0	7
その他横断中	1	0	1
その他	5	0	2
正面衝突	4	0	4
追突	5	0	13
出合頭	129	0	125
右左折時	76	0	79
その他	17	0	15
車両相互	0	0	4
工作物衝突	0	0	0
転落	0	0	0
転倒	1	0	1
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	251	0	254

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	39	0	38
岡山東	14	0	14
岡山西	33	0	29
岡山南	30	0	28
岡山北	1	0	2
赤磐	2	0	2
備前	2	0	2
瀬戸内	1	0	1
玉野	5	0	5
児島	10	0	11
倉敷	44	0	46
水島	21	0	22
玉島	16	0	15
笠岡	3	0	3
井原	4	0	5
総社	6	0	6
高梁	0	0	0
新見	0	0	0
真庭	2	0	2
津山	16	0	20
美作	2	0	2
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	1
計	251	0	254

9 違反別・当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区分	四輪車				二輪車				自転車				歩行者				不明・その他				合計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	3	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	8	0
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
交差点安全進行	0	0	0	0	3	0	3	5	6	0	7	27	0	0	0	0	0	0	0	9	0	10	32	
歩行者妨害	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	2	0	0	0	0	0	0	18	0	18	2		
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1		
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ操作	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
	前方不注意	1	0	1	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6	0
	動静不注意	0	0	0	0	0	0	4	3	0	3	23	0	0	0	0	0	0	3	0	3	27		
	安全不確認	0	0	0	0	0	0	0	2	11	0	11	25	0	0	0	0	0	11	0	11	27		
	安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
計	1	0	1	0	2	0	2	6	18	0	18	50	0	0	0	0	0	21	0	21	56			
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	
小計	1	0	1	0	10	0	11	19	49	0	50	162	0	0	0	0	0	60	0	62	181			
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	12	0	0	0	1	0	1	12		
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	1	0	1	0	10	0	11	19	49	0	50	162	1	0	1	12	0	0	0	61	0	63	193	

第9 若者の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	1,395	4	896	819
令和04年	1,211	6	751	692
増 減 数	184	-2	145	127
増 減 率	15.2	-33.3	19.3	18.4

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	3,552	3,100	2,567	2,097	1,706	1,303	1,138	1,272	1,211	1,395
率	28.9	29.2	28.7	29.0	28.9	27.8	26.5	27.2	27.9	27.0
死 者 数	7	4	4	11	5	7	4	6	6	4
率	7.8	4.6	5.1	11.3	7.4	9.3	6.5	10.5	8.1	8.2
負 傷 者 数	2,405	1,996	1,668	1,317	1,076	793	710	813	751	896
率	16.3	15.7	15.7	15.6	15.7	14.9	14.7	15.5	15.5	15.4

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	95	89	114	109	120	111	112	119	102	154	127	143	1,395
令和05年	107	80	110	89	109	110	105	91	78	122	110	100	1,211
増減数	-12	9	4	20	11	1	7	28	24	32	17	43	184
死 者 数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4
令和05年	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	6
令和04年	1	-1	-2	-1	-1	0	0	-1	0	2	1	0	-2
増減数	1	-1	-2	-1	-1	0	0	-1	0	2	1	0	-2
負 傷 者 数	56	55	69	73	99	60	70	69	60	95	86	104	896
令和05年	73	50	75	55	64	57	55	66	54	75	65	62	751
令和04年	73	50	75	55	64	57	55	66	54	75	65	62	751
増減数	-17	5	-6	18	35	3	15	3	6	20	21	42	145

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	38	19	22	183	195	102	115	151	235	194	95	46	1,395
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4
負 傷 者 数	30	6	13	100	142	59	80	98	147	120	69	32	896

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	138	224	222	226	210	226	149	1,395
死 者 数	0	2	0	0	0	2	0	4
負 傷 者 数	82	141	142	152	141	131	107	896

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交 差 点	638	45.7	0	0.0	478	53.3
交 差 点 付 近	103	7.4	1	25.0	42	4.7
そ の 他	654	46.9	3	75.0	376	42.0
計	1,395	100.0	4	100.0	896	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	20	1	10
横断歩道横断中	21	0	18
そ の 他 横 断 中	17	0	5
そ の 他	13	0	4
正 面 衝 突	42	0	18
追 突	434	1	194
出 合 頭	464	0	354
右 左 折 時	209	0	170
そ の 他	158	0	107
車 間 衝突	13	2	13
車 間 衝突	0	0	0
車 間 衝突	3	0	3
そ の 他	1	0	0
踏 切	0	0	0
計	1,395	4	896

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡山中央	206	0	143
岡山東	59	0	37
岡山西	211	1	133
岡山南	169	2	96
岡山北	14	0	10
赤磐	25	0	10
備前	16	0	9
瀬戸内	9	0	5
玉野	29	0	17
児島	58	0	34
倉敷	261	0	169
水島	85	0	60
玉島	79	1	59
笠岡	31	0	12
井原	13	0	8
総社	42	0	24
高梁	5	0	3
新見	6	0	5
真庭	7	0	2
津山	49	0	42
美作	7	0	7
美咲	2	0	2
高速隊	12	0	9
計	1,395	4	896

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	24	0	31	2	4	0	5	1	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	41	3	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	4	0	4	0	0	0	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	5	
最高速度	3	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	5	1		
横断等禁止	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		
車間距離不保持	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		
追 越 し	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0		
踏 切 不 停 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
右 折	4	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	1		
左 折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
優先通行妨害等	7	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	10	1		
交差点安全進行	55	0	64	55	9	0	12	35	13	0	14	53	0	0	0	0	0	0	77	0	90	143		
歩行者妨害	8	0	8	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0		
徐行場所	5	0	5	4	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6	0	6	7		
一時不停止	26	0	28	1	1	0	2	0	26	0	27	2	0	0	0	0	0	0	53	0	57	3		
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
過 労 等	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	0		
その他の違反	16	0	16	1	2	0	2	0	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	20	0	21	3		
安全運転義務違反	ハンドルの操作	5	1	6	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8	0		
	ブレーキ操作	39	0	46	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	48	2		
	前方不注意	259	0	319	2	14	1	14	0	7	0	8	0	0	0	0	0	0	280	1	341	2		
	動静不注意	46	0	53	22	2	0	4	26	6	0	6	44	0	0	0	0	0	54	0	63	92		
	安全不確認	120	1	138	16	6	0	6	19	15	0	15	36	0	0	0	0	0	141	1	159	71		
	安全速度	4	0	6	7	2	0	2	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	7	0	9	12		
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	その他	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	
計	478	2	573	48	28	1	30	50	29	0	30	82	0	0	0	0	0	0	535	3	633	180		
違反なし	0	0	0	194	0	0	0	43	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357		
小計	639	3	762	307	47	1	54	130	78	0	82	267	0	0	0	0	0	0	764	4	898	704		
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2		
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3		
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2		
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0		
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0		
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
踏 切 不 注 意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	26		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	34	0	0	0	2	0	2	34		
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合 計	639	3	762	307	47	1	54	130	78	0	82	267	2	0	2	34	0	0	0	766	4	900	738	

10 第1当事者の状況

① 路線	件数		死者		傷者			
		増減数		増減数		増減数		
一般国道	2号	81	-2	1	1	97	-10	
	30号	20	0	0	-1	24	-3	
	53号	19	-10	0	0	21	-15	
	179号	3	2	0	0	4	3	
	180号	19	-5	0	-1	21	-5	
	181号	2	0	0	0	2	-1	
	182号	0	-1	0	0	0	-1	
	250号	16	0	0	0	18	-3	
	313号	4	0	0	0	4	-1	
	373号	0	0	0	0	0	0	
	374号	0	-2	0	0	0	-2	
	429号	11	-8	0	0	16	-8	
	430号	18	2	0	0	22	5	
	482号	0	0	0	0	0	0	
	484号	1	-2	0	0	1	-2	
	486号	5	0	0	0	6	-1	
	小計	199	-26	1	-1	236	-44	
	県道	主要道	137	42	2	-1	169	62
		一般県道	93	-6	0	-1	112	-6
	小計	230	36	2	-2	281	56	
市町村道	312	53	1	0	355	72		
高速道路	中国縦貫	0	-1	0	0	0	-1	
	高山 陽	9	6	0	0	11	7	
	中国横断	0	0	0	0	0	0	
	指定自専道	0	0	0	0	0	0	
	小計	9	5	0	0	11	6	
その他自専道	0	0	0	0	0	0		
その他道	16	-3	0	0	17	-3		
合計	766	65	4	-3	900	87		
② 時間	0~2	26	8	0	-1	33	13	
	2~4	17	10	0	-1	17	11	
	4~6	17	2	0	0	19	-2	
	6~8	119	13	0	-1	130	14	
	8~10	88	7	0	-2	98	8	
	10~12	50	-11	0	-1	56	-16	
	12~14	54	0	0	0	59	-2	
	14~16	75	17	0	-1	100	28	
	16~18	122	6	0	0	142	5	
	18~20	116	16	2	2	146	31	
	20~22	51	-1	0	0	65	3	
	22~24	31	-2	2	2	35	-6	
	計	766	65	4	-3	900	87	
	昼夜	昼間	503	16	0	-4	583	23
	夜間	263	49	4	1	317	64	
③ 曜日	日	71	-7	0	-1	86	-14	
	月	115	30	1	1	133	42	
	火	128	29	0	-2	147	38	
	水	126	32	0	-2	147	37	
	木	112	-12	1	0	129	-15	
	金	129	6	2	1	146	1	
土	85	-13	0	0	112	-2		

令和5年1月1日～令和5年12月31日

④ 道路形状	件数		死者		傷者			
	線形	増減数		増減数		増減数		
道路形状	交差点	283	49	0	-4	325	63	
	交差点付近	79	11	1	1	92	10	
	トンネル	1	-2	0	0	1	-3	
	橋	2	-6	0	0	2	-7	
	カーブ・屈折	33	17	0	-2	37	20	
	その他	354	1	3	2	429	10	
	第一種	0	0	0	0	0	0	
	第三種	0	0	0	0	0	0	
	第四種	0	0	0	0	0	0	
	その他	14	-5	0	0	14	-6	
計	766	65	4	-3	900	87		
道路線形	カーブ・屈折	上り	4	3	0	0	5	4
		下り	7	5	0	0	8	6
	直線	平坦	6	1	0	0	7	2
		上り	7	4	0	0	7	4
	直線	下り	5	3	0	0	6	4
		平坦	16	5	0	-2	18	6
	直線	上り	17	-5	0	0	18	-11
		下り	38	-4	0	0	42	-15
	直線	平坦	652	58	4	-1	775	93
		その他	14	-5	0	0	14	-6

⑤ 車道幅員	件数		死者		傷者				
	信号機等	増減数		増減数		増減数			
車道幅員	単路	3.5m未満	9	-1	0	0	10	-2	
		3.5m以上	26	-12	0	-1	27	-12	
		5.5m以上	228	28	3	3	273	41	
		9.0m以上	84	-1	0	0	99	0	
		13.0m以上	88	12	1	-1	110	11	
	19.5m以上	34	-5	0	0	42	-8		
	交差点	小	小	68	14	0	0	73	12
			中	42	3	0	0	48	6
		中	大	13	-1	0	-1	14	0
			小	27	4	0	-1	32	8
大		中	80	32	0	0	94	40	
	大	12	6	0	0	15	9		
	小	11	-4	0	0	11	-6		
	中	9	-3	0	0	11	-8		
	大	21	-2	0	-2	27	2		
	その他	14	-5	0	0	14	-6		
信号機	点灯	3灯	178	21	0	-2	215	24	
		その他	15	2	1	1	19	3	
	点滅	3灯	11	-1	0	0	14	0	
		その他	0	0	0	0	0	0	
		消灯	0	0	0	0	0	0	
故障	0	0	0	0	0	0			
その他	562	43	3	-2	652	60			

⑥ 特殊事故	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
ひき逃げ	16	4	0	0	16	2
発作・急病	0	0	0	0	0	0
車両火災	0	0	0	0	0	0
左折巻き込み(轢過)	0	0	0	0	0	0
自然発車	0	0	0	0	0	0
多重衝突	56	-3	2	1	88	-3
その他	12	2	0	0	12	1

⑦ 事故類型	件数		死者		傷者				
		増減数		増減数		増減数			
人対車	対面通行中	3	-2	0	0	3	-3		
	背面通行中	8	6	0	0	8	6		
	横断中	横断歩道	4	-3	0	0	4	-3	
		歩道付近	0	-1	0	0	0	-1	
		歩道橋付	0	0	0	0	0	0	
		その他	13	5	1	0	12	4	
	路上遊戯中	2	2	0	0	2	2		
	路上作業中	2	2	0	0	2	2		
	路上停止中	0	-1	0	0	0	-1		
	路上横臥	0	0	0	0	0	0		
	その他	4	-2	0	0	4	-2		
	計	36	6	1	0	35	4		
	車対車	正面衝突	34	1	0	-1	43	-2	
		追突	進行中	30	-5	1	1	31	-8
			その他	282	-4	0	0	353	-1
		出合頭	210	40	0	-1	238	50	
追越追抜時		14	3	0	0	15	3		
すれ違い時		12	2	0	0	13	3		
左折時		16	-1	0	0	16	-1		
右折		右折直進	40	3	0	-1	52	5	
		その他	19	8	0	-1	20	10	
その他		56	5	0	0	64	12		
計	713	52	1	-3	845	71			
車対歩	工作物衝突	13	4	2	0	16	9		
	路逸	転落	0	0	0	0	0	0	
		その他	0	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	1	1	0	0	1	1		
	転倒	3	3	0	0	3	3		
その他	0	-1	0	0	0	-1			
計	17	7	2	0	20	12			
列車	0	0	0	0	0	0			
合計	766	65	4	-3	900	87			

⑧ 当事者種別	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
乗用車	大型	0	-1	0	0	-1	
	中型	0	0	0	0	0	
	準中型	0	0	0	0	0	
	普通	290	17	3	3	346	21
	軽四	276	-9	0	-3	329	-1
ミニカー	0	0	0	0	0	0	
貨物車	大型	4	0	0	0	5	-1
	中型	3	-2	0	0	5	-1
	準中型	5	-4	0	0	5	-9
	普通	17	10	0	0	19	11
軽四	44	4	0	-1	53	11	
特殊車	0	0	0	0	0	0	
自二輪	29	17	1	0	31	19	
原付	18	-1	0	-2	23	3	
自転車	78	32	0	0	82	33	
歩行者等	2	2	0	0	2	2	
その他車両	0	0	0	0	0	0	
不明	0	0	0	0	0	0	
計	766	65	4	-3	900	87	

⑨ 用途	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
事業用	路線バス	0	-1	0	0	-1	
	貸切バス	0	0	0	0	0	
	タクシー	1	1	0	0	1	1
	その他乗用	0	0	0	0	0	0
	その他貨物	14	-6	0	0	18	-4
計	15	-6	0	0	19	-4	
自家用	レンタカー	17	-1	0	0	22	0
	スクールバス	0	0	0	0	0	0
	代顧客車	0	0	0	0	0	0
	行業務車	0	0	0	0	0	0
	その他乗用	601	27	4	-2	712	42
その他貨物	53	11	0	-1	63	14	
計	671	37	4	-3	797	56	
自転車	貨物	0	-1	0	0	0	-2
	レンタル	0	0	0	0	0	0
	その他	78	33	0	0	82	35
計	78	32	0	0	82	33	
合計	764	63	4	-3	898	85	

⑩ 性別	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
男性	523	44	3	-3	624	71
女性	243	21	1	0	276	16
不明	0	0	0	0	0	0
計	766	65	4	-3	900	87

⑪ 居住地	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
県内者	720	61	4	-3	845	80
県外者	46	4	0	0	55	7
不明	0	0	0	0	0	0
計	766	65	4	-3	900	87

⑬ 通行目的	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
業務	職業運転	10	0	0	0	12	1
	業務目的	61	11	0	0	73	9
通勤	出勤	104	2	0	-2	116	5
	退社	69	-1	1	0	78	-1
通学等	登校	40	15	0	-1	41	16
	学業中	0	-1	0	0	0	-1
私用	下校	13	-2	0	0	13	-2
	観光・娯楽	19	4	0	0	26	7
	ドライブ	82	35	0	0	106	41
	散歩	0	-1	0	0	0	-1
	買物	124	-10	0	-1	148	-17
	訪問	68	12	1	0	82	15
	飲食	42	8	0	0	48	10
	帰省	3	-3	0	0	5	-1
	徘徊	0	0	0	0	0	0
	その他	131	-2	2	1	152	9
調査不能・対象外	0	-2	0	0	0	-3	
計	766	65	4	-3	900	87	

⑭ 職業別	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
こども	0	0	0	0	0	0
高校生	52	18	0	-2	54	19
大学・他学生	140	28	1	-1	165	46
公務員	10	4	0	0	13	6
※ 公団・公庫等	0	0	0	0	0	0
農・林業	2	0	0	0	2	0
漁業	0	-1	0	0	0	-1
鉱業	3	2	0	0	3	2
建設業	85	-18	1	-1	104	-17
製造業	97	-5	0	0	109	-3
卸・小売業	42	2	0	0	46	-5
金融・保険業	5	-3	0	0	7	-3
不動産業	3	-1	0	0	3	-2
運輸・郵送業	20	3	0	0	21	1
通信業	4	2	0	0	4	2
電気ガス水道	13	-2	0	0	18	0
サービス業	235	33	2	1	289	47
主婦・主夫	1	-3	0	0	1	-7
無職	35	4	0	0	38	-1
外国人	0	0	0	0	0	0
その他	4	1	0	0	4	-1
調査不能	0	0	0	0	0	0
職業運転者	15	1	0	0	19	4
対象外当事者	0	0	0	0	0	0
計	766	65	4	-3	900	87

※公団・公庫等は平成23年までの数値

11 死亡事故の状況

1 若者による死亡事故(第1当事者)

① 全死亡事故に占める率

区分	若者の死亡事故		全体の死亡事故		全体に占める率	
	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数
本年	4	4	49	49	8.2	8.2
前年	7	7	73	74	9.6	9.5
増減	-3	-3	-24	-25		
減率	-42.9	-42.9	-32.9	-33.8		

② 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	4
前年	0	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
前々年	1	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0	0	7

区分	件数	死者数	前年比		
③ 県民局	備前	3	3	0	
	備中	1	1	-2	
	美作	0	0	-1	
④ 路	国	2号	1	1	1
		30号	0	0	-1
		53号	0	0	0
		179号	0	0	0
		180号	0	0	-1
		313号	0	0	0
		429号	0	0	0
		その他国道	0	0	0
		県道	主要道	2	2
	一般県道		0	0	-1
	市町村道		1	1	0
	線	高速道路	0	0	0
その他道路		0	0	0	
⑤ 類型		人对車両	1	1	0
	車両相互	1	1	-3	
	車両単独	2	2	0	
	踏切	0	0	0	
⑥ 当事者種別	四輪	乗用	3	3	0
		貨物	0	0	-1
		その他	0	0	0
	自二輪	1	1	0	
	原付	0	0	-2	
	自転車	0	0	0	
⑦ 直前速度	歩行者等	0	0	0	
	30km以下	0	0	-3	
	40km "	0	0	0	
	60km "	2	2	-1	
	80km "	0	0	-1	
	100km "	0	0	0	
	120km "	0	0	0	
121km以上	1	1	1		
対象外当事者	1	1	1		

区分	件数	死者数	前年比		
⑧ 時	0~2	0	0	-1	
	2~4	0	0	-1	
	4~6	0	0	0	
	6~8	0	0	-1	
	8~10	0	0	-2	
	10~12	0	0	-1	
	12~14	0	0	0	
	14~16	0	0	-1	
	16~18	0	0	0	
	18~20	2	2	2	
	20~22	0	0	0	
	22~24	2	2	2	
⑨ 昼夜	昼間	0	0	-4	
	夜間	4	4	1	
⑩ 曜日	日	0	0	-1	
	月	1	1	1	
	火	0	0	-2	
	水	0	0	-2	
	木	1	1	0	
	金	2	2	1	
⑪ 違反	車	土	0	0	0
		酒酔い	0	0	0
		最高速度	1	1	0
		信号無視	0	0	0
		追越し	0	0	0
		右左折	0	0	0
		優先通行	0	0	-1
		一時不停止	0	0	-1
		過労	0	0	0
		操作不適	1	1	0
	前方不注意	1	1	0	
	両	安全不確認	1	1	1
		その他	0	0	-2
		違反なし	0	0	0
		信号無視	0	0	0
横断		0	0	0	
反	歩行者等	0	0	0	
	めいてい	0	0	0	
	飛び出し	0	0	0	
	その他	0	0	0	
対象外当事者	0	0	0		
記録装置解析中	0	0	0		

2 若者の死者(自身の被害)

① 全死者に占める率

区分	若者の死者数	全体の死者数	全死者に占める率
本年	4	49	8.2
前年	6	74	8.1
増減	-2	-25	
減率	-33.3	-33.8	

区分	死者数	前年比		
② 年令	16	0	0	
	17	2	1	
	18	0	-3	
	19	0	0	
	少年計	2	-2	
	20	1	1	
	21	0	0	
	22	1	1	
	23	0	-1	
	24	0	-1	
③ 状態	計	2	0	
	合計	4	-2	
	うち高校生	0	-3	
	四輪	大型	0	0
		中型	0	0
		準中型	0	0
		普通	2	2
	軽四	0	-2	
	ミニカー	0	0	
	自二輪	1	0	
原付	0	-2		
自転車	0	-1		
その他車両	0	0		
歩行者等	1	1		
計	4	-2		

※ 前年比は死者数による

第10 高齢者の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	1,820	29	901	657
令和04年	1,543	44	769	561
増減数	277	-15	132	96
増減率	18.0	-34.1	17.2	17.1

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	3,496	3,242	2,630	2,246	1,875	1,571	1,524	1,681	1,543	1,820
率	28.5	30.5	29.5	31.1	31.8	33.5	35.5	35.9	35.5	35.3
死者数	58	53	50	54	38	34	40	35	44	29
率	64.4	60.9	63.3	55.7	55.9	45.3	64.5	61.4	59.5	59.2
負傷者数	2,253	2,021	1,563	1,268	1,070	821	799	917	769	901
率	15.3	15.9	14.7	15.0	15.6	15.4	16.5	17.5	15.8	15.5

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件数	令和05年	127	136	158	108	129	140	131	162	151	193	182	203	1,820
	令和04年	148	83	143	117	120	140	116	126	118	127	153	152	1,543
	増減数	-21	53	15	-9	9	0	15	36	33	66	29	51	277
死者数	令和05年	1	1	3	1	1	2	3	5	3	2	3	4	29
	令和04年	5	3	5	1	4	3	2	4	7	1	4	5	44
	増減数	-4	-2	-2	0	-3	-1	1	1	-4	1	-1	-1	-15
負傷者数	令和05年	63	72	87	50	64	64	65	84	85	86	86	95	901
	令和04年	71	45	76	55	61	71	60	60	51	65	81	73	769
	増減数	-8	27	11	-5	3	-7	5	24	34	21	5	22	132

(4) 時間別

区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	20	14	26	119	285	318	256	265	285	158	52	22	1,820
死者数	0	3	3	1	1	2	2	3	5	3	2	4	29
負傷者数	11	10	14	59	134	183	133	140	119	64	22	12	901

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	190	303	299	266	262	286	214	1,820
死者数	2	4	3	6	6	4	4	29
負傷者数	101	139	143	142	136	134	106	901

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	816	44.8	10	34.5	389	43.2
交差点付近	129	7.1	3	10.3	64	7.1
その他	875	48.1	16	55.2	448	49.7
計	1,820	100.0	29	100.0	901	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	47	2	25
横断歩道横断中	93	2	63
その他横断中	55	7	34
その他	85	2	51
正面衝突	66	1	37
追突	460	1	262
出合頭	529	3	254
右左折時	230	0	88
その他	225	0	73
車両相互			
車対車			
車対歩			
車対独			
踏切	0	0	0
計	1,820	29	901

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	219	1	86
岡山東	75	0	40
岡山西	218	0	99
岡山南	204	2	98
岡山北	18	2	9
赤磐	55	3	35
備前	26	0	15
瀬戸内	22	1	9
玉野	57	0	36
児島	115	0	70
倉敷	230	3	81
水島	107	3	58
玉島	103	1	54
笠岡	39	1	22
井原	34	2	19
総社	65	2	39
高梁	20	2	13
新見	29	0	18
真庭	20	1	14
津山	112	1	59
美作	26	2	10
美咲	17	1	10
高速隊	9	1	7
計	1,820	29	901

9 違反別・当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計							
	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当
信号無視	58	0	66	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	68	1
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	13	2	19	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2	20	2				
最高速度	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1				
横断等禁止	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	8	0				
車間距離不保持	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0				
追 越 し	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0				
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
右 折	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	6	0				
左 折	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0				
優先通行妨害等	6	0	7	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8	2				
交差点安全進行	133	2	141	60	9	0	10	19	3	0	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	145	2	154	106				
歩行者妨害	61	1	60	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1	62	0				
徐 行 場 所	7	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	1				
一時不停止	68	0	73	0	3	0	3	0	7	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	83	3				
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
過 勞 等	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0				
その他の違反	44	0	46	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	48	2				
安全運転義務違反	ハンドルの操作	14	4	14	1	1	0	1	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5	17	1			
	ブレーキ操作	72	0	91	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	92	0			
	前方不注意	247	4	284	5	4	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	4	288	7			
	動静不注意	66	1	76	28	3	0	3	10	0	0	0	11	0	0	0	1	0	1	0	0	70	1	80	49			
	安全不確認	383	1	419	45	10	2	9	9	12	1	12	24	0	0	0	0	0	0	0	0	405	4	440	78			
	安全速度	9	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	2			
	予測不適	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1			
	その他	18	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	19	0	24	1			
	計	811	10	918	82	18	2	17	21	16	2	15	36	0	0	0	2	0	2	0	0	847	14	952	139			
違反なし		0	0	0	254	0	0	0	35	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365			
小計	1,223	18	1,360	399	36	2	36	78	29	2	28	145	0	0	0	2	0	2	0	0	1,290	22	1,426	622				
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	4	1	0	0	0	0	5	1	4	1				
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2				
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	7	0	0	0	0	2	1	1	7				
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4				
車両の直前後横	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4				
横断禁止場所横	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2				
飛 出 し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1				
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	1	0	1	3				
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	152				
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	6	176	0	0	0	0	8	2	6	176				
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
合計	1,223	18	1,360	399	36	2	36	78	29	2	28	145	8	2	6	176	2	0	2	0	1,298	24	1,432	798				

10 第1当事者の状況

① 路線	件数		死者		傷者		
	増減数		増減数		増減数		
一般国道	2号	65	18	1	0	82	27
	30号	23	-6	0	0	29	-4
	53号	38	9	2	-1	40	11
	179号	13	5	0	0	13	5
	180号	44	19	1	1	50	23
	181号	5	-2	1	0	5	-4
	182号	1	1	0	0	1	1
	250号	27	12	0	0	29	12
	313号	17	0	1	0	19	0
	373号	1	0	0	0	3	2
	374号	8	1	1	1	7	-3
	429号	29	6	1	1	33	6
	430号	24	0	0	0	27	2
	482号	2	1	1	1	1	0
	484号	1	0	0	0	1	-1
	486号	5	-1	0	0	6	0
	小計	303	63	9	3	346	77
県道	主要道	208	66	5	3	232	75
	一般県道	164	4	6	-2	181	10
	小計	372	70	11	1	413	85
市町村道		519	95	4	-4	557	106
高速道路	中国縦貫	1	0	0	0	1	-1
	山陽	2	-6	0	0	2	-11
	中国横断	0	0	0	0	0	0
	指定自専道	0	0	0	0	0	0
	小計	3	-6	0	0	3	-12
その他自専道	0	0	0	0	0	0	
その他道	101	11	0	-4	113	17	
合計	1,298	233	24	-4	1,432	273	
② 時間	0~2	12	6	0	-2	12	7
	2~4	7	3	3	3	7	3
	4~6	15	2	3	3	13	0
	6~8	75	20	1	0	83	28
	8~10	204	32	0	-3	220	38
	10~12	238	-7	2	-2	266	-2
	12~14	191	34	2	1	218	39
	14~16	198	33	4	-2	223	33
	16~18	207	53	5	0	233	65
	18~20	109	42	1	-2	116	45
	20~22	34	12	2	-1	33	14
	22~24	8	3	1	1	8	3
計	1,298	233	24	-4	1,432	273	
昼夜	昼間	1,088	160	13	-6	1,216	192
	夜間	210	73	11	2	216	81
③ 曜日	日	143	39	1	0	165	44
	月	214	52	3	-3	245	76
	火	215	35	3	-5	239	51
	水	195	38	5	-2	214	38
	木	180	30	5	2	193	32
	金	200	10	3	2	211	5
別	土	151	29	4	2	165	27

令和5年1月1日～令和5年12月31日

④ 道路形状	件数		死者		傷者		
	増減数		増減数		増減数		
道路形状	線形						
	交差点	600	107	9	3	634	115
	交差点付近	95	21	3	2	106	16
	トンネル	2	-3	1	1	1	-5
	橋	3	-4	0	-1	3	-4
	カーブ・屈折	32	8	4	-1	39	17
	その他	466	91	7	-5	537	116
	踏切						
	第一種	0	0	0	0	0	0
	第三種	0	0	0	0	0	0
第四種	0	0	0	0	0	0	
その他	100	13	0	-3	112	18	
計	1,298	233	24	-4	1,432	273	
道路形状	カーブ・屈折						
	右						
	上り	3	-3	0	-2	5	1
	下り	5	3	2	2	3	1
	平坦	29	16	2	1	28	10
	左						
	上り	4	0	0	-1	5	2
	下り	4	2	0	0	6	3
	平坦	22	-1	1	-1	27	5
	直線						
上り	29	8	0	-1	33	10	
下り	30	-10	1	-1	42	-4	
平坦	1,072	205	18	2	1,171	227	
その他	100	13	0	-3	112	18	

⑤ 車道幅員	件数		死者		傷者			
	増減数		増減数		増減数			
車道幅員	信号機等							
	3.5m未満	26	-7	2	-4	27	-3	
	3.5m以上	61	15	1	0	61	12	
	5.5m以上	285	47	11	1	331	64	
	9.0m以上	125	40	0	0	143	38	
	13.0m以上	76	14	1	-1	86	17	
	19.5m以上	25	4	0	0	38	12	
	交差点	小						
		小	115	23	0	0	122	22
		中	79	3	1	0	85	5
大		27	0	0	0	27	-1	
中								
小		78	20	3	1	77	19	
中		181	26	5	4	193	26	
大		23	8	0	0	23	7	
信号機	小							
	小	26	8	0	0	27	8	
	中	41	20	0	-1	42	22	
	大	30	-1	0	-1	38	7	
	その他	100	13	0	-3	112	18	
	信号機	点滅						
		3灯	317	60	2	-2	353	64
		その他	27	-2	2	1	25	-3
3灯		12	6	1	1	12	6	
消灯	2	0	0	0	2	0		
故障	0	0	0	0	0	0		
その他	940	169	19	-4	1,040	206		

⑥ 特殊事故	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
ひき逃げ	18	8	0	0	19	8
発作・急病	0	0	0	0	0	0
車両火災	0	0	0	0	0	0
左折巻込み(轢過)	0	0	0	0	0	0
自然発車	0	-2	0	-1	0	-1
多重衝突	53	-6	0	-3	87	-2
その他	29	10	0	0	29	10

⑦ 事故類型	件数		死者		傷者				
		増減数		増減数		増減数			
人対車	対面通行中	6	-2	0	0	6	-2		
	背面通行中	23	10	1	1	22	9		
	横断中	横断歩道	62	24	2	2	60	22	
		歩道付近	2	-2	0	-3	2	1	
		歩道橋付	1	1	0	0	1	1	
		その他	24	0	3	2	21	-3	
	路上遊戯中	2	1	0	0	2	1		
	路上作業中	5	3	1	1	4	2		
	路上停止中	7	2	0	0	7	2		
	路上横臥	1	1	0	0	1	1		
	その他	38	8	0	-1	38	8		
	計	171	46	7	2	164	42		
	車対車	正面衝突	47	16	2	1	60	24	
		追突	進行中	26	4	0	0	28	1
			その他	280	41	1	-2	342	55
出合頭		383	57	3	1	412	67		
追越追抜時		26	6	0	-1	28	5		
すれ違い時		17	-3	0	0	22	1		
左折時		62	-4	0	0	63	-4		
右折		右折直進	64	5	0	0	74	3	
		その他	58	31	0	0	62	34	
その他		134	36	0	0	153	40		
計	1,097	189	6	-1	1,244	226			
車対歩	工作物衝突	14	0	6	2	10	-1		
	路逸	転落	5	-6	5	-5	0	-2	
		その他	0	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	2	1	0	0	4	3		
	転倒	2	0	0	-2	2	2		
その他	7	3	0	0	8	3			
計	30	-2	11	-5	24	5			
列車	0	0	0	0	0	0			
合計	1,298	233	24	-4	1,432	273			

⑧ 当事者種別	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
乗用車	大型	2	0	0	0	-1	
	中型	1	0	0	0	-1	
	準中型	0	0	0	0	0	
	普通	514	92	5	3	580	107
	軽四	490	102	8	0	532	116
貨物車	ミニカー	0	-1	0	-1	0	0
	大型	8	3	0	-1	11	5
	中型	9	5	1	1	10	5
	準中型	10	1	0	-1	10	2
	普通	18	7	0	0	25	11
軽四	171	6	4	-1	189	5	
特殊車	2	-2	0	-2	2	0	
二輪	自二	9	7	1	1	10	8
	原付	27	7	1	1	26	5
	自転車	29	1	2	-5	28	7
	歩行者	8	5	2	1	6	4
	その他車両	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	0	0	0	0	
計	1,298	233	24	-4	1,432	273	

⑨ 用途	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
事業用	路線バス	1	-1	0	0	1	-2
	貸切バス	2	2	0	0	2	2
	タクシー	27	9	0	0	28	8
	その他乗用	0	0	0	0	0	0
	その他貨物	19	6	1	1	23	8
計	49	16	1	1	54	16	
自家用	レンタカー	11	6	0	0	12	7
	スクールバス	0	0	0	0	0	0
	代顧客車	1	0	0	-1	2	1
	行業務車	1	1	0	0	1	1
	その他乗用	1,007	197	15	5	1,113	225
その他貨物	190	9	4	-3	214	12	
計	1,210	213	19	1	1,342	246	
自転車	貨物	0	0	0	0	0	0
	レンタル	0	0	0	0	0	0
	その他	29	1	2	-5	28	7
計	29	1	2	-5	28	7	
合計	1,288	230	22	-3	1,424	269	

⑩ 性別	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
男性	809	114	17	-3	903	142
女性	489	119	7	-1	529	131
不明	0	0	0	0	0	0
計	1,298	233	24	-4	1,432	273

⑪ 居住地	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
県内者	1,259	231	23	-4	1,382	268
県外者	39	3	1	0	50	6
不明	0	-1	0	0	0	-1
計	1,298	233	24	-4	1,432	273

⑫ 通行目的		件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数	
業務	職業運転	36	10	0	-2	39	11
	業務目的	84	18	4	3	99	25
通勤	出勤	48	5	0	0	50	3
	退社	45	7	1	0	47	8
通学等	登校	0	0	0	0	0	0
	学業中	0	0	0	0	0	0
私用	下校	0	0	0	0	0	0
	観光・娯楽	31	6	3	2	33	1
	ドライブ	35	-1	0	0	44	7
	散歩	4	3	0	0	4	3
	買物	498	122	6	-1	553	154
	訪問	154	17	2	0	170	13
	飲食	29	0	1	0	31	2
	帰省	2	0	0	0	2	-3
	徘徊	0	-1	0	-1	0	0
	その他	327	45	5	-5	357	48
調査不能・対象外	5	2	2	0	3	1	
計	1,298	233	24	-4	1,432	273	

⑬ 職業別		件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数	
こども		0	0	0	0	0	0
高校生		0	0	0	0	0	0
大学・他学生		0	0	0	0	0	0
公務員		6	2	2	2	4	0
※ 公団・公庫等		0	0	0	0	0	0
農・林業		34	-13	1	-2	39	-11
漁業		1	-1	0	0	1	-1
鉱業		0	0	0	0	0	0
建設業		57	0	0	-1	65	2
製造業		46	9	2	2	49	5
卸・小売業		60	13	1	0	66	18
金融・保険業		6	2	0	-1	6	3
不動産業		6	-1	0	0	6	-1
運輸・郵送業		15	5	2	2	14	4
通信業		2	1	0	0	2	0
電気ガス水道		9	-5	0	0	10	-5
サービス業		253	56	2	-1	295	81
主婦・主夫		28	-7	0	-1	29	-12
無職		708	149	13	-4	774	171
外国人		0	-1	0	0	0	-1
その他		5	0	0	0	5	-4
調査不能		1	1	0	0	1	1
職業運転者		61	23	1	0	66	23
対象外当事者		0	0	0	0	0	0
計		1,298	233	24	-4	1,432	273

