

# 鉄道の利用促進に向けて

JR西日本 岡山支社 地域交通

## 本日の内容

### 1. ご利用状況について

---

### 2. 利用促進の取組みについて（観光）

---

### 3. 利用促進の取組みについて（日常）

---

# 本日の内容

## 1. ご利用状況について

## 2. 利用促進の取組みについて（観光）

## 3. 利用促進の取組みについて（日常）

### ご利用状況（お盆）

2023年8月10日（木）から2023年8月17日（木）

	前年度 同日比		
	下り	上り	合計
山陽新幹線	137% (87%)	125% (82%)	131% (85%)
北陸新幹線	146% (91%)	147% (95%)	146% (93%)
在来線特急	144% (79%)	143% (79%)	144% (79%)
合計	139% (86%)	132% (83%)	136% (84%)

※（ ）内は、コロナ前の2018年同日比です。

※比較期間 2022年8月10日(水)～8月17日(水) 8日間  
2018年8月10日(金)～8月17日(金) 8日間

## 運輸取扱収入の状況（岡山支社エリア）

	前年同日比			
	収入計	近距離券	中長距離券	定期券
2023年5月	<b>124%</b> (90%)	<b>119%</b> (93%)	<b>129%</b> (90%)	<b>95%</b> (90%)
2023年6月	<b>118%</b> (88%)	<b>117%</b> (91%)	<b>122%</b> (87%)	<b>94%</b> (93%)
2023年7月 (7/1～7)	<b>114%</b> (87%)	<b>110%</b> (94%)	<b>117%</b> (83%)	<b>105%</b> (102%)

※駅などでの取扱高を示します。直営の速報値です

※（ ）内は、コロナ前の2019年同日比です。

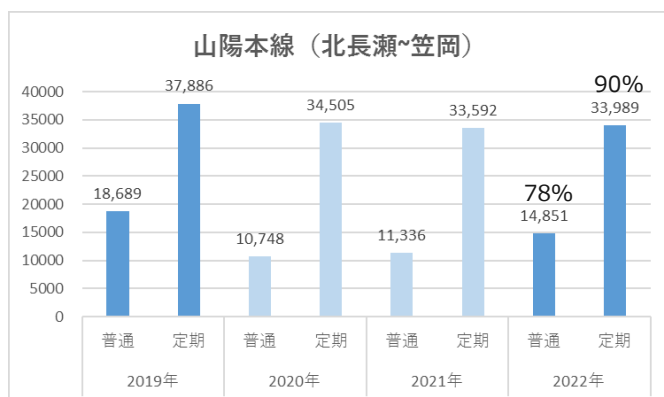
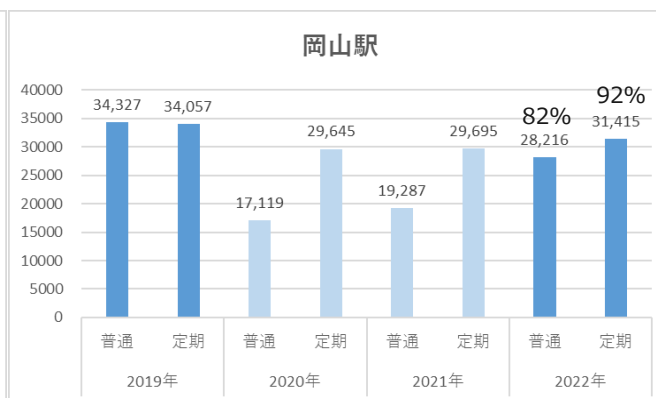
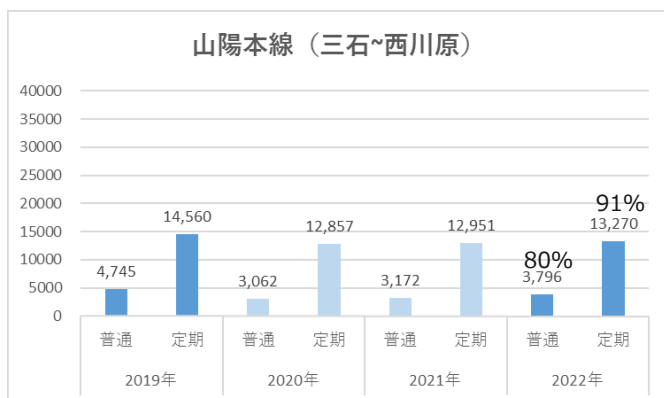
## 各線区駅別乗車人員の合計（2019年～2022年）