※公団・公庫等は平成23年までの数値

⑮ 年齢層 (第一当事者)		件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数	
幼児	未就園児	0	0	0	0	0	0
	幼稚園児	0	0	0	0	0	0
小学生	1年	0	0	0	0	0	0
	2年	0	0	0	0	0	0
	3年	0	0	0	0	0	0
	4年	0	0	0	0	0	0
	5年	0	0	0	0	0	0
	6年	0	0	0	0	0	0
中学生	1年	0	0	0	0	0	0
	2年	0	0	0	0	0	0
	3年	0	0	0	0	0	0
高校生	1年	0	0	0	0	0	0
	2年	0	0	0	0	0	0
	3年	0	0	0	0	0	0
その他少年		0	0	0	0	0	0
大学	20歳未満	0	0	0	0	0	0
	20歳以上	0	0	0	0	0	0
若者(16-24)		0	0	0	0	0	0
20歳代		0	0	0	0	0	0
30歳代		0	0	0	0	0	0
40歳代		0	0	0	0	0	0
50歳代		0	0	0	0	0	0
60歳代		324	60	7	1	353	67
70歳代		700	148	7	-3	785	179
80歳以上		274	25	10	-2	294	27
高齢者(65-)		1,298	233	24	-4	1,432	273
不明		0	0	0	0	0	0
計		1,298	233	24	-4	1,432	273

注:大学生、若者、高齢者は重複計上

⑯ 年齢層 (自身の被害)		死者		傷者	
		増減数		増減数	
幼児	未就園児	0	0	7	0
	幼稚園児	0	0	3	-1
小学生	1年	0	0	1	-4
	2年	0	0	8	5
	3年	0	0	7	3
	4年	0	0	6	3
	5年	0	0	3	-2
	6年	0	0	1	-2
中学生	1年	0	0	10	2
	2年	0	0	9	1
	3年	0	0	7	5
高校生	1年	0	0	25	5
	2年	0	0	19	7
	3年	0	-1	27	12
その他少年		0	0	23	0
大学	20歳未満	0	0	9	-1
	20歳以上	0	0	26	10
若者(16-24)		0	-1	174	28
20歳代		0	0	184	16
30歳代		0	0	198	22
40歳代		0	0	213	35
50歳代		1	0	235	77
60歳代		3	-1	144	23
70歳代		8	1	198	57
80歳以上		12	-3	104	9
高齢者(65-)		23	-3	366	67
不明		0	0	0	0
計		24	-4	1,432	273

注:大学生、若者、高齢者は重複計上

11 死亡事故の状況

(1) 高齢者の死者(自身の被害)

① 全死者に占める率

区分	高齢者の死者数	全体の死者数	全体に占める率
本年	29	49	59.2
前年	44	74	59.5
増減率	-15	-25	
	-34.1	-33.8	

② 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	1	1	3	1	1	2	3	5	3	2	3	4	29
前年	5	3	5	1	4	3	2	4	7	1	4	5	44
前々年	5	0	3	0	2	4	0	0	5	6	5	5	35

区分	65~69	70~79	80歳以上	合計	前年比		
③ 県民局	備前	0	5	4	9	-9	
	備中	3	3	8	14	-1	
	美作	1	2	3	6	-5	
④ 路線	国道	2号	1	0	1	2	1
		30号	0	0	0	0	0
		53号	1	0	1	2	-1
		179号	0	0	0	0	0
		180号	0	0	1	1	1
		313号	0	0	1	1	0
		429号	1	0	0	1	1
		その他国道	0	0	3	3	1
		計	3	0	7	10	3
		県道	主要道	0	2	2	4
	一般県道		1	3	5	9	0
	市町村道		0	4	1	5	-8
	高速道路	高速道路	0	1	0	1	1
其他道路		0	0	0	0	-5	
合計		4	10	15	29	-15	
⑤ 当事者種別	四輪	運転中	2	3	4	9	-1
		同乗中	0	2	1	3	-2
	自二輪	0	0	1	1	1	
	原付	0	0	1	1	1	
	自転車	1	1	0	2	-9	
	其他車両	0	0	0	0	-2	
	歩行者等	1	4	8	13	-3	
計	4	10	15	29	-15		
⑥ 性別	男性	4	6	7	17	-5	
	女性	0	4	8	12	-10	
	計	4	10	15	29	-15	

区分	65~69	70~79	80歳以上	合計	前年比		
⑦ 時間	0~2	0	0	0	-2		
	2~4	0	2	1	3		
	4~6	1	0	2	3		
	6~8	0	1	0	1	-2	
	8~10	0	1	0	1	-3	
	10~12	1	0	1	2	-4	
	12~14	0	1	1	2	-1	
	14~16	0	2	1	3	-5	
	16~18	0	1	4	5	-2	
	18~20	0	0	3	3	-3	
	20~22	1	0	1	2	-1	
	22~24	1	2	1	4	3	
	昼夜	昼間	1	6	6	13	-14
		夜間	3	4	9	16	-1
⑧ 曜日	日	0	1	1	2	0	
	月	1	2	1	4	-3	
	火	0	2	1	3	-8	
	水	1	0	5	6	-5	
	木	0	1	5	6	2	
⑨ 類型	金	1	1	2	4	1	
	土	1	3	0	4	-2	
	人对車両	1	4	8	13	-3	
⑩ 歩行者等	車両相互	2	0	3	5	-6	
	車両単独	1	6	4	11	-6	
	踏切	0	0	0	0	0	
	横断中	横断歩道	0	0	2	2	-1
		// 付近	0	0	0	0	-4
		その他	1	2	4	7	0
	通行中	0	1	1	2	2	
その他	0	1	1	2	0		
夜間(内数)	1	1	6	8	0		

2 高齢者による事故(第1当事者)

区分	件数	死者	前年比	
⑦ 違反	酒酔い	0	0	0
	最高速度	2	2	2
	信号無視	0	0	-2
	追越し	0	0	0
	右左折	0	0	0
	優先通行	0	0	-1
	一時不停止	0	0	0
	過労	1	1	1
	操作不適	5	5	-8
	前方不注意	4	4	0
	安全不確認	4	4	3
	安全速度	0	0	0
	その他	6	6	0
	違反なし	0	0	0
計	22	22	-5	
反歩行者等	信号無視	1	1	0
	歩道外横断	1	1	1
	直前後横断	0	0	0
	飛び出し	0	0	0
	めいてい	0	0	0
	その他	0	0	0
違反なし	0	0	0	
計	2	2	1	
対象外当事者	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	
合計	24	24	-4	

※ 前年比は死者数による

第11 飲酒・暴走・無免許による交通事故

1 酒酔い・酒気帯び運転の交通事故(原付以上の第一当事者)

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	43	3	48	38
令和04年	27	0	39	36
増減数	16	3	9	2
増減率	59.3	0.0	23.1	5.6

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	72	70	60	47	58	48	40	25	27	43
率	0.6	0.7	0.7	0.7	1.0	1.0	0.9	0.5	0.6	0.8
死者数	2	2	2	2	5	2	3	1	0	3
率	2.2	2.3	2.5	2.1	7.4	2.7	4.8	1.8	0.0	6.1
負傷者数	101	99	73	59	77	58	54	27	39	48
率	0.7	0.8	0.7	0.7	1.1	1.1	1.1	0.5	0.8	0.8

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	2	1	2	3	2	5	5	1	3	5	6	8	43
令和05年	2	3	4	3	1	1	4	1	0	2	4	2	27
令和04年	0	-2	-2	0	1	4	1	0	3	3	2	6	16
増減数	0	-2	-2	0	1	4	1	0	3	3	2	6	16
死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
令和05年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和04年	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
増減数	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
負傷者数	2	0	2	3	3	6	5	1	1	5	6	14	48
令和05年	4	4	6	3	5	1	4	2	0	2	6	2	39
令和04年	-2	-4	-4	0	-2	5	1	-1	1	3	0	12	9
増減数	-2	-4	-4	0	-2	5	1	-1	1	3	0	12	9

(4) 時間別

区分	0 2	4 6	8 10	12 14	16 18	20 22	22 24	計
件数	7	4	6	6	2	1	4	43
死者数	1	0	0	0	0	0	1	3
負傷者数	6	4	6	8	6	1	4	48

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	9	3	6	10	2	4	9	43
死者数	0	0	0	0	0	1	2	3
負傷者数	14	4	6	12	2	3	7	48

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交差点	8	18.6	0	0.0	8	16.7
交差点付近	7	16.3	1	33.3	7	14.6
その他	28	65.1	2	66.7	33	68.8
計	43	100.0	3	100.0	48	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	1	0	1
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	0	0	0
その他	2	0	2
正面衝突	4	0	4
追突	13	0	18
出合頭	9	0	10
右左折時	0	0	0
その他	9	0	11
車間衝突	3	2	1
転落	0	0	0
転倒	1	0	1
その他	1	1	0
踏切	0	0	0
計	43	3	48

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	9	0	11
岡山東	3	0	4
岡山西	3	0	3
岡山南	6	0	10
岡山北	0	0	0
赤磐	1	1	0
備前	0	0	0
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	0
児島	1	0	1
倉敷	6	0	7
水島	4	0	4
玉島	1	0	1
笠岡	0	0	0
井原	1	0	1
総社	0	0	0
高梁	1	0	1
新見	1	0	1
真庭	1	0	1
津山	3	1	2
美作	1	1	0
美咲	0	0	0
高速隊	1	0	1
計	43	3	48

2 暴走運転(最高速度違反)の交通事故(第一当事者)

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	14	3	16	9
令和04年	16	5	16	3
増減数	-2	-2	0	6
増減率	-12.5	-40.0	0.0	200.0

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	133	73	70	97	30	24	23	20	16	14
率	1.1	0.7	0.8	1.3	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3
死者数	6	9	3	5	5	3	5	9	5	3
率	6.7	10.3	3.8	5.2	7.4	4.0	8.1	15.8	6.8	6.1
負傷者数	164	88	91	126	30	27	25	22	16	16
率	1.1	0.7	0.9	1.5	0.4	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	1	0	0	1	1	1	2	2	2	3	1	0	14
率	2	3	2	2	2	2	1	0	1	1	0	0	16
増減数	-1	-3	-2	-1	-1	-1	1	2	1	2	1	0	-2
死者数	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
率	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	5
増減数	0	-1	0	0	-2	0	0	1	0	-1	1	0	-2
負傷者数	3	0	0	1	1	1	2	2	2	3	1	0	16
率	1	3	4	2	2	2	1	0	1	0	0	0	16
増減数	2	-3	-4	-1	-1	-1	1	2	1	3	1	0	0

(4) 時間別

区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	0	1	0	2	1	1	2	1	3	3	0	0	14
死者数	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3
負傷者数	0	1	0	2	1	1	2	0	4	5	0	0	16

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	1	2	4	1	2	2	2	14
死者数	0	0	1	0	1	1	0	3
負傷者数	1	2	4	1	1	4	3	16

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交差点	1	7.1	1	33.3	1	6.3
交差点付近	1	7.1	1	33.3	3	18.8
その他	12	85.7	1	33.3	12	75.0
計	14	100.0	3	100.0	16	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	1	0	1
その他	0	0	0
正面衝突	3	0	4
追突	3	0	3
出合頭	0	0	0
右左折時	0	0	0
その他	3	0	3
車両衝突	3	3	4
転落	1	0	1
転倒	0	0	0
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	14	3	16

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	0	0	0
岡山東	0	0	0
岡山西	2	0	3
岡山南	1	1	3
岡山北	0	0	0
赤磐	2	0	2
備前	2	0	2
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	0
児島	0	0	0
倉敷	0	0	0
水島	0	0	0
玉島	1	0	1
笠岡	2	0	2
井原	0	0	0
総社	0	0	0
高梁	1	1	0
新見	0	0	0
真庭	0	0	0
津山	0	0	0
美作	1	1	1
美咲	0	0	0
高速隊	2	0	2
計	14	3	16

3 無免許運転の交通事故(第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和05年	19	0	19	5	14
令和04年	22	2	29	2	27
増 減 数	-3	-2	-10	3	-13
増 減 率	-13.6	-100.0	-34.5	150.0	-48.1

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	50	38	35	30	27	22	15	20	22	19
率	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.4
死 者 数	0	3	0	0	2	0	0	3	2	0
率	0.0	3.4	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	5.3	2.7	0.0
負 傷 者 数	60	48	48	42	30	29	20	26	29	19
率	0.4	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.6	0.3

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和05年	2	1	2	1	4	2	3	0	2	0	0	19
	令和04年	2	1	1	0	2	3	4	2	2	3	2	22
	増減数	0	0	1	1	2	-1	-2	1	0	0	-3	-3
死 者 数	令和05年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和04年	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	増減数	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-2
負 傷 者 数	令和05年	2	1	2	1	4	2	3	0	2	0	0	19
	令和04年	1	2	1	0	2	3	10	3	2	3	2	29
	増減数	1	-1	1	1	2	-1	-8	0	0	0	-2	-10

(4) 時間別

区 分	0 2	4 6	8 10	12 14	16 18	20 22	22 24	計
件 数	2	1	1	2	2	3	1	19
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	2	1	1	2	2	3	1	19

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	3	2	3	3	0	4	4	19
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	3	2	3	3	0	4	4	19

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	4	21.1	0	0.0	4	21.1
交 差 点 付 近	5	26.3	0	0.0	5	26.3
そ の 他	10	52.6	0	0.0	10	52.6
計	19	100.0	0	0.0	19	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	0	0	0
横 断 歩 道 横 断 中	0	0	0
そ の 他 横 断 中	1	0	1
そ の 他	0	0	0
正 面 衝 突	0	0	0
追 突	5	0	5
出 合 頭	5	0	5
右 左 折 時	1	0	1
そ の 他	4	0	4
車 両 相 互	2	0	2
工 作 物 衝 突	2	0	2
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	1	0	1
踏 切	0	0	0
計	19	0	19

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡 山 中 央	0	0	0
岡 山 東	0	0	0
岡 山 西	5	0	5
岡 山 南	1	0	1
岡 山 北	0	0	0
赤 磐	0	0	0
備 前	0	0	0
瀬 戸 内	0	0	0
玉 野	0	0	0
児 島	0	0	0
倉 敷	5	0	5
水 島	3	0	3
玉 島	3	0	3
笠 岡	1	0	1
井 原	0	0	0
総 社	0	0	0
高 梁	0	0	0
新 見	0	0	0
真 庭	0	0	0
津 山	0	0	0
美 作	1	0	1
美 咲	0	0	0
高 速 隊	0	0	0
計	19	0	19

第12 歩行者・自転車の交通事故

1 歩行者の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	536	16	528	370
令和04年	401	18	399	277
増 減 数	135	-2	129	93
増 減 率	33.7	-11.1	32.3	33.6

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	773	732	625	539	452	418	385	439	401	536
率	6.3	6.9	7.0	7.5	7.7	8.9	9.0	9.4	9.2	10.4
死 者 数	30	24	31	29	22	29	16	23	18	16
率	33.3	27.6	39.2	29.9	32.4	38.7	25.8	40.4	24.3	32.7
負 傷 者 数	763	736	614	534	451	400	379	433	399	528
率	5.2	5.8	6.3	6.6	7.5	7.8	8.3	8.2	9.1	

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和05年	46	46	45	35	33	41	47	43	32	51	54	63	536
	令和04年	59	27	46	33	34	20	25	28	19	23	39	48	401
	増減数	-13	19	-1	2	-1	21	22	15	13	28	15	15	135
死 者 数	令和05年	1	1	1	0	1	0	3	1	1	3	1	3	16
	令和04年	4	2	1	0	1	2	0	1	3	0	1	3	18
	増減数	-3	-1	0	0	0	-2	3	0	-2	3	0	0	-2
負傷者数	令和05年	46	47	44	35	33	41	44	43	33	48	54	60	528
	令和04年	56	26	46	35	35	20	27	27	16	25	40	46	399
	増減数	-10	21	-2	0	-2	21	17	16	17	23	14	14	129

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	14	11	13	49	58	52	41	56	79	87	52	24	536
死 者 数	0	1	0	0	1	1	1	1	3	3	2	3	16
負 傷 者 数	14	10	13	50	58	52	40	56	78	86	50	21	528

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	59	76	69	80	94	91	67	536
死 者 数	1	2	0	3	4	2	4	16
負 傷 者 数	58	74	70	78	92	93	63	528

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交 差 点	232	43.3	5	31.3	230	43.6
交 差 点 付 近	15	2.8	0	0.0	15	2.8
そ の 他	289	53.9	11	68.8	283	53.6
計	536	100.0	16	100.0	528	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	105	4	102
横 断 歩 道 横 断 中	163	2	164
そ の 他 横 断 中	104	8	96
そ の 他	164	2	164
車 両 相 互			
正 面 衝 突	0	0	0
追 突	0	0	0
出 合 頭	0	0	0
右 左 折 時	0	0	0
そ の 他	0	0	0
車 両 単 独			
工 作 物 衝 突	0	0	1
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	1
踏 切	0	0	0
計	536	16	528

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡 山 中 央	74	1	74
岡 山 東	23	0	23
岡 山 西	68	0	70
岡 山 南	68	3	66
岡 山 北	3	1	2
赤 磐	14	1	13
備 前	11	0	11
瀬 戸 内	5	0	5
玉 野	12	0	13
児 島	32	0	33
倉 敷	64	1	63
水 島	37	3	34
玉 島	27	2	25
笠 岡	6	0	6
井 原	9	1	8
総 社	18	1	17
高 梁	6	0	6
新 見	15	0	15
真 庭	5	1	4
津 山	27	0	27
美 作	2	0	3
美 咲	7	0	8
高 速 隊	3	1	2
計	536	16	528

(9) 違反別(第1当事者)

違反別	区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計				
		令和05年	令和04年	増 減 数	減 率	令和05年	令和04年	増 減 数	減 率	令和05年	令和04年	増 減 数	減 率	令和05年	令和04年	増 減 数	減 率	令和05年	令和04年	増 減 数	減 率	
歩行者の違反	信号無視	7	1	6	600.0	1	1			5		5		1		1		6		6		
	通行区分	1	1			1		1						1	1	-1	-100.0		1	1	-1	-100.0
	横断歩道外横断	2	2			1		1			1	-1	-100.0	1	1			1	2	-1	-50.0	
	斜め横断																					
	車両の直前後横断	5	3	2	66.7					2	1	1	100.0	3	2	1	50.0	5	3	2	66.7	
	横断禁止場所横断	1		1										1		1		1		1		
	幼児の一人歩き																					
	踏切不注意																					
	めいてい等																					
	路上遊戯	2		2										2		2		2		2		
	路上作業																					
	飛出し	7	3	4	133.3					4	3	1	33.3	3		3		7	3	4	133.3	
	その他の違反	3	1	2	200.0					1		1		2	1	1	100.0	3	1	2	200.0	
合計		28	11	17	154.5	3	1	2	200.0	12	5	7	140.0	13	5	8	160.0	25	10	15	150.0	

(10) 年齢層別

区分	令和05年										令和04年													
	第1当事者					第2当事者 件数	関係した 件数	自身の被害					第1当事者					第2当事者 件数	関係した 件数	自身の被害				
	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	死者			重傷	軽傷	傷者計		
幼児	見守り	1			1	5	6		2	4	6	2		2	6	8		5	7	12				
	未就園児					3	3		3	3	1		1	3	4		3	3	6					
小学生	就園児	1			1	2	3		2	1	3	1		1	3	4		2	4	6				
	1年生	10		5	5	10	36	46	13	34	47	3		4	24	27		9	19	28				
	2年生	5		3	2	5	3	8	3	6	9	1		1	7	8		2	6	8				
	3年生	3		1	2	3	4	7	3	4	7	2		2	3	5		5	5					
	4年生	1			1	1	11	12	3	9	12			2	3	3		2	1	3				
	5年生			1			7	8	2	6	8				5	5		1	4	5				
	6年生						9	9	1	8	9				4	4		2	2	4				
中学生	1年生	1			1	7	8		1	7	8	2		1	1	2	6	8	2	6	8			
	2年生	1			1	2	3			3	3	1		1	1	1	2		2	2				
	3年生					4	4			4	4	1		1	2	3		1	2	3				
高校生	1年生	1			1	12	13		2	11	13				5	5			6	6				
	2年生					5	5		1	4	5			2	2				3	3				
	3年生					2	2		1	1	2			1	1				1	1				
その他少年	1年生	1			1	5	6			6	6			2	2				2	2				
	20歳代					8	8	1		7	7			4	4				4	4				
	30歳代	1			1	45	39		12	36	48			34	29			3	31	34				
	40歳代	3	1	1	1	2	47	47	1	5	45	50			36	33		4	33	37				
	50歳代	2		1	1	2	60	50		7	56	63			47	37		8	39	47				
	60歳代					78	61		23	55	78	1		42	33	1	12	32	44					
	70歳代	2		2		2	64	57	2	21	43	64	1		45	38	2	16	31	47				
	80歳以上	3		3		3	75	66	4	41	35	76	1	1	76	67	9	29	40	69				
不明	4	2		2	2	71	69	8	31	37	68	1		65	54	6	34	29	63					
合計	28	3	12	13	25	508	-	16	158	370	528	11	1	5	5	10	390	-	18	122	277	399		
若高齢者	2			2	2	34	35	1	7	30	37			22	21		2	20	22					
高齢者	8	2	4	2	6	176	112	13	86	88	174	3	1	1	1	2	161	117	16	68	85	153		

注: 若者、高齢者は重複計上

2 自転車の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和05年	1,146	6	1,134	172	962
令和04年	929	18	908	154	754
増 減 数	217	-12	226	18	208
増 減 率	23.4	-66.7	24.9	11.7	27.6

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	2,060	1,758	1,447	1,182	1,003	850	923	1,041	929	1,146
率	16.8	16.5	16.2	16.4	17.0	18.1	21.5	22.2	21.4	22.2
死 者 数	16	16	12	17	9	12	13	9	18	6
率	17.8	18.4	15.2	17.5	13.2	16.0	21.0	15.8	24.3	12.2
負 傷 者 数	2,043	1,747	1,434	1,163	988	830	901	1,028	908	1,134
率	13.9	13.8	13.5	13.7	14.4	15.6	18.6	19.6	18.7	19.5

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和05年	56	72	72	85	108	86	74	93	102	141	129	128	1,146
	令和04年	83	67	67	64	77	87	75	70	68	91	96	84	929
	増減数	-27	5	5	21	31	-1	-1	23	34	50	33	44	217
死 者 数	令和05年	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	6
	令和04年	1	2	2	2	1	1	2	2	3	0	0	2	18
	増減数	-1	-1	-1	-1	0	-1	-2	-1	-3	0	0	-1	-12
負 傷 者 数	令和05年	55	72	71	82	107	84	74	90	102	137	130	130	1,134
	令和04年	83	66	62	65	76	85	73	65	65	90	96	82	908
	増減数	-28	6	9	17	31	-1	1	25	37	47	34	48	226

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	8	4	10	117	220	132	104	129	216	144	48	14	1,146
死 者 数	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	6
負 傷 者 数	6	4	9	115	223	132	102	126	215	145	44	13	1,134

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	87	204	197	179	205	167	107	1,146
死 者 数	0	1	0	1	2	1	1	6
負 傷 者 数	88	201	200	174	199	167	105	1,134

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交 差 点	829	72.3	1	16.7	831	73.3
交 差 点 付 近	28	2.4	1	16.7	25	2.2
そ の 他	289	25.2	4	66.7	278	24.5
計	1,146	100.0	6	100.0	1,134	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	10	0	0
横 断 歩 道 横 断 中	0	0	0
そ の 他 横 断 中	0	0	0
そ の 他	7	0	0
正 面 衝 突	15	0	15
追 突	13	0	13
出 合 頭	685	2	687
右 左 折 時	303	0	308
そ の 他	105	0	107
車 両 相 互			
工 作 物 衝 突	1	1	0
転 落	2	2	0
転 倒	4	1	3
そ の 他	1	0	1
踏 切	0	0	0
計	1,146	6	1,134

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡 山 中 央	188	1	185
岡 山 東	42	0	43
岡 山 西	223	0	218
岡 山 南	150	1	145
岡 山 北	2	0	2
赤 磐	18	1	17
備 前	10	0	10
瀬 戸 内	10	0	9
玉 野	25	0	27
児 島	50	0	50
倉 敷	175	1	175
水 島	87	0	90
玉 島	47	0	47
笠 岡	10	0	10
井 原	12	0	12
総 社	43	0	42
高 梁	5	0	5
新 見	5	0	5
真 庭	5	0	5
津 山	34	2	32
美 作	2	0	2
美 咲	3	0	3
高 速 隊	0	0	0
計	1,146	6	1,134

(9)違反別(第1当事者)

違反別	区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計				
		令和05年		令和04年		令和05年		令和04年		令和05年		令和04年		令和05年		令和04年		令和05年		令和04年		
		件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	件数	増減率	
車	信号無視	10	7	3	42.9	1	1			4	2	2	100.0	5	4	1	25.0	9	6	3	50.0	
	通行禁止																					
	通行区分	3	3								1	-1	-100.0		3	2	1	50.0		3	3	
	最高速度																					
	横断等禁止		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0													
	車間距離不保持																					
	追越し		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
	踏切不停止																					
	右折																					
	左折		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
	優先通行妨害等	2	5	-3	-60.0					2	2				3	-3	-100.0	2	5	-3	-60.0	
	交差点安全進行	42	18	24	133.3					8	3	5	166.7	35	15	20	133.3	43	18	25	138.9	
	歩行者妨害																					
	徐行場所	3	1	2	200.0										3	2	1	50.0	3	2	1	50.0
一時不停止	67	40	27	67.5					17	8	9	112.5	52	32	20	62.5	69	40	29	72.5		
酒酔い運転																						
過労																						
その他の違反	2	5	-3	-60.0		2	-2	-100.0	1		1			2	4	-2	-50.0	3	4	-1	-25.0	
安全運転義務違反	ハンドル操作	7	7			3	5	-2	-40.0	1	1			4	1	3	300.0	5	2	3	150.0	
	ブレーキ操作	2		2						1		1		1		1		2		2		
	前方不注意	15	5	10	200.0	1		1		3	1	2	200.0	12	5	7	140.0	15	6	9	150.0	
	動静不注意	7	7							3	3	-3	-100.0	7	5	2	40.0	7	8	-1	-12.5	
	安全不確認	59	43	16	37.2	1	2	-1	-50.0	7	8	-1	-12.5	54	35	19	54.3	61	43	18	41.9	
	安全速度	3	1	2	200.0										3	1	2	200.0	3	1	2	200.0
	予測不適		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0						1	-1	-100.0	
	その他	1	3	-2	-66.7		1	-1	-100.0	1		1			2	-2	-100.0		1	2	-1	-50.0
	計	94	67	27	40.3	5	8	-3	-37.5	13	14	-1	-7.1	81	49	32	65.3	94	63	31	49.2	
	合計	223	149	74	49.7	6	12	-6	-50.0	45	30	15	50.0	181	113	68	60.2	226	143	83	58.0	

(10)年齢層別

区分	年齢層	令和05年										令和04年													
		第1当事者					関係した件数	自身の被害					第1当事者					関係した件数	自身の被害						
		件数	死者	重傷	軽傷	傷者計		件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計		件数	死者	重傷	軽傷	傷者計		
幼	児	2		1	1	2	2		1	2	3						1	1				1	1		
	未就園児																								
小	就園児	2		1	1	2	2		1	1	2						1	1				1	1		
	小学生	18		2	16	18	35	53	8	45	53	13		3	10	13	25	38			6	32	38		
	1年	1			1	1	1			1	1	1			1	1	4	5			1	4	5		
	2年	4		1	3	4	7	11	1	10	11	2		1	1	2	1	3			1	2	3		
	3年	1			1	1	9	10		5	5	10					3	3				3	3		
	4年	5			5	5	4	9			9	7		1	6	7	3	10			1	9	10		
	5年	4			4	4	8	12			12	12	2		1	1	2	5	7		1	6	7		
6年	3		1	2	3	7	10		2	8	10	1		1	1	9	10			2	8	10			
中	中学生	41		3	40	43	91	132	7	121	128	22		3	19	22	77	99			6	91	97		
	1年	14		2	13	15	35	49	4	43	47	9		1	8	9	29	38			4	33	37		
	2年	12			13	13	36	48	1	45	46	9		1	8	9	31	40			1	39	40		
	3年	15		1	14	15	20	35	2	33	35	4		1	3	4	17	21			1	19	20		
高	高校生	49		4	46	50	162	209	14	184	198	29		4	25	29	145	174			9	159	168		
	1年	19			19	19	63	82	5	73	78	13			13	13	73	86			5	78	83		
	2年	18		3	16	19	53	71	3	62	65	12		3	9	12	35	47			2	42	44		
	3年	12		1	11	12	46	56	6	49	55	4		1	3	4	37	41			2	39	41		
その他少年	20歳代	18		4	14	18	46	64	6	49	55	6		1	6	7	32	37			1	36	37		
	30歳代	28		5	26	31	147	152	14	155	169	22		4	20	24	116	120	1		18	116	134		
	40歳代	6	1	1	4	5	72	71	1	5	69	74	9		3	7	10	60	57			7	60	67	
	50歳代	11	1	3	7	10	101	94	1	13	96	109	4		1	3	4	81	70			16	67	83	
	60歳代	16	1	5	12	17	107	114	1	29	89	118	16	5	1	12	13	83	77	5		14	75	89	
	70歳代	7	2	1	4	5	86	77	2	16	74	90	3	1	1	1	2	54	46	2		18	38	56	
	80歳以上	16	1	8	8	16	73	75	1	34	54	88	13	2	5	6	11	69	72	3		29	48	77	
	不明	11		8	3	11	38	46		25	24	49	12	4	4	4	8	55	64	7		30	31	61	
	合計	223	6	45	181	226	958	-		6	172	962	1,134	149	12	30	113	143	798	-		18	154	754	908
	若者	78		11	71	82	267	318			22	298	320	46		9	40	49	215	240	1		21	231	252
高齢者	29	2	16	12	28	145	115	2	66	105	171	28	7	10	11	21	151	117	11		70	98	168		

注:若者、高齢者は重複計上

第13 二輪車(原付・自動二輪車)の交通事故

1 二輪車の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	597	5	515	381
令和04年	473	8	417	301
増減数	124	-3	98	80
増減率	26.2	-37.5	23.5	26.6

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	1,523	1,239	958	808	665	490	462	553	473	597
率	12.4	11.7	10.7	11.2	11.3	10.4	10.8	11.8	10.9	11.6
死者数	9	12	9	14	11	11	6	5	8	5
率	10.0	13.8	11.4	14.4	16.2	14.7	9.7	8.8	10.8	10.2
負傷者数	1,396	1,140	869	718	602	436	407	512	417	515
率	9.5	9.0	8.2	8.5	8.8	8.2	8.4	9.8	8.6	8.9

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	42	42	54	44	48	45	41	54	35	61	66	65	597
令和05年	37	32	41	41	40	45	38	46	26	54	41	32	473
令和04年	5	10	13	3	8	0	3	8	9	7	25	33	124
増減数													
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	5
令和05年	0	0	2	2	2	0	0	0	0	2	0	0	8
令和04年	0	0	-2	-2	-2	0	0	0	1	0	1	1	-3
増減数													
負傷者数	34	39	48	37	43	40	35	49	28	52	53	57	515
令和05年	36	25	36	34	32	41	32	45	26	49	33	28	417
令和04年	-2	14	12	3	11	-1	3	4	2	3	20	29	98
増減数													

(4) 時間別

区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	17	8	15	55	74	74	55	75	109	65	40	10	597
死者数	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	5
負傷者数	15	6	11	48	63	68	51	69	88	53	35	8	515

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	77	83	92	97	82	98	68	597
死者数	1	0	1	0	0	1	2	5
負傷者数	64	75	76	86	68	85	61	515

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	309	51.8	1	20.0	274	53.2
交差点付近	38	6.4	1	20.0	31	6.0
その他	250	41.9	3	60.0	210	40.8
計	597	100.0	5	100.0	515	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	3	0	0
横断歩道横断中	4	0	0
その他横断中	5	0	1
その他	3	0	0
正面衝突	15	1	10
追突	102	1	78
出合頭	217	1	193
右左折時	137	0	131
その他	96	0	89
車両相互			
工作物衝突	6	1	5
転落	2	1	1
転倒	6	0	6
その他	1	0	1
踏切	0	0	0
計	597	5	515

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	84	0	69
岡山東	19	0	14
岡山西	89	1	76
岡山南	70	1	62
岡山北	6	0	6
赤磐	10	0	10
備前	10	0	9
瀬戸内	6	0	6
玉野	16	0	14
児島	39	0	35
倉敷	84	0	69
水島	36	0	27
玉島	32	0	30
笠岡	11	0	11
井原	12	1	10
総社	18	1	15
高梁	5	0	5
新見	3	0	2
真庭	3	0	3
津山	34	0	33
美作	4	1	3
美咲	2	0	2
高速隊	4	0	4
計	597	5	515

2 原付の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和05年	269	1	223	61	162
令和04年	212	2	176	50	126
増減数	57	-1	47	11	36
増減率	26.9	-50.0	26.7	22.0	28.6

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	922	700	548	447	357	255	258	281	212	269
率	7.5	6.6	6.1	6.2	6.0	5.4	6.0	6.0	4.9	5.2
死者数	5	5	3	5	3	4	2	2	2	1
率	5.6	5.7	3.8	5.2	4.4	5.3	3.2	3.5	2.7	2.0
負傷者数	837	639	495	396	321	222	228	252	176	223
率	5.7	5.0	4.6	4.7	4.7	4.2	4.7	4.8	3.6	3.8

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件数	令和05年	22	23	22	20	18	15	23	29	14	22	31	30	269
	令和04年	18	17	17	17	23	21	18	21	12	14	18	16	212
	増減数	4	6	5	3	-5	-6	5	8	2	8	13	14	57
死者数	令和05年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	令和04年	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	増減数	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-1
負傷者数	令和05年	17	21	21	16	14	14	19	26	9	15	23	28	223
	令和04年	18	13	13	15	17	17	14	18	11	13	14	13	176
	増減数	-1	8	8	1	-3	-3	5	8	-2	2	9	15	47

(4) 時間別

区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	6	5	8	26	41	37	23	37	46	25	13	2	269
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
負傷者数	6	3	5	21	36	33	22	32	34	18	11	2	223

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	24	40	45	44	48	40	28	269
死者数	0	0	1	0	0	0	0	1
負傷者数	19	34	38	38	38	33	23	223

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	155	57.6	1	100.0	132	59.2
交差点付近	14	5.2	0	0.0	10	4.5
その他	100	37.2	0	0.0	81	36.3
計	269	100.0	1	100.0	223	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	3	0	0
横断歩道横断中	1	0	0
その他横断中	3	0	0
その他	1	0	0
正面衝突	6	0	6
追突	35	0	21
出合頭	121	1	105
右左折時	53	0	49
その他	40	0	36
車両相互	3	0	3
工作物衝突	0	0	0
転落	0	0	0
転倒	3	0	3
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	269	1	223

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	33	0	26
岡山東	8	0	4
岡山西	41	0	33
岡山南	33	0	27
岡山西	1	0	1
赤磐	6	0	6
備前	4	0	4
瀬戸内	4	0	4
玉野	5	0	5
児島	25	0	23
倉敷	29	0	23
水島	22	0	16
玉島	17	0	14
笠岡	6	0	6
井原	6	0	5
総社	7	1	5
高梁	3	0	3
新見	0	0	0
真庭	1	0	1
津山	17	0	16
美作	1	0	1
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	269	1	223

(9)違反別(第1当事者)

違反別	区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計			
		令和05年	令和04年	増減数	減率	令和05年	令和04年	増減数	減率	令和05年	令和04年	増減数	減率	令和05年	令和04年	増減数	減率	令和05年	令和04年	増減数	減率
		信号無視	2	2							1	-1	-100.0			3	3			3	4
通行禁止																					
通行区分		3	-3	-100.0										3	-3	-100.0			3	-3	-100.0
最高速度																					
横断等禁止																					
車間距離不保持		2	-2	-100.0										3	-3	-100.0			3	-3	-100.0
追越し																					
踏切不停止																					
右折		1	-1	-100.0					1	-1	-100.0								1	-1	-100.0
左折	1	2	1	100.0									1	1	100.0			1	1	100.0	
優先通行妨害等	2	2	-2	-100.0	1	-1	-100.0		1	-1	-100.0							1	1	-1	-100.0
交差点安全進行	19	6	13	216.7					8	4	4	100.0	12	2	10	500.0	20	6	14	233.3	
歩行者妨害	2	1	1	100.0									2	1	1	100.0	2	1	1	100.0	
徐行場所		1	-1	-100.0					1	-1	-100.0							1	-1	-100.0	
一時不停止	5	9	-4	-44.4	1	-1	-100.0		2	5	-3	-60.0	4	5	-1	-20.0	6	10	-4	-40.0	
酒酔い運転																					
過労																					
その他の違反	2	2							1	1			1	2	-1	-50.0	2	2			
安全運転義務違反	2	1	1	100.0					1	1			1	1			2	1	1	100.0	
ハンドル操作	2	1	1	100.0									1	1			2	1	1	100.0	
ブレーキ操作	2	1	1	100.0									1	1			2	1	1	100.0	
前方不注意	16	12	4	33.3					2	2			15	10	5	50.0	17	12	5	41.7	
動静不注意	5	2	3	150.0					1	1			5	1	4	400.0	6	2	4	200.0	
安全不確認	20	19	1	5.3	1	1			4	6	-2	-33.3	15	14	1	7.1	19	20	-1	-5.0	
安全速度		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0						1	-1	-100.0	
予測不適																					
その他																					
その計	45	36	9	25.0	1	1			9	10	-1	-10.0	37	27	10	37.0	46	37	9	24.3	
合計	76	65	11	16.9	1	2	-1	-50.0	20	23	-3	-13.0	60	46	14	30.4	80	69	11	15.9	

(10)年齢層別

区分		令和05年										令和04年												
		第1当事者					第2当事者					第1当事者					第2当事者							
		件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	関係した件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	関係した件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	
幼	児																							
	未就園児																							
小	1年生																							
	2年生																							
	3年生																							
	4年生																							
	5年生																							
	6年生																							
中	1年生																							
	2年生																							
	3年生																							
高	1年生	3			4	4	8	11		9	9	7	2	2	6	8	2	9	2	1	4	5		
	2年生	1			2	2	2	3		3	3	1		1	2	3	1	2		1	2	3		
	3年生	1			1	1	3	4		3	3	3		3	3	3	3	3		3	3	1	1	
	4年生	1			1	1	3	4		3	3	3	2	1	1	2	1	4	2		1	1		
その他	少年	4		2	3	5	19	23		5	17	22		2	2	11	13			4	9	13		
	20歳代	18			21	21	42	49		5	39	44		4	8	12	30	40		5	27	32		
	30歳代	4		2	2	4	10	14		1	9	10		5	5	19	21		3	17	20			
	40歳代	8		1	7	8	23	25		6	21	27		2	4	6	17	22		3	14	17		
	50歳代	8		3	5	8	27	32		12	18	30		6	4	10	21	27		8	18	26		
	60歳代	9		2	7	9	24	32		8	16	24		7	8	8	16	21		7	12	19		
	70歳代	11		8	3	11	29	34		18	21	39		10	4	7	11	20		9	16	25		
	80歳以上	11	1	2	8	10	11	21	1	6	12	18		6	5	1	6	13		10	9	19		
不	明																							
合	計	76	1	20	60	80	193	223	1	61	162	223	65	2	23	46	69	149	-	2	50	126	176	
若	者	18		2	21	23	60	70		10	54	64	19	2	5	15	20	34	47	2	9	32	41	
高	齢者	27	1	10	16	26	57	62	1	28	45	73	20		9	12	21	42	46		21	33	54	

注:若者、高齢者は重複計上

3 自動二輪車の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和05年	332	4	292	73	219
令和04年	262	6	241	66	175
増減数	70	-2	51	7	44
増減率	26.7	-33.3	21.2	10.6	25.1

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	611	551	414	367	312	237	208	275	262	332
率	5.0	5.2	4.6	5.1	5.3	5.1	4.9	5.9	6.0	6.4
死者数	4	7	6	9	8	7	4	3	6	4
率	4.4	8.0	7.6	9.3	11.8	9.3	6.5	5.3	8.1	8.2
負傷者数	559	501	374	322	281	214	179	260	241	292
率	3.8	3.9	3.5	3.8	4.1	4.0	3.7	5.0	5.0	5.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	20	19	32	24	30	30	18	25	21	42	36	35	332
令和05年	19	15	24	24	18	24	20	25	14	40	23	16	262
増減数	1	4	8	0	12	6	-2	0	7	2	13	19	70
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	4
令和05年	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	6
増減数	0	0	0	-2	-2	0	0	0	1	0	1	0	-2
負傷者数	17	18	27	21	29	26	16	23	19	37	30	29	292
令和05年	18	12	23	19	15	24	18	27	15	36	19	15	241
増減数	-1	6	4	2	14	2	-2	-4	4	1	11	14	51

(4) 時間別

区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	11	3	7	30	34	38	32	39	63	40	27	8	332
死者数	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	4
負傷者数	9	3	6	27	27	35	29	37	54	35	24	6	292

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	53	45	48	54	34	58	40	332
死者数	1	0	0	0	0	1	2	4
負傷者数	45	41	38	48	30	52	38	292

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	158	47.6	0	0.0	142	48.6
交差点付近	24	7.2	1	25.0	21	7.2
その他	150	45.2	3	75.0	129	44.2
計	332	100.0	4	100.0	292	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	3	0	0
その他横断中	2	0	1
その他	2	0	0
正面衝突	9	1	4
追突	67	1	57
出合頭	98	0	88
右左折時	86	0	82
その他	56	0	53
車両相互	3	1	2
工作物衝突	2	1	1
転落	2	1	1
転倒	3	0	3
その他	1	0	1
踏切	0	0	0
計	332	4	292

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	52	0	43
岡山東	12	0	10
岡山西	49	1	43
岡山南	37	1	35
岡山北	5	0	5
赤磐	4	0	4
備前	6	0	5
瀬戸内	2	0	2
玉野	11	0	9
児島	14	0	12
倉敷	55	0	46
水島	14	0	11
玉島	16	0	16
笠岡	5	0	5
井原	6	1	5
総社	11	0	10
高梁	2	0	2
新見	3	0	2
真庭	2	0	2
津山	17	0	17
美作	3	1	2
美咲	2	0	2
高速隊	4	0	4
計	332	4	292

(9)違反別(第1当事者)

違反別	区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計				
		令和05年	令和04年	増減数	減率	令和05年	令和04年	増減数	減率	令和05年	令和04年	増減数	減率	令和05年	令和04年	増減数	減率	令和05年	令和04年	増減数	減率	
車	信号無視	2		2					1		1			1		1				2		2
	通行禁止																					
	通行区分	2	1	1	100.0					2		2								2		2
	最高速度	1	1						1		1									1		1
	横断等禁止																					
	車間距離不保持	2		2					1		1			1		1				2		2
	追越し																					
	踏切不停止																					
	右折																					
	左折																					
	優先通行妨害等																					
	交差点安全進行	13	6	7	116.7					2	2			15	4	11	275.0	17	6	11	183.3	
	歩行者妨害	4	1	3	300.0					2		2		2	1	1	100.0	4	1	3	300.0	
	徐行場所	1		1										1		1				1		1
	一時不停止	1		1										1		1				1		1
	酒酔い運転																					
	過労等		1	-1	-100.0																	
	その他の違反	2		2										1		1				2		2
	安全運転義務違反																					
	ハンドル操作	2	1	1	100.0	1	1			1	1			1	1					2	2	1
	ブレーキ操作	2	2							1	1			1	1					2	2	
	前方不注意	13	9	4	44.4	1		1		1	2	-1	-50.0	11	8	3	37.5	12	10	2	20.0	
	動静不注視	3	2	1	50.0					1		1		3	2	1	50.0	4	2	2	100.0	
	安全不確認	18	8	10	125.0	1		1			3	-3	-100.0	18	5	13	260.0	18	8	10	125.0	
	安全速度	4	5	-1	-20.0		1	-1	-100.0	1	2	-1	-50.0	9	2	7	350.0	10	4	6	150.0	
	予測不適		1	-1	-100.0										2	-2	-100.0			2	-2	-100.0
	その他	2		2										2		2				2		2
	計	44	28	16	57.1	3	2	1	50.0	5	8	-3	-37.5	44	20	24	120.0	49	28	21	75.0	
	合計	72	38	34	89.5	3	5	-2	-40.0	15	10	5	50.0	66	25	41	164.0	81	35	46	131.4	

(10)年齢層別

区分		令和05年										令和04年																				
		第1当事者					第2当事者					自身の被害					第1当事者					第2当事者					自身の被害					
		件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	
幼	児																															
	未就園児																															
	就園児																															
小	1年生																															
	2年生																															
	3年生																															
	4年生																															
	5年生																															
	6年生																															
中	1年生																															
	2年生																															
	3年生																															
高	1年生	7		3	4	7	10	17		3	12	15	2		2	10	12		4	7	11											
	2年生	2			2	2	2	2		1	1	1	1		1	1	1			1	1											
	3年生	3		1	2	3	6	9		2	7	9			6	6	6		2	4	6											
	3年生	2		2		2	4	6		1	4	5	2		2	3	5		2	2	4											
その他少年		10			11	11	16	26		4	14	18	5	1	1	4	5	16	21	1	5	13										
	20歳代	14	1	4	11	15	70	72	1	19	58	77	8		2	6	8	42	43		12	31										
	30歳代	8			9	9	49	50		12	40	52	4		1	4	5	39	35		7	34										
	40歳代	12	1	1	16	17	35	41	1	9	30	39	8	2	2	4	6	46	46	3	12	36										
	50歳代	9		3	6	9	51	49	1	16	39	55	9	2	2	5	7	45	47	2	13	35										
	60歳代	4		1	3	4	20	19		5	16	21			2	19	21	19	7	15	22											
	70歳代	4		1	4	5	9	13		4	8	12	1		1	7	6	6	4	8												
	80歳以上	4	1	2	2	4	2	6	1	1	2	3	1		1	1	2	1	2		2											
不明																																
合	計	72	3	15	66	81	262	-	4	73	219	292	38	5	10	25	35	227	-	6	66	175	241									
若	者	29	1	7	24	31	70	91	1	18	67	85	12	1	1	11	12	49	57	1	14	39	53									
高	齢者	9	1	4	6	10	21	26	1	8	17	25	2		2	15	12	15	12		9	9	18									

注:若者、高齢者は重複計上

第14 夜間の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和05年	1,300	28	1,450	203	1,247
令和04年	1,053	33	1,163	147	1,016
増減数	247	-5	287	56	231
増減率	23.5	-15.2	24.7	38.1	22.7

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	3,224	2,901	2,463	1,914	1,609	1,303	1,050	1,116	1,053	1,300
率	26.3	27.3	27.6	26.5	27.3	27.8	24.5	23.8	24.2	25.2
死者数	36	45	40	53	36	43	28	31	33	28
率	40.0	51.7	50.6	54.6	52.9	57.3	45.2	54.4	44.6	57.1
負傷者数	3,904	3,498	2,979	2,256	1,843	1,465	1,191	1,234	1,163	1,450
率	26.5	27.6	28.0	26.7	26.8	27.6	24.6	23.6	24.0	24.9

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	132	130	116	77	71	61	59	70	75	126	177	206	1,300
令和05年	150	94	99	66	47	47	48	57	62	99	144	140	1,053
増減数	-18	36	17	11	24	14	11	13	13	27	33	66	247
死者数	2	2	1	2	1	1	3	4	2	4	4	2	28
令和05年	4	4	5	1	1	4	2	3	2	2	1	4	33
増減数	-2	-2	-4	1	0	-3	1	1	0	2	3	-2	-5
負傷者数	148	140	139	81	82	70	63	77	81	143	197	229	1,450
令和05年	168	103	111	72	57	48	47	67	77	107	160	146	1,163
増減数	-20	37	28	9	25	22	16	10	4	36	37	83	287

(4) 時間別

区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	90	54	63	56	0	0	0	0	161	522	246	108	1,300
死者数	4	4	3	0	0	0	0	0	1	4	4	8	28
負傷者数	101	56	68	59	0	0	0	0	170	602	280	114	1,450

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	129	207	177	210	201	215	161	1,300
死者数	1	4	2	7	6	4	4	28
負傷者数	147	232	194	231	209	239	198	1,450

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	518	39.8	7	25.0	559	38.6
交差点付近	106	8.2	3	10.7	120	8.3
その他	676	52.0	18	64.3	771	53.2
計	1,300	100.0	28	100.0	1,450	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	46	3	44
横断歩道横断中	72	2	71
その他横断中	49	4	46
その他	57	1	56
正面衝突	23	1	24
追突	403	1	496
出合頭	274	3	305
右左折時	185	0	197
その他	154	1	177
車両相対	16	5	17
工作物衝突	6	6	0
転落	6	0	6
転倒	6	0	6
その他	9	1	11
踏切	0	0	0
計	1,300	28	1,450

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	189	2	206
岡山東	54	0	64
岡山西	219	1	262
岡山南	186	5	203
岡山西	5	0	5
赤磐	27	2	28
備前	15	0	15
瀬戸内	13	0	13
玉野	14	0	14
児島	47	0	50
倉敷	200	4	239
水島	89	2	100
玉島	61	2	62
笠岡	24	0	25
井原	16	1	16
総社	39	1	42
高梁	5	0	5
新見	6	0	6
真庭	7	0	7
津山	47	3	47
美作	7	2	9
美咲	9	1	8
高速隊	21	2	24
計	1,300	28	1,450

9 違反別・当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	49	0	60	2	4	0	5	1	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1	67	4
通行禁止	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0
通行区分	8	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	9	5
最高速度	3	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	2
横断等禁止	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0
車間距離不保持	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0
追越し	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	9	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	10	0
左折	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
優先通行妨害等	10	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	13	0
交差点安全進行	117	1	127	83	9	0	11	20	4	0	4	34	0	0	0	0	0	0	0	130	1	142	137	
歩行者妨害	61	1	60	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1	64	0	
徐行場所	3	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	
一時不停止	40	0	44	0	0	0	0	0	5	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	45	0	49	4	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	
その他の違反	43	0	45	2	2	0	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	46	0	49	3	
安全運転義務違反																								
ハンドル操作	18	5	15	0	1	0	1	0	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	8	19	0	
ブレーキ操作	47	0	57	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	59	0	
前方不注意	354	7	417	12	12	1	11	1	4	0	5	1	0	0	0	0	1	0	1	371	8	434	14	
動静不注意	73	0	85	43	1	0	2	25	1	0	1	31	0	0	0	0	0	0	0	75	0	88	99	
安全不確認	330	2	361	50	13	1	12	15	6	1	5	14	0	0	0	0	0	0	0	349	4	378	79	
安全速度	5	0	6	6	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	6	8	
予測不適	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	
その他	5	0	7	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	9	1	
計	833	14	949	114	30	2	29	43	17	4	15	47	0	0	0	0	1	0	1	881	20	994	204	
違反なし	0	0	0	503	0	0	0	60	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	688	
小計	1,191	18	1,342	708	51	2	53	124	30	5	28	218	0	0	0	0	1	0	1	1,273	25	1,424	1,050	
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	5	3	0	0	0	0	6	1	5	3
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	11	0	0	0	0	1	1	0	11
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	8	0	0	0	0	1	1	0	8
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	0	0	0	0	1	0	1	8
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	1	0	1	4
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	171
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	9	212	0	0	0	0	12	3	9	212
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	17	1	15	0	17	1
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,191	18	1,342	708	51	2	53	124	30	5	28	218	12	3	9	212	16	0	18	1	1,300	28	1,450	1,263

10 年齢層別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	令和05年											令和04年										
	第1当事者					第2当 件数	関係し た件数	自身の被害				第1当事者					第2当 件数	関係し た件数	自身の被害			
	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			死者	重傷	軽傷	傷者計
幼 児	1	0	1	0	1	0	1	0	1	12	13	1	0	1	0	1	0	1	0	1	5	6
未就園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	2
就園児	1	0	1	0	1	0	1	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
小学生	2	0	1	1	2	10	12	0	2	15	17	2	0	0	2	2	6	8	0	1	14	15
1年	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2
2年	1	0	0	1	1	1	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2
3年	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	4	2	0	0	2	2	1	3	0	0	3	3
5年	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	2	2	0	1	3	4
6年	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4
中学生	1	0	0	2	2	18	19	0	1	22	23	1	0	0	1	1	13	14	0	2	17	19
1年	0	0	0	0	0	7	7	0	0	7	7	0	0	0	0	0	5	5	0	1	5	6
2年	1	0	0	2	2	6	7	0	0	9	9	0	0	0	0	0	5	5	0	0	9	9
3年	0	0	0	0	0	5	5	0	1	6	7	1	0	0	1	1	3	4	0	1	3	4
高校生	11	0	3	9	12	54	64	0	13	53	66	9	1	3	8	11	28	37	1	6	35	41
1年	2	0	0	3	3	18	20	0	5	18	23	3	0	1	4	5	16	19	0	2	16	18
2年	3	0	1	2	3	22	25	0	4	21	25	2	0	1	1	2	4	6	0	1	7	8
3年	6	0	2	4	6	14	19	0	4	14	18	4	1	1	3	4	8	12	1	3	12	15
その他少年	60	0	6	68	74	43	101	2	9	40	49	50	1	3	65	68	50	94	0	7	52	59
20歳代	313	4	53	315	368	264	507	3	31	300	331	275	3	31	288	319	236	451	2	28	257	285
30歳代	175	3	24	184	208	215	359	3	17	219	236	169	3	28	155	183	168	313	2	13	178	191
40歳代	207	5	27	195	222	205	367	2	23	209	232	171	3	28	162	190	191	327	1	22	184	206
50歳代	216	4	30	200	230	240	421	1	34	225	259	172	10	29	148	177	159	303	8	15	159	174
60歳代	161	3	26	145	171	112	260	4	25	93	118	96	5	13	93	106	87	178	4	21	63	84
70歳代	106	4	23	91	114	72	168	4	32	47	79	72	4	8	61	69	63	132	7	19	42	61
80歳以上	32	5	7	22	29	29	59	9	15	12	27	24	3	1	23	24	27	49	8	12	10	22
不 明	15	0	2	15	17	1	16	0	0	0	0	11	0	2	10	12	0	11	0	0	0	0
合 計	1,300	28	203	1,247	1,450	1,263	-	28	203	1,247	1,450	1,053	33	147	1,016	1,163	1,028	-	33	147	1,016	1,163
若 者	263	4	41	276	317	220	431	4	39	243	282	214	3	28	225	253	205	372	2	31	223	254
高 齢 者	210	11	38	178	216	148	328	16	61	91	152	137	9	13	122	135	119	241	17	38	75	113

注：若者、高齢者は重複計上

第15 単独事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	83	21	76	48
令和04年	76	34	46	26
増 減 数	7	-13	30	22
増 減 率	9.2	-38.2	65.2	84.6

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	481	347	200	145	91	80	86	74	76	83
率	3.9	3.3	2.2	2.0	1.5	1.7	2.0	1.6	1.7	1.6
死 者 数	27	31	22	24	26	23	25	22	34	21
率	30.0	35.6	27.8	24.7	38.2	30.7	40.3	38.6	45.9	42.9
負 傷 者 数	519	360	203	128	74	69	87	66	46	76
率	3.5	2.8	1.9	1.5	1.1	1.3	1.8	1.3	0.9	1.3

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和05年	6	7	3	7	6	7	6	7	9	8	6	83
	令和04年	4	4	10	5	5	9	7	8	3	10	8	76
	増減数	2	3	-7	2	1	-2	-1	-1	6	-2	8	7
死 者 数	令和05年	1	1	2	2	1	2	1	4	3	1	0	21
	令和04年	0	1	6	2	3	3	4	5	0	4	2	34
	増減数	1	0	-4	0	-2	-1	-3	-1	3	-3	1	-13
負傷者数	令和05年	8	8	1	5	5	5	4	6	11	11	7	76
	令和04年	4	4	4	3	2	9	3	3	6	1	4	46
	増減数	4	4	-3	2	3	-4	2	3	5	10	3	30

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	7	6	6	5	11	2	6	13	10	5	6	6	83
死 者 数	2	2	2	1	1	0	2	3	2	1	2	3	21
負 傷 者 数	5	6	4	4	10	2	4	14	9	8	5	5	76

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	10	9	13	13	11	12	15	83
死 者 数	1	3	2	3	4	4	4	21
負 傷 者 数	11	9	12	13	7	11	13	76

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	13	15.7	3	14.3	11	14.5
交 差 点 付 近	6	7.2	4	19.0	5	6.6
そ の 他	64	77.1	14	66.7	60	78.9
計	83	100.0	21	100.0	76	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	0	0	0
横 断 歩 道 横 断 中	0	0	0
そ の 他 横 断 中	0	0	0
そ の 他	0	0	0
正 面 衝 突	0	0	0
追 突	0	0	0
出 合 頭	0	0	0
右 左 折 時	0	0	0
そ の 他	0	0	0
車 両 単 独			
工 作 物 衝 突	39	10	36
転 落	8	7	1
転 倒	12	3	10
そ の 他	24	1	29
踏 切	0	0	0
計	83	21	76

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡山中央	11	0	12
岡山東	1	0	1
岡山西	12	2	13
岡山南	5	2	6
岡山北	3	1	3
赤磐	6	2	4
備前	0	0	0
瀬戸内	3	1	2
玉野	0	0	0
児島	0	0	0
倉敷	8	2	9
水島	3	0	3
玉島	6	0	6
笠岡	3	0	3
井原	1	1	0
総社	1	0	1
高梁	3	2	1
新見	2	1	1
真庭	1	1	1
津山	5	3	2
美作	3	2	2
美咲	2	1	1
高速隊	4	0	5
計	83	21	76

9 違反別当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	四 輪 車			二 輪 車			自 転 車			歩 行 者			不明・その他			合 計			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
信号無視	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
最高速度	3	3	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	5	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
その他の違反	3	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	4	
安全運転義務違反	ハンドル操作	9	6	5	4	1	3	5	3	2	0	0	0	0	0	0	18	10	10
	ブレーキ操作	12	0	15	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	18	
	前方不注意	16	3	15	3	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	20	4	18	
	動静不注意	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	
	安全不確認	10	0	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	11	
	安全速度	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	1	3
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	1	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	4	0	5
計	50	9	50	13	2	11	8	4	4	0	0	0	2	1	1	73	16	66	
合計	58	14	58	15	2	13	8	4	4	0	0	0	2	1	1	83	21	76	

第16 列車事故

1 発生数

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和5年	0	0	0	0	0
令和4年	0	0	0	0	0
増減数	0	0	0	0	0
増減率	-	-	-	-	-

2 年別推移

区分	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年
件数	2	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0
率	0.01	-	0.01	-	-	-	0.04	-	-	-	-
死者数	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
率	0.00	-	-	-	-	-	1.33	-	-	-	-
負傷者数	2	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0
率	0.01	-	0.08	-	-	-	0.02	-	-	-	-

注:率は、全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

3 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	R5年												0
	R4年												0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死者数	R5年												0
	R4年												0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	R5年												0
	R4年												0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4 時間別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数													0
死者数													0
負傷者数													0

5 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数								0
死者数								0
負傷者数								0

6 路線別

区分	人身事故件数					踏切数			
	第1種	第3種	第4種	その他	計	第1種	第3種	第4種	計
山陽本線					0	140	0	1	141
伯備線					0	83	2	5	90
宇野線					0	50	1	3	54
赤穂線					0	62	0	20	82
津山線					0	87	3	13	103
吉備線					0	63	0	5	68
姫新線					0	157	7	17	181
因美線					0	32	2	2	36
芸備線					0	24	0	9	33
小計					0	698	15	75	788
水島臨海鉄道					0	15	1	1	17
井原鉄道井原線					0	5	1	0	6
路面電車					0	-	-	-	-
合計	0	0	0	0	0	719	17	78	814

※踏切数は令和6年4月時点の数

第17 事業用自動車の交通事故(第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	272	4	317	281
令和04年	244	5	277	255
増減数	28	-1	40	26
増減率	11.5	-20.0	14.4	10.2

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	521	439	438	303	276	241	195	217	244	272
率	4.2	4.1	4.9	4.2	4.7	5.1	4.5	4.6	5.6	5.3
死者数	6	9	6	13	2	12	7	7	5	4
率	6.7	10.3	7.6	13.4	2.9	16.0	11.3	12.3	6.8	8.2
負傷者数	639	562	538	346	322	284	226	242	277	317
率	4.3	4.4	5.0	4.1	4.7	5.3	4.7	4.6	5.7	5.5

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	15	23	26	19	19	25	20	29	27	21	20	28	272
率	21	8	26	17	18	18	23	19	21	24	14	35	244
増減数	-6	15	0	2	1	7	-3	10	6	-3	6	-7	28
死者数	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	4
率	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	5
増減数	0	-1	1	0	0	-2	0	1	-1	1	0	0	-1
負傷者数	20	26	38	23	24	27	26	30	30	20	23	30	317
率	26	7	27	21	24	18	25	24	24	27	17	37	277
増減数	-6	19	11	2	0	9	1	6	6	-7	6	-7	40

(4) 時間別

区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	12	5	6	28	35	35	36	34	27	23	17	14	272
死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	4
負傷者数	15	5	8	30	43	38	38	47	33	27	19	14	317

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	20	35	43	48	45	52	29	272
死者数	0	3	1	0	0	0	0	4
負傷者数	24	37	48	57	48	59	44	317

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交差点	73	26.8	1	25.0	82	25.9
交差点付近	26	9.6	0	0.0	37	11.7
その他	173	63.6	3	75.0	198	62.5
計	272	100.0	4	100.0	317	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	4	1	3
横断歩道横断中	3	0	3
その他横断中	2	0	2
その他	20	0	20
正面衝突	5	0	6
追突	111	2	144
出合頭	42	0	50
右左折時	23	0	25
その他	55	1	57
車両相互	3	0	3
工作物衝突	0	0	0
転落	0	0	0
転倒	0	0	0
その他	4	0	4
踏切	0	0	0
計	272	4	317

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	43	0	45
岡山東	15	0	21
岡山西	37	0	43
岡山南	41	0	46
岡山北	2	0	2
赤磐	4	0	4
備前	4	0	4
瀬戸内	1	0	1
玉野	4	0	4
児島	10	0	10
倉敷	33	0	48
水島	6	0	9
玉島	16	1	19
笠岡	9	1	8
井原	0	0	0
総社	7	0	8
高梁	3	0	3
新見	1	0	1
真庭	1	0	1
津山	7	0	7
美作	2	0	2
美咲	3	0	4
高速隊	23	2	27
計	272	4	317

9 違反別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	6	0	10	0	0	0	0	0	6	0	10	0
通行禁止	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
最高速度	2	0	2	1	0	0	0	0	2	0	2	1
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車間距離不保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
左折	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
優先通行妨害	2	0	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0
交差点安全進	14	0	16	15	0	0	0	1	14	0	16	16
歩行者妨害	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0
徐行場所	2	0	2	1	0	0	0	0	2	0	2	1
一時不停止	6	0	6	1	0	0	0	0	6	0	6	1
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	10	1	10	0	0	0	0	0	10	1	10	0
安全運転義務違反	ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ操作	18	0	23	0	0	0	0	18	0	23	0
	前方不注意	87	3	108	1	0	0	0	87	3	108	1
	動静不注意	23	0	27	3	0	0	0	23	0	27	3
	安全不確認	90	0	97	8	0	0	0	90	0	97	8
	安全速度	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	予測不適	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0
	その他	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0
計	222	3	259	14	0	0	0	0	222	3	259	14
違反なし	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	73	
合計	272	4	317	105	0	0	0	1	272	4	317	106

10 年別推移(第1当事者)

区分		H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年
バス	件数	17	13	20	12	9	13	13	7	4	8	7
	死者数											
	負傷者数	22	14	21	12	9	14	14	7	5	9	7
タクシー	件数	150	125	110	97	67	55	57	42	43	39	56
	死者数					1		2			1	
	負傷者数	176	141	126	114	69	57	61	48	46	40	59
貨物車	件数	398	383	309	329	227	208	171	146	170	196	209
	死者数	2	6	9	6	12	2	10	7	7	4	4
	負傷者数	513	484	415	412	268	251	209	171	191	227	251
計	件数	565	521	439	438	303	276	241	195	217	243	272
	死者数	2	6	9	6	13	2	12	7	7	5	4
	負傷者数	711	639	562	538	346	322	284	226	242	276	317

第18 安全運転管理者事業所・運行管理者選任事業所の交通事故

1 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷 者 数	軽 傷 者 数	
令和05年	288	4	316	36	280
令和04年	344	6	385	38	347
増 減 数	-56	-2	-69	-2	-67
増 減 率	-16.3	-33.3	-17.9	-5.3	-19.3

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	319	265	235	222	317	401	360	383	344	288
率	2.6	2.5	2.6	3.1	5.4	8.6	8.4	8.2	7.9	5.6
死 者 数	8	6	4	8	0	3	0	1	6	4
率	8.9	6.9	5.1	8.2	0.0	4.0	0.0	1.8	8.1	8.2
負 傷 者 数	399	313	295	243	364	440	410	413	385	316
率	2.7	2.5	2.8	2.9	5.3	8.3	8.5	7.9	7.9	5.4

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和05年	18	14	44	22	19	27	12	32	20	25	28	27	288
	令和04年	35	18	38	33	39	30	21	24	17	29	42	18	344
	増減数	-17	-4	6	-11	-20	-3	-9	8	3	-4	-14	9	-56
死 者 数	令和05年	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4
	令和04年	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	3	6
	増減数	0	0	1	0	0	-1	1	1	0	0	-1	-3	-2
負 傷 者 数	令和05年	18	14	52	27	22	29	13	33	20	26	31	31	316
	令和04年	36	21	47	34	45	34	26	28	20	31	47	16	385
	増減数	-18	-7	5	-7	-23	-5	-13	5	0	-5	-16	15	-69

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	3	1	9	62	49	26	18	23	46	39	11	1	288
死 者 数	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	4
負 傷 者 数	4	1	9	68	53	28	18	32	49	43	11	0	316

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	12	61	46	47	47	50	25	288
死 者 数	0	0	0	1	1	1	1	4
負 傷 者 数	13	66	49	52	52	51	33	316

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	110	38.2	1	25.0	117	37.0
交 差 点 付 近	27	9.4	0	0.0	29	9.2
そ の 他	151	52.4	3	75.0	170	53.8
計	288	100.0	4	100.0	316	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人対面・背面通行中	5	0	5
横断歩道横断中	7	0	7
その他横断中	8	1	7
その他	6	0	6
正面衝突	12	0	12
追 突	117	0	142
出 合 頭	72	0	77
右 左 折 時	31	0	32
その他	21	0	22
車両単独	4	1	3
転 落	1	1	0
転 倒	3	1	2
その他	1	0	1
踏 切	0	0	0
計	288	4	316

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡山中央	16	0	18
岡山東	13	0	13
岡山西	45	1	47
岡山南	50	1	54
岡江北	2	0	2
赤磐	4	0	4
備前	1	0	1
瀬戸内	4	0	4
玉野	10	0	12
児島	22	0	22
倉敷	52	0	66
水島	15	0	16
玉島	15	0	15
笠岡	6	0	6
井原	4	0	4
総社	2	0	2
高梁	2	0	4
新見	3	1	3
真庭	3	0	3
津山	7	0	7
美作	4	0	5
美咲	6	1	6
高速隊	2	0	2
計	288	4	316

(9)路線別

区 分	件数	死者数	負傷者数	
一 般 国 道	2号	28	41	
	30号	7	9	
	53号	5	6	
	179号	1	1	
	180号	6	8	
	181号			
	182号			
	250号	3	3	
	313号	4	5	
	373号			
	374号			
	429号	8	8	
	430号	7	9	
	482号			
	484号			
486号	5	5		
小 計	74		95	
県 道	主 要 道	59	1	63
	一 般 県 道	38		38
	小 計	97	1	101
市 町 村 道	108	3	111	
高 速 道	中国縦貫	1		1
	山 陽	1		1
	中国横断			
	瀬戸中央			
	小 計	2		2
そ の 他 道	7		7	
合 計	288	4	316	

(10)違反別

区分	件数	死者数	負傷者数
車間距離不保持	1		1
安全不確認	52		54
前方不注意	100		119
交差点安全進行義務違反	36		37
優先通行妨害	1		1
ハンドル・ブレーキ操作不適	15	2	14
信号無視	15		18
徐行			
動静不注視	25		28
最高速度			
一時不停止	6		6
その他	37	2	38
合 計	288	4	316

(11)当事者別

区 分	件数	死者数	負傷者数	
乗 用 車	大型	1		4
	中型			
	準中型			
	普通	118	1	130
	軽四	86	1	91
	ミニカー			
貨 物 車	大型	1		1
	中型	3		4
	準中型	9		9
	普通	21		23
	軽四	32		39
	特殊車	2	1	1
二輪車	15	1	14	
その他				
合 計	288	4	316	

(12)年齢層別

区分	件数	死者数	負傷者数
20歳未満	9		11
20歳代	76		84
30歳代	40		47
40歳代	54	2	55
50歳代	63	1	68
60歳代	34	1	36
70歳代	12		15
80歳以上			
若者	43		47
高齢者	22		27
合 計	288	4	316

注:若者、高齢者は重複計上

参考

(年別推移) 各年12月末現在の数値

区 分	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
事業所数	5,415	5,370	5,365	5,344
運転者数	168,671	165,219	164,490	163,912
車両台数	81,980	81,598	81,055	81,128

区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
事業所数	5,366	5,371	5,369	5,416
運転者数	163,930	165,455	163,923	167,505
車両台数	81,276	80,767	80,222	80,430

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
事業所数	5,431	5,488	5,508	5,499
運転者数	168,155	169,313	168,609	169,558
車両台数	80,509	81,307	81,640	82,128

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
事業所数	5,521	5,616	6,874	6,979
運転者数	171,280	178,367	194,827	195,598
車両台数	82,476	84,096	96,566	97,685

2 運行管理者選任事業所の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和05年	135	1	151	20	131
令和04年	128	2	145	16	129
増 減 数	7	-1	6	4	2
増 減 率	5.5	-50.0	4.1	25.0	1.6

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件 数	190	155	137	131	198	163	123	133	128	135
率	1.5	1.5	1.5	1.8	3.4	3.5	2.9	2.8	2.9	2.6
死 者 数	3	5	4	7	0	7	2	4	2	1
率	3.3	5.7	5.1	7.2	0.0	9.3	3.2	7.0	2.7	2.0
負 傷 者 数	230	192	159	137	230	188	137	146	145	151
率	1.6	1.5	1.5	1.6	3.3	3.5	2.8	2.8	3.0	2.6

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和05年	7	9	16	10	6	19	7	12	17	4	11	17	135
	令和04年	8	7	12	13	5	11	7	12	9	22	9	13	128
	増減数	-1	2	4	-3	1	8	0	0	8	-18	2	4	7
死 者 数	令和05年	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	令和04年	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	増減数	0	0	1	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	-1
負傷者数	令和05年	7	9	17	11	6	22	11	13	19	4	13	19	151
	令和04年	10	7	12	16	5	11	8	12	13	26	11	14	145
	増減数	-3	2	5	-5	1	11	3	1	6	-22	2	5	6

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	5	2	5	18	15	17	19	15	13	13	9	4	135
死 者 数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
負 傷 者 数	6	2	6	20	19	17	20	16	15	16	9	5	151

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	7	21	17	21	27	27	15	135
死 者 数	0	1	0	0	0	0	0	1
負 傷 者 数	8	23	18	23	27	33	19	151

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	45	33.3	1	100.0	52	34.4
交 差 点 付 近	14	10.4	0	0.0	18	11.9
そ の 他	76	56.3	0	0.0	81	53.6
計	135	100.0	1	100.0	151	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	6	0	6
横 断 歩 道 横 断 中	4	0	4
そ の 他 横 断 中	2	0	2
そ の 他	9	0	9
正 面 衝 突	0	0	0
追 突	49	1	56
出 合 頭	28	0	36
右 左 折 時	11	0	11
そ の 他	21	0	22
車 両 相 互 工 作 物 衝 突	2	0	2
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	3	0	3
踏 切	0	0	0
計	135	1	151

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡 山 中 央	28	0	30
岡 山 東	3	0	3
岡 山 西	21	0	23
岡 山 南	31	0	35
岡 山 北	1	0	1
赤 磐	2	0	2
備 前	1	0	1
瀬 戸 内	2	0	2
玉 野	2	0	2
児 島	3	0	3
倉 敷	17	0	20
水 島	4	0	6
玉 島	7	0	11
笠 岡	3	1	2
井 原	0	0	0
総 社	2	0	2
高 梁	1	0	1
新 見	0	0	0
真 庭	0	0	0
津 山	2	0	2
美 作	1	0	1
美 咲	3	0	3
高 速 隊	1	0	1
計	135	1	151

(9)路線別

区 分		件数	死者数	負傷者数
一 般 国 道	2号	28	1	35
	30号	6		6
	53号	5		6
	179号			
	180号	3		4
	181号			
	182号			
	250号	2		2
	313号			
	373号			
	374号	1		1
	429号	2		2
	430号			
	482号			
484号				
486号				
小計	47	1	56	
県道	主要道	20		21
	一般県道	12		14
	小計	32		35
市町村道	44		48	
高速道	中国縦貫			
	山陽	1		1
	中国横断			
	瀬戸中央			
小計	1		1	
その他道	11		11	
合計	135	1	151	

(10)違反別

区 分	件数	死者数	負傷者数
車間距離不保持			
安全不確認	50		53
前方不注意	41	1	44
交差点安全進行義務違反	10		12
優先通行妨害	1		2
ハンドル・ブレーキ操作不適	8		10
信号無視	6		10
徐行			
動静不注視	6		7
最高速度			
一時不停止	3		3
その他	10		10
合計	135	1	151

(11)当事者別

区 分		件数	死者数	負傷者数
乗 用 車	大型	5		5
	中型	1		1
	準中型			
	普通	57		60
	軽四	10		12
貨 物 車	ミニカー			
	大型	29		34
	中型	21	1	25
	準中型	8		10
	普通	1		1
軽四	1		1	
特殊車				
二輪車	2		2	
その他				
合計	135	1	151	

(12)年齢層別

区分	件数	死者数	負傷者数
20歳未満	1		1
20歳代	11		14
30歳代	11		14
40歳代	18		22
50歳代	49		54
60歳代	29	1	29
70歳代	16		17
80歳以上			
若者	6		8
高齢者	33	1	34
合計	135	1	151