### 山陽本線

単位：人/日

### 岡山駅

単位：人/日

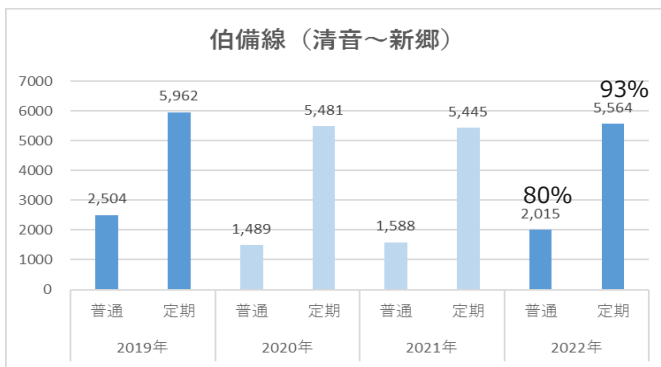


# 各線区駅別乗車人員の合計（2019年～2022年）



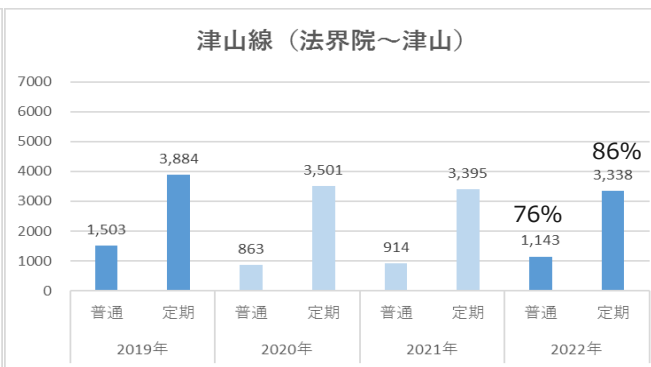
## Ⅰ 伯備線

単位：人/日



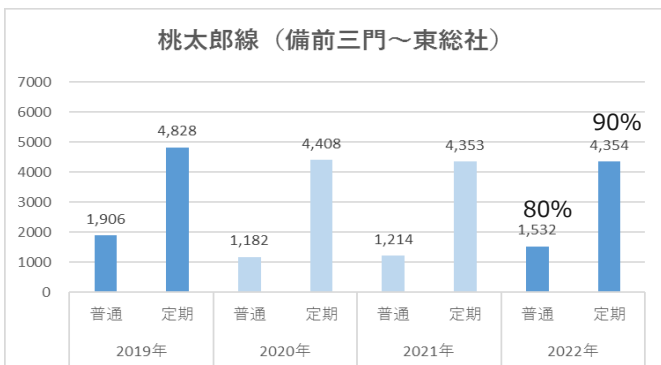
## 津山線

単位：人/日



## 桃太郎線

単位：人/日

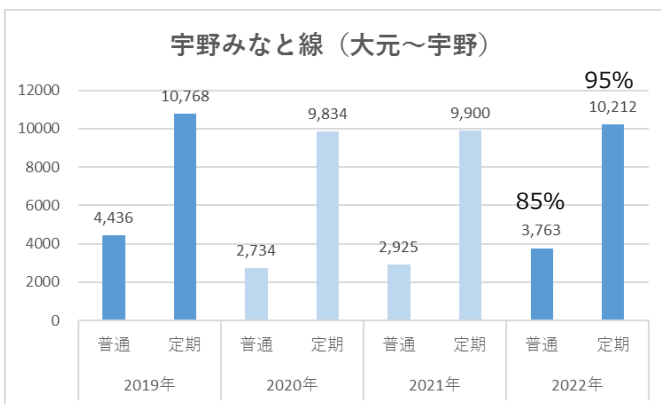


# 各線区駅別乗車人員の合計（2019年～2022年）



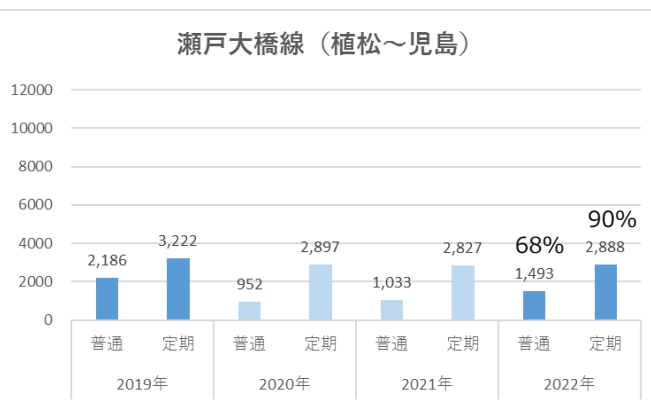
## Ⅰ 宇野みなと線

単位：人/日



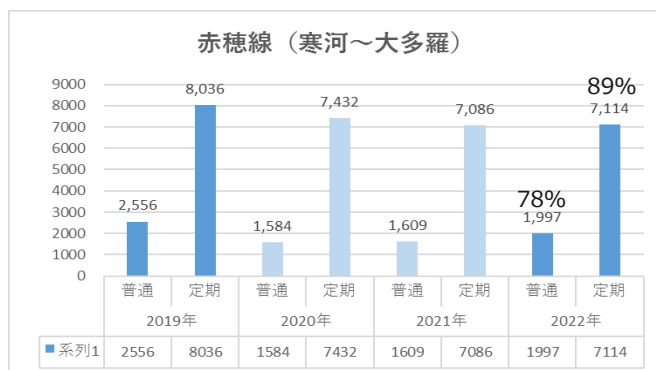
## 瀬戸大橋線

単位：人/日



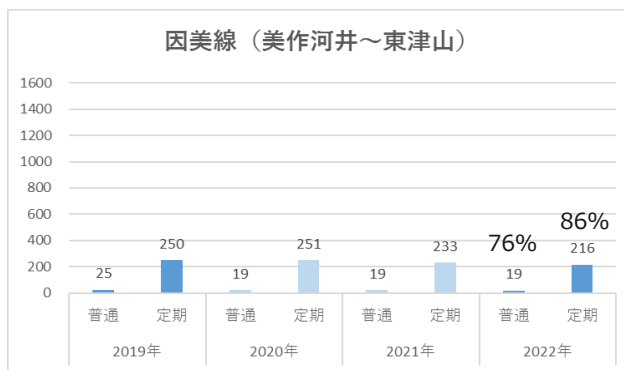