注:若者、高齢者は重複計上

第19 代行運転事業者の交通事故(第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和05年	4	0	5	0
令和04年	2	1	2	1
増減数	2	-1	3	-1
増減率	100.0	-100.0	150.0	-100.0

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
件数	3	7	5	4	1	1	1	1	2	4
率	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
死者数	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
率	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0
負傷者数	3	7	6	4	1	2	1	1	2	5
率	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	令和05年	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	4
	令和04年	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
	増減数	0	2	0	0	0	-1	0	1	-1	1	0	2
死者数	令和05年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和04年	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	増減数	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-1
負傷者数	令和05年	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	5
	令和04年	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
	増減数	0	3	0	0	0	-1	0	1	-1	1	0	3

(4) 時間別

区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	2	0	0	0	0	1	1	4
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	2	0	0	0	0	1	2	5

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年
全人身事故件数	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161
全死者数	90	87	79	97	68	75	62	57	74	49
全負傷者数	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	1	25.0	0	0.0	1	20.0
交差点付近	0	0.0	0	0.0	0	0.0
その他	3	75.0	0	0.0	4	80.0
計	4	100.0	0	0.0	5	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	1	0	1
その他	1	0	1
正面衝突	0	0	0
追突	0	0	0
出合頭	0	0	0
右左折時	0	0	0
その他	0	0	0
車両相互	1	0	1
工作物衝突	0	0	0
転落	0	0	0
転倒	0	0	0
その他	1	0	2
踏切	0	0	0
計	4	0	5

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	3	0	4
岡山東	0	0	0
岡山西	0	0	0
岡山南	0	0	0
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	0
備前	0	0	0
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	0
児島	0	0	0
倉敷	1	0	1
水島	0	0	0
玉島	0	0	0
笠岡	0	0	0
井原	0	0	0
総社	0	0	0
高梁	0	0	0
新見	0	0	0
真庭	0	0	0
津山	0	0	0
美作	0	0	0
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	4	0	5

9 違反別・当事者別

令和5年1月1日～令和5年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
安全運転義務違反																								
ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ブレーキ操作	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
安全不確認	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
計	4	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	4	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	4	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	

第20 携帯電話等の使用に係る交通事故(人身事故)

1 携帯電話等使用中の交通事故発生状況

区 分	携帯電話等の使用が事故要因となった人身事故		
	件 数	死者数	負傷者
令和5年	36 (5)	0 (0)	44 (5)
令和4年	23 (0)	0 (0)	28 (0)
増 減 数	13 (5)	0 (0)	16 (5)
増 減 率 (%)	56.5 (-)	- (-)	57.1 (-)

注1: 件数は、携帯電話等の使用が事故要因となった人身事故の件数をいう。(以下同じ)

注2: 死傷者数は、その事故による死傷者をいう。

注3: ()内は、自転車乗用中の使用を内数で表す。(以下同じ)

2 月別件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和5年	4	2 (1)	1	0	3	4 (1)	7 (1)	3	2	5 (2)	2	3	36 (5)
令和4年	4	3	1	0	2	1	3	0	3	2	2	2	23 (0)
増 減 数	0	-1 (1)	0	0	1	3 (1)	4 (1)	3	-1	3 (2)	0	1	13 (5)

3 事故類型別件数

区 分	人 対 車 両	車 両 相 互			車 両 単 独	合 計
		追 突	出 合 頭	そ の 他		
令和5年	2 (1)	19	12 (3)	3 (1)	0	36 (5)
令和4年	2	16	1	4	0	23

4 男女別件数

区 分	男 性	女 性	合 計
令和5年	25 (2)	11 (3)	36 (5)
令和4年	18	5	23

5 昼夜別件数

区 分	昼 間	夜 間	合 計
令和5年	24 (3)	12 (2)	36 (5)
令和4年	15	8	23

6 年代別件数

区 分	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	合 計
令和5年	4 (1)	13 (2)	8	9 (1)	1	1	36 (5)
令和4年	2	11	6	2	0	2	23

7 携帯電話の使用形態別件数

区 分	通話目的使用	画像目的使用	ハンズフリー	その他	合 計
原付以上	4	25	0	2	31
自 転 車	1	3	0	1	5
合 計	5	28	0	3	36

注1: 画像目的使用は、メール、インターネット等の画像を見ていた等をいう。

注2: その他は、携帯電話を取ろうとした、携帯電話に脇見した、使用後置こうとした等をいう。

第3編

高速自動車国道

第1 高速自動車国道の交通事故

1 交通事故発生状況

区分	総事件数	死者数	人身事故件数	負傷者数			物損事故件数
				重傷者	軽傷者	計	
山陽道	721	1	47	4	57	61	674
中国道	227	1	7	3	4	7	220
岡山道	60		1		1	1	59
米子道	78						78
鳥取道	38	1	1				37
瀬戸道	68		1		1	1	67
美岡道	3						3
合計	1,195	3	57	7	63	70	1,138
前年件数	990	5	45	7	51	58	945
前年比	205	-2	12		12	12	193
増減率	20.7%	-40.0%	26.7%		23.5%	20.7%	20.4%

2 年別推移

区分		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
山陽道	人身事故件数	75	65	62	38	45	41	15	25	35	47
	死者数	2	1	2	1	3	3	3	4	1	1
	負傷者数	110	119	94	60	67	65	17	31	48	61
	物損事故件数	619	651	635	608	623	677	435	441	514	674
中国道	人身事故件数	18	3	7	4	5	5	2		5	7
	死者数	3			2	2	1			2	1
	負傷者数	20	5	9	5	8	5	2		5	7
	物損事故件数	237	221	173	208	217	203	137	145	172	220
岡山道	人身事故件数	6	7	3	4	1	3	1	1	1	1
	死者数	1			1					1	
	負傷者数	10	11	6	10	5	3	3	1		1
	物損事故件数	98	86	50	86	64	55	66	49	79	59
米子道	人身事故件数	3	4	2	5	1				3	
	死者数				1					1	
	負傷者数	3	6	5	8	1				4	
	物損事故件数	101	105	79	78	75	75	53	64	77	78
鳥取道 (志戸阪峠道路)	人身事故件数	1	2		1	1		1			1
	死者数	1			1			1			1
	負傷者数	3	3		1	1		1			
	物損事故件数	16	20	18	8	24	19	14	25	34	37
瀬戸道	人身事故件数	6	2	3		1	1	1	1	1	1
	死者数										
	負傷者数	10	2	3		1	1	1	1	1	1
	物損事故件数	54	55	53	53	70	72	36	55	65	67
美作岡山道	人身事故件数				1			1			
	死者数										
	負傷者数				1			1			
	物損事故件数			3		3	4	1	3	4	3
合計	人身事故件数	109	83	77	53	54	50	21	27	45	57
	死者数	7	1	2	6	5	4	4	4	5	3
	負傷者数	156	146	117	85	83	74	25	33	58	70
	物損事故件数	1,125	1,138	1,011	1,041	1,076	1,105	742	782	945	1,138

第2 山陽自動車道

1 概況

山陽自動車道は、兵庫県神戸市を起点とし、瀬戸内海沿岸の各都市を結び、山口県山口市に至る総延長445.1キロメートルの高速道路である。

この道路は、岡山・広島などの山陽地方の各主要都市と阪神都市圏とを直結させるとともに、中国縦貫自動車道とはしご形の幹線ネットワークの南側の幹を形成し、中国、四国、九州圏域の交通輸送の効率化、円滑化を促進して、関連地域における生活利便性の拡大と経済・文化の向上、発展に大きく寄与している。

(1) 岡山県内供用区間及び供用距離

- 第一次供用区間 備前IC～兵庫県境間 4.9km 昭和57年3月30日供用開始
- 第二次供用区間 倉敷JCT～広島県境間 35.5km 昭和63年3月1日供用開始
倉敷JCT～早島IC間 3.4km 昭和63年3月1日供用開始
- 第三次供用区間 倉敷JCT～岡山JCT間 6.4km 平成3年3月16日供用開始
(岡山JCT～岡山総社IC間) 2.7km 平成3年3月16日供用開始
- 第四次供用区間 岡山JCT～岡山IC間 7.1km 平成5年3月31日供用開始
- 第五次供用区間 岡山IC～備前IC間 38.0km 平成5年12月16日供用開始
- 総供用距離 95.3km

注：岡山JCT～岡山総社IC間については「岡山自動車道」と称しているため、この区間2.7kmを山陽自動車道の総供用距離から除く。

(2) 構造規格

区分	山陽自動車道				早島支線
	兵庫県境～ 備前IC	備前IC～ 岡山IC	岡山IC～ 広島県境	岡山JCT～ 岡山総社IC	倉敷JCT～ 早島IC
構造規格	第1種第3級	第1種第3級A	第1種第2級	第1種第3級B	第1種第3級
設計速度	80km/h	80km/h	100km/h	80km/h	80km/h
車線数	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
最小曲線半径	400m	1000m	994m	1000m	795m
最急縦断勾配	4.7%	3.8%	3.2%	1.95%	3.0%
最急横断勾配	5.0%	3.0%	4.0%	1.90%	4.0%

(3) 施設等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC) ジャンクション (JCT)	備前市 備前IC	一般国道2号に連絡
	和気町 和気IC	一般国道374号に連絡
	赤磐市 山陽IC	県道西大寺山陽線に連絡
	岡山市 岡山IC	一般国道53号に連絡
	〃 岡山総社IC	一般国道180号に連絡
	〃 岡山JCT	
	早島町 早島IC	一般国道2号に連絡
	倉敷市 倉敷JCT	
	〃 倉敷IC	一般国道429号に連絡
	〃 玉島IC	一般国道2号及び県道倉敷美袋線に連絡
浅口市 鴨方IC	県道鴨方矢掛線に連絡	
笠岡市 笠岡IC	県道笠岡井原線に連絡	
サービスエリア (SA)	岡山市 吉備SA(上り)	駐車台数(上り) 大型116台 普通160台 トレーラー5台
	〃 吉備SA(下り)	〃 (下り) 大型110台 普通134台 トレーラー5台
パーキングエリア (PA)	備前市 福石PA(上り)	駐車台数(上り) 大型65台 普通26台 トレーラー4台
	〃 福石PA(下り)	〃 (下り) 大型63台 普通30台 トレーラー4台
	岡山市 瀬戸PA(上り)	駐車台数(上り) 大型90台 普通42台 トレーラー6台
	〃 瀬戸PA(下り)	〃 (下り) 大型88台 普通46台 トレーラー4台
	倉敷市 道口PA(上り)	駐車台数(上り) 大型41台 普通41台 トレーラー1台
	〃 道口PA(下り)	〃 (下り) 大型51台 普通49台 トレーラー1台
	笠岡市 篠坂PA(上り)	駐車台数(上り) 大型28台 普通34台 トレーラー2台
	〃 篠坂PA(下り)	〃 (下り) 大型30台 普通42台 トレーラー1台

2 山陽自動車道の交通事故発生状況

(1) 全事故に占める率

区分	県 下		山 陽 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	5,161	45,552	47	0.9	674	1.5
死 者 数	49		1	2.0		
負 傷 者 数	5,816		61	1.0		

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
人 身 事 故 件 数	75	65	62	38	45	41	15	25	35	47
死 者 数	2	1	2	1	3	3	3	4	1	1
傷 者 数	110	119	94	60	67	65	17	31	48	61
物 損 事 故 件 数	619	651	635	608	623	678	435	441	514	674

(3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1		1 (1)	2 (3)	42	45 (4)
2			4 (4)	43	47 (4)
3		2 (2)	4 (6)	68	74 (8)
4			2 (2)	47	49 (2)
5			4 (7)	49	53 (7)
6			2 (2)	57	59 (2)
7			4 (6)	58	62 (6)
8	1 (1)	1 (1)	6 (9)	88	96 (11)
9			1 (2)	38	39 (2)
10			5 (7)	65	70 (7)
11				47	47
12			8 (9)	72	80 (9)
計	1 (1)	4 (4)	42 (57)	674	721 (62)

注：() 内は死傷者数を示す。

(4) 時間別発生状況

時 間	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	計
件 数	17 21 13 18 11 20 37 29 37 19 46 45 33 53 47 52 41 38 25 30 26 17 24 22	721
構 成 率	2.4 2.9 1.8 2.5 1.5 2.8 5.1 4.0 5.1 2.6 6.4 6.2 4.6 7.4 6.5 7.2 5.7 5.3 3.5 4.2 3.6 2.4 3.3 3.1	100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車間距離不保持	運転者の遵守事項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハンドル操作不適	ブレーキ操作不適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整備不良車両運転	横断・転回・後退	そ の 他	不 明	計
件 数	4			2	65	11	354	23	153		6		88	15	721
構 成 率	0.6			0.3	9.0	1.5	49.1	3.2	21.2		0.8		12.2	2.1	100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	18	94	79	116	141	161	47	51	14	721
構 成 率	2.5	13.0	11.0	14.1	21.4	22.3	5.3	10.0	1.9	100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	早島 IC 倉敷 JCT 3.4 km	兵庫 県境 備前 IC 4.9 km	備前 IC 和気 IC 10.3 km	和気 IC 山陽 IC 14.1 km	山陽 IC 岡山 IC 13.6 km	岡山 IC 倉敷 IC 15.6 km	倉敷 IC 玉島 IC 9.5 km	玉島 IC 鴨方 IC 10 km	鴨方 IC 笠岡 IC 8.2 km	笠岡 IC 広島 県境 5.7 km	計 95.3 km
人 身 事 故 数	5		1	3	8	6	5	7	9	3	47
物 損 事 故 数	28	43	58	95	105	134	58	65	51	37	674
合 計	33	43	59	98	113	140	63	72	60	40	721
構 成 率	4.6	6.0	8.2	13.6	15.7	19.4	8.7	10.0	8.3	5.5	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数	9.7	8.8	5.7	7.0	8.3	9.0	6.6	7.2	7.3	7.0	7.6

(8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他	2				2	0.3
	小 計	2				2	0.3
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	49	6			55	7.6
	本線上の停止車両に追突	29				29	4.0
	流 入 時 の 接 触	3				3	0.4
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突	2				2	0.3
	そ の 他	163	25		2	190	26.4
	小 計	246	31		2	279	38.7
車 両 単 独	転 倒	4				4	0.6
	中央分離帯縁石に衝突	43	12			55	7.6
	右側防護柵に衝突	19	5			24	3.3
	左側防護柵に衝突	28	9			37	5.1
	分岐端に衝突	5	1			6	0.8
	駐車車両に衝突	4	1			5	0.7
	路 外 逸 脱	5				5	0.7
	そ の 他	260	44			304	42.2
小 計	368	72			440	61.0	
合 計		616	103		2	721	100.0
構 成 率		85.4	14.3		0.3	100.0	

(9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	536	47	30	15	7	8	18	11	9	681
構 成 率	78.7	6.9	4.4	2.2	1.0	1.2	2.6	1.6	1.3	100.0

※インターチェンジ等発生件数 40 件

第3 中国縦貫自動車道

1 概況

中国縦貫自動車道は、大阪府吹田市を起点とし、中国山地を縦貫し、山口県下関市に至る総延長539.7キロメートルの高速道路である。

この道路は、日本列島を縦貫している高速道路の骨格としての位置づけにあり、九州、山陰地方の交通輸送の効率化、円滑化を促進させ、関連地域における生活利便性の拡大と経済・文化の向上、発展に大きな役割を果たしている。

(1) 岡山県内供用区間及び供用距離

- 第一次供用区間 美作IC～落合IC間 42.2km 昭和49年12月21日供用開始
- 第二次供用区間 兵庫県境～美作IC間 9.7km 昭和50年10月16日供用開始
- 第三次供用区間 落合IC～北房IC間 11.8km 昭和51年12月24日供用開始
- 第四次供用区間 北房IC～広島県境 50.9km 昭和53年10月28日供用開始
- 総供用距離 114.6km

(2) 構造規格

区 分	兵庫県境～北房IC	北房IC～新見IC	新見IC～広島県境
構 造 規 格	第1種第3級	第1種第4級	第1種第3級
設 計 速 度	80km/h	60km/h (一部区間は80km/hに改修)	80km/h
車 線 数	4車線	4車線	4車線
最小曲線半径	300m	200m	250m
最急縦断勾配	5.0%	5.0%	5.0%
最急横断勾配	8.0%	8.0%	8.0%

(3) 施設等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC) ジャンクション (JCT)	美作市 作東IC	主要地方道作東インター線に連絡
	〃 美作IC	県道美作奈義線に連絡
	勝央町 勝央JCT	自動車専用道路美作岡山道路に連絡
	津山市 津山IC	一般国道53号に連絡
	〃 院庄IC	一般国道179号に連絡
	真庭市 落合JCT	
	〃 落合IC	一般国道313号に連絡
	〃 北房JCT	
〃 北房IC	一般国道313号に連絡	
新見市 新見IC	一般国道180号に連絡	
サービスエリア (SA)	勝央町 勝央SA(上・下)	駐車台数(上り) 大型20台 普通82台 トレーラー3台 〃 (下り) 大型35台 普通58台 トレーラー2台
	新見市 大佐SA(上・下)	駐車台数(上り) 大型10台 普通58台 トレーラー3台 〃 (下り) 大型10台 普通56台 トレーラー3台
	美作市 檜原PA(上・下)	駐車台数(上り) 大型5台 普通15台 〃 (下り) 大型5台 普通18台
	津山町 二宮PA(上・下)	駐車台数(上下共) 大型5台 普通14台
パーキングエリア (PA)	真庭市 美作追分PA (上・下)	駐車台数(上り) 大型4台 普通13台 〃 (下り) 大型5台 普通10台
	〃 真庭PA(上・下)	駐車台数(上り) 大型6台 普通23台 〃 (下り) 大型5台 普通24台
	新見市 神郷PA(上・下)	駐車台数(上下共) 大型8台 普通16台 トレーラー2台
	美作市 作東BS	本線上(上下共)
	〃 美作インターBS	インターブース外(上下共)
	勝央町 中国勝間田BS	本線上(上下共)
バスストップ (BS)	津山市 津山インターBS	下りブース外、上り国道53号上
	〃 津山北BS	本線上(上下共)
	〃 院庄インターBS	インターブース外(上下共)
	〃 久米BS	本線上(上下共)
	真庭市 中国追分BS	美作追分PA内(上下共)
	〃 落合インターBS	インターブース外(上下共)
	〃 北房皆部BS	本線上(上下共)
	新見市 熊谷BS	本線上(上下共)
	〃 新見インターBS	国道180号上(上下共)
	〃 神郷BS	神郷PA内(上下共)
	〃 布瀬BS	本線上(上下共)
	〃 大佐BS	大佐SA内(上下共)
	〃 哲西BS	本線上(上下共)

2 中国縦貫自動車道の交通事故発生状況

(1) 全事故に占める率

区分	県 下		中国縦貫自動車道の交通事故			
	人身事故	物損事故	人身事故	構成率	物損事故	構成率
件数	5,161	45,552	7	0.1	220	0.5
死者数	49		1	2.0		
負傷者数	5,816		7	0.1		

(2) 年別推移

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
人身事故件数	18	3	7	4	5	5	2		5	7
死者数	3			2	2	1			2	1
傷者数	20	5	9	5	8	5	2		5	7
物損事故件数	237	221	173	208	217	204	137	145	172	220

(3) 月別発生件数

区分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合計
1				12	12
2				9	9
3			1(1)	13	14(1)
4				17	17
5				22	22
6			1(1)	10	11(1)
7			1(1)	11	12(1)
8	1(1)	1(1)		25	27(2)
9		1(1)	(1)	30	31(2)
10				21	21
11		1(1)		31	32(1)
12				19	19
計	1(1)	3(3)	3(4)	220	227(8)

注：()内は死傷者数を示す。

(4) 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数	9	7	6	5	6	6	7	16	8	11	8	12	9	8	16	14	13	17	4	12	8	10	6	9	227
構 成 率	4.0	3.1	2.6	2.2	2.6	2.6	3.1	7.0	3.5	4.8	3.5	5.3	4.0	3.5	7.0	6.2	5.7	7.5	1.8	5.3	3.5	4.4	2.6	4.0	100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数				1	8	5	137	29	21		3		16	7	227
構 成 率				0.4	3.5	2.2	60.4	12.8	9.3		1.3		7.0	3.1	100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	2	14	24	40	42	50	18	30	7	227
構 成 率	0.9	6.2	10.6	17.6	18.5	22.0	7.9	13.2	3.1	100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	兵 庫 県 境 ～ 作 東 IC 1.5 km	作 東 IC ～ 美 作 IC 8.2 km	美 作 IC ～ 津 山 IC 11.3 km	津 山 IC ～ 院 庄 IC 10.4 km	院 庄 IC ～ 落 合 IC 20.5 km	落 合 IC ～ 北 房 IC 11.8 km	北 房 IC ～ 新 見 IC 28.2 km	新 見 IC ～ 広 島 県 境 22.7 km	計 114.6 km	
人 身 事 故 数		1	2		2		1	1	7	
物 損 事 故 数		7	25	29	24	42	22	44	27	220
合 計		7	26	31	24	44	22	45	28	227
構 成 率		3.1	11.5	13.7	10.6	19.4	9.7	19.8	12.3	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		4.7	3.2	2.7	2.3	2.1	1.9	1.6	1.2	2.0

(8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中	1				1	0.4
	そ の 他		1			1	0.4
	小 計	1	1			2	0.9
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	4				4	1.8
	本線上の停止車両に追突	3				3	1.3
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	18	3			21	9.3
	小 計	25	3			28	12.3
車 両 単 独	転 倒	1				1	0.4
	中央分離帯縁石に衝突	18	10			28	12.3
	右側防護柵に衝突	5	7		3	15	6.6
	左側防護柵に衝突	24	14		2	40	17.6
	分岐端に衝突	2				2	0.9
	駐車車両に衝突	2				2	0.9
	路 外 逸 脱	3	1			4	1.8
	そ の 他	89	16			105	46.3
小 計	144	48		5	197	86.8	
合 計		170	52		5	227	100.0
構 成 率		74.9	22.9		2.2	100.0	

(9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	122	16	6	26	4	7	24	4	12	221
構 成 率	55.2	7.2	2.7	11.8	1.8	3.2	10.9	1.8	5.4	100.0

※インターチェンジ等発生件数 6件

第4 中国横断自動車道

1 岡山自動車道

(1) 概況

中国横断自動車道岡山米子線は、岡山市を起点として、鳥取県米子市に至る総延長107.7キロメートルの、山陰と山陽を結ぶ肋骨道路としての性格を有する高速道路である。

このうち、山陽自動車道岡山JCTから中国縦貫自動車道北房JCTまでの43.9キロメートルが通称「岡山自動車道」で、道路構造は、暫定2車線、約33%が対面通行、トンネル数3本で切盛土主体となっており、海拔300～400メートルのなだらかな吉備高原を通過している。

岡山総社IC～賀陽IC間に架かる見延橋（全長703メートル）の橋脚の高さは76.2メートルあり、全国有数の高さである。

整備計画は全区間4車線であるが、供用開始時は全区間非分離2車線であった。

その後「岡山JCT～賀陽IC」間が、令和5年8月からは「有漢IC付近～北房JCT」間が4車線化された。

残る「賀陽IC～有漢IC付近」間は非分離2車線が残存している。

① 供用区間及び供用距離

- 岡山総社IC～北房JCT 41.2km 平成9年3月15日供用開始
- 総供用距離 43.9km

注：山陽自動車道岡山JCT～岡山総社IC間については「岡山自動車道」と称するため、この区間2.7kmを岡山自動車道の総供用距離に加算

② 構造規格

区分	岡山JCT～北房JCT
構造規格	第1種第3級B
設計速度	80km/h
車線数	4車線一部非分離2車線
最小曲線半径	700m
最急縦断勾配	4.0%
最急横断勾配	6.0%

③ 施設等

区分	位置及び名称	摘要
インターチェンジ (IC)	岡山市 岡山総社IC 吉備中央町 賀陽IC 高梁市 有漢IC	一般国道180号に連絡 一般国道484号に連絡 主要地方道高梁旭線に連絡
サービスエリア (SA)	高梁市 高梁SA(上・下)	駐車台数(上り) 大型17台 普通40台 トレーラー3台 " (下り) 大型20台 普通40台 トレーラー3台
パーキングエリア (PA)	総社市 総社PA(上・下)	駐車台数(上下共) 大型5台 普通10台 トレーラー2台
バスストップ (BS)	吉備中央町 賀陽BS 高梁市 有漢BS 真庭市 北房BS	インター併設(上下共) インター併設(上下共) 本線付置(上下共)

(2) 岡山自動車道の交通事故発生状況

① 全事故に占める率

区分	県 下		岡 山 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	5,161	45,552	1	0.02	59	0.1
死 者 数	49					
負 傷 者 数	5,816		1	0.02		

② 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
人身事故 件 数	6	7	3	4	1	3	1	1	1	1
死 者 数	1			1					1	
傷 者 数	10	11	6	10	5	3	3	1		1
物損事故 件 数	98	86	50	86	64	55	66	49	79	59

③ 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				4	4
2				5	5
3				7	7
4				2	2
5				2	2
6				3	3
7				4	4
8				6	6
9				7	7
10				4	4
11			1 (1)	10	11 (1)
12				5	5
計			1 (1)	59	60 (1)

注：（ ）内は死傷者数を示す。

④ 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数	1			2	3	2	6	2	6	6	6	3	2	1	1	5	1	5	3	1	1	1		2	60
構 成 率	1.7			3.3	5.0	3.3	10.0	3.3	10.0	10.0	10.0	5.0	3.3	1.7	1.7	8.3	1.7	8.3	5.0	1.7	1.7	1.7		3.3	100.0

⑤ 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数					4	1	35	3	9				4	4	60
構 成 率					6.7	1.7	58.3	5.0	15.0				6.7	6.7	100.0

⑥ 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	1	5	5	10	11	14	3	8	3	60
構 成 率	1.7	8.3	8.3	16.7	18.3	23.3	5.0	13.3	5.0	100.0

⑦ 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	岡 山 JCT ～ 岡 山 総 社 IC 2.7 km	岡 山 総 社 IC ～ 賀 陽 IC 19.9 km	賀 陽 IC ～ 有 漢 IC 12.9 km	有 漢 IC ～ 北 房 JCT 8.4 km	計 43.9 km
人 身 事 故 数			1		1
物 損 事 故 数		1	22	15	59
合 計		1	23	15	60
構 成 率		1.7	38.3	25.0	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		0.4	1.2	1.2	1.4

⑧ 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	1				1	1.7
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触	1				1	1.7
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	3	1			4	6.7
	小 計	5	1			6	10.0
車 両 単 独	転 倒		1				
	中央分離帯縁石に衝突	7	1			8	13.3
	右側防護柵に衝突	2				2	3.3
	左側防護柵に衝突	8	2		1	11	18.3
	分岐端に衝突	1	1			2	3.3
	駐車車両に衝突						
	路 外 逸 脱						
	そ の 他	25	5			30	50.0
小 計	43	10		1	54	90.0	
合 計		48	11		1	60	100.0
構 成 率		80.0	18.3		1.7	100.0	

⑨ 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	33	7	8	3	1		2	1	5	60
構 成 率	55.0	11.7	13.3	5.0	1.7		3.3	1.7	8.3	100.0

※インターチェンジ等発生件数 件

2 米子自動車道

(1) 概況

中国横断自動車道岡山米子線のうち、中国縦貫自動車道落合JCTから米子ICまでの66.5キロメートルが通称「米子自動車道」であり、道路構造は暫定2車線、トンネル数25本、標高差383メートルの中国山地を横断する典型的な山岳道路である。

整備計画は全区間4車線となっているが、全区間暫定2車線により供用開始され、その後「落合JCT～蒜山IC」間は4車線化され、残る「蒜山IC～県境」間が非分離2車線となっている。

① 供用区間及び供用距離

- 落合JCT～鳥取県境 39.3km 平成4年12月18日供用開始

② 構造規格

区 分	落合JCT～鳥取県境
構 造 規 格	第1種第3級B
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	4車線一部非分離2車線
最小曲線半径	380m
最急縦断勾配	5.0%
最急横断勾配	4.0%

③ 施設等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC)	真庭市 久世IC " 湯原IC " 蒜山IC	一般国道181号に連絡 一般国道313号に連絡 一般国道482号に連絡
サービスエリア (SA)	真庭市 蒜山高原SA (上・下)	駐車台数(上り) 大型14台 普通144台 トレーラー3台 " (下り) 大型23台 普通98台 トレーラー3台
パーキングエリア (PA)	真庭市 上野PA (上・下)	駐車台数(上り) 大型15台 普通13台 トレーラー1台 " (下り) 大型15台 普通14台 トレーラー1台
バスストップ (BS)	真庭市 久世BS " 湯原BS " 二川BS	インターブース外(上下共) インターブース外(上下共) 本線上(上下共)

(2) 米子自動車道の交通事故発生状況

① 全事故に占める率

区分	県 下		米 子 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人身事故	物損事故	人身事故	構成率	物損事故	構成率
件 数	5,161	45,552			78	0.2
死者数	49					
負傷者数	5,816					

② 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
人身事故 件 数	3	4	2	5	1				3	
死者数				1					1	
傷者数	3	6	5	8	1				4	
物損事故 件 数	101	105	79	78	75	75	53	64	77	78

③ 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				9	9
2				7	7
3				6	6
4				2	2
5				9	9
6				6	6
7				11	11
8				6	6
9				2	2
10				4	4
11				3	3
12				13	13
計				78	78

注：（ ）内は死傷者数を示す。

④ 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数		3	2	1	1	5	2	5	3	5	5	3		9	7	5	1	5	2	2	5	2	1	4	78
構 成 率		3.8	2.6	1.3	1.3	6.4	2.6	6.4	3.8	6.4	6.4	3.8		11.5	9.0	6.4	1.3	6.4	2.6	2.6	6.4	2.6	1.3	5.1	100.0

⑤ 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数	1				8	3	48	3	7		1	1	4	2	78
構 成 率	1.3				10.3	3.8	61.5	3.8	9.0		1.3	1.3	5.1	2.6	100.0

⑥ 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数		12	6	12	22	15	3	6	2	78
構 成 率		15.4	7.7	15.4	28.2	19.2	3.8	7.7	2.6	100.0

⑦ 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	落 合 JCT 久 世 IC 3.2 km	久 世 IC 湯 原 IC 12.4 km	湯 原 IC 蒜 山 IC 18.0 km	蒜 山 IC 鳥 取 県 取 境 5.7 km	計
人 身 事 故 件 数					
物 損 事 故 件 数		8	21	10	78
合 計		8	21	10	78
構 成 率		10.3	26.9	12.8	100.0
1km 当 り 事 故 件 数		2.5	1.7	1.8	2.0

⑧ 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	2			1	3	3.8
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	4	1		1	6	7.7
	小 計	6	1		2	9	11.5
車 両 単 独	転 倒	1			1	2	2.6
	中央分離帯縁石に衝突	4	2		2	8	10.3
	右側防護柵に衝突	2	1			3	3.8
	左側防護柵に衝突	10	3		1	14	17.9
	分岐端に衝突		1			1	1.3
	駐車車両に衝突						
	路 外 逸 脱	1				1	1.3
	そ の 他	32	7		1	40	51.3
	小 計	50	14		5	69	88.5
合 計		56	15		7	78	100.0
構 成 率		71.8	19.2		9.0	100.0	

⑨ 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	41	5	4	10	2	2	8	2	4	78
構 成 率	52.6	6.4	5.1	12.8	2.6	2.6	10.3	2.6	5.1	100.0

※インターチェンジ等発生件数 件

3 鳥取自動車道

(1) 概況

中国横断自動車道姫路鳥取線は、兵庫県姫路市を起点とし、鳥取県鳥取市に至る総延長86.5キロメートルの、山陰と山陽を結ぶ肋骨道路としての性格を有する高速道路である。

このうち、中国縦貫自動車道佐用JCTから鳥取ICまでの61.4キロメートルが通称「鳥取自動車道」である。

この道路は、山陰及び中国地方の山地沿いの地域を連結し、沿線地域の産業経済の発展や観光振興、住民の生活を支える安心・安全な道路として、新直轄方式により整備され、平成25年3月23日「大原IC～西粟倉IC」の完成により全線暫定2車線で供用開始された。

また、鳥取自動車道は、それぞれ規格の異なる、

- ・高速道路 「佐用JCT～西粟倉IC」
- ・自動車専用道路 「西粟倉IC～坂根交差点」
- ・一般国道373号 「坂根交差点～駒帰交差点」

の連結道路である。

① 岡山県内供用区間及び供用距離

- 兵庫県境～大原IC 1.5km 平成22年3月28日供用開始
- 大原IC～西粟倉IC 8.5km 平成25年3月23日供用開始
- 西粟倉IC～坂根交差点 3.2km 平成6年12月19日供用開始
- 総供用距離 13.2km

注：坂根交差点～鳥取県境間は昭和56年12月2日に供用開始した一般国道である。

② 構造規格

区 分	兵庫県境～西粟倉IC
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	非分離2車線（暫定）
最小曲線半径	700m
最急縦断勾配	3.43%
最急横断勾配	2.5%

③ 施設等

区 分	位置及び名称	摘 要
インターチェンジ (IC)	美作市 大原IC	一般国道 429号に連絡
	西粟倉村 西粟倉IC	一般国道 373号に連絡

(2) 鳥取自動車道の交通事故発生状況 ※志戸坂峠道路を含む

① 全事故に占める率

区分	県 下		鳥 取 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人身事故	物損事故	人身事故	構成率	物損事故	構成率
件 数	5,161	45,552	1	0.02	37	0.08
死者数	49		1	2.04		
負傷者数	5,816					

② 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
人身事故件数	1	2		1	1		1			1
死者数	1			1			1			1
傷者数	3	3		1	1		1			
物損事故件数	16	20	18	8	24	19	10	25	34	37

③ 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				3	3
2				1	1
3				4	4
4				1	1
5				3	3
6				5	5
7				2	2
8	1(1)			7	8(1)
9				1	1
10				2	2
11				6	6
12				2	2
計	1(1)			37	38(1)

注：()内は死傷者数を示す。

④ 時間別発生状況

時 間	0 ～ 1	1 ～ 2	2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	12 ～ 13	13 ～ 14	14 ～ 15	15 ～ 16	16 ～ 17	17 ～ 18	18 ～ 19	19 ～ 20	20 ～ 21	21 ～ 22	22 ～ 23	23 ～ 24	計	
件 数	1	1		1				5	1	1	2	3	1	2	3	3	5	2	3			1	1		2	38
構 成 率	2.6	2.6		2.6				13.2	2.6	2.6	5.3	7.9	2.6	5.3	7.9	7.9	13.2	5.3	7.9			2.6	2.6		5.3	100.0

⑤違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数					1	1	28	2	2				2	2	38
構 成 率					2.6	2.6	73.7	5.3	5.3				5.3	5.3	100.0

⑥年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	4	3	5	6	6	7	1	5	1	38
構 成 率	10.5	7.9	13.2	15.8	15.8	18.4	2.6	13.2	2.6	100.0

⑦ 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	兵 庫 境 ～ 大 原 IC 1.5 km	大 原 IC ～ 西 栗 倉 IC 8.5 km	西 栗 倉 IC ～ 鳥 取 境 3.2 km	計 13.2 km
人 身 事 故 数		1		1
物 損 事 故 数		10	24	37
合 計		11	24	38
構 成 率		28.9	63.2	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		7.3	2.8	2.9

⑧ 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	1				1	2.6
	本線上の停止車両に追突				1	1	2.6
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	4	1			5	13.2
	小 計	5	1		1	7	18.4
車 両 単 独	転 倒						
	中央分離帯縁石に衝突	11	4			15	39.5
	右側防護柵に衝突	2	1			3	7.9
	左側防護柵に衝突	1			1	2	5.3
	分岐端に衝突	3				3	7.9
	駐車車両に衝突						
	路 外 逸 脱	1				1	2.6
	そ の 他	6	1			7	18.4
小 計	24	6		1	31	81.6	
合 計		29	7		2	38	100.0
構 成 率		76.3	18.4		5.3	100.0	

⑨ 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	32	1	1	2					2	38
構 成 率	84.2	2.6	2.6	5.3					5.3	100.0

第5 瀬戸中央自動車道

1 概況

瀬戸中央自動車道は、一般国道30号として建設され、山陽自動車道と接続する岡山県早島ICから香川県坂出ICまでの総延長37.3キロメートルの高規格自動車専用道路で、陸上部と海峡部からなっている。

海峡部は、いわゆる「瀬戸大橋」と総称され、吊り橋3橋（下津井瀬戸大橋、北備讃瀬戸大橋、南備讃瀬戸大橋）、斜張橋2橋（櫃石橋、岩黒橋）、トラス橋1橋（与島橋）からなり、上部は「瀬戸中央自動車道」、下部は「JR本四備讃線」の鉄道併用橋である。

この道路は、本州と四国の経済・文化交流等に大きな役割を果たしている。

(1) 岡山県内供用区間及び供用距離

○ 早島IC～香川県境 21.6km 昭和63年4月10日供用開始

(2) 構造規格

区 分	早島本線料金所・早島IC～香川県境
構造規格	第1種第2級
設計速度	100km/h
車線数	4車線
最小曲線半径	744.25m
最急縦断勾配	3.0%
最急横断勾配	6.0%

(3) 施設等

区 分	位置及び名称	摘 要
インターチェンジ (IC)	早島町 早島IC " 早島本線料金所 倉敷市 水島IC " 児島IC	一般国道2号に連絡 山陽自動車道に連絡 主要地方道岡山児島線に連絡 市道扇ノ嶮線に連絡
サービスエリア (SA)	倉敷市 鴻ノ池SA (上・下)	駐車台数(上り) 大型36台 普通82台 トレーラー2台 " (下り) 大型38台 普通94台 トレーラー2台
パーキングエリア (PA)	倉敷市 粒江PA (上・下)	駐車台数(上り) 大型16台 普通35台 トレーラー2台 " (下り) 大型16台 普通31台 トレーラー2台
バスストップ (BS)	倉敷市 有城南BS " 児島BS " 鷺羽山北BS	本線上(上下共) インターブース外(上下共) 本線上(上下共)

(4) 鉄道名等

- ① 鉄道名 本四備讃線
- ② 区 間 倉敷市茶屋町～香川県綾歌郡宇多津町 32.4km
- ③ 停車駅 茶屋町駅、木見駅、上の町駅、児島駅、宇多津駅
- ④ 軌道数 複線(在来線)

2 瀬戸中央自動車道の交通事故発生状況

(1) 全事故に占める率

区分	県 下		瀬 戸 中 央 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人身事故	物損事故	人身事故	構成率	物損事故	構成率
件 数	5,161	45,552	1	0.02	67	0.1
死者数	49					
負傷者数	5,816		1	0.02		

(2) 年別推移

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
人身事故 件 数	6	2	3		1	1	1	1	1	1
死者数										
傷者数	10	2	3		1	1	1	1	1	1
物損事故 件 数	54	55	53	53	70	72	36	55	65	67

(3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1			1 (1)	3	4 (1)
2				4	4
3				3	3
4				6	6
5				4	4
6				3	3
7				6	6
8				9	9
9				3	3
10				10	10
11				10	10
12				6	6
計			1 (1)	67	68 (1)

注：（ ）内は死傷者数を示す。

(4) 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数	2	3	3	2	2		4	3	1	7	3	3	2	4	2	1	4	2	6	3	4	1	4	2	68
構 成 率	2.9	4.4	4.4	2.9	2.9		5.9	4.4	1.5	10.3	4.4	4.4	2.9	5.9	2.9	1.5	5.9	2.9	8.8	4.4	5.9	1.5	5.9	2.9	100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数					7		40	2	9				7	3	68
構 成 率					10.3		58.8	2.9	13.2				10.3	4.4	100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	1	8	13	12	13	12	1	4	4	68
構 成 率	1.5	11.8	19.1	17.6	19.1	17.6	1.5	5.9	5.9	100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	早 島 IC ～ 水 島 IC 8.2 km	水 島 IC ～ 児 島 IC 10.6 km	児 島 IC ～ 香 川 境 2.8 km	計
人 身 事 故 数		1		1
物 損 事 故 数		25	13	67
合 計		26	13	68
構 成 率		38.2	19.1	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		3.2	4.6	3.1

(8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	2	1			3	4.4
	本線上の停止車両に追突		1			1	1.5
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	8	2			10	14.7
	小 計	10	4			14	20.6
車 両 単 独	転 倒						
	中央分離帯縁石に衝突	6	1			7	10.3
	右側防護柵に衝突	1	3			4	5.9
	左側防護柵に衝突	4	1			5	7.4
	分岐端に衝突						
	駐車車両に衝突						
	路 外 逸 脱	1				1	1.5
	そ の 他	32	5			37	54.4
小 計	44	10			54	79.4	
合 計		54	14			68	100.0
構 成 率		79.4	20.6			100.0	

(9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	51	3	1	1	3	2	1	2	2	66
構 成 率	77.3	4.5	1.5	1.5	4.5	3.0	1.5	3.0	3.0	100.0

※インターチェンジ等発生件数 2 件

第6 美作岡山道路

1 概況

美作岡山道路は、中国縦貫自動車道、山陽自動車道、中国横断自動車道岡山米子線と一体となって、広域交通網を形成する地域高規格道路である。美作圏域と県南部都市圏の交流促進や、沿線地域の活性化を図るため、無料の自動車専用道路として、岡山県と岡山市で整備を進めている。

この道路は現在、中国縦貫自動車道と接続された区間を高速道路交通警察隊が管轄している。

(1) 岡山県内供用区間及び供用距離(高速道路交通警察隊管轄区間)

- 湯郷温泉IC～勝央IC 5.6km 平成24年3月20日供用開始
- 勝央IC～勝央JCT 1.1km 平成28年3月27日供用開始

(2) 構造規格

区 分	勝央JCT～湯郷温泉IC
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	2車線
最小曲線半径	400m
最急縦断勾配	6.8%
最急横断勾配	3.0%

(3) 施設等

区 分	位置及び名称	摘 要
インターチェンジ (IC)	勝央IC 湯郷温泉IC	一般国道179号に連絡 美作市道に連絡

2 美作岡山道路の交通事故発生状況

(1) 全事故に占める率

区分	県 下		美 作 岡 山 道 路 の 交 通 事 故			
	人身事故	物損事故	人身事故	構成率	物損事故	構成率
件 数	5,161	45,552			3	0.007
死者数	49					
負傷者数	5,816					

(2) 年別推移

区 分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
人身事故 件 数	1			1			
死者数							
傷者数	1			1			
物損事故 件 数		3	4	1	3	4	3

(3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1					
2					
3					
4					
5				1	1
6				1	1
7					
8				1	1
9					
10					
11					
12					
計				3	3

(4) 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
件 数									1			1	1													3
構 成 率									33.3			33.3	33.3													100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数						2	1								3
構 成 率						66.7	33.3								100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数		1				1	1			3
構 成 率		33.3				33.3	33.3			100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	勝 央 JCT ～ 勝 央 IC 1.1 km	勝 央 IC ～ 湯 郷 温 泉 IC 5.4 km	計 6.5 km
人 身 事 故 数			
物 損 事 故 数		1	2
合 計		1	2
構 成 率		33.3	66.7
1km 当 り の 事 故 件 数		0.9	0.4

(8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突						
	本線上の停止車両に追突	1					
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他						
	小 計	1				1	33.3
車 両 単 独	転 倒						
	中央分離帯縁石に衝突						
	右側防護柵に衝突						
	左側防護柵に衝突	2				2	66.7
	分岐端に衝突						
	駐車車両に衝突						
	路 外 逸 脱						
	そ の 他						
小 計	2				2	66.7	
合 計		3				3	100.0
構 成 率		100.0				100.0	

(9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	1		2							3
構 成 率	33.3		66.7							100.0

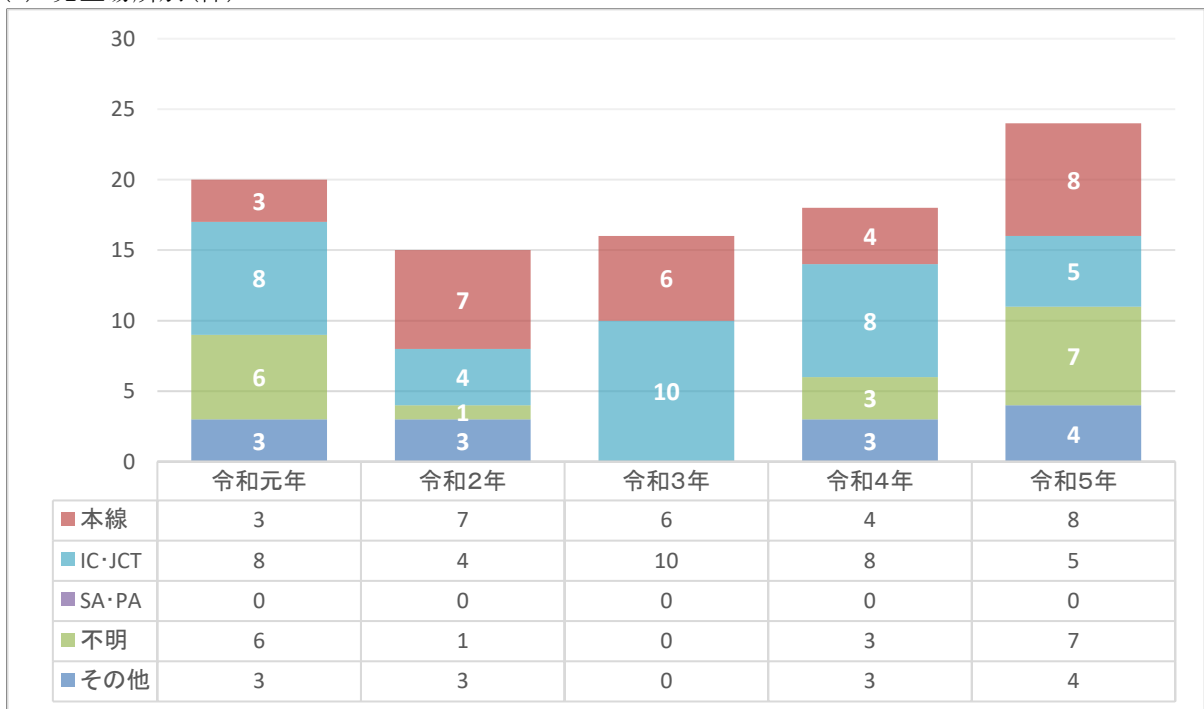
第7 逆走・本線立入事案の発生状況

1 逆走事案

(1) 発生状況

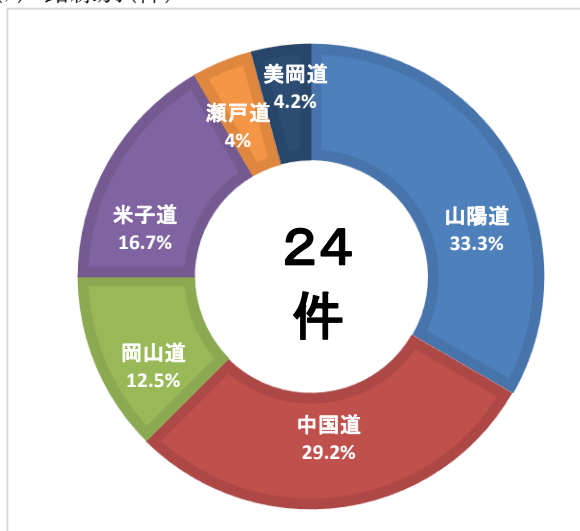
区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
件数	20	15	16	18	24
確保数	10	3	7	8	3
未発見	10	12	9	10	21
確保率	50.0%	20.0%	43.8%	44.4%	12.5%

(2) 発生場所別(件)

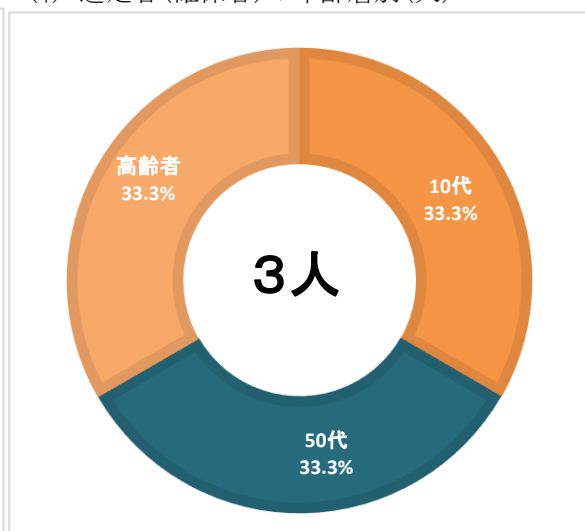


(3) 令和5年中の発生状況

(ア) 路線別(件)



(イ) 逆走者(確保者)の年齢層別(人)

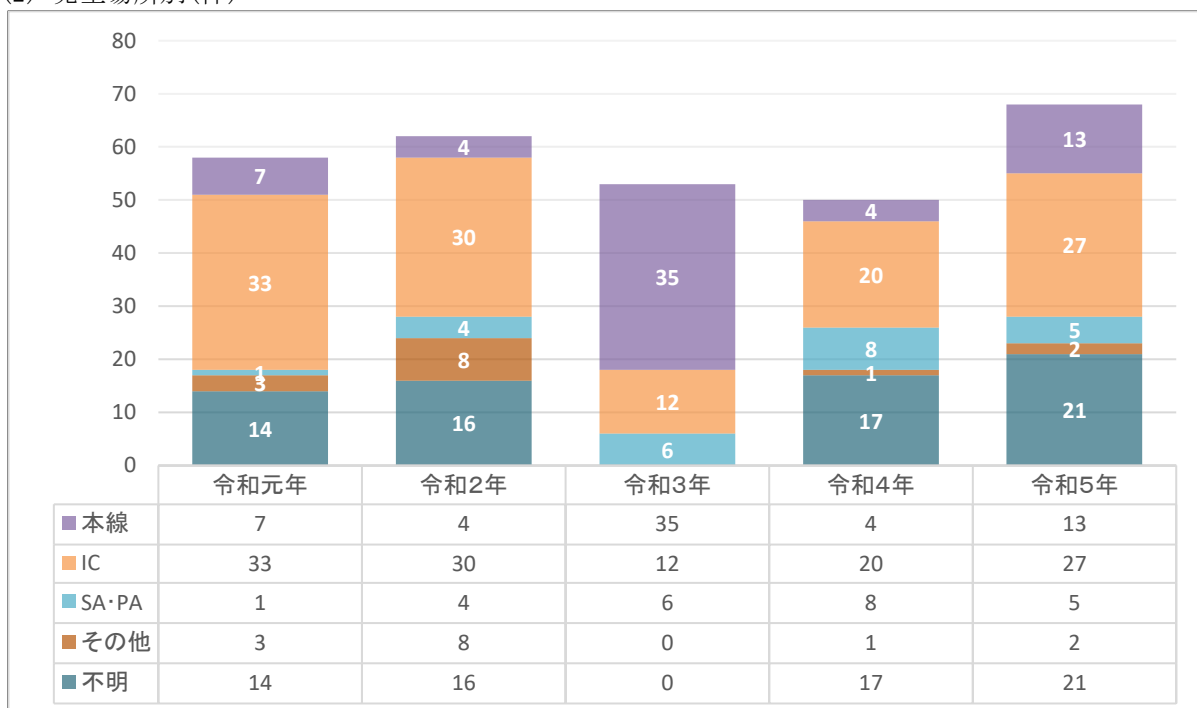


2 本線立入事案

(1) 発生状況

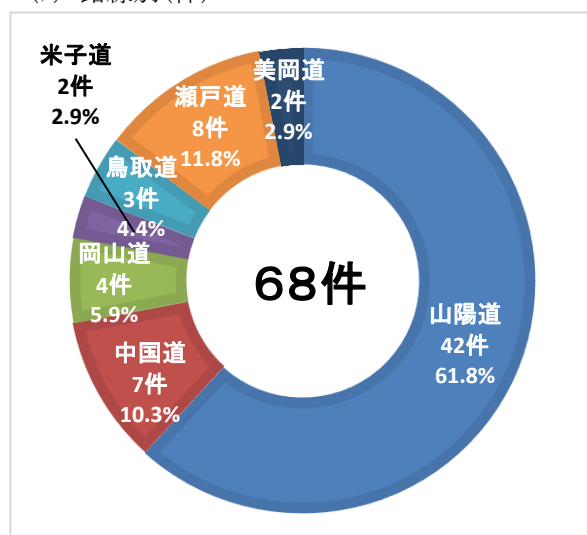
区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
件数	58	62	53	50	68
確保数	41	43	31	25	36
未発見	17	19	22	25	32
確保率	70.7%	69.4%	58.5%	50.0%	52.9%

(2) 発生場所別(件)

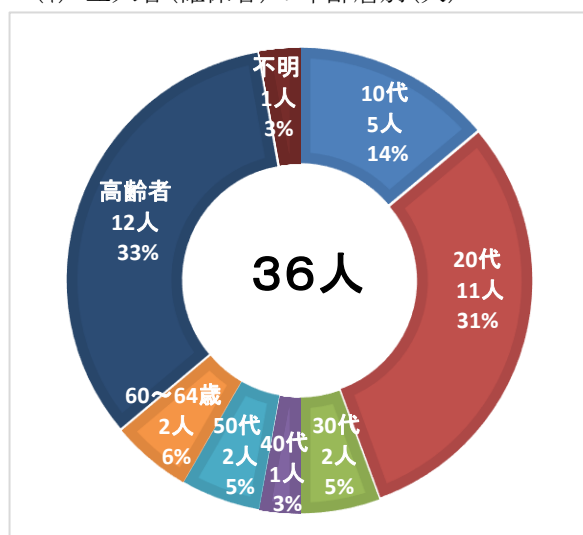


(3) 令和5年中の発生状況

(ア) 路線別(件)



(イ) 立入者(確保者)の年齢層別(人)



第4編

交通指導取締り

市町村別交通三悪違反状況（居住地別）

令和5年中

区 分	無免許				酒酔い・酒気帯び								速度（30km以上）				合 計						R5. 10. 1現在 推計人口		
	令和 5年	令和 4年	増 減		令和5年			令和4年			増 減		令和 5年	令和 4年	増 減		令和5年			令和4年				増 減	
			数	率	人数	千人 当り	順位	人数	千人 当り	順位	数	率			数	率	人数	千人 当り	順位	人数	千人 当り	順位		数	率
岡山市	124	85	39	45.9	82	0.11	9	59	0.08	11	23	39.0	521	463	58	12.5	727	1.02	15	607	0.85	16	120	19.8	715,740
倉敷市	77	37	40	108.1	60	0.13	5	44	0.09	8	16	36.4	475	419	56	13.4	612	1.30	7	500	1.07	8	112	22.4	469,201
津山市	13	8	5	62.5	9	0.09	11	6	0.06	18	3	50.0	102	93	9	9.7	124	1.29	8	107	1.11	7	17	15.9	96,414
玉野市	5	9	-4	-44.4	7	0.13	5	5	0.09	8	2	40.0	64	37	27	73.0	76	1.42	4	51	0.95	13	25	49.0	53,476
笠岡市	2	4	-2	-50.0	1	0.02	20	3	0.07	16	-2	-66.7	25	14	11	78.6	28	0.64	26	21	0.48	25	7	33.3	43,640
井原市	1	3	-2	-66.7	2	0.05	17	2	0.05	19	0	0.0	15	17	-2	-11.8	18	0.49	27	22	0.60	23	-4	-18.2	36,523
総社市	9	4	5	125.0	9	0.13	5	3	0.04	20	6	200.0	37	29	8	27.6	55	0.79	20	36	0.52	24	19	52.8	69,250
高梁市	5	5	0	0.0	1	0.04	19	2	0.08	11	-1	-50.0	20	19	1	5.3	26	0.98	17	26	0.98	9	0	0.0	26,619
新見市	4	2	2	100.0	3	0.11	9	2	0.08	11	1	50.0	29	21	8	38.1	36	1.37	5	25	0.95	13	11	44.0	26,266
備前市	4	1	3	300.0	2	0.07	15	2	0.07	16	0	0.0	20	19	1	5.3	26	0.86	18	22	0.73	20	4	18.2	30,242
瀬戸内市	4	8	-4	-50.0	0	0.00	21	0	0.00	21	0		22	22	0	0.0	26	0.73	23	30	0.85	16	-4	-13.3	35,395
赤磐市	5	2	3	150.0	2	0.05	17	4	0.10	6	-2	-50.0	37	35	2	5.7	44	1.05	14	41	0.98	9	3	7.3	41,759
真庭市	3	7	-4	-57.1	3	0.07	15	7	0.17	2	-4	-57.1	76	64	12	18.8	82	2.04	1	78	1.94	3	4	5.1	40,290
美作市	5	4	1	25.0	3	0.12	8	6	0.24	1	-3	-50.0	17	14	3	21.4	25	1.02	15	24	0.98	9	1	4.2	24,537
浅口市	2	6	-4	-66.7	3	0.09	11	4	0.13	5	-1	-25.0	19	12	7	58.3	24	0.76	21	22	0.69	21	2	9.1	31,765
和気町	4	0	4	・	2	0.15	4	1	0.08	11	1	100.0	10	7	3	42.9	16	1.24	11	8	0.62	22	8	100.0	12,941
早島町	2	0	2	・	2	0.16	3	0	0.00	21	2	・	11	11	0	0.0	15	1.21	12	11	0.89	15	4	36.4	12,373
里庄町	1	2	-1	-50.0	0	0.00	21	0	0.00	21	0		6	6	0	0.0	7	0.65	25	8	0.74	19	-1	-12.5	10,803
矢掛町	4	0	4	・	1	0.08	14	1	0.08	11	0	0.0	11	9	2	22.2	16	1.26	9	10	0.79	18	6	60.0	12,730
新庄村	1	0	1	・	0	0.00	21	0	0.00	21	0	0.0	0	2	-2	-100.0	1	1.34	6	2	2.67	1	-1	-50.0	749
鏡野町	2	1	1	100.0	1	0.09	11	2	0.17	2	-1	-50.0	15	13	2	15.4	18	1.55	3	16	1.38	4	2	12.5	11,611
勝央町	4	0	4	・	0	0.00	21	1	0.09	8	-1	0.0	5	11	-6	-54.5	9	0.85	19	12	1.13	6	-3	-25.0	10,619
奈義町	0	2	-2	-100.0	0	0.00	21	0	0.00	21	0		4	5	-1	-20.0	4	0.73	23	7	1.27	5	-3	-42.9	5,498
西粟倉村	0	0	0		0	0.00	21	0	0.00	21	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0.76	21	0	0.00	27	1	0.0	1,318
久米南町	5	1	4	400.0	1	0.23	2	0	0.00	21	1	・	2	1	1	100.0	8	1.88	2	2	0.47	26	6	300.0	4,256
美咲町	0	4	-4	-100.0	6	0.49	1	2	0.16	4	4	200.0	8	6	2	33.3	14	1.15	13	12	0.98	9	2	16.7	12,198
吉備中央町	1	1	0	0.0	0	0.00	21	1	0.10	6	-1	-100.0	12	19	-7	-36.8	13	1.26	9	21	2.04	2	-8	-38.1	10,312
合 計	287	196	91	46.4	200	0.11	**	157	0.09	**	43	27.4	1,564	1,368	196	14.3	2,051	1.11	**	1,721	0.93	**	330	19.2	1,846,525
県外者	15	22	-7	-31.8	10	***	**	8	***	**	2	25.0	1,658	1,381	277	20.1	1,683	***	**	1,411	***	**	272	19.3	***
不 明	3	38	-35	-92.1	0	***	**	88	***	**	-88	-100.0	1	0	1	0.0	4	***	**	126	***	**	-122	-96.8	***

第5編

交通規制

第1 道路の現況

1 岡山県

(令和4年4月1日現在)

区 分		実延長(km)	改 良 済		舗 装 済	
			延長(km)	改良率(%)	延長(km)	舗装率(%)
一般国道	指定区間	269.8	(269.8) 269.8	(100.0) 100.0	(269.8) 269.8	(100.0) 100.0
	指定区間外	729.1	(701.7) 722.1	(96.2) 99.0	(682.2) 729.1	(93.6) 100.0
	計	998.9	(971.5) 991.9	(97.3) 99.3	(952.0) 998.9	(95.3) 100.0
県道	主要地方道	1,497.4	(1,161.8) 1,331.9	(77.6) 88.9	(1,094.6) 1,491.9	(73.1) 99.6
	一般県道	2,154.5	(1,034.6) 1,551.2	(48.0) 72.0	(902.5) 2,102.0	(41.9) 97.6
	計	3,651.9	(2,196.4) 2,883.1	(60.1) 78.9	(1,997.1) 3,593.9	(54.7) 98.4
国・県道計		4,650.8	(3,167.9) 3,875.0	(68.1) 83.3	(2,949.1) 4,592.8	(63.4) 98.8
市町村道		27,601.4	(2,756.0) 12,728.6	(10.0) 46.1	(3,124.4) 22,458.1	(11.3) 81.4
国・県・市町村道計		32,252.2	(5,923.9) 16,603.6	(18.4) 51.5	(6,073.5) 27,050.9	(18.8) 83.9

注：1 道路延長は、岡山県土木部道路整備課の道路現況調による。以下同じ。

2 旧道、新道含む。

3 指定区間とは、国が管理を行う国道の区間で、国道2号、30号、53号、180号(岡山市、総社市分)、国道373号をいう。

4 主要地方道とは、各地域を結ぶ主要な道路で、県道番号が2桁までのものをいう。

5 改良済とは、危険を排除するための照明、ガードレール等の整備が一定の基準(道路構造令)以上に改良されたものをいい、()は車道幅員5.5m以上に改良されたものを内数で示す。

6 舗装済には軽舗装(防塵処理等)を含まず、()は高級舗装を内数で示す。

7 自転車道を含む。高速自動車国道及び瀬戸中央自動車道は含まない。

8 四捨五入により各欄の和と合計が一致しない場合がある。

2 全国

(令和3年3月31日現在)

区 分		実延長(km)	改 良 済		舗 装 済	
			延長(km)	改良率(%)	延長(km)	舗装率(%)
一般 国道	指 定 区 間	24,083.4	(24,080.6) 24,083.4	(99.9) 100.0	(24,066.3) 24,083.4	(99.9) 100.0
	指 定 区 間 外	32,027.4	(28,173.8) 29,645.2	(88.0) 92.6	(28,367.5) 31,745.7	(88.6) 99.1
	計	56,110.8	(52,254.4) 53,728.6	(93.1) 95.8	(52,438.8) 55,829.1	(93.4) 99.5
県 道	主 要 地 方 道	57,887.8	(46,527.8) 50,824.2	(79.9) 87.8	(44,149.7) 56,911.9	(76.3) 98.3
	一 般 県 道	71,939.0	(45,924.8) 54,641.0	(63.8) 76.0	(41,152.5) 68,929.4	(57.2) 95.8
	計	129,826.8	(92,182.6) 105,465.2	(71.0) 81.2	(86,302.3) 125,841.2	(66.5) 96.9
国 ・ 県 道 計		185,937.7	(144,437.0) 159,193.8	(77.7) 85.6	(138,736.1) 181,670.4	(74.6) 97.7
市 町 村 道		1,034,200.8	(194,728.2) 619,856.2	(18.8) 59.9	(204,309.3) 826,295.6	(19.8) 79.9
国・県・市町村道計		1,220,138.4	(339,165.2) 779,050.0	(27.8) 63.8	(343,045.4) 1,007,966.0	(28.1) 82.6

注：1 旧道、新道含む。

2 指定区間とは、国が管理を行う国道の区間をいう。

3 主要地方道とは、各地域を結ぶ主要な道路で、県道番号が2桁までのものをいう。

4 改良済とは、危険を排除するための照明、ガードレール等の整備が一定の基準(道路構造令)以上に改良されたものをいい、()は車道幅員5.5m以上に改良されたものを内数で示す。

5 舗装済には軽舗装(防塵処理等)を含まず、()は高級舗装を内数で示す。

6 瀬戸中央自動車道を含む。自転車道を含まない。

7 四捨五入により各欄の和と合計が一致しない場合がある。

3 中国5県+2政令市

(令和3年3月31日現在)

自治体	道路種別	実延長	改良済		舗装済(簡易含)	
		延長(km)	延長(km)	改良率(%)	延長(km)	舗装率(%)
鳥取県	国	606.0	602.7	99.5	606.1	100.0
	県	1,643.0	1,481.7	90.2	1,626.7	99.0
	市	6,689.4	4,449.5	66.5	6,024.3	90.1
	計	8,938.4	6,533.9 (3162.3)	73.1 (35.4)	8,257.1	92.4
島根県	国	971.2	945.8	97.4	971.2	100.0
	県	2,500.9	1,858.1	74.3	2,469.9	98.8
	市	14,695.7	8,163.7	55.6	11,683.4	79.5
	計	18,167.8	10,967.6 (4506.1)	60.4 (24.8)	15,124.5	83.2
岡山県	国	875.0	869.4	99.4	875.0	100.0
	県	3,010.2	2,306.5	76.6	2,952.9	98.1
	市	21,659.2	9,693.3	44.8	17,622.3	81.4
	計	25,544.4	12,869.2 (4679.8)	50.4 (18.3)	21,450.2	84.0
広島県	国	1,333.0	1,292.8	97.0	1,324.9	99.4
	県	3,278.8	2,573.3	78.5	3,261.4	99.5
	市	19,856.2	11,174.9	56.3	17,658.2	88.9
	計	24,468.0	15,041.0 (6724.9)	61.5 (27.5)	22,244.5	90.9
山口県	国	1,111.4	1,048.2	94.3	1,111.4	100.0
	県	2,800.9	1,822.8	65.1	2,757.8	98.5
	市	12,607.4	7,576.9	60.1	11,675.0	92.6
	計	16,519.7	10,447.9 (4926.0)	63.2 (29.8)	15,544.2	94.1
岡山市	国	145.9	144.6	99.1	145.9	100.0
	県	546.8	478.6	87.5	546.8	100.0
	市	5,914.0	2,992.2	50.6	4,793.8	81.1
	計	6,606.7	3,615.4 (1246.1)	54.7 (18.9)	5,486.5	83.0
広島市	国	172.3	169.7	98.5	172.3	100.0
	県	422.4	332.6	78.7	418.5	99.1
	市	3,832.0	2,712.1	70.8	3,594.5	93.8
	計	4,426.7	3,214.4 (1225.7)	72.6 (27.7)	4,185.3	94.5
中国 5県 + 2市	国	5,214.8	5,073.2	97.3	5,206.8	99.8
	県	14,203.0	10,853.6	76.4	14,034.0	98.8
	市	85,253.9	46,762.6	54.9	73,051.5	85.7
	計	104,671.7	62,689.4 (26470.9)	59.9 (25.3)	92,292.3	88.2
全国	国	56,110.8	53,728.6	95.8	55,582.9	99.1
	県	129,826.8	105,465.2	81.2	125,689.1	96.8
	市	1,034,200.8	619,856.2	59.9	821,518.5	79.4
	計	1,220,138.4	779,050.0 (336171.0)	63.8 (27.6)	1,002,790.5	82.2

- 注: 1 旧道、新道含む。
2 改良済とは、危険を排除するための照明、ガードレール等の整備が一定の基準(道路構造令)以上に改良されたものをいい、()は車道幅員5.5m以上に改良されたものを内数で示す。
3 舗装済には簡易舗装を含む。
4 瀬戸中央自動車道を含む。
5 高速自動車国道及び自転車道を含まない。

4 市町村別

(令和4年4月1日現在)

市町村名	道 路 延 長 (単位:km)					
	国 道			県 道	市 町 村 道	計
	国管理	県管理	岡山市管理			
岡山市	101.9		44.0	576.7	5,917.9	6,640.5
倉敷市	19.1	59.1		272.5	4,012.4	4,363.1
津山市	25.6	33.8		216.6	1,737.0	2,013.0
玉野市	10.1	10.4		64.8	474.9	560.2
笠岡市	13.5			93.9	1,289.7	1,397.1
井原市		29.7		139.4	1,199.9	1,369.0
総社市	25.3	11.3		100.4	1,100.3	1,237.3
高梁市		64.0		292.3	1,512.6	1,868.9
新見市		69.5		311.0	1,244.1	1,624.6
備前市	20.5	19.6		114.3	478.8	633.2
瀬戸内市	2.4			137.8	630.3	770.5
赤磐市		17.6		118.3	938.6	1,074.5
真庭市		129.8		301.2	1,193.3	1,624.3
美作市		73.3		177.1	986.7	1,237.1
浅口市	9.3			67.8	568.5	645.6
和気町		23.1		93.7	369.6	486.4
早島町	2.9			8.8	93.6	105.3
里庄町	4.9			10.8	191.9	207.6
矢掛町		11.1		51.2	353.7	416.0
新庄村		7.0		13.2	52.5	72.7
鏡野町		41.8		123.0	460.7	625.5
勝央町		17.5		26.2	241.4	285.1
奈義町	15.1			11.4	283.3	309.8
西粟倉村	4.1	7.1			52.4	63.6
久米南町	9.7			49.4	326.6	385.7
美咲町	5.4	13.9		148.0	1,026.4	1,193.7
吉備中央町		45.5		131.9	864.4	1,041.8
合 計	269.7	685.3	44.0	3,650.2	27,573.1	32,222.3

第2 交通規制実施状況

	区間、 区域等の別	前年度末		令和5年度末		
		区間等	延長(Km)	区間等	延長(Km)	
一方通行	区間	912	285.9	913	285.4	
指定方向外進行禁止	交差点	4,215	0.0	4,219		
	箇所	7,378	0.0	7,376		
歩行者横断禁止	区間	12	11.6	12	11.6	
追越のための右側部分のみ出し禁止	区間	467	1552.6	465	1550.4	
バス専用通行帯	区間	2	3.3	2	3.3	
	70km/h	区間	1	11.6	1	11.6
	60km/h	区間	10	51.2	10	51.2
	50km/h	区間	593	1792.4	593	1758
	40km/h	区間	1,113	1820.1	1,113	1823.8
	30km/h	区間	1,676	1574.6	1,676	1560.7
	20km/h	区間	438	193.2	428	190.1
	区域規制(30km/h)	区域	52	206.5	52	206.5
転回禁止	区間	18	46.7	20	46.5	
	場所	0	0.0			
進路変更禁止	区間	182	8.9	178	8.8	
原動機付自転車の右折方法(二段階右折)	交差点	1	0.0	1		
	箇所	1	0.0	1		
原動機付自転車の右折方法(小回り指定)	交差点	195	0.0	201		
	箇所	280	0.0	290		
進行方向別通行区分	交差点	1,820	0.0	1,769		
	箇所	3,987	0.0	4,022		
一時停止	交差点	21,735	0.0	21,703		
	場所	28,767	0.0	28,723		
駐停車禁止	区間	16	10.3	16	10.4	
	区域	0	0.0			
駐車禁止	区間	4,144	3169.9	4,130	3163.7	
	区域	0	0.0			
横断歩道(本)	信号有り	8,824	0.0	8,855		
	信号無し	9,188	0.0	9,160		
自転車横断帯(本)	信号有り	5,750	0.0	5,731		
	信号無し	1,617	0.0	1,613		
普通自転車歩道通行可	区間	1,254	1418.6	1,258	1403.5	
普通自転車の歩道通行部分	区間	80	60.6	82	63.1	
自転車専用通行帯	区間	9	4.5	11	4.5	

第3 警察署別交通信号機設置状況

(令和6年3月末現在)

区分	機 種 別					系統化の状況(左の内数)			
	全感 応式	半感 応式	定周 期式	押ボ タン式	計	集 中 制 御	多 段 系 統	計	系統化 率(%)
岡山中央	1	27	197	79	304	101	8	109	35.9
岡山東		33	64	45	142	39	0	39	27.5
岡山西		62	240	103	405	151	3	154	38.0
岡山南	1	41	178	77	297	96	2	98	33.0
岡山北		18	24	16	58	7	0	7	12.1
赤 磐		30	43	31	104	11	7	18	17.3
備 前		28	32	34	94	13	0	13	13.8
瀬戸内		17	27	13	57	4	2	6	10.5
玉 野	1	22	77	30	130	0	37	37	28.5
児 島		27	89	24	140	47	4	51	36.4
倉 敷		43	242	76	361	120	6	126	34.9
水 島		12	149	57	218	63	9	72	33.0
玉 島		45	126	51	222	25	39	64	28.8
笠 岡		22	56	21	99	20	4	24	24.2
井 原		23	62	37	122	0	16	16	13.1
総 社		37	69	28	134	23	18	41	30.6
高 梁		14	24	16	54	0	9	9	16.7
新 見		12	26	12	50	0	10	10	20.0
真 庭		28	37	27	92	0	14	14	15.2
津 山	1	28	129	61	219	40	5	45	20.5
美 作		33	44	29	106	0	10	10	9.4
美 咲		14	13	10	37	0	9	9	24.3
計	4	616	1,948	877	3,445	760	212	972	28.2

第6編

運 転 免 許

第1 運転免許関係

1 免許保有者年別推移

区 分	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	
総 計	1,299,579	1,299,435	1,298,780	1,297,660	1,295,074	1,289,926	1,289,926	1,284,490	1,281,430	1,277,485	
第 二 種 免 許	大 型	13,133	12,804	12,470	12,101	11,725	11,317	10,971	10,605	10,261	9,977
	中 型	12,192	11,657	11,112	14,204	13,419	12,624	11,976	11,381	10,777	10,238
	普 通	3,897	3,833	3,809	170	368	554	700	811	937	1,135
	大 特	31	31	29	31	32	32	32	32	30	30
	けん引	0	0	0	0	5	5	5	6	5	5
		29,253	28,325	27,420	26,506	25,549	24,532	24,532	22,835	22,010	21,385
第 一 種 免 許	大 型	69,742	69,205	68,806	68,459	67,920	67,533	67,128	66,945	66,715	66,287
	中 型	1,026,810	1,014,689	1,002,088	988,879	975,782	960,332	945,174	931,000	916,846	902,904
	準中型	—	—	—	174,749	171,287	167,811	165,525	162,839	160,704	158,815
	普 通	139,902	156,317	172,635	13,656	31,292	48,766	67,158	83,880	99,239	112,802
	大 特	34	27	46	45	16	22	21	26	23	33
	大自二	625	547	480	407	358	298	249	200	235	301
	普自二	3,257	2,938	2,561	2,278	2,004	1,809	1,622	1,587	1,560	1,490
	小 特	325	268	223	186	151	129	111	94	74	66
	原 付	29,631	27,119	24,521	22,495	20,715	18,694	16,780	15,084	14,024	13,402
	1,270,326	1,271,110	1,271,360	1,271,154	1,269,525	1,265,394	1,265,394	1,261,655	1,259,420	1,256,100	