## 赤穂線

単位：人/日



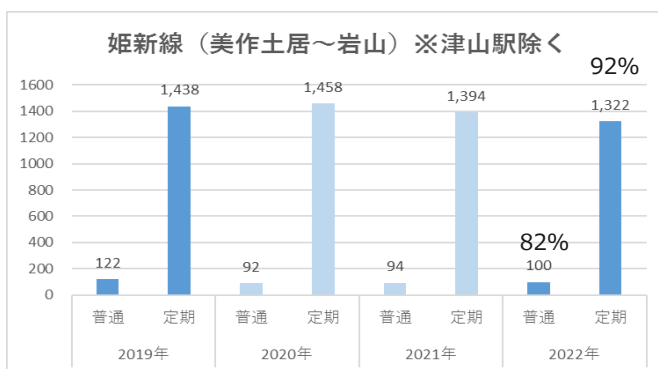
## 因美線

単位：人/日

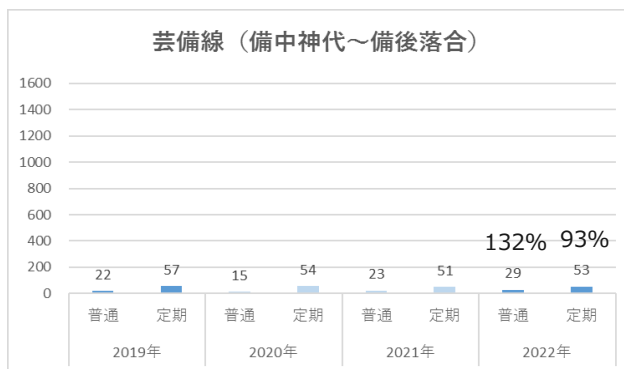


## 姫新線

単位：人/日



## 芸備線



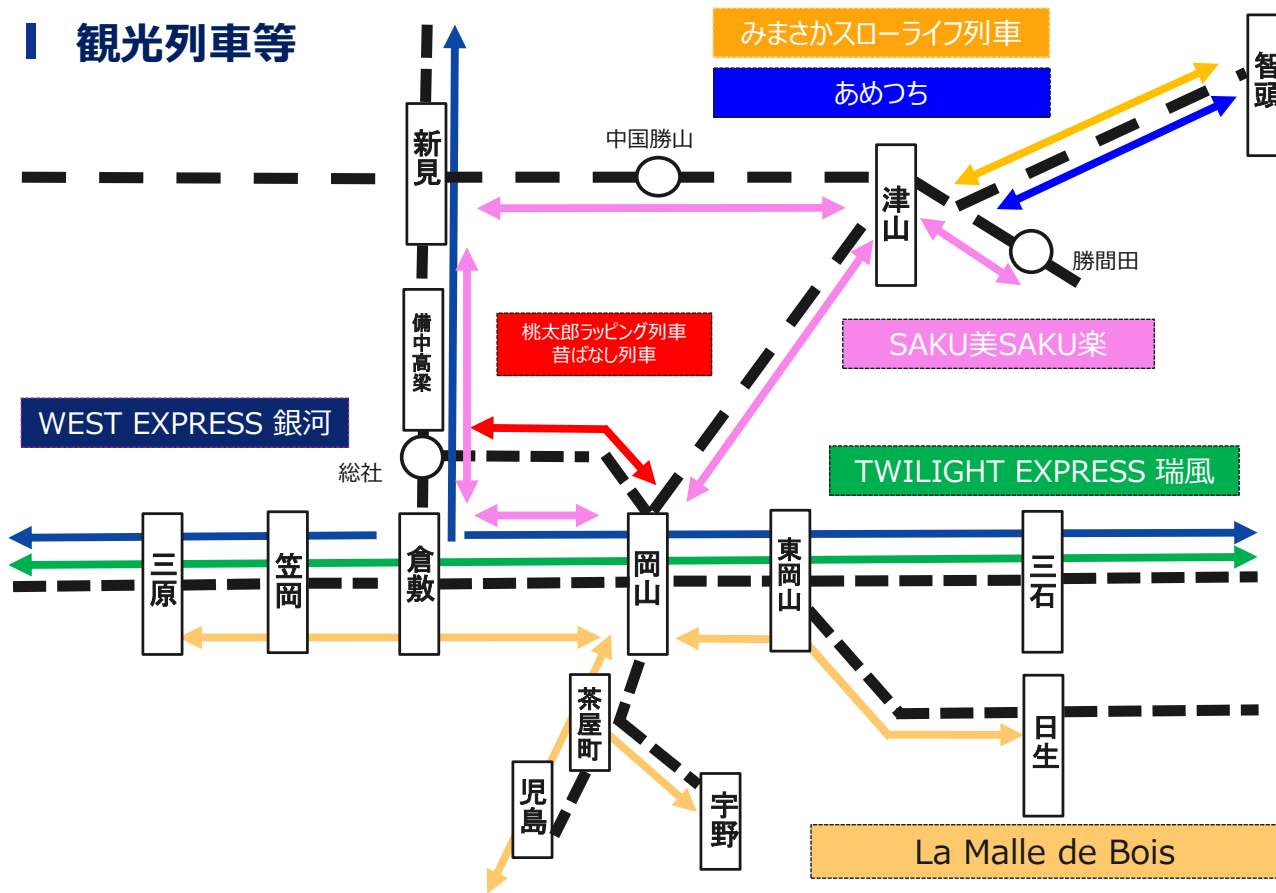
## 本日の内容

### 1. ご利用状況について

### 2. 利用促進の取組みについて（観光）

### 3. 利用促進の取組みについて（日常）

観光列車等



地域の方とともに取り組むおもてなし

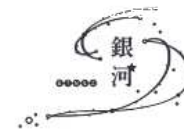
■ TWILIGHT EXPRESS 瑞風

山陽 山陰コース(1周) 停車駅：岡山  
山陽コース(下り) 停車駅：倉敷



■ WEST EXPRESS 銀河

山陽コース(上り) 停車駅：倉敷  
山陰コース(上り) 停車駅：備中高梁



■ SAKU美SAKU楽

運転日：2023年4月～9月の土日  