2 年齢層別免許保有者

(令和5年12月末現在)

区分	性別	第2種 免許	第1種免許										合計
			大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	計	
			16歳～19歳	男		3		249	6,538	11	4	496	
	女				25	5,763	2		71	1	266	6,128	6,128
20歳～24歳	男	48	536	926	1,744	35,230	3	9	137	3	346	38,934	38,982
	女	12	38	57	233	36,700			33	3	220	37,284	37,296
25歳～29歳	男	148	1,823	2,274	27,416	9,071		5	69	1	352	41,011	41,159
	女	33	105	98	27,832	10,564			26	2	183	38,810	38,843
30歳～34歳	男	229	2,443	3,728	33,760	1,631	3	2	49	1	297	41,914	42,143
	女	36	107	818	37,808	1,540		1	14		156	40,444	40,480
35歳～39歳	男	395	3,474	35,395	8,573	826		2	36	1	242	48,549	48,944
	女	63	119	35,981	10,081	828			16	5	155	47,185	47,248
40歳～44歳	男	640	5,008	45,061	1,970	552		3	29		256	52,879	53,519
	女	83	158	48,568	2,320	574		1	4	1	138	51,764	51,847
45歳～49歳	男	1,080	7,189	53,901	1,205	433	1	4	30	2	247	63,012	64,092
	女	152	327	59,908	1,309	369			7		194	62,114	62,266
50歳～54歳	男	1,552	8,285	55,563	787	351	1	4	31		263	65,285	66,837
	女	168	456	63,773	762	256	1		14		252	65,514	65,682
55歳～59歳	男	1,890	7,045	43,864	417	226	1	5	28	2	201	51,789	53,679
	女	157	228	53,033	393	133			16		315	54,118	54,275
60歳～64歳	男	2,190	6,077	41,223	280	160		3	25	1	157	47,926	50,116
	女	97	106	49,752	256	76			14	1	513	50,718	50,815
65歳以上	男	12,149	22,538	160,883	936	848	9	180	162	20	929	186,505	198,654
	女	263	222	148,098	459	133	1	78	183	20	7,007	156,201	156,464
合計	男	20,321	64,421	442,818	77,337	55,866	29	221	1,092	33	4,003	645,820	666,141
	女	1,064	1,866	460,086	81,478	56,936	4	80	398	33	9,399	610,280	611,344
		21,385	66,287	902,904	158,815	112,802	33	301	1,490	66	13,402	1,256,100	1,277,485

3 指定自動車教習所

(令和5年2月末現在)

教習所名	所在地	教習科目	電話番号
1 岡山自動車学校	岡山市中区円山646番地	普通・大自二・普自二	086 277-7141
2 備前自動車備前教習所	備前市大内946番地	中型・準中型・普通・大特 ・大自二・普自二	0869 66-9212
3 倉敷自動車学校	倉敷市中庄1822番地	普通・大自二・普自二	086 462-1810
4 倉敷自動車教習所	倉敷市中島2236番地100	大自二・中自二・普自二・大型・ 中型・準中型・普通・大特 ・けん引・大自二・普自二	086 465-9222
5 大和自動車教習所	岡山市中区海吉1424番地	普通・普自二	086 277-7101
6 備前自動車岡山教習所	岡山市中区清水418番地	大自二・中自二・普自二・大型・ 中型・準中型・普通・大特 ・けん引・大自二・普自二	086 272-5161
7 岡山自動車教習所	岡山市中区土田320番地	大型・中型・準中型・普通 ・大自二・普自二	086 279-1212
8 クラブウドライビングスクール	倉敷市北浜町6番1号	普自二・普通・大自二・ 普自二	086 422-3500
9 玉野自動車教習所	玉野市用吉1697番地の1	普自二・普通・大自二・ 普自二	0863 71-0611
10 旭東自動車教習所	瀬戸内市邑久町豆田1083番地	普通・普自二	0869 22-0162
11 高梁自動車学校	高梁市高倉町田井 1467番地の5	中型・準中型・普通・大特 ・けん引・大自二・普自二	0866 26-0033
12 沼自動車学校	津山市沼121番地	普自二・中型・準中型・普通 ・大自二・普自二	0868 22-8148
13 勝英自動車学校	勝田郡勝央町平1227番地の6	大自二・中自二・普自二・大型・ 中型・準中型・普通・大特 ・けん引・大自二・普自二	0868 38-6655
14 笠岡自動車学校	笠岡市十番町1番2	大型・中型・準中型・普通 ・大自二・普自二	0865 62-5161
15 津山自動車学校	津山市林田625番地	大型・中型・準中型・普通 ・大特・けん引・大自二・ 普自二	0868 22-4471
16 稲荷自動車教習所	岡山市北区小山544番地	普自二・大型・中型・準中型 ・普通・大自二・普自二	086 287-2551
17 真庭自動車学校	真庭市目木1447番地	中型・普通・普自二	0867 42-0461
18 新見自動車教習所	新見市西方2929番地の2	大型・中型・準中型・普通 ・大特・けん引・大自二・ 普自二	0867 72-1115
19 倉敷マスカット自動車学校	倉敷市松島1109番地	中型・準中型・普通・ 大自二・普自二	086 463-1717
20 新倉敷自動車学校	倉敷市玉島勇崎1141番地	普通・大自二・普自二	086 528-0001
21 岡山ももたろう自動車学校	岡山市中区藤崎622番4	普自二・大型・中型・準中型 ・大特・けん引・大自二・ 普自二	086 274-3500
22 倉敷マスカット大型自動車学校	倉敷市松島1109番地	大型・大特・けん引	086 464-2047

名称	所在地	電話番号
一般社団法人 岡山県指定自動車教習所協会	岡山市北区御津中山444番3	086 724-4366

第7編

参考資料

第1 自動車台数

1 岡山県の自動車台数

区分	登録自動車							小型二輪	軽自動車					総計
	貨物	乗合	乗用			特種・特殊	小計		検査対象自動車			二輪	小計	
			普通	小型	計				貨物	乗用	計			
平9	140,568	3,325	159,154	500,219	659,373	25,461	828,727	18,865	279,697	206,268	485,965	24,148	510,113	1,357,705
平10	137,631	3,214	176,281	492,352	668,633	26,894	836,372	19,376	269,102	224,533	493,635	23,649	517,284	1,373,032
平11	134,585	3,189	189,684	482,739	672,423	28,663	838,860	19,802	261,435	247,908	509,343	23,325	532,668	1,391,330
平12	131,916	3,200	202,988	472,312	675,300	29,415	839,831	20,058	254,859	269,328	524,187	23,157	547,344	1,407,233
平13	128,710	3,170	215,265	462,562	677,827	29,856	839,563	20,199	249,879	290,140	540,019	23,013	563,032	1,422,794
平14	125,210	3,161	223,987	456,302	680,289	29,837	838,497	20,250	245,024	309,529	554,553	22,839	577,392	1,436,139
平15	121,909	3,243	231,973	446,969	678,942	29,686	833,780	20,201	240,871	326,384	567,255	22,872	590,127	1,444,108
平16	120,232	3,253	240,295	439,860	680,155	29,404	833,044	20,062	235,862	342,142	578,004	22,823	600,827	1,453,933
平17	120,037	3,250	247,591	439,034	686,625	29,359	839,271	20,249	236,136	360,506	596,642	23,052	619,694	1,479,214
平18	118,692	3,231	251,295	433,562	684,857	29,153	835,933	20,613	233,589	378,283	611,872	23,281	635,153	1,491,699
平19	116,218	3,223	251,647	417,493	669,140	28,829	817,410	21,197	230,633	393,783	624,416	23,710	648,126	1,486,733
平20	110,659	3,202	253,130	408,866	661,996	27,901	803,758	22,061	227,758	410,170	637,928	24,190	662,118	1,487,937
平21	106,486	3,173	253,161	402,217	655,378	27,349	792,386	22,660	224,106	422,990	647,096	24,310	671,406	1,486,452
平22	103,484	3,133	257,371	394,747	652,118	26,938	785,673	23,408	220,637	434,012	654,649	24,474	679,123	1,488,204
平23	101,335	3,126	260,044	390,446	650,490	26,689	781,640	24,053	218,580	444,395	662,975	24,485	687,460	1,493,153
平24	100,624	3,119	260,719	388,412	649,131	26,618	779,492	23,675	203,605	441,166	644,771	22,843	667,614	1,470,781
平25	99,070	3,044	263,963	383,221	647,184	26,668	775,966	24,523	200,679	457,104	657,783	23,685	681,468	1,481,957
平26	98,443	3,047	269,278	375,319	644,597	26,706	772,793	25,406	197,527	472,847	670,374	24,559	694,933	1,493,132
平27	98,105	3,047	272,556	367,047	639,603	26,915	767,670	25,736	194,280	487,909	682,189	24,906	707,095	1,500,501
平28	98,106	3,105	278,893	358,487	637,380	27,186	765,777	26,096	191,269	498,289	689,558	25,224	714,782	1,506,655
平29	98,685	3,141	287,967	353,080	641,047	27,679	770,552	26,205	188,274	504,150	692,424	25,351	717,775	1,514,532
平30	98,916	3,157	297,255	345,626	642,881	27,896	772,850	26,397	185,469	508,811	694,280	25,510	719,790	1,519,037
令元	101,386	3,081	312,540	327,750	640,290	28,405	773,162	27,192	184,488	514,433	698,921	25,804	724,725	1,525,079
令2	102,135	2,972	320,052	320,382	640,434	28,743	774,284	27,919	183,480	516,877	700,357	26,281	726,638	1,528,841
令3	102,574	2,846	325,280	312,205	637,485	28,994	771,899	28,877	183,336	519,638	702,974	27,007	729,981	1,530,757
令4	103,037	2,811	330,664	305,048	635,712	29,258	770,818	29,882	183,128	519,694	702,822	27,954	760,658	1,531,476
令5	103,042	2,741	337,754	295,045	632,799	29,205	767,787	30,442	184,068	523,134	707,202	28,965	766,609	1,534,396

(注1) 登録自動車、小型二輪車は、岡山陸運支局資料「岡山市町村別保有車両数」(令和6年3月末現在)による。

(注2) 軽自動車は、岡山市町村課資料「市町村課税状況調」(令和5年4月1日現在)による。

2 市町村別保有車両台数

区分	登録自動車					小型二輪車	軽自動車		小型特殊車	原付(1種、2種) ・ミニカー	二輪車(側車 付)・三輪車	合計
	貨物用	乗合用	乗用	特殊用途用	計		四輪	二輪				
岡山市	40,409	980	248,931	10,261	300,581	10,340	227,087	9,815	1,436	37,920	8,072	595,251
倉敷市	25,016	409	159,634	6,630	191,689	7,659	177,235	7,054	893	25,369	5,383	415,282
津山市	6,354	150	34,242	1,936	42,682	2,131	50,641	2,081	309	6,288	1,597	105,729
玉野市	2,269	78	18,116	783	21,246	926	22,061	877	145	4,242	717	50,214
笠岡市	2,473	72	13,707	821	17,073	670	20,478	656	125	3,842	539	43,383
井原市	1,812	61	11,558	646	14,077	771	19,662	736	157	2,767	566	38,736
総社市	2,790	70	21,970	904	25,734	1,082	30,418	1,057	139	3,397	755	62,582
高梁市	1,848	99	8,327	688	10,962	485	16,462	472	170	2,350	407	31,308
新見市	1,723	103	8,648	709	11,183	437	16,495	419	193	1,595	310	30,632
備前市	2,015	40	11,287	836	14,178	527	14,921	519	172	2,314	442	33,073
瀬戸内市	1,893	79	11,920	492	14,384	600	17,649	569	255	2,229	464	36,150
赤磐市	1,970	27	14,719	434	17,150	702	20,766	667	155	2,404	580	42,424
真庭市	2,627	102	14,127	995	17,851	994	26,835	1,003	324	2,614	747	50,368
美作市	1,643	104	9,037	511	11,295	572	16,345	556	113	1,991	491	31,363
浅口市	1,014	50	10,284	372	11,720	504	14,298	506	66	2,780	394	30,268
和気町	798	21	4,325	221	5,365	186	7,864	181	70	852	163	14,681
早島町	1,287	17	4,726	423	6,453	174	4,733	171	73	616	118	12,338
里庄町	304	5	3,391	77	3,777	165	4,557	166	20	768	129	9,582
矢掛町	777	51	4,115	181	5,124	206	8,212	195	96	908	174	14,915
新庄村	56	3	289	23	371	12	601	15	15	64	11	1,089
鏡野町	764	50	4,101	320	5,235	254	8,330	250	148	777	215	15,209
勝央町	858	16	3,738	205	4,817	259	6,185	247	31	682	179	12,400
奈義町	362	15	2,018	129	2,524	153	3,452	143	42	420	121	6,855
西粟倉村	123	9	477	34	643	20	855	19	21	101	24	1,683
久米南町	245	16	1,324	62	1,647	103	3,263	103	20	335	95	5,566
美咲町	923	80	4,210	313	5,526	345	9,160	328	113	993	266	16,731
吉備中央町	688	34	3,578	199	4,499	165	7,961	160	56	716	147	13,704
不明	1	0	0	0	1	0		0	0	0	0	1
合計	103,042	2,741	632,799	29,205	767,787	30,442	756,526	28,965	5,357	109,334	23,106	1,721,517

(注1) 登録自動車、小型二輪車は、岡山陸運支局資料「岡山県市町村別保有車両数」(令和6年3月末現在)による。

(注2) 軽自動車、小型特殊車、原付・ミニカー、二輪車・三輪車は、岡山県市町村課資料「市町村課税状況調」(令和5年4月1日現在)による。

第2 交通安全運動実施期間中の交通事故

区分	実施期間	岡山県			全国の死者数	
		交通事故発生状況				
		件数	死者数	負傷者数		
昭和30年	春	5/11 ~ 5/20				
	秋	10/21 ~ 10/31				
昭和31年	春	4/16 ~ 4/25				
	秋	10/16 ~ 10/25				
昭和32年	春	5/15 ~ 5/24				
	秋	10/22 ~ 10/31				
昭和33年	春	6/1 ~ 6/10			162	
	秋	10/22 ~ 10/31			252	
昭和34年	春	6/11 ~ 6/20			193	
	秋	10/16 ~ 10/25			243	
昭和35年	春	5/16 ~ 5/25			235	
	秋	10/21 ~ 10/31			345	
昭和36年	春	5/11 ~ 5/20			274	
	秋	10/11 ~ 10/20			402	
昭和37年	春	5/11 ~ 5/20			230	
	秋	10/11 ~ 10/20			300	
昭和38年	春	5/25 ~ 5/30			277	
	秋	10/21 ~ 10/30			285	
昭和39年	春	5/11 ~ 5/30	191	6	226	303
	秋	9/15 ~ 9/24	174	5	225	383
昭和40年	春	5/11 ~ 5/20	161	4	195	298
	秋	9/25 ~ 10/4	195	5	247	385
昭和41年	春	5/11 ~ 5/20	172	10	224	315
	秋	10/11 ~ 10/20	199	10	228	371
昭和42年	春	5/22 ~ 5/31	227	5	266	262
	秋	10/22 ~ 10/31	286	6	399	360
昭和43年	春	5/11 ~ 5/20	274	9	348	281
	秋	10/11 ~ 10/20	268	6	356	409
昭和44年	春	5/11 ~ 5/20	289	10	401	326
	秋	10/6 ~ 10/15	348	4	513	431
昭和45年	春	4/6 ~ 4/15	348	6	518	372
	秋	10/6 ~ 10/15	339	6	442	434
昭和46年	春	(前期) 4/5 ~ 4/10	193	4	277	253
		(後期) 4/20 ~ 5/1	194	7	266	296
		前期・後期の計	387	11	543	549
昭和47年	秋	9/27 ~ 10/6	369	5	479	446
	春	4/6 ~ 4/15	349	8	474	367
昭和48年	秋	9/22 ~ 10/1	295	6	441	427
	春	4/6 ~ 4/15	254	10	339	371
昭和49年	秋	9/21 ~ 9/30	310	11	406	407
	春	4/6 ~ 4/15	228	4	315	303
昭和50年	秋	9/21 ~ 9/30	302	5	397	295
	春	5/21 ~ 5/21	223	8	279	278
昭和51年	秋	9/22 ~ 10/1	212	8	270	283
	春	4/6 ~ 4/15	152	5	206	251
昭和52年	秋	9/21 ~ 9/30	202	6	276	273
	春	4/6 ~ 4/15	158	4	183	183
昭和53年	秋	9/21 ~ 9/30	181	4	235	226
	春	4/6 ~ 4/15	181	6	222	231
昭和54年	夏	7/28 ~ 8/1	103	1	129	132
	秋	9/21 ~ 9/30	165	5	156	223
昭和55年	春	5/11 ~ 5/20	174	6	221	191
	秋	9/21 ~ 9/30	166	5	210	236
昭和56年	春	4/6 ~ 4/15	171	4	199	232
	夏	7/26 ~ 8/4	203	5	255	241
昭和57年	秋	9/21 ~ 9/30	159	3	195	227
	春	4/6 ~ 4/15	140	6	169	188
昭和58年	秋	9/21 ~ 9/30	192	4	228	249
	春	4/6 ~ 4/15	173	3	194	225
昭和59年	秋	9/21 ~ 9/30	155	3	181	225
	春	5/11 ~ 5/20	153	5	173	227
昭和60年	秋	9/21 ~ 9/30	139	7	163	261
	春	4/6 ~ 4/15	211	4	250	235
昭和61年	秋	9/21 ~ 9/30	155	5	173	288
	春	4/6 ~ 4/15	183	4	216	242
昭和62年	秋	9/21 ~ 9/30	229	2	280	225
	春	4/6 ~ 4/15	209	3	240	254
昭和63年	秋	9/21 ~ 9/30	233	6	269	266
	春	5/11 ~ 5/20	220	4	253	205
昭和64年	秋	9/21 ~ 9/30	250	7	283	244
	春	4/6 ~ 4/15	210	5	256	242
昭和65年	秋	9/21 ~ 9/30	213	3	239	277

区分	実施期間	岡山県			全国の死者数	
		交通事故発生状況				
		件数	死者数	負傷者数		
平成元年	春	4/6 ~ 4/15	209	5	261	265
	秋	9/21 ~ 9/30	218	7	272	320
平成2年	春	4/6 ~ 4/15	206	6	245	253
	秋	9/21 ~ 9/30	208	6	235	296
平成3年	春	5/11 ~ 5/20	278	4	331	272
	秋	9/21 ~ 9/30	305	3	354	311
平成4年	春	4/6 ~ 4/15	231	6	248	296
	秋	9/21 ~ 9/30	306	4	350	329
平成5年	春	4/6 ~ 4/15	245	5	292	242
	秋	9/21 ~ 9/30	279	7	331	272
平成6年	春	4/6 ~ 4/15	251	7	297	260
	秋	9/21 ~ 9/30	319	12	380	276
平成7年	春	5/11 ~ 5/20	323	5	392	283
	秋	9/21 ~ 9/30	372	5	442	317
平成8年	春	4/6 ~ 4/15	308	6	367	261
	秋	9/21 ~ 9/30	294	8	359	293
平成9年	春	4/6 ~ 4/15	336	11	418	240
	秋	9/21 ~ 9/30	306	8	366	254
平成10年	春	4/6 ~ 4/15	339	2	426	214
	秋	9/21 ~ 9/30	410	4	495	228
平成11年	春	5/11 ~ 5/20	394	7	481	233
	秋	9/21 ~ 9/30	449	3	547	219
平成12年	春	4/6 ~ 4/15	381	3	472	237
	秋	9/21 ~ 9/30	458	5	576	258
平成13年	春	4/6 ~ 4/15	381	6	479	210
	秋	9/21 ~ 9/30	452	5	569	260
平成14年	春	4/6 ~ 4/15	504	9	653	207
	秋	9/21 ~ 9/30	524	6	638	233
平成15年	春	5/11 ~ 5/20	544	9	673	192
	秋	9/21 ~ 9/30	591	7	747	233
平成16年	春	4/6 ~ 4/15	569	4	724	206
	秋	9/21 ~ 9/30	630	5	821	208
平成17年	春	4/6 ~ 4/15	567	3	734	195
	秋	9/21 ~ 9/30	554	5	698	209
平成18年	春	4/6 ~ 4/15	539	3	685	173
	秋	9/21 ~ 9/30	576	4	701	178
平成19年	春	5/11 ~ 5/20	496	3	623	139
	秋	9/21 ~ 9/30	496	3	653	163
平成20年	春	4/6 ~ 4/15	471	4	611	126
	秋	9/21 ~ 9/30	450	3	567	131
平成21年	春	4/6 ~ 4/15	515	2	635	109
	秋	9/21 ~ 9/30	426	5	566	133
平成22年	春	4/6 ~ 4/15	440	4	551	96
	秋	9/21 ~ 9/30	514	3	639	132
平成23年	春	5/11 ~ 5/20	503	6	631	119
	秋	9/21 ~ 9/30	445	2	572	106
平成24年	春	4/6 ~ 4/15	338	3	440	118
	秋	9/21 ~ 9/30	415	2	519	125
平成25年	春	4/6 ~ 4/15	320	1	396	105
	秋	9/21 ~ 9/30	368	3	461	121
平成26年	春	4/6 ~ 4/15	282	1	348	95
	秋	9/21 ~ 9/30	303	3	365	111
平成27年	春	5/11 ~ 5/20	320	2	382	95
	秋	9/21 ~ 9/30	247	6	281	120
平成28年	春	4/6 ~ 4/15	240	1	285	110
	秋	9/21 ~ 9/30	225	1	276	103
平成29年	春	4/6 ~ 4/15	156	1	177	74
	秋	9/21 ~ 9/30	166	3	189	94
平成30年	春	4/6 ~ 4/15	133	1	162	84
	秋	9/21 ~ 9/30	126	4	134	94
令和元年	春	5/11 ~ 5/20	134	2	148	56
	秋	9/21 ~ 9/30	99	2	120	89
令和2年	春	4/6 ~ 4/15	100	0	120	63
	秋	9/21 ~ 9/30	121	2	139	87
令和3年	春	4/6 ~ 4/15	135	0	148	56
	秋	9/21 ~ 9/30	131	3	148	63
令和4年	春	4/6 ~ 4/15	122	2	145	57
	秋	9/21 ~ 9/30	94	6	100	83
令和5年	春	5/11 ~ 5/20	121	0	148	65
	秋	9/21 ~ 9/30	140	1	151	63

第3 交通関係歴史年表

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1868	明治1年	5月 太政官布告「関所番所を停止」 6月 宿駅通行人及人馬賃銭宿料を定め、荷物貫目等改定 7月 江戸を東京と改称	
1869	明治2年	3月 横浜に乗合馬車開業 11月 太政官布告「庶民乗馬禁止令」制定 12月 府藩県に対し全国官道の里程36町を1里として録上	
1870	明治3年	3月 木製自転車輸入 5月 京浜間乗合馬車開業（成駒屋） 11月 人力車発明（伊豆見要助が考案） 11月 太政官布告「馬車・騎馬の夜中無燈通行禁止」 11月 駅法を再改正、本陣廃止	
1871	明治4年	4月 「平民乗馬禁止令」解除 11月 裸体での通行禁止 11月 駅伝制度廃止 11月 東海道・大阪の陸運会社開業許可	岡山市内に人力車2台導入
1872	明治5年	7月 陸運元会社創立飛脚問屋終幕 9月13日 新橋～横浜間鉄道開通 10月 太政官「道路掃除令」制定	
1873	明治6年	5月 初の街路灯（東京吉原）	
1874	明治7年	9月 浅草～新橋4頭立2階馬車の馬が暴れ重傷者5人	
1875	明治8年	9月 警視庁各署備付の馬を廃止、急務の節人力車を用いる	
1876	明治9年	11月 郵便馬車の優先通行に関する個別通達	
1877	明治10年	6月 泥酔者の馬車運転禁止 7月 警察令「馬車営業取締条項」制定	
1878	明治11年	1月16日 警察令「街路取締規則」制定	
1879	明治12年	11月4日 馬車営業に定員制を設ける	
1880	明治13年	11月4日 警察令「馬車取締規則」制定	1月25日 乗合馬車岡山～玉島間で営業開始

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1881	明治14年	1月 警視庁第1局第2課が「建設・交通・消防」を所掌（明治19年5月まで） 4月 東京～大阪間長距離輸送会社設立 11月7日 警察令「人力車取締規則」制定 自転車渡来 ゴムタイヤ輸入	
1882	明治15年	6月 東京新橋～日本橋間鉄道馬車開通（一説には明治16年7月25日）	
1883	明治16年	1月 国道の等級を廃止し、その幅員（全幅7間以上）を定める	
1885	明治18年	9月 太政官布告「違警罪即決例」制定（交通機能の各種違反者で拘留科料に該当するものはこの即決によって処罰される。）	
1886	明治19年	5月 警視庁第1局第3課が交通関係の専務となる	
1887	明治20年	3月 人力車の車体検査を大阪で2回行うことにする	
1888	明治21年	東京都内に自転車が出現	
1889	明治22年	4月 警察令「人力車営業取締規則」制定	5月23日 香川県議会議員大久保 謙之丞が瀬戸大橋架橋を提言
1890	明治23年	8月 「軌道条例」制定（法律に初めて「交通」の文言使用）	
1891	明治24年	1月21日 警察「荷車取締規則」制定 9月 乗合馬車会社間の確執闘争事件発生	3月18日 山陽鉄道岡山～三石間開通 4月25日 岡山～倉敷間開通 7月14日 倉敷～笠岡間開通
1892	明治25年	6月 「海上衝突予防法」制定	
1893	明治26年	5月 道路法案に対する地方長官意見を初めて徴す	
1894	明治27年	7月 内務省・国県道について全国道路調査を実施	
1895	明治28年	1月 京都で電気鉄道営業開始（最初の市電）	

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事		岡山県関連記事	
1896	明治29年	8月	馬車鉄道の停留所を定め、客の自由な乗降を制限 自転車による人身事故発生		
1897	明治30年		自転車が全国的に普及	春	岡山市内に自転車（チューブ入り）導入
1898	明治31年	6月	「自転車取締規則」制定	12月21日	中国鉄道岡山～津山間 開通
		7月1日	日本国有鉄道に赤帽の始まり		
		7月	勅令「開港港則」		
1899	明治32年	1月	大倉善七郎パリ博覧会で自動車購入		
		10月	神戸のニッケル商會が米国製三輪自動車輸入		
		12月	在米邦人、皇太子殿下御成婚式に電気自動車献上		
		12月	麴町区三宅坂の下り坂で電気自動車を試運転中お堀に飛び込む。		
1900	明治33年		電気自動車輸入（サンフランシスコ在住日本人會が宮内庁に献上）		
		3月	「私設鉄道」・「鉄道營業法」公布		
		6月	「道路取締規則」制定（左側通行等の通行区分を定める）		
1901	明治34年	7月	路上の興行禁止	5月25日	山陽線鉄道が全通
		10月24日	警察令「自転車取締規則」制定		
1902	明治35年	9月	日本で初めて貨物自動車出現	12月	乗合自動車營業開始 （外国商社）
		12月	国内民間乗合自動車第1号出現		
1903	明治36年	8月	警察令「電気鉄道取締規則」制定	12月	「岡山県乗合自動車營業取締規則」制定、運転手の鑑札（木製）ができる。
		8月	愛知県乗合自動車營業規則により初めて免許制度を創設		
		9月21日	警視庁に「騎馬巡查」を創設		
1904	明治37年			5月7日	純国産第1号の自動車、岡山の山羽虎夫が蒸気自動車作製
				11月15日	中国鉄道吉備線開通 （岡山～湛井間）
1906	明治39年		東京赤坂で医師の乗用車が時計店に突入、2人負傷（人身事故第1号）		
		3月	「鉄道国有法」公布		

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1907	明治40年	4月 警視庁第2部に交通課を設置 2月 警察令「自動車取締規則」 4月 国産ガソリン車第1号完成 (注文により10台完成) 12月 貨物自動車運輸授業を開始 神奈川県平塚の東海道で自動車が電柱に衝突、4人即死(死亡事故第1号)	
1908	明治41年	9月 「警察犯処罰令」	
1909	明治42年	1月 国産オートバイ第1号完成	
1910	明治43年	東京都内重要警察署に交通課設立、58名の 巡査を配属	6月12日 宇野線開通
1911	明治44年	4月6日 「広告物取締法」 4月 東京市営電車運転を開始	5月14日 稲荷轻便鉄道開通 12月29日 西大寺轻便鉄道開通 玉島駅前において自動車による運送営業開始 (人力車組合の妨害でまもなく中止)
1912	明治45年 大正元年	8月 有楽町タクシー会社創立 (タクシーの始まり)	5月5日 岡山電気軌道岡山駅～ 後楽園間開通 11月11日 下津井轻便鉄道開通
1913	大正2年	12月13日 警察令「無軌道電車取締規則」制定	11月16日 井笠轻便鉄道開通
1914	大正3年	3月 自動車保険を目的とする損害保険の営業開始 4月 警察令「広告物取締規則」制定	8月11日 三幡轻便鉄道開通
1916	大正5年		※当時の県下の車両台数 自動車 220台 自転車 13,679台
1917	大正6年		3月25日 京橋完成
1918	大正7年	1月 警視庁赤バイク(6台)創設 12月 「道路法」成立(第41回帝国議会) 12月 内務省警保局通牒第145号「交通取締り月の巡査の腕章似関する件」により、交通腕章が制定される。 (白は鉄道の軌道、緑色は安全の色、デザインは鉄道関係の安全を訴える手段として	

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1919	大正8年	<p>考案)</p> <p>1月11日 「自動車取締令」公布（最高時速24キロ） 内務省令第1号（運転免許制度甲種乙種に 全国統一）</p> <p>4月 「道路法」制定</p> <p>9月1日 警視庁で初めて手動式交通信号機を設置</p> <p>12月 内務省令「道路構造令」「街路構造令」制 定</p>	
1920	大正9年	<p>1月 警視庁で初めて電車横断線（横断歩道）を 設置</p> <p>8月26日 警察令「原動機取締規則」制定</p> <p>9月 婦人運転者に初めて自動車運転証を下附</p> <p>12月 「道路取締令」公布、（左側通行、歩車道 の通行区分等通行方式を全国統一）内務省 令第45号</p> <p>12月 内務省警保局、通牒を發し、同令の普及宣 伝のため全国一斉の交通安全運動を実施</p>	
1921	大正10年	<p>1月 「道路費国庫補助規定」公布</p>	
1922	大正11年	<p>7月31日 警視庁交通巡査ヘルメット着用開始</p> <p>11月9日 内務省令「道路警戒及び道路方向に関する 件」公布 標識らしいものが全国統一な形となる。</p>	
1923	大正12年	<p>4月11日 東京で第1回交通安全デー（10日間）</p> <p>9月 関東大震災（復興のためアメリカから大量 の自動車を輸入）</p> <p>10月2日 警察令「仮設自動車車庫取締規則」制定</p> <p>11月 「特別都市計画法」制定</p>	
1924	大正13年	<p>1月1日 「軌道法」施行</p> <p>7月24日 警察令「自動車運転手試験規則」制定 初めて全国的交通事故統計作成 （この年の交通事故死者1,933人、事故件 数44,981件）</p>	
1925	大正14年	<p>10月 歩行者保護の徹底した大審院判決（ほとん ど運転者側の過失としていた。）</p>	<p>2月17日 伯備線倉敷～宍粟（豪 溪）間開通 津山市内で県下の交通 事故第1号発生</p>
1926	大正15年	<p>2月6日 警察令「交通取締規定」制定</p> <p>4月 自転車に物件を手にして乗ることを禁止</p>	<p>6月15日 伯備線木野山まで開通</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事		岡山県関連記事
1927	昭和2年	3月	東京市営の近郊電車・自動車が運転開始	
1928	昭和3年	10月	警察令「出火場非常線通行規程」制定	10月25日 伯備線全線開通
1929	昭和4年	4月	警視庁で「交通標識統一ニ関スル件」を定め、横断歩道ほか7種の標識を設置	
		8月	東京都内で停止線による交通整理実施	
1930	昭和5年	4月18日	警察令「臨時乗合自動車営業規則」制定	
		11月	日本最初の燈火式信号機が東京日比谷交差点に設置される（米国レイノールド社製）	
1931	昭和6年	7月7日	警察令「自動車運転手免許規則」制定	
1932	昭和7年		国産初の信号機設置される。 日本初の自動車団体「国産自動車組合」結成	3月9日 岡山市で初の信号機登場（手動式で鉄棒の上 に「進」「止」と書いた 「青」と「赤」の丸い板を 取り付けたもの。） 7月1日 因美線開通
1933	昭和8年	7月1日	警察令「荷車輪帯帽に関する規則」制定	
		9月30日	警察令「車庫取締規則」制定	
		10月31日	警察令「自動車車庫検査証交付手数料規則」制定	
		11月10日	警察令「自動車検査証、運転免許試験、自動車免許証、自動車就業免許試験並びに自動車就業免許証に関する手数料規則」制定	
		11月	警察令「自動車運転許可標板貸付規程」制定	
1934	昭和9年	5月	交通安全デーに「騒音防止」運動を実施	
		7月	押ボタン信号機設置（東京第一京浜国道）	
1935	昭和10年	6月	内務省、道路交通標識を全国的に統一	
1936	昭和11年	5月	「自動車製造事業法」公布	※当時の県下の道路状況
		8月1日	警視庁白バイ設置（従来は赤バイ）	国道3線
		11月	警察令「自動車車庫取締規則」制定	（2号、19号、22号）
				幅員7m以上の延長3,926m
				幅員7m以下の延長9,314m
				県道12路線 延長31,292m
				5月1日 新国道岡山～倉敷間完成
1937	昭和12年	8月	関門国道トンネル調査坑着工	3月25日 省営バス岡山～倉敷間

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1938	昭和13年	1月1日 警察令「高音取締規則」制定 8月 バス生産中止 10月 自動車運転免許が全国通用となる。	運行 7月 社団法人「岡山県自動車協会」設置の私立学校として「岡山自動車学校」設立許可
1939	昭和14年	1月 乗用車は運輸用、諸官庁用を除き生産中止 5月 関門国道トンネル起工式	
1940	昭和15年	9月 東京の自動車、自家用と営業用を区別する。㊦、㊧マークを掲示 9月 「交通道徳強調月間」始まる。 12月 自家用乗用自動車代用燃料に転換する。	
1941	昭和16年	2月 警視庁白バイ廃止 4月 東京で「地域別交通道徳実践強調週間」を実施（初めて女性を要所に配して歩行者の注意を喚起） 8月 警視庁通達「自動車運転者行政処分上申並びに執行取扱方の件」制定	
1942	昭和17年	5月13日 「道路標識令」公布 (鉄製標識を木製に改める。禁止や制限標識は円形、警戒標識は三角となる。)	
1944	昭和19年	9月9日 関門トンネル完成 全国的に運転者が不足し、試験基準を緩和府県に運転者養成所開所	3月 岡山自動車学校を財団法人「岡山県自動車学校」に設立許可 6月 中国鉄道を国営に移管
1945	昭和20年	9月 連合軍総司令部より地名標識設置の指令 12月 警視庁に白バイ20台復活 自動車台数144,351台	10月 交通事故分析を開始 進駐軍命令による対面交通
1946	昭和21年	3月 「東京交通安全協会」発足 12月 戦後初の「交通道徳高揚運動」	11月25日 同上廃止
1947	昭和22年	12月 交通整理の方法「進め、注意、止まれ」の3方式とする。 指定自動車教習所制度が発足	5月 岡山駅前交通信号機設置 11月7日 県下初の婦人警官導入
1948	昭和23年	11月 「道路交通取締法」「道路交通取締令」施行 法律第130号 国家地方警察本部警備部交通課が中央機	2月 交通課新設 4月 任意団体「岡山県交通安全協会」設立 (22警