運転区間：岡山～津山駅間



■ La Malle de Bois (ラ・マル・ド・ボア)

運転日：～2024年3月の土日祝

運転区間：

- ラ・マル せとうち 岡山～宇野駅間
- ラ・マル しまなみ 岡山～三原駅間
- ラ・マル 備前長船 岡山～日生駅間
- ラ・マル ことひら 岡山～琴平駅間



地域の方とともに取組むおもてなし

**TWILIGHT EXPRESS 瑞風**

・山陽・山陰コース（1周） 停車駅：岡山  
 運転区間：京都駅発 山陽・山口・山陰本線

ご利用実績：  
 （2023年4月～8月約450名）



・山陽コース（下り） 停車駅：倉敷  
 運転区間：京都～下関駅



就実こども園さまによるおもてなし



大手饅頭の皆さまによるおもてなし



倉敷駅でのお出迎え

**WEST EXPRESS 銀河**

・山陽コース（上り） 停車駅：倉敷  
 運転区間：京都～下関駅



・山陰コース（上り） 停車駅：備中高梁  
 運転区間：京都～出雲市駅

ご利用実績：（2023年4月～6月約460名）



倉敷駅にて地域の特産品の販売



新見駅でのお見送り



備中高梁駅でのお見送り

地域の方とともに取組むおもてなし

**SAKU美SAKU楽**

運転日：2023年4月～9月の**土日**

運転区間：岡山～津山駅間

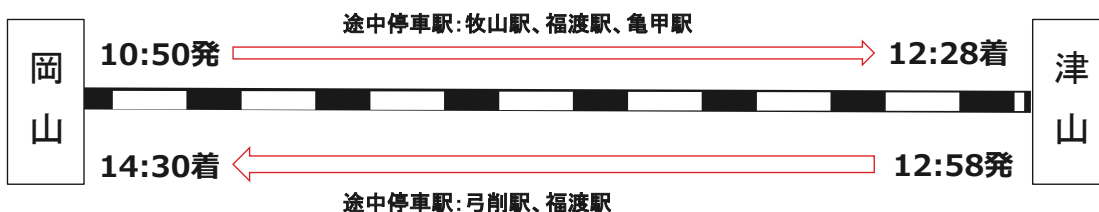
ご利用実績：2023年4～7月 約1,610名



津山駅のお出迎え



岡山駅の様子



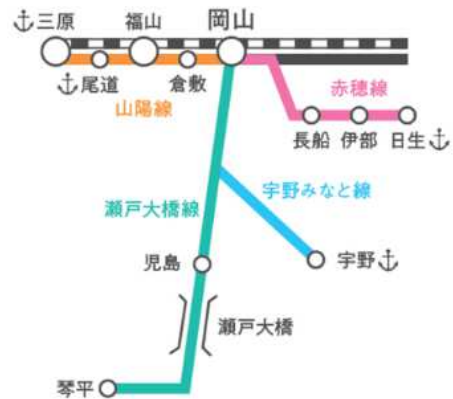
地域の方とともに取組むおもてなし

La Malle de Bois (ラ・マル・ド・ボア)

運転日：～2024年3月の**土日祝**

運転区間：

- ラ・マル セとうち 岡山～宇野駅間  
(2023年4～7月 ご利用実績 約1,130名)
- ラ・マル しまなみ 岡山～三原駅間  
( " " ご利用実績 約610名)
- ラ・マル ことひら 岡山～琴平駅間  
( " " ご利用実績 約340名)
- ラ・マル 備前長船 岡山～日生駅間  
(2023年8月 ご利用実績 約10名)