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1949	昭和24年	<p>構となる。</p> <p>12月 「道路の修繕に関する法律」公布 12月10日～16日 初の「全国交通安全運動」始まる。</p>	<p>察署に支部を置く。)</p>
		<p>5月 警視庁にパトカー誕生</p> <p>10月 国家地方警察本部交通課が警ら交通課となる。</p> <p>11月1日 「道路交通取締法」一部改正施行 (対面交通となる。)</p>	<p>10月14日 交通課が警ら交通課となる。</p>
1950	昭和25年	<p>2月1日 「通運事業法」施行</p> <p>3月31日 総理府建設省令「道路標識令」施行 (和英文使用のアメリカ式となる。)</p> <p>12月6日 「日本交通安全協会」結成</p>	
		<p>1951 昭和26年</p> <p>(5.1～5.31) 春秋「全国交通安全運動」始まる (10.16～10.25)</p> <p>7月1日 「道路運送車両法」「道路運送法」施行</p> <p>7月28日 運輸省令「道路運送車両の保安基準」公布・施行</p>	<p>8月1日 岡山臨港鉄道開通</p> <p>8月15日 「道路交通取締規則」一部改正(自転車に尾灯、反射鏡が必要となる。)</p> <p>12月10日 県下にパトカー7台配置</p>
1952	昭和27年	<p>8月1日 「道路法」施行</p> <p>12月 一級国道を指定(9,274km)</p>	
1953	昭和28年	<p>8月 刑訴法の一部改正で交通事件即決裁判手続で即日略式可能となる。</p> <p>8月 「道路交通取締法」一部改正で行政処分聴聞と受講制度採用</p> <p>9月1日 政令「道路交通取締法施行令」施行(免許証有効期限2年から3年となる。)</p> <p>9月1日 総理府令「道路交通取締法施行規則」施行 自動車台数100万台を突破</p>	
		<p>1954 昭和29年</p> <p>1月 主要地方道指定(27,802km)</p> <p>3月 (社)日本トラック協会発足</p> <p>5月 「交通事件即決裁判手続法」公布 (法律第113号)</p> <p>7月1日 「警察法」全面改正施行 警察庁警備部警ら交通課が中央機構となる</p> <p>9月 「車両法施行規則」一部改正、原付の1・2種制定</p> <p>10月 「道路交通法施行令」一部改正、第1種・第2種免許及び免許証の保管制度の創設</p>	<p>7月1日 岡山県警察発足 ※当時の交通警察官数128名 当時の交通規制(県広報告示)</p> <p>車両通行禁止 5か所 一方通行 1か所 通り抜け禁止 11か所 速度制限 12か所 駐車禁止 1か所 右内小回り 1か所</p> <p>7月1日 「警備部警ら交通課」設置</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1955	昭和30年	5月20日 内閣に「交通事故防止対策本部」設置 (6月29日「交通事故防止対策要綱」制定) 7月 小学校で初の交通教室開催(福岡) 7月29日 「自動車損害賠償保障法」制定 (8月5日から段階的に施行) (12月1日から保障金額 死亡30万円施行)	5月11日 国鉄連絡船紫雲丸沈没 (死者168人) 11月1日 国道2号船坂トンネル 開通
1956	昭和31年	1月 「自賠法」の施行に伴い自動車事故証明制度の実施 4月 「日本道路公団」設立 8月1日 「道路交通取締法施行令」改正 自動車運転免許を第1種・第2種に区分、 大型免許の新設 免許人口4,299,688人	
1957	昭和32年	4月25日 「高速自動車国道法」施行 4月26日 「国土開発幹線自動車道建設法」施行 自動車台数200万台突破	
1958	昭和33年	2月1日 「駐車場法」施行 3月 関門国道トンネル開通 4月1日 「道路整備緊急措置法」施行 4月1日 警察庁警備部警ら交通課が保安局交通課となる。 各地にカミナリ族出没 4月1日 「タクシー事故防止対策要綱」 (神風タクシー対策) 交通事故防止対策本部決定	
1959	昭和34年	4月 科学警察研究所に交通部発足 4月 本州四国連絡架橋について建設省調査開始 10月10日 「自動車ターミナル法」施行 11月 「婦人交通指導員」発足 11月 学童の交通事故防止のため「緑のおばさん」誕生 12月 全国初の個人タクシー誕生(173人) 交通事故死者1万人突破(10,079人) 「交通戦争」社会問題となる。	2月1日 児島湖締切堤防完成 2月1日 正しい通行する運動始まる。 5月23日 久米郡福渡町でバスの転落事故発生(広島県芸陽バス)死者6人、 負傷者45人 10月1日 自動車の無警笛運動始まる。
1960	昭和35年	7月1日 第1回国民安全の日 7月24日 比叡山ドライブウェイでバス転落事故(死者28人)滋賀 9月1日 「自動車損害賠償法施行令」一部改正(補償金額 死亡時50万円となる。) 12月16日 総理府に「交通対策本部」設置	3月28日 警らパト特別警備隊で集中運営 4月1日 警備部機動隊交通機動小隊編成 9月 覆面パト導入

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事			
1961	昭和36年	12月20日 「道路交通法」施行 法律第105号	11月1日 警ら交通課が交通課と警ら課に分課 12月12日 姫新線美作追分～美作落合間無人踏切で中鉄バスと列車が衝突、死者10人、負傷者57人 免許人口20万人突破			
		1月10日 財団法人「全日本交通安全協会」設立	5月12日 国道30号開通			
		1月19日 「第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会」開催				
		4月1日 警察庁保安局交通課が交通企画課と交通指導課に分離				
		9月1日 「車両制限令」一部改正施行（政令265号）				
		10月 「みどりのおばさん制度」を設ける。				
		10月 読売新聞紙上で「交通戦争」の用語が生まれる。 名古屋刑務所に交通違反禁錮受刑者集中（交通刑務所のはしり）				
		11月7日 「踏切道改良促進法」施行				
		1962		昭和37年	1月 交通安全功労者に対する緑十字金賞、銀賞、銅賞を初めて表彰 1月 「第1回全国交通安全国民運動中央大会」開催 2月1日 「車両制限令」全面施行 4月 総理府主唱「春の全国交通安全運動」実施 4月 「全国交通安全総ぐるみ運動推進中央本部」発足 4月1日 「警察庁交通局」設置 7月1日 「道路交通法」一部改正施行（大型免許の資格年齢引き上げなど） 9月1日 「自動車の保管場所の確保等に関する法律」施行 9月7日 交通事故被害者に対する相談活動全国実施 毎日全国の死者数の集計開始 自動車台数500万台突破	9月1日 赤穂線全線開通 9月 交通パト導入 岡山国体開催
		1963		昭和38年	4月1日 交通局運転免許課新設 4月1日 「共同溝の整備等に関する特別措置法」施行 4月25日 大阪駅前にわが国初の歩道橋完成 7月6日 初の高速自動車国道（尼崎～栗東間71.1km）が開通 7月14日 「道路交通法」一部改正施行（歩行者保護の規定整備など）	4月1日 「岡山県交通安全対策協議会」発足 5月10日 交通安全日の設定（毎月10日） 5月13日 中鉄バス久米郡中央町皿川に転落、死者5人、負傷者63人 12月7日 「警備部交通課交通巡

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1964	昭和39年	<p>2月1日 「自動車損害賠償保障法施行令」一部改正施行（保障金額 死亡100万円、傷害30万円となる。）</p> <p>8月 「道路交通に関する条約」加盟書国連に寄託（9月6日発効）国際運転免許証制度実施</p> <p>9月 「道路交通法」一部改正施行（道路交通に関する条約、免許制度、交通切符制度の導入など）</p> <p>10月10日～24日 東京オリンピック大会</p> <p>12月 初の全国一斉公開交通取締実施</p>	<p>ら隊」</p> <p>1月 警らパト各署に再配置 白バイ各署交通課所属</p> <p>1月15日 倉敷市営バス、倉敷市浅原の小川に転落 死者5人、負傷者63人</p> <p>3月27日 交通部を新設し交通課を交通部交通第一課、二課に分課</p> <p>4月1日 交通部交通第二課に交通警ら隊設置</p> <p>5月1日 「(財)岡山県自動車学校」と「岡山県交通安全協会」が合併（支部は独立）し、財団法人岡山県交通安全協会設立</p> <p>5月20日 交通第二課に白バイ、交通パト集中運用</p> <p>7月10日 みどり号導入（県交通安全協会） 免許人口30万人突破</p>
1965	昭和40年	<p>5月19日 総理府に「陸上交通安全調査室」を設置</p> <p>6月 「日本交通科学協議会」発足</p> <p>9月 都道府県に安全運転学校設置</p> <p>9月1日 「道路交通法」一部改正施行（三輪免許、第2種原付免許の廃止、安全運転管理者制度（車10台以上、二輪は1台を0.5台と計算）の導入、自動二輪車ヘルメット着用義務付け（高速道路・自動車専用道路） 「交通安全国民会議」（以後毎年開催）</p> <p>10月1日 電算組織による不正免許照合制度全国的に実施される。</p>	
1966	昭和41年	<p>1月 40年交通局長通達（交通事故分析要綱）により全国統一</p> <p>1月 第1回交通安全年間スローガン採用（ブレーキは早めにスピードはひかえめに、など）</p> <p>1月 「交通安全施設等整備事業に関する緊急措置法」施行（3か年で603億円）</p> <p>3月 自動車専用安全ベルトの日本工業規格を制定</p> <p>7月1日 「自動車損害賠償保障法施行令」一部改正施行（保障金額 死亡時150万円となる）</p>	<p>4月 「交通安全母の会」発足 免許人口40万人突破</p> <p>12月27日 県交通安全施設緊急整備推進本部を設置</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事		
1967	昭和42年	10月1日 「自動車損害賠償保障法」一部改正施行 (原付自転車の強制保険加入など)	3月7日 交通第一課、二課を交通総務課、交通指導課に改称 運転免許課新設 4月1日 県総務部県民課に交通安全係設置 5月12日 「岡山県安全運転管理者協議会」設立 6月10日 運転適性検査に模擬運転装置を導入 7月20日 県交通事故相談所を県庁に開設		
		10月 運転免許証ビニール製となる。			
		12月 第1回交通安全こども自転車全国大会開催			
		12月15日 猿投町ダンプカー事故(幼児の列に突っ込む、死者11人) 愛知			
		4月1日 「道路交通法施行規則」一部改正施行 (安全運転管理者選任の自動車台数が10台から5台に改正) (免許申請に精神病早期発見のため医師の診断書添付制度 昭43.3廃止)			
		7月 自動車台数1,000万台突破			
		8月1日 「自動車損害賠償施行令」一部改正施行 (保障金額 死亡時300万円となる。)			
		11月 運転免許の仮停止制度実施			
		11月 更新時講習制度の採用(通達) 埼玉県警にステレオカメラ導入(全国初めて)			
		1968		昭和43年	2月1日 土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止に関する特別措置法(ダンプ規制法)施行 「交通安全教育センター」設置
7月1日 交通反則制度スタート 交通反則通告センター設置					
9月1日 「道路交通法」一部改正施行(軽免許の廃止など)					
10月1日 「道路交通法施行令」一部改正により点数制度が発足					
10月 第1回二輪車安全運転全国大会開催					
1969	昭和44年		3月 警察庁「交通非常事態宣言」		1月 「職場交通安全会」設立
			4月 更新時講習を全国的に実施		3月19日 玉野市槌ヶ原(国道30号)バスの転落事故、死者9人、負傷者7人
		4月1日 保安基準改正「シートベルト取付義務」 (運転席に2点式)	4月1日 県総務部に「交通安全対策室」設置		
		5月26日 東名高速道路全線開通(346.7km)	5月31日 「運転免許試験場」新設		
		6月 第1回全国白バイ安全運転競技大会実施 10月 「運転者管理センター」設立	6月 ステレオカメラの導入 7月7日 「安全運転学校」開設 9月26日 「運行管理者協議会」発足		

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1970	昭和45年	<p>1月1日 財団法人日本道路交通情報センター設立 (3月1日から業務開始)</p> <p>3月14日～9月13日 万国博覧会</p> <p>4月3日 「自転車道の整備等に関する法律」公布施行</p> <p>5月1日 「道路交通法」一部改正施行(自二車ヘルメット着用は40km/h以上の速度規制のある道路)</p> <p>5月19日 「タクシー業務適正化臨時措置法」施行</p> <p>6月1日 「交通安全対策基本法」公布施行</p> <p>6月18日 「陸上交通安全調査室」が「交通安全対策室」に改組</p> <p>7月1日 「本州四国連絡橋公団」設立</p> <p>8月20日 「道路交通法」一部改正施行(交通反則制度適用対象者の拡大など)</p> <p>12月31日 年間交通事故死者最高を記録(16,765人)</p>	<p>3月 「交通情報センター」開所</p> <p>4月1日 鷺羽山有料道路供用開始(17,053m)</p> <p>5月 中国縦貫自動車道の県内工事起工</p> <p>7月1日 蒜山～大山有料道路供用開始(9,303m)</p> <p>8月1日 交通巡視員24人採用(県下7署に配置)</p> <p>12月14日 自転車の歩道通行可</p> <p>12月22日 「岡山県交通安全対策会議」開催 免許人口50万人突破</p>
1971	昭和46年	<p>2月 「道路交通法」一部改正施行(マイクロバス運転資格引上げ) 高速道路管理室(関東、中部、近畿の各管区警察局) 運転免許更新時講習義務化</p> <p>4月 全国統一交通安全ポスターデザインを春の運動から使用</p> <p>6月24日 「道路交通法」一部改正施行(第1条目的に道路の交通に起因する障害の防止に資することを加える。)</p> <p>12月1日 「道路交通法」一部改正施行(路側帯、歩行者用道路の新設、高速自動車国道等における座席ベルトの装着義務、安全運転管理者に権限付与の義務の新設など) 自動車台数2,000万台突破</p>	<p>4月 「岡山県交通安全対策会議」結成</p> <p>4月 スクールゾーン対策開始</p> <p>4月 警察署外勤交通課(係)を外勤課(係)と交通課(係)に分離</p> <p>4月1日 交通警ら隊に倉敷方面隊を設置 城見、三石検問所、ステカメカー、図化室を吸収する。</p> <p>4月10日 「県民交通安全の日」設定(毎月10日交通安全日、毎月25日子供と老人を守る日)</p> <p>10月1日 「機動警察隊」発足 刑事部捜査第一課機動捜査隊と交通部交通警ら隊とが合併、津山方面隊を設置 「岡山南警察署」発足 交通事故負傷者数史上最高を記録(昭和46年中18,973人)</p>
1972	昭和47年	<p>1月 「二輪車安全運転推進委員会」設置</p> <p>2月19日 「交通の方法に関する教則」出版</p> <p>4月1日 「道路交通法」一部改正施行(安全運転管理者講習受講義務など)</p>	<p>3月15日 山陽新幹線大阪～岡山間開通</p> <p>4月1日 機動警察隊が警務部に所属</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事		
1973	昭和48年	4月	春の全国交通安全運動に初のスクールゾーン対策	6月	岡山県に暴走族出没
		10月1日	「道路運送車両法」一部改正施行（軽自動車の車検に関する規程の新設）	7月4日	暴走族取締りに警察官1,000人出動
		10月1日	「道路交通法」一部改正施行（初心運転者標識の制定など）	11月19日	邑久郡邑久町（県道）暴走運転者による死者多数の事故発生、死者6人、負傷者3人 交通事故死者数史上最高を記録（昭和47年中352人）
		12月	「総合交通体系について」（臨時総合交通問題閣僚協議会） デマンドバス通行（大阪府）		
		4月1日	「道路交通法」一部改正施行（免許の有効期限誕生日制など）	4月1日	「交通管制センター」設置
		10月	運転免許証のカラー写真化	4月	西大寺に幼児交通安全クラブ誕生
		12月1日	「自動車損害賠償保障法施行令」一部改正施行（保障金額 死亡時1,000万円となる。）	4月	「岡山県交通警察協助力員連合会」発足
		12月1日	保安基準改正「助手席にもシートベルト2点式を取付け」		
		12月	「自動車事故対策センター」発足		
		1974	昭和49年	5月16日	都市総合交通規制全国に推進
10月	交通警察懇談会開催（警察庁）			11月30日	東備西播開発有料道路一部開通（西大寺IC～西大寺君津ICの4.1km）
				12月19日	機動警察隊に高速道路交通警察隊配置（隊員40人、車両11台）
				12月21日	高速自動車国道、中国縦貫自動車道一部開通（美作IC～落合IC） 免許人口60万人突破
1975	昭和50年	4月1日	保安基準改正「シートベルトを運転席、助手席とも3点とする」「後部席は2点式」		都市総合交通規制始まる
		6月8日	暴走族全国一斉取締	8月11日	岡山市内にバス専用レーンの設置
		6月11日	「暴走族総合対策委員会」設置	10月1日	機動警察隊を機動捜査隊、交通機動隊、高速道路交通警察隊に分離 津山方面隊解散
		7月1日	「道路交通法施行令」一部改正施行（ヘルメット着用義務違反に点数制度適用）	10月16日	高速自動車国道中国縦貫自動車道落合IC以東全面開通
		8月5日	「自動車安全運転センター法」施行	11月29日	岡山県自転車安全教育
		8月	交通対策本部決定 第1回 「シートベルト着用推進月間」		
		12月1日	保安基準改正「普通トラックにシートベルト取付け」2点式		

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1976	昭和51年	<p>1月1日 自動車安全運転センター設置業務開始</p> <p>4月1日 「第2次交通安全施設等整備事業5ヶ年計画」施行</p> <p>5月15日 神戸まつり暴走族暴力行為事件(死者1人、車両破損184台) 兵庫</p> <p>7月1日 全国交通安全運動の期間の統一(春4.6～15、秋9.21～30)</p> <p>8月 自動車台数3,000万台突破</p> <p>12月1日 「振動規制法」施行</p> <p>12月1日 「道路交通法」一部改正施行(振動規制法に伴うもの) 免許人口3,500万人突破</p>	<p>推進委員会設置</p> <p>12月10日 院庄IC開設</p>
1977	昭和52年	<p>1月1日 「道路交通法施行規則」一部改正(安全運転管理者選任義務範囲拡大～定員11人以上の車1台以上)</p>	<p>9月2日 高速自動車道中国縦貫自動車道での交通事故死者1号を記録</p>
1978	昭和53年	<p>1月23日 「自転車駐車対策の推進」(交通対策本部決定)</p> <p>7月1日 「自動車損害賠償保障法施行令」一部改正施行(保障金額 死亡時2,000万円となる。)</p> <p>7月1日～8月1日 初めて夏の全国交通安全運動を実施</p> <p>7月30日 沖縄県交通方法変更</p> <p>12月1日 「道路交通法」一部改正施行(普通自動車制、車両の使用制限規定、副安全運転管理者制度、自二車はヘルメットをすべての道路で着用しなくてはならない。原付は着用する義務)</p>	<p>7月21日 水島玉島産業有料道路一部開通</p> <p>10月1日 高速道路交通警察隊に津山分駐隊、新見分駐隊を設置</p> <p>10月10日 本州・四国連絡橋(児島～坂出ルート)起工式</p> <p>10月28日 中国縦貫自動車道県内全線開通</p> <p>12月1日 「岡山県道路交通法施行細則」大幅改正施行 交通事故死者最高時352人(昭和47年)の半減達成</p>
1979	昭和54年	<p>2月 運輸省通達「貸切バスにシートベルト取付け」</p> <p>4月4日 「中国管区三次高速道路管理室」設置</p> <p>6月18日 免許人口4,000万人突破</p> <p>7月11日 東名高速道路日本坂トンネル多重事故発生(死者7人、負傷者2人、焼失車両173台)</p> <p>10月12日 「自動車安全整備制度」発足</p>	<p>4月1日 国道2号路線変更(岡山～倉敷間)</p> <p>4月1日 津山試験場開設</p> <p>11月9日 「岡山県警察懇談会」設置 交通事故最高時13,794件(昭和46年)の半減達成</p>
1980	昭和55年	<p>7月26日～8月4日 第2回夏の全国交通安全運動</p>	<p>免許人口80万人突破</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1981	昭和56年	<p>4月3日 警察庁交通局交通指導課に暴走族対策官を新設</p> <p>5月20日 「自転車の安全利用の促進及び自転車駐車場の整備に関する法律」施行</p>	<p>4月1日 県民生活部交通対策課を地域振興部交通安全対策室に改組</p> <p>4月1日 交通安全マトリックス組織設置（交通企画課員2人、保健体育課員1人）</p> <p>12月15日 「岡山県内交通安全協会連絡協議会」発足</p>
1982	昭和57年	<p>1月4日 運転者管理センター業務オンライン・リアルタイム化、新規運転免許証即日交付開始</p> <p>4月1日 自転車TSマーク保険制度発足</p> <p>4月6日 交通局高速道路課新設</p> <p>7月1日 道路運送車両法一部改正（始業点検が運行前点検と名称変更になる）</p> <p>7月7日 「道路交通法」一部改正施行（運転免許欠格事由“下肢で自動車が運転できる”の改正）</p> <p>9月2日 道路運送車両法一部改正（自家用自動車の新車の車検3年となる）</p>	<p>1月20日 運転免許証（新規、再交付）即日交付制度発足</p> <p>3月30日 山陽自動車道一部開通（備前IC～竜野西IC）</p> <p>5月27日 岡山県交通安全対策協議会に専門部会として「暴走族対策部会」設置を決議</p> <p>6月3日 交通企画課に交通安全教育資器材としてビデオシステム導入</p> <p>8月2日 「二輪車の交通安全デー」設定（毎月2日、12日、22日）</p> <p>9月20日 原付事前講習制度発足</p> <p>10月 各署に「暴走族追放推進委員会」発足</p> <p>10月1日 運転免許証更新時簡素化講習始まる</p> <p>10月2日 運転免許証日曜日更新窓口の開設（運転免許試験場）</p> <p>10月20日 岡山県交通警察協助力員制度発足15周年記念大会開催</p> <p>12月 「岡山県暴走族追放推進委員会連合会」発足</p> <p>12月8日 「岡山県高速道路交通安全協議会」設立</p>
1983	昭和58年	<p>3月15日 中国管区広島高速道路管理室設置</p> <p>3月24日 中国縦貫自動車道全線開通</p> <p>7月1日 日本損害保険協会が、高速道路等で発生した死亡事故でシートベルト着用者に座席ベ</p>	<p>2月16日 「岡山県交通安全対策協議会暴走族対策部会」初会合</p> <p>6月5日 上房郡北房町地内にお</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
		ルト保険制度を発足	いてマイクロバスが55m下の谷底に転落、死者5人、負傷者11人 10月～11月 各警察署に「暴走族追放推進委員会」を結成 12月7日 「岡山県警察暴走族追放推進委員会連合会」を結成 12月27日 交通企画課にOA導入、交通事故分析に運用開始
1984	昭和59年	1月1日 (財)佐川交通社会財団設立 6月26日 社会法人全国ダンプカー協会設立 7月～8月 初めて2か月間のシートベルト着用推進月間を実施 9月10日 道路交通法施行規則改正 「総排気量0.05リットル以下の三・四輪車(ミニカー)を普通自動車とする」昭60.2.15施行	交通事故死者166人 前年比減少数で全国1位 前年比減少率で全国3位
1985	昭和60年	7月5日 道路交通法一部改正 7月25日 違法駐車車両の移動保管後の措置 9月1日 すべての道路でシートベルト着用義務(高速道路等では点数付加) 自二車の初心運転者の2人乗り禁止 迷惑のかかる騒音運転の禁止	4月 ○「交通事故防止重点地区」を設置 ○更新免許証の即日交付制度実施(岡山市内運転者を対象) 11月 新交通管制センター着工 免許人口90万人を突破
1986	昭和61年	1月1日 原付の二段階右折方法 初心運転者受講義務 5月23日 道路交通法の一部改正(昭62.4.1施行) 指定車両移動保管機関 道路使用適正化センター 罰金・反則金限度額の引き上げ等 7月5日 原付のヘルメット非着用に対する行政処分 点数1点付加 11月1日 道路交通法施行令一部改正施行 すべての道路でシートベルト非着用者に対する行政処分点数1点付加 緊急自動車に眼球や腎臓の運搬も含まれる等の改正	11月27日 新交通管制センター運用開始

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1987	昭和62年	<p>1月1日 道路交通法施行令一部改正施行 免許受験料値上げ</p> <p>4月1日 道路交通法の一部改正施行 (駐車対策等)</p>	<p>1月6日 交通反則通告業務電子 計算システム運用開始</p> <p>4月1日 岡山適正化センター発 足</p> <p>4月8日 岡山交通管制センター 倉敷サブセンター運用 開始</p> <p>6月1日 「老人クラブ等交通安 全会」発足</p> <p>10月1日 パーキング・チケット 6基運用開始</p> <p>10月20日 岡山県交通警察協助力員 制度発足20周年記念大 会開催</p>
1988	昭和63年	<p>2月9日 日本交通安全用品協会設立</p> <p>2月16日 年少者を対象とした二輪車運転免許の段階 的取得を全国的に実施</p> <p>4月1日 中国管区警察局広島高速道路管理室早島分 室設置</p> <p>4月10日 瀬戸中央自動車道開通 (本州四国連絡橋児 島・坂出ルート開通式) 早島～坂出間37.3km供用</p> <p>7月15日 中国縦貫自動車道境TN (広島) で車両10 台の多重炎上事故で5人死亡</p> <p>9月9日 交通対策本部で「高齢者の交通安全総合対 策について」を決定</p> <p>9月11日 (～9月20日) 高齢者交通安全週間を実施</p>	<p>3月1日 山陽自動車道 (早島～ 福山東) 開通</p> <p>3月14日 岡山県警にヘリコプタ ー導入</p> <p>3月17日 高速道路交通警察隊早 島分駐隊発隊</p> <p>3月20日 倉敷市の駐車誘導シス テム運用開始</p> <p>4月1日 運転免許失効者に対す る通知業務開始</p> <p>7月11日 「セーフティライダ ーズクラブ」発足</p>
1989	昭和64年 平成元年	<p>1月7日 昭和天皇崩御</p> <p>5月 全国に道路標識意見箱(通称「標識BOX」) を設置</p> <p>5月7日 道路運送車両法の保安基準の一部改正 (着 色フィルム)</p> <p>10月1日 道路交通法施行令の一部改正 整備不良 (騒音防止装置不良～行政処分点 数1点→2点)</p> <p>11月28日 「交通事故非常事態宣言」発令</p> <p>12月22日 道路交通法の一部改正公布 (平2.9.1施行) 初心運転者期間制度 取消処分者講習制度 指定講習機関制度</p>	<p>3月20日 免許第一課を運転免許 課に、免許第二課を運 転教育課に改称</p> <p>3月30日 中国縦貫自動車道で普 通乗用車の一家4人が 死亡</p> <p>5月17日 「交通死亡事故多発非 常事態宣言」発令</p> <p>10月1日 岡山県運転免許センタ ー建設準備室設置</p> <p>11月1日 倉敷運転免許試験場開 設</p> <p>11月23日 運転免許試験場開設20 周年記念行事</p>
1990	平成2年	<p>6月27日 「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関 する法律」公布 (平3.4.1施行)</p>	<p>4月11日 免許人口100万人突破</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1991	平成 3 年	<p>7 月 3 日 「道路交通法」一部改正公布（平3.1.1施行） 放置行為対策の推進 転落積載物等及び交通事故に係る損壊物等の除去等の措置 地域交通安全活動推進委員制度の新設</p> <p>5 月 8 日 安全運転中央研修所の開校</p> <p>7 月 1 日 自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正 目的規定の推進 保管場所の要件の明確化 軽自動車の保管場所の届出 保管場所の変更・届出 保管場所標章 運行供用制限</p> <p>11 月 1 日 A T 車限定免許制度の新設</p>	<p>3 月 16 日 交通企画課に交通事故分析官を設置</p> <p>3 月 16 日 山陽自動車道倉敷 J C T～総社 I C 間 9.8km 開通</p> <p>7 月 1 日 備前、津山、笠岡、新見署で国外運転免許証の申請交付業務開始</p> <p>9 月 10 日 運転適性検査車の導入</p> <p>10 月 8 日 津山運転免許試験場を津山市河辺から新津山警察署に移転し、即日交付を開始</p>
1992	平成 4 年	<p>6 月 8 日 道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（平4.11.1施行）</p> <p>11 月 1 日 「道路交通法」一部改正施行 原付講習の義務化 届出自動車教習所制度の新設</p>	<p>1 月 1 日 県南 8 署において交通事故統計原票のオンライン登録開始</p> <p>7 月 10 日 指定自動車教習所卒業生 100 万人突破</p> <p>7 月 18 日 完全週休二日制実施により、以後の運転免許証日曜日更新窓口の開設は日曜日のみ実施（運転免許試験場）</p> <p>7 月 20 日 倉敷署で国外運転免許証の申請交付業務開始</p> <p>11 月 1 日 桃太郎大通りをモデル路線として新様式標識等を設置</p> <p>12 月 18 日 中国横断自動車道落合 J C T～江府 I C 間 48.9km 開通</p>
1993	平成 5 年	<p>1 月 1 日 30 日死者の集計業務開始</p> <p>5 月 12 日 「道路交通法」一部改正公布（平6.5.10 施行） 優良運転者の運転免許証の有効期限の延長 応急救護措置等の受講義務 免許関係事務の委託</p>	<p>1 月 1 日 3 課 2 隊 23 署において交通事故原票管理システム運用開始</p> <p>3 月 31 日 山陽自動車道岡山 I C～岡山 J C T 間 7.1km 開通</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1994	平成6年	車輪止めの装置の使用 過積載車両に対する措置	12月1日 岡山分駐隊設置 隊本部を早島ICから 岡山ICへ移転 12月6日 御津郡御津町大字中山 地内の(新)岡山県運転 免許センターの業務開 始 12月16日 山陽自動車道備前IC ～岡山IC間38.0km開 通(山陽自動車道県内 全線開通)
		4月1日 警察官・交通巡視員の制服一新(昭和43年 以来26年ぶり) 6月21日 「自転車の安全利用の促進及び自転車駐車 場の整備に関する法律」一部改正施行 自転車・原付の安全利用と駐車対策 自転車等駐車場の設置に関する地方公共団 体の責務 鉄道事業者の協力体制の整備及び積極的協 力義務 放置自転車等に対する措置等 自転車等駐車対策協議会の設置 防犯登録の義務化と登録主体 7月4日 「道路運送車両法」一部改正公布(平7.7 施行) 日常点検整備の導入及び定期点検整備の簡 素化 車齢が11年を超える自家用乗用自動車等の 検査(車検)期間の延長 自動車分解整備事業の認証基準の見直し 指定自動車整備事業制度の活用範囲の拡大 点検等の勧告 10月1日 行政手続法施行 許認可等の申請に対する処分の手続 運転免許の停止や取消しなど不利益処分の 手続 行政指導の手続 等が明確に規定され、交通警察行政におい ても適用される。	1月1日 岡山ブルーハイウェイ が岡山ブルーライン に、水玉ハイウェイが 水玉ブリッジラインに 改名 4月1日 交通安全対策室が交通 対策課に名称変更 4月1日 組織機構改革に基づき 交通機動隊倉敷方面隊 廃止、交通機動隊内に 室長以下16人体制の駐 車対策室を設置 4月14～17日「F1パシフィック グランプリ」初開催(英 田TIサーキット) 4月19日 国道180号において所 要時間計測提供シス テム運用開始 5月10日 改正道交法施行に伴い 「車輪止め装置取付け 区間」の指定と同装置 を使用しての取締り開 始 9月20日 「交通事故データサー ビス」の運用開始 12月19日 国道373号志戸坂峠道 路(自動車専用道路) 岡山県内供用開始
1995	平成7年	1月1日 「道路運送車両法」一部改正施行 リコール制度の責任体制の明確化 前面ナンバープレートの取り外し禁止 1月17日 兵庫県南部地震(阪神淡路大震災、死者 5,502人、警察庁集計)の発生により高速	1月18日 阪神淡路大震災のため、交通機動隊、高速 道路交通警察隊、機動 捜査隊、機動隊等派遣 (最終7月31日の交通

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1996	平成 8 年	<p>道路、国道、鉄道等交通網の寸断、建造物の倒壊など神戸市を中心に甚大な被害をもたらした。</p> <p>4月21日 「道路交通法」一部改正公布（公布の日から6月以内と1年6月以内の二段階に分けて施行） 自動二輪免許を廃止、新たに大型二輪免許及び普通二輪免許を設ける等運転免許に関する規定の整備 歩行補助車等に関する規定の整備 駆動補助機付自転車に関する規定の整備</p> <p>4月21日 「自動車の保管場所の確保等に関する法律」一部改正公布（平8.1.1施行） 軽自動車適用地域の拡大 軽自動車の保管場所に係る新たな届出</p> <p>6月16日 「災害対策基本法」一部改正公布（平7.9.1施行） ・都道府県公安委員会による災害時における交通の規制に関する措置の拡充に関する規定の整備 ・通行禁止が行われた場合の車両の運転者の義務に関する規定の整備 ・警察官等の措置命令等に関する規定の整備</p> <p>7月1日 「道路運送車両法」一部改正施行 ・自動車使用者の管理責任の明確化等 ・定期点検整備の簡素合理化 ・車齢11年を超える乗用車の自動車検査証の有効期間2年に延長</p> <p>10月1日 「道路交通法」一部改正施行 ・歩行補助車等に関する規定の整備 ・駆動補助機付自転車に関する規定の整備</p> <p>1月26日 「道路交通法施行令」一部改正公布（平8.2.1施行） 灯火の操作の方法に関する規定の整備等</p> <p>3月29日 道路運送車両法の保安基準第42条第5項の規定に係る基準の緩和 大型トレーラーをけん引するトラクターへの点滅灯火（緑色）の取付</p> <p>5月24日 「幹線道路の沿道の整備に関する法律」公布（平8.11.10施行） ・沿道整備道路の指定について ・道路交通騒音の減少等の措置</p> <p>5月29日 「道路交通法施行令」一部改正公布（平8.9.1施行）</p>	<p>機動隊派遣までの間に延べ人員8,000人)</p> <p>4月1日 供用開始から25年が経過し、鷺羽山スカイラインが無料となる。</p> <p>5月11日 車輪止め装置の取付け区間を岡山市内で8区間（従来3区間）に拡大、倉敷市内で2区間、津山市内で1区間を新設、合計11区間(8,800m)とした。</p> <p>7月3日 国外運転免許証の申請交付窓口を高梁・勝山・勝英署に拡大し、従来の運転免許センター、備前・倉敷・笠岡・新見・津山署と合わせて窓口を9か所とした。</p> <p>7月18日 交通機動隊、高速道路交通警察隊、機動隊による「岡山県警察広域緊急援助隊」発足</p> <p>10月1日 交通機動隊、高速道路交通警察隊、機動隊が発足し、20年となる。</p> <p>10月20～22日 2回目の「F1パシフィックグランプリ」開催（英田TIサーキット）</p> <p>2月3日 県庁の東屋外駐車場を土・日・祝日に限り、無料開放開始</p> <p>3月1日 岡山県バス協会が共通プリペイドカードシステムを導入</p> <p>3月21日 震災対策として、岡山・倉敷・備前等の主要交差点31か所の信号機に非常電源装置を設置及び国道2号の広島県、兵庫県各県境にそれぞれ1基ずつの交</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
		<p>自動二輪免許を廃止し、大型二輪免許及び普通二輪免許を設ける等運転免許に関する規定の整備</p> <p>10月11日 「交通の方法に関する教則」一部改正告示施行</p> <p>自動車運転中の携帯電話の使用に起因する交通事故の防止</p> <p>10月31日 「道路運送車両法施行規則」及び「道路運送車両の保安基準」の一部改正公布</p> <p>特殊自動車の車種区分の規定の整備</p> <p>11月22日 「道路交通法施行令」一部改正公布（平9.1.1施行）</p> <p>特定普通自動車等の乗車又は積載の制限に関する規定の整備等</p> <p>11月29日 「道路交通法施行規則」一部改正公布（平9.1.1施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特定普通自動車等に関する規定の整備 ・特定普通自動車等に係る積載物の重量の制限に関する規定の整備 	<p>通情報板を設置</p> <p>3月28日 国道53号（岡山北バイパス）の岡山市横井上～栢谷間開通</p> <p>吉備新線（県道岡山賀陽線）の岡山市三和～田益間開通</p> <p>4月1日 岡山市の駐車場案内システム運用開始</p> <p>4月9日 国道374号周匝橋開通</p> <p>5月1日 大規模災害時における相互交通支援協定（岡山・香川）締結</p> <p>5月7日 運転免許証の小型化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・倉敷試験場は5月8日から実施 ・各警察署は4月22日受付分から実施 <p>6月3日 岡山倉敷線上り線において、所要時間計測提供システム運用開始</p> <p>8月2日 国道484号愛宕ループ橋開通</p> <p>8月8日 国道53号金川バイパス開通</p> <p>11月14日 国道313号芳井トンネル開通</p> <p>11月末 運転免許保有高齢者が免許人口の1割を超える（10.1%）</p>
1997	平成9年	<p>5月1日 「道路交通法」一部改正公布（公布の日から6月以内、1年以内、1年6月以内の三段階に分けて施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・軽微違反行為をした者に対する講習の新設 ・運転免許を受けることができない期間に関する規定の整備 ・自動車の運転者に重大違反行為をさせた者等に対する免許の拒否等に関する規定の整備（重大違反唆し、道路外の死傷事故） ・民間の組織活動等の促進を図るための公安委員会の措置に関する規定の新設（情報の提供等） ・公安委員会による交通安全教育に関する 	<p>3月15日 中国横断道岡山自動車道（岡山～米子）開通</p> <p>4月18日 広島・山口県警との「広域交通情報ネットワークシステム」の運用開始</p> <p>6月2日 岡山県知事による「交通事故防止緊急メッセージ」の伝達</p> <p>7月18日 倉敷チボリ公園開園</p> <p>12月10日 山陽自動車道全通（三木小野IC～山陽姫路東IC間開通）</p> <p>12月22日 交通部、警察本部分庁舎へ移転</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
		<ul style="list-style-type: none"> 規定の新設 ・交通安全教育指針の作成及び公表に関する規定の新設 ・都道府県交通安全活動推進センター及び全国交通安全活動推進センターに関する規定の整備 ・申請による運転免許の取消しに関する規定の整備 ・免許証の更新期間が満了する日における年齢が75歳以上の者に対する講習の新設 ・高齢の歩行者の保護に関する規定の整備 ・高齢の運転者の保護に関する規定の整備 ・最高速度違反車両の使用者に対する措置に関する規定の整備 ・過労運転車両の使用者に対する措置に関する規定の整備 ・高速自動車国道等における重被牽引車を牽引する牽引自動車の通行区分の特例に関する規定の整備 ・交通情報の提供に関する規定の整備 	
		<p>6月24日 「道路交通法施行令」一部改正公布（平9.10.30施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢の歩行者の保護に関する規定 ・高齢の運転者の保護に関する規定 ・高速自動車国道等における重被牽引車を牽引する牽引自動車の通行区分の特例に関する規定 	
		<p>8月4日 「道路運送車両法施行規則」一部改正公布（平9.8.4施行）</p> <p>ナンバープレートの分類番号の3桁化に伴う改正（登録、検査に関する申請書の様式の改正）</p>	
		<p>8月19日 「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」一部改正公布（平9.10.30施行）</p> <p>重被牽引車を牽引する牽引自動車の通行区分に係る道路標識等の新設等</p>	
		<p>8月20日 「道路交通法施行規則」一部改正公布</p> <p>高齢運転者標識の新設</p>	
		<p>9月25日 「道路交通法施行令」一部改正公布</p> <p>臓器の運搬関係の規定整備</p>	
		<p>10月30日 「交通の方法に関する教則」一部改正告示、施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢の歩行者の保護に関する規定 ・高齢の運転者の保護に関する規定 ・高速自動車国道等における重被牽引車を牽引する牽引自動車の通行区分の特例に 	

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1998	平成10年	<p>12月25日 に関する規定 「道路交通法の一部を改正する法律の施行期日を定める政令」及び「道路交通法施行令の一部を改正する政令」公布 (施行)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公布の日から1年以内とされている規定：平成10年4月1日(申請による運転免許の取消しに関する規定等) ・公布の日から1年6月以内とされている規定：平成10年10月1日(免許証の更新期間が満了する日における年齢が75歳以上の者に対する講習の新設等) 	
		<p>3月6日 「道路交通法施行規則」一部改正公布(平10.4.1施行)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全活動推進センターに関する規則 ・指定講習期間に関する規則の一部を改正する規則(平10.10.1施行) ・道路交通法施行規則の一部を改正する法律の施行に伴う国家公安委員会規則の整備に関する規則 ・運転免許に係る講習に関する規則第4条第2項第4号の規定に基づき、国家公安委員会が指定する講習を定める件 	<p>3月23日 玉島バイパス爪崎高架橋完成</p> <p>4月18日 運転免許センター試験コースの開放</p> <p>10月28日 国道53号(岡山北バイパス)の栢谷～菅野間開通</p> <p>11月4日 国道53号(岡山北バイパス)の田益～芳賀間開通</p>
		<p>3月24日 「道路標識、区画線及び道路表示に関する命令」一部改正公布(平10.10.1施行)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路運送車両法上の軽自動車の規格改定に伴う車両の種類の略称に関する規定の整備 ・総重量限度緩和指定道路を標示する案内標識の新設 ・始点及び終点を表示する補助標識の新設 	
		<p>4月1日 「交通の方法に関する教則」一部改正告示、施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転適性検査の重要性に関する規定 ・都道府県交通安全活動推進センターに交通事故相談業務の追加 ・運転者が最高速度違反・過労運転を反復して行った場合、使用制限命令が行われる旨の追加 ・安全運転管理者の業務の追加 ・急発進、空ぶかしは地球温暖化の原因になる旨の記述の追加 	
		<p>9月22日 「交通安全教育指針」告示</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全教育指針の内容 ・交通安全教育指針の概要 	

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1999	平成11年	<p>9月28日 「精神薄弱の用語の整理のための関係法律の一部を改正する法律」の公布（施行：平成11年4月1日） 「精神薄弱」を「知的障害」に改める用語の整備</p> <p>12月10日 「道路交通法施行規則の一部を改正する総理府令」の公布 （施行：平成10年12月10日） ・臓器提供等の意思等を表示した書面の免許証への貼付けに関する規定の新設等（施行：平成11年4月1日） ・免許証の記載事項の変更の届出の手続きに関する規定の整備 ・精神薄弱の用語の整備に関する規定の整備 ・更新時講習に関する規定の整備 ・交通情報の提供に関する規定の整備</p> <p>1月11日 「押印の見直しに係わる道路交通法施行規則等の一部を改正する総理府令」の施行 各種申請書等の様式変更</p> <p>2月3日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布（施行：平成12年4月1日） 運転免許等に関する手数料の額等の改定</p> <p>5月10日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布 ・運転中における携帯電話等の使用禁止 ・幼児用補助装置使用規定の新設 ・交通安全教育指針等の一部改正 ・75歳以上の特定失効者に対する高齢者講習受講規定の整備 ・運転免許取得者教育の認定</p> <p>7月16日 「道路交通法の一部を改正する法律の施行期日を定める政令及び道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布 ・運転中における携帯電話等の使用禁止（施行：平成11年11月1日） ・幼児用補助装置使用規定の新設（施行：平成12年4月1日） ・自動車専用道路における国家公安委員会の指示の内容 ・座席ベルト及び幼児用補助装置に係わる義務の免除を規定</p> <p>8月19日 「道路交通法施行規則の一部を改正する総理府令」の公布 特定失効者に係る規定の整備</p>	<p>3月23日 交通企画課に高齢者交通安全対策係を設置</p> <p>6月11日 「交通死亡事故多発警報発令要綱」の制定</p> <p>9月13日 「シートベルト着用効果体験車」導入</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2000	平成12年	8月27日 「運転免許に係る講習に関する規則の一部を改正する規則及び高速道路における交通警察の運営に関する規則の一部を改正する規則について」の公布 優良運転者に準ずる者に関する規定の整備等	5月26日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」公布 原付等の標識の表示義務化（施行：平成12年6月1日） 12月11日 「公共車両優先システム（PTPS）」運用開始 国道2号下り上道北方～古京8.6km区間
		5月17日 「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律等の施行について」 いわゆる「交通バリアフリー法」の制定（施行：平成12年11月15日）	
		7月24日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」・「交通の方法に関する教則の一部の改正」の公布 軽自動車・大型自動二輪車又は、普通自動二輪車の高速自動車国道の本線車道を通行する場合の政令で定める最高速度を80キロメートル毎時から100キロメートル毎時に改める（施行：平成12年10月1日）	
2001	平成13年	8月10日 「道路交通法施行令の一部を改正する総理府令」の公布 運転免許証更新申請書等の写真添付の省略関係・道路使用許可申請等の手続の電子化関係（施行：平成13年4月1日）	2月1日 旧国道2号寺山～原尾島間が国道250号となる。 2月20日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」公布 運転免許センターにおける運転免許証更新申請書等の添付写真省略（施行：平成13年4月1日） 4月1日 『駐車禁止除外車両標章の交付に関する事務取扱要領の制定について』の一部改正により「知的障害者」に係る車両を追加
		4月1日 「踏切道改良促進法の一部を改正する法律」の施行	
		6月20日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布（施行：平成14年6月1日） ・運転免許証の更新を受ける者の負担の軽減 ・悪質運転者対策 ・障害者に係る欠格事由の見直し等 ・高齢運転者対策 ・第二種運転免許に関する規定の整備 ・身体障害者等の通行の保護を図るための規定の整備（身体障害者マークの導入） ・交通情報提供に関する指針の制定と交通状況予測を行う交通情報提供事業者に届出制を導入 ・自動車運転代行業の業務にかかる規定の整備	

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2002	平成14年	<p>7月1日 「道路構造令の一部を改正する政令」の施行 自動車優先から歩行者等生活者の視点を重視する道路構造に関する規定の新設</p> <p>8月31日 「道路運送車両法の保安基準の一部を改正する省令」の公布 大型トラックへの速度抑制装置の義務付け (施行：平成15年9月1日)</p> <p>12月1日 「刑法の一部を改正する法律」の公布 危険運転致死傷罪の新設 (施行：平成13年12月25日)</p>	<p>8月8日 「岡山県道路交通環境安全推進連絡会議」の設立(警察・国土交通省・県)</p> <p>12月11日 「公共車両優先システムPTPS」 ・国道30号藤田～清輝本町7km区間 ・県道岡山港線並木町～十日市4.2km区間</p>
		<p>2月6日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布(施行：平成14年6月1日) ・極めて悪質・危険な運転者に対する欠格期間の延長 ・悪質・危険な違反行為に対する点数の引き上げ ・死亡事故の付加点数の引き上げ ・被害程度の重い重傷事故又は後遺障害が残る交通事故の場合の付加点数の引き上げ ・酒気帯び運転0.15mg/1以上0.25mg/1未満の新設等</p> <p>7月11日 「道路運送車両法の一部を改正する法律」の公布(施行：平成15年4月1日) ・不正改造等の行為の禁止規定 ・整備命令標章の貼付や整備命令違反車に対する使用停止命令等の強化</p>	<p>5月24日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」公布 優良運転者等の免許更新申請を希望する警察署で受理(施行：平成14年6月1日)</p> <p>6月28日 「岡山県暴走族の追放の促進に関する条例」 (施行：平成14年9月28日)</p> <p>8月1日 「道路の通行禁止及び制限等に関する告示」(岡山県公安委員会告示)の廃止</p> <p>8月30日 県知事を長とする「岡山県暴走族対策会議」の設置</p> <p>10月1日 センサー付横断歩道6基設置</p> <p>12月16日 「公共車両優先システムPTPS」の拡充 県道岡山吉井線牟佐～番町9.1km区間</p>
2003	平成15年		<p>3月10日 交通指導課に暴走族対策室を設置</p> <p>4月1日 県下に「愛ライン」の設置を開始</p> <p>4月6日 運転免許証日曜日更新窓口に託児室を開設</p> <p>7月11日 「あんしん歩行エリア」16か所・「事故危険箇所」85か所指定</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
2004	平成16年	3月1日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の施行 積載物の高さ制限の見直し	7月18日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」公布 運転免許証の記載事項変更届を希望する警察署で受理（施行：平成15年8月1日）
		5月28日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布（施行：平成17年6月1日） ・AT限定二輪免許制度の新設 ・運転免許試験成績証明書交付対象者の拡大	4月1日 岡山ブルーラインの無料化 8月22日 自転車ロードレースの開催（美作・東備地区周回コース） 12月23日 山陽女子ロードレースを市街地コースで開催
2005	平成17年	6月3日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の見直し（施行：平成16年11月1日） ・飲酒運転の呼気検査を拒否した場合の罰則の強化（施行：平成16年11月1日） ・集団暴走行為や騒音運転に対する罰則の強化（施行：平成16年11月1日） ・集団暴走行為の罰則強化 ・騒音運転の罰則新設 ・消音器不備の罰則強化 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し（施行：平成17年4月1日） ・違法駐車対策（施行：平成18年6月9日） ・中型自動車・中型免許の新設（平成19年6月9日までに施行）	
		12月3日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布（施行：平成17年4月1日） ・ICカード免許証の発行開始に伴う免許証交付手数料等の標準額の改定 「道路交通法施行令の一部を改正する内閣府令」公布	3月6日 中国縦貫自動車道作東IC供用開始 3月9日～「合図ポイント」設置 ・県下26交差点 3月16日 「バス優先レーン」開始
		4月1日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の施行 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布・施行 ・道路上に道路管理者が設置する自転車駐	

西暦	年 代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
		<p style="text-align: center;">車場は道路の付属物と規定</p>	<p>県道岡山倉敷線西岡山駅～厚生町1.7km</p> <p>3月23日 交通指導課に駐車対策係を設置</p> <p>3月28日 「車両運行管理システム」運用開始 情報提供区間岡山県庁～岡山駅間2km</p> <p>4月25日 「公共車両優先システムPTPS」の拡充 県道岡山倉敷線岡山市平野～厚生町5.3km区間</p> <p>4月26日 「緊急車両優先システム」運用開始 国道250号外 岡山市宍甘～清輝橋間外14.8km区間</p> <p>5月9日 市道下石井岩井線岡山駅高架供用開始</p> <p>7月24日 国道180号岡山西バイパス供用開始</p> <p>9月 岡山国体開催</p> <p>9月22日 「バス優先レーン」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道53号岡山市津島～国体町1.8km区間 ・旧国道53号岡山商大前～津島0.9km区間 <p>「公共車両優先システムPTPS」の拡充 国道53号岡山市津高～国体町3.2km区間</p> <p>12月20日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」公布 国外運転免許証交付申請、申請による運転免許の取消し、運転経歴証明書交付申請、運転免許証の返納を希望する警察署で受理（施行：平成18年4月1日）</p>
2006	平成18年	<p>6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」の施行 違法駐車対策</p>	<p>4月1日 市町村合併に伴う警察署再編 矢掛警察署免許窓口か</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2007	平成19年	11月10日 「道路交通法の一部を改正する法律の一部の施行期日を定める政令」の公布 中型免許の新設の施行期日は平成19年6月2日施行	ら、井原警察署矢掛幹部派出所免許窓口に組織編成換えした。
		11月10日 「道路交通法の一部を改正する政令」の公布 中型免許に係る手数料を定める政令標準の改定	4月27日 指定自動車教習所が22年ぶりに新たに追加 ・岡山ももたろう自動車教習所 ・倉敷マスカット自動車教習所
		6月2日 中型免許の施行 平成16年6月9日公布の改正道路交通法により新設	2月20日 渋滞緩和対策実施 (信号制御及び通行レーン改良) ・総社市、川辺橋
		6月20日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布 ・飲酒運転幫助行為の厳罰化 ・自転車利用者対策 ・高齢運転者対策 ・75歳以上の者及び聴覚障害者保護対策についての施行期日は平成20年6月20日 ・75歳以上の高齢者に対する認知機能検査導入の施行期日は平成21年6月20日 ・70歳以上の高齢者が更新期間終了日前6か月から高齢者講習の受講が可能となることについての施行期日は平成21年6月20日 ・後部座席のシートベルトの着用義務付け	3月14日 シニア運転者講習開始決定 「特定任意高齢者講習に関する規程」(平成19年3月14日公安委員会規程第2号)の一部改正
		9月19日 外国運転免許制度の対象の拡大 (道路交通法施行令第39条の4) イタリア共和国、ベルギー、台湾の免許証に、日本語による翻訳文が添付されていれば、我が国に上陸後1年間は自動車等の運転が可能	3月22日 渋滞緩和対策実施 (信号改良) ・岡山市、岡南大橋
		9月19日 運転免許申請時に提示を要する書類の追加 (道路交通法施行規則第17条第2項第7号) 健康保険の被保険者証、住民基本台帳カード、旅券その他の書類で、免許申請者が本人を確認するに足りるものを提示する追加	4月1日 シニア運転者講習開始 ・県下23校ある指定自動車教習所に委託 ・高齢者講習の案内ハガキを更新期間満了日の約6か月前に発出
			4月1日 運転免許窓口の開始時間の変更 ・「岡山県の休日を定める条例」(平成元年岡山県条例第2号)の一部改正 ・13:00からの受付時間を12:45に変更
			5月18日 押しボタン式信号機を黄色点滅から常時青色点滅に変更開始 ・441機変更
			6月17日 交通事故多発交差点へカラー路面標示を施工 ・大供交差点

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
2008	平成20年	<p>6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車利用者に関する規定整備 ・後部座席のシートベルトの着用義務付け ・75歳以上の者の高齢運転者標識の表示義務付け ・聴覚障害者に関する規定整備 	<ul style="list-style-type: none"> ・番町交差点 <p>7月20日 「交通安全『ひと言法話』ネットワーク」を構築、県佛教会と調印</p> <p>8月1日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通規制の対象から除外する車両の見直し ・通行を禁止されている道路における通行許可の見直し ・駐車が禁止されている場所又は時間制限駐車区間における駐車許可の見直し <p>9月14日 「信号機ピョピョカッコーの歌」制作</p> <p>9月20日 「高齢者交通規制研修バスツアー」開催</p> <p>9月25日 「岡山県自転車安全利用推進協議会」発足</p> <p>10月2日 大規模災害を想定した交通規制訓練実施</p> <p>11月5日 交通事故多発交差点の改良及びバリアフリー化・清輝橋交差点</p> <p>12月17日 自転車専用通行帯の整備開始</p> <p>1月4日 ICカード運転免許証の発行開始</p> <ul style="list-style-type: none"> ・券面から本籍の記載が削除、関係手数料450円増 <p>1月17日 自転車通行環境モデル地区の指定</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全国98か所（県下2か所） <p>1月25日 指定自動車教習所「山陽自動車教習所」が自主廃業（指定書返納）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県下23校から22校に減少 <p>3月21日 交通機動隊組織改編</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
			<p>4月12日 瀬戸大橋開通20周年記念式典の開催</p> <p>4月13日 瀬戸大橋開通20周年記念橋上行事 (ブリッジウォーク)</p> <p>8月1日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」 駐車が禁止されている場所又は時間制限駐車区間における駐車許可の見直し</p> <p>8月1日 「岡山県民生委員児童委員交通セーフティ・ネットワーク」を構築 県民生委員児童委員協議会と調印</p> <p>9月26日 「シルバーシグナルスクール」の開催 経過時間表示付き歩行者用交通信号灯器の運用開始</p> <p>10月23日 集中豪雨に伴う地下道冠水を想定した交通規制訓練の実施 交通信号機電源箱の改良</p> <p>11月13日 交通事故多発交差点の改良工事着手 大供交差点</p>
2009	平成21年	<p>4月24日 「道路交通法の一部を改正する法律」の附則の新設 75歳以上の運転者に対する「高齢運転者標識」表示の努力義務化</p> <p>5月11日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布、一部施行 都道府県公安委員会の管轄区域を累にして住所変更を申請する場所における免許写真の省略</p> <p>6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」の施行 ・飲酒運転がらみの違反点数の強化 ・「運転殺人等」「運転傷害等」などを特定</p>	<p>2月15日 「吉備路マラソン」が6年ぶりに開催</p> <p>3月21日 交通事故多発交差点の改良工事完了 大供交差点</p> <p>3月～5月 「第26回全国都市緑化おかやまフェア」の開催</p> <p>4月1日 運転免許窓口の開始時間の変更 (12:45から13:00)</p> <p>5月1日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2010	平成22年	<p>4月19日 「道路交通法施行規則の一部を改正する法律」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 高齢運転者等専用駐車区間制度の導入・高齢運転者等標章自動車の停車又は駐車の特例 <ul style="list-style-type: none"> ・高齢運転者等標章の申請及び交付 ・高齢運転者等専用時間制限駐車区間及び同区間における駐車禁止等 ・高齢運転者専用場所及び高齢運転者等専用時間制限駐車区間における駐車違反に対する放置違反金、反則金及び基礎点数等に関する規定を整備 <p>7月17日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 運転免許証の様式見直しに必要な規定を整備 <ul style="list-style-type: none"> ・全ての都道府県で免許証がICカード化されたことに伴い本籍欄を削除 ・ICカード免許証裏面に臓器提供の意思表示欄を設置 <p>12月17日 「道路交通法施行細則の一部を改正する内閣府令」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 小型二輪車の区分の見直し ○ 高齢運転者標識の様式の変更 ○ 盲導犬のハーネスの形状の柔軟化等の規定を整備 (高齢運転者の様式の変更に関しては、平成23年2月1日施行) 	<p>3月24日 岡山西バイパス開通 (北区西長瀬～北区野殿西町1.2キロ)</p> <p>3月28日 鳥取自動車道開通(兵庫県境～大原IC1.5キロ)</p> <p>3月31日 国道2号(古新田-君津12キロ間)最高速度70キロに引き上げ</p> <p>4月1日 岡山市中心市街地の管轄区の変更(岡山駅東口)</p> <p>6月28日 岡山自動車道無料化実験の開始(岡山IC～北房JCT43.9キロ)</p> <p>10月30日 第25回国国民文化祭岡山2010の開催</p> <p>11月25日 「おかやま愛カード事業」の開始 <ul style="list-style-type: none"> ・運転免許証を自主返納した65歳以上の高齢者が、申請により交付された愛カードを協賛店に提示することで、割引等のサービスが受けられるもの </p> <p>11月26日 岡山自動車道4車線化(賀陽IC～岡山JCT22.6キロ)</p>
2011	平成23年	<p>2月1日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の施行 <ul style="list-style-type: none"> ・新しいデザインの高齢運転者標識を定めたもの </p> <p>3月18日 「特定非常災害の被害者の権利利益の保全等を図るための特別措置に関する法律第3条第2項の規定に基づく告示」の公布、即日施行 <ul style="list-style-type: none"> ・平成23年東北地方太平洋沖地震による災害が特定非常災害に指定され、当該非常災害に対し適用すべき措置が指定されたことによる ・運転免許証の有効期間が震災発生以後に満了するものについては、満了日を平成23年8月31日まで延長するなどの各種特例措置を講じた </p>	<p>1月1日 「岡山県道路交通法施行細則の一部を改正する規則」の施行 <ul style="list-style-type: none"> ・自転車乗用中の携帯電話使用禁止等にかかる規定の整備 </p> <p>3月30日 倉敷警察署建て替えに伴う倉敷運転免許試験場の仮移転</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2012	平成24年	<p>9月12日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布（平成24年4月1日施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・聴覚障害者の運転できる車種拡大 <p>12月26日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布（平成24年4月1日施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転経歴証明書制度の拡充 （有効期限を無期限へ、記載事項変更手続・再交付手続の新設） ・運転免許関係手数料の標準額の改定 	<p>12月8日 生活道路におけるゾーン対策としての「ゾーン30」の設置</p>
		<p>6月18日 「出入国管理及び難民認定法及び日本国との平和条約に基づき日本の国籍を離脱した者等の出入国管理に関する特例法の一部を改正する等の法律の施行に伴う警察庁関係内閣府令の整備等に関する内閣府令」の公布 （平成24年7月9日施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・外国人に係る在留管理制度、住民基本台帳制度の見直し等に伴う、運転免許等の手続に係る添付書類の変更等 	<p>5月24日 運転マナーアップモデルロードの指定</p> <p>8月23日 「ペースメーカー運動」の本格実施</p> <p>※ ペースメーカー運動試行実施（平成24年2月1日）</p> <p>10月4日 「安全・安心情報ステーション」の開設・運用</p>
2013	平成25年	<p>3月7日 「取消処分者講習の運用について」の改正</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 飲酒取消処分者講習の実施（平成25年4月1日から） ・取消処分者講習対象者のうち、運転免許の取消処分に係る累積点数の中に、酒気帯び運転等の法令違反が含まれる者、又は無免許で飲酒運転の法令違反がある者が対象 ・期間は2日間（計13時間）で、1日目を受講後、飲酒日記を30日間記載後、2日目を受講 <p>6月14日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 一定の病気等に係る運転者対策（平成26年6月までに施行） ・免許取得・更新時の一定の病気等の症状に関する「質問票」の提出義務及び虚偽記載に対する罰則 ・一定の病気等に該当する疑いがある者を把握した医師による任意届出制度 ・一定の病気等に該当する疑いがある者に対する免許効力の暫定停止制度 ・一定の病気等により免許を取り消された場合における再取得した免許にかかる免許証の有効期間のみなし継続制度 	<p>1月4日 岡山県運転免許センターにおいて日曜日更新窓口での記載事項変更手続を開始</p> <p>3月22日 「岡山県飲酒運転を許さない社会環境づくり条例」の施行</p> <p>3月23日</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中国横断自動車道「姫路鳥取線」供用開始（大原IC－西粟倉IC） <p>4月1日</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「スピードダウン県民運動」 ・「ライトアップ県民運動」 ・「ストップ飲酒運転県民運動」を通年運動として実施（H25.04.01～H26.03.31） <p>強化月間</p> <ul style="list-style-type: none"> 「スピードダウン県民運動」（H25.08.01～08.31） 「ライトアップ県民運動」（H26.01.01～01.31） 「ストップ飲酒運転県民運動」（H25.07.01～07.31）

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
		<ul style="list-style-type: none"> ・一定の病気等により免許を取り消された場合における免許の再取得にかかる試験の一部免除 ○ 悪質・危険運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> ・無免許運転等に対する罰則の引上げ ・無免許運転幫助行為に対する罰則を規定 ・取消処分者講習の受講対象の拡大 ○ 自転車利用者対策 <ul style="list-style-type: none"> ・悪質な違反を繰り返す自転車運転者に対する自転車の運転による交通の危険を防止するための講習受講義務 ・自転車の制動装置の検査及び応急措置命令等 ・自転車が通行可能な路側帯を道路左側に限定 ○ 環状交差点における車両等の交通方法の整備 ○ 放置違反金の収納事務の私人委託に関する規程の整備 <p>11月13日 「道路交通法施行令及び自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行令の一部を改正する政令」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 外国運転免許証制度対象国の拡大等 (平成25年12月1日施行) <ul style="list-style-type: none"> ・スロベニア共和国及びモナコ公国の追加 ・イタリア共和国の削除 <p>同国がジュネーブ条約に基づく国際運転免許証を発給することとなったことによる</p> <p>11月27日 「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律（自動車運転死傷処罰法）」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 危険運転致死傷罪を刑法から移行、新類型を追加 ○ 自動車運転過失致死傷罪を刑法から移行、過失運転致死傷罪に名称変更 ○ 過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪を新設 ○ 無免許運転による加重規定を新設 <p>12月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 悪質・危険運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> ・無免許運転等に対する罰則の引上げ ・無免許運転幫助行為に対する罰則を規定 ○ 自転車利用者対策 <ul style="list-style-type: none"> ・自転車の制動装置の検査及び応急措置 	<p>4月1日 飲酒取消処分者講習の開始</p> <ul style="list-style-type: none"> ・取消処分に係る累積点数の中に、酒気帯び運転等の法令違反が含まれている者が対象 <p>7月1日 仮移転していた倉敷運転免許試験場を新築された倉敷警察署別館に移転</p> <p>10月1日 倉敷警察署別館に倉敷運転免許更新センターを開設し、更新免許証の即日交付を開始</p> <ul style="list-style-type: none"> ・更新手続対象者は、優良運転者講習対象者と高齢者講習受講済者のみ

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2014	平成26年	<p>命令等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車が通行可能な路側帯を道路左側に限定 <p>5月20日 「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律（自動車運転死傷処罰法）」施行</p> <p>6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 一定の病気等に係る運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> ・免許取得・更新時の一定の病気等の症状に関する「質問票」の提出義務及び虚偽記載に対する罰則を規定 ・一定の病気等に該当する疑いのある者を把握した医師による任意届出制度 ・一定の病気に該当する疑いのある者に対する免許効力の暫定停止制度 ・一定の病気等により免許を取り消された場合における免許の再取得に係る試験の一部免除 ○ 悪質・危険運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> ・取消処分者講習の受講対象の拡大 ○ 放置違反金の収納事務の私人委託に関する規定の整備 <p>9月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 環状交差点における車両等の交通方法の整備 	<p>12月1日 「交通安全・愛のお届けカード」による高齢歩行者に対する交通安全指導を開始</p>
2015	平成27年	<p>6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「自転車運転者講習制度」開始 ○ 一定の病気等に係る運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> ・一定の病気等により免許を取り消された場合における再取得した免許に係る免許証の有効期間のみなし継続制度 <p>6月17日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 臨時認知機能検査・臨時高齢者講習制度の導入 <ul style="list-style-type: none"> ・75歳以上の高齢運転者に対して、臨時認知機能検査、臨時高齢者講習制度の導入（平成29年3月12日施行） ○ 準中型自動車免許の導入 <ul style="list-style-type: none"> ・準中型免許の新設（平成29年3月12日施行） 	<p>3月29日 一般国道2号玉島・笠岡道路（I期）開通（玉島西IC～浅口金光IC 4.5キロ）</p> <p>4月16日 備前♡日生大橋開通</p> <p>7月1日 「交通秩序回復に向けた県民運動」実施（H27.07.01～H28.03.31）</p> <p>11月8日 第1回おかやまマラソン開催</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
2016	平成28年	<p>4月1日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 補聴器条件者の二種免許取得可能 ・ 補聴器を使用すれば両耳の聴力が10メートルの距離で90デシベルの警音器の音が聞こえる者について、第二種運転免許の取得が可能 	<p>3月6日 岡山県運転免許センターにおいて日曜日窓口での申請による運転免許の取消し（全部）、運転経歴証明書交付申請受付を開始</p> <p>3月20日 国道180号 総社・一宮バイパス（楢津～一宮山崎）開通</p> <p>3月27日 美作岡山道路（勝央IC～勝央JCT）開通</p> <p>4月28日 県下初の環状交差点（浅口市寄島町地内）の供用開始</p> <p>10月1日 65歳以上の高齢者を対象に家族等の代理人による申請による運転免許の取消し（全部）、運転経歴証明書交付申請受付を開始</p>
2017	平成29年	<p>3月12日 「道路交通法の一部を改正する法律」施行</p> <p>(1) 75歳以上の高齢運転者に対する新たな制度の導入</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 臨時認知機能検査・臨時高齢者講習の新設 ・ 75歳以上の高齢運転者が一定の違反行為を犯した場合、原則、臨時認知機能検査を受検 ・ 臨時認知機能検査の結果、認知機能の低下が認められた場合、2時間の臨時高齢者講習を受講 ・ 臨時認知機能検査の通知を受けてから1か月以内に受検しない場合及び臨時高齢者講習の通知を受けてから1か月以内に受講しない場合、免許の取消し又は停止 ○ 臨時適性検査制度の見直し ・ 認知機能検査又は臨時認知機能検査の結果、認知症のおそれがあると判定された場合、医師の診断書の提出又は臨時適性検査を受検 ・ 認知症と診断された場合のほか、診断書の提出命令に従わない場合又は臨時適性 	<p>7月2日 ポルトガル語による運転免許学科試験の開始</p> <p>9月1日 県下の自動車ディーラーとJAFとの協働により「高齢者等の交通事故抑止に資する安全運転サポート車普及促進連絡会議」を発足</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 販売店においてサポートカーの乗車体験を含む交通安全教室を実施

西暦	年 代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2018	平成30年	<p>検査を受検しない場合、免許の取消し又は停止</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 高齢者講習の高度化・合理化 <ul style="list-style-type: none"> ・75歳以上は認知機能検査の結果により、高齢者講習の時間が3時間又は2時間に区分（高度化） ・70～74歳は2時間の高齢者講習（合理化） <p>(2) 準中型自動車免許の新設</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 準中型免許の新設 <ul style="list-style-type: none"> ・準中型自動車・・・車両総重量3.5t以上7.5t未満、最大積載量2t以上4.5t未満 ・中型免許と違い18歳から取得可能 ○ すでに普通免許を取得している場合 改正前の普通免許は「準中型5t限定（車両総重量5t未満、最大積載量3t未満）」とみなされ、運転できる車両は現行と同じ（既得権保護）。 ○ 初心運転者期間制度の対象 <ul style="list-style-type: none"> ・初心者マークの表示義務対象（原則） ・普通免許を取得して2年以上経過して準中型免許を取得した場合または準中型免許取得者が普通自動車を運転する場合は、初心者マーク表示義務対象外 ・初心運転者期間中の違反行為により初心運転者講習、再試験の対象 <p>(3) 聴覚障がい者が運転することができる自動車の種類等が拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 特定後写鏡（ワイドミラー又は補助ミラー）の要件が変更され、後方確認等装置が追加 ○ 準中型自動車の新設に伴い、補聴器を使用して合格基準に達しない者について、特定後写鏡等及び聴覚障がい者標識の表示を条件に運転が可能 <p>7月11日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 普通自動車免許等保有者に対するAT小型限定普通二輪免許に係る1日の技能教習時間の上限等の見直し <p>7月14日 「平成30年7月豪雨による災害についての特定非常災害及びこれに対し適用すべき措置の指定に関する政令」等の公布及び施行</p>	<p>4月1日 「ゆずる・とまる・まもる」をキャッチフレーズとした「目指せ日本一！交通マナーアップ県民運動」の実施 (H30.04.01～H31.03.31)</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
		<ul style="list-style-type: none"> ○ 運転免許証の有効期間について、発災日（平成30年6月28日）から平成30年11月29日までに有効期限を迎える被災者は、平成30年11月30日まで有効期限が延長 <p>12月28日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布及び施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 免許申請書等に添付する写真に関する特例の整備 ○ 運転免許証の有効期間の末日に関する表示の見直し 	<p>7月2日 「安全運転サポカー教室」の開始</p> <ul style="list-style-type: none"> ・警察署で開催される交通安全教室で安全運転サポートカーへの乗車体験ができるもの <p>7月2日 ポルトガル語による運転免許学科試験の開始</p> <p>7月6日 西日本を中心に記録的な大雨が観測され、県内に大雨特別警報が発令（平成30年7月豪雨）死者61名（災害関連死を除く）、行方不明者3人、河川の氾濫等により多くの家屋等が全壊するなど、倉敷市真備町を中心に甚大な被害が発生</p> <p>7月9日 22都府県警察等から特別派遣部隊の応援を得ながら、被災者の救出救助活動等を実施（他県からの応援：延べ約2,300人）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通対策として、白バイ等による情報収集やサインカー等を活用した通行車両の迂回誘導や交通整理等を実施 <p>7月18日 岡山県警察手数料条例（平成12年岡山県条例）第72号第6条第2項の適用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転免許証再交付手数料等の免除及び還付措置 <p>10月15日 「おかやま愛カード即日交付システム」の運用開始</p> <p>11月14日 岡山県交通警察協助手制度発足50周年記念大会を開催</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2019	平成31年 令和元年	<p>11月22日 「運転適性相談」から「安全運転相談」に名称変更 安全運転相談ダイヤルの運用開始 各都道府県警察の相談窓口につながる全国統一「安全運転相談ダイヤル（＃8080）」の運用を開始</p> <p>12月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」等の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 携帯電話使用違反の罰則強化 ○ 運転免許証再交付申請に関する規定整備 ○ 運転経歴証明書に関する規定の整備 ○ 運転経歴証明書の交付要件等の整備 ○ 免許証の更新を受けることができなかったやむを得ない理由等として、公安委員会がやむを得ないと認める事情があったことを追加 ○ 上記事情による特定失効者の運転免許試験手数料の額を引き下げ ○ 免許証再交付手数料の額を引き下げ ○ 運転免許証への旧姓記載等開始 	<p>3月24日 美作岡山道路供用開始（瀬戸IC～熊山IC・佐伯IC～吉井IC）</p> <p>5月5日 運転免許証の有効期間の末日に関する表示の見直し、新元号表示</p> <p>9月6日 県下2例目の環状交差点（加賀郡吉備中央町地内）の供用開始</p> <p>11月21日 あおり運転等の危険運転の情報提供を求める「岡山県あおり110番鬼退治ボックス」を開設</p> <p>12月1日 「岡山県警察関係手数料徴収条例の一部を改正する条例」の施行</p> <p>「岡山県道路交通法施行細則の一部を改正する規則」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転免許証再交付申請場所の変更 ・岡山県運転免許センターにおける運転免許証再交付申請の申請用写真の添付省略 <p>「自動車等運転免許事務取扱要綱の一部改正」施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・免許証の更新、特定失効者等の有効期間最終日の執務時間外受理の申請先を変更 ・申請取消し等において代理人の年齢要件を廃止 ・申請取消し等の代理申請における代理人の要件を廃止
2020	令和2年	<p>3月10日 「運転免許関係手続等における新型コロナウイルス感染症対策について</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 既に運転免許証を失効させた者に対する措置 ○ 運転免許証の有効期限の末日までに更新できない可能性がある者に対する運転及び更新可能期間の指定措置 	<p>3月2日 ベトナム語による運転免許学科試験の開始</p> <p>4月23日 運転免許証更新業務の一時停止</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
2021	令和 3 年	<p>4月13日○ 卒業証明書等又は修了証明書を有する者に関して、各証明書に係る技能試験免除期間に対する措置</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 仮免許証の運転可能期間に対する措置 <p>6月30日 「道路交通法の一部を改正する法律」等の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 妨害運転に対する罰則の整備 <p>7月2日 「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律」の改正</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 危険運転致死傷罪の対象となる行為に通行妨害運転が追加 <p>4月16日 「交通の方法に関する教則及び交通安全教育指針の一部改正について」の改正</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 手上げ横断を43年ぶりに復活 ○ 自転車乗車時のヘルメット着用促進 <p>12月29日 「運転免許行政における新型コロナウイルス感染症対策について」運転免許関係手続上実施しないこととする措置</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 運転免許証の有効期限の末日までに更新できない可能性がある者に対する運転及び更新可能期間の指定措置 ○ 卒業証明書等又は修了証明書を有する者に関して、各証明書に係る技能試験免除期間に対する措置 ○ 仮免許証の運転可能期間に対する措置 	<p>5月25日 運転免許証更新業務の再開</p> <p>2月1日 運転免許センターにおける学科試験受験のオンライン予約の導入</p> <p>7月12日 県下初の安全運転管理者等講習（オンライン）実施</p>
2022	令和 4 年	<p>5月13日 「令和2年改正道路交通法」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 運転技能検査制度の導入 ○ 高齢者講習制度の見直し ○ 安全運転サポートカー限定条件付免許制度の導入 ○ 第二種免許等の受験資格の見直し 	<p>2月28日 交通反則通告センターが運転免許センターから警察本部庁舎へ移転</p>
2023	令和 5 年	<p>4月1日 「令和5年改正道路交通法」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車乗車時のヘルメット着用を努力義務化 ○ 遠隔操作型小型車(自動配送ロボット等)の交通ルールの制定 <p>7月1日 「令和5年改正道路交通法」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 特定小型原動機付自転車の交通ルールの 	

		制定	
--	--	----	--