日生駅にて地域の皆さまとお見送り

地域の方とともに取組むおもてなし

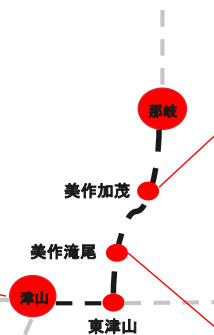
(みまさかローカル鉄道観光実行委員会)

みまさかスローライフ列車

運転日：2023年5月13日(土)14日(日)

運転区間：津山駅～智頭駅

ご利用実績：約430名



美作加茂駅の様子



津山駅にてお出迎え



美作滝尾駅にてお出迎え



地域の方とともに取組むおもてなし（岡山県：地域課題解決支援プロジェクト）  
「SAKU美SAKU楽」県内一周号

運転日：2023年7月17日(月・祝)

運転区間：岡山駅～新見駅～津山駅～岡山駅

乗車人員：約30名



新見駅でゆずりは太鼓によるお出迎え



中国勝山駅のお出迎え

「SAKU美SAKU楽」家族で楽しむ姫新線沿線の旅

運転日：2023年8月11日(金・祝)

運転区間：岡山駅～津山駅・・・勝間田駅～津山駅～岡山駅

乗車人員：約30名



車内でお弁当のスケッチ

地域の方とともに取組むおもてなし（岡山県：地域課題解決プロジェクト）  
「SAKU 美SAKU 楽」姫新線沿線の歴史と文化を楽しむ旅

運転日：2023年8月20日(日)、21日(月)

運転区間：津山駅～中国勝山駅～新見駅

乗車人員：約20名



新見駅で地域の方のお出迎え



真庭観光局の皆さまによるおもてなし



津山駅のお見送り

「あめつち」因美線運行

運転日：2023年7月29日(土)、30日(日)、8月5日(土)、6日(日)

運転区間：鳥取～津山駅間

乗車人員：約120名



津山駅のお見送り



津山駅のおもてなし

# tabiwa (web・アプリ) による観光情報の発信



・観光やグルメの  
情報満載

・お得なクーポン  
無料配布

・観光施設等のチケットを購入し  
スマホ画面を見せて入場



# tabiwa (web・アプリ) によるお得なチケット販売

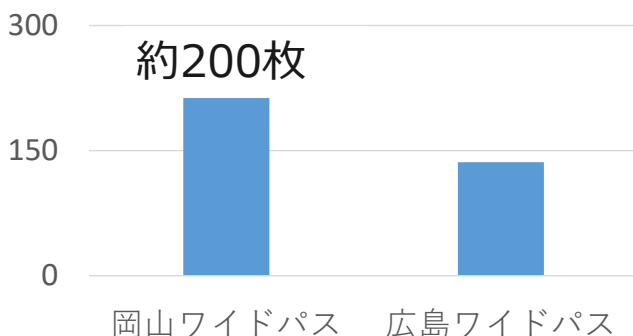


岡山県全域 をおトクに周遊するなら!

## 岡山ワイドパス

おとな 4,200円  
こども 2,100円

○販売実績 (23年7月分)



## 旅行会社による商品造成

### ・岡山D Cアフターキャンペーン期間限定商品



## 各種媒体による岡山D Cアフターキャンペーンの情報発信

○HP 特設サイト



○駅ポスター



○西Navi



## 本日の内容

### 1. ご利用状況について

### 2. 利用促進の取組みについて（観光）

### 3. 利用促進の取組みについて（日常）

# 岡山支社エリアの主なプロジェクト

**金光駅南口広場 (2020年9月)**

**津山駅BF (2023年3月)**

**邑久駅駅前広場整備 (整備中)**

**大富駅、待合い室、トイレスロープ、駐輪場新設 (2023年7月)**

**庭瀬駅駅前広場整備 (整備中)**

**長船駅駅前広場整備 (整備中)**

# 移動生活ナビ WESTER

- ・列車の走行位置がわかる
- ・登録した駅の時刻表リアルタイムに表示
- ・線区毎の遅延情報がわかる
- ・旅の予約も簡単

種別	時刻	行き先	本数
普通	11:29	金光	2
普通	12:08	福山	1
普通	12:31	金光	1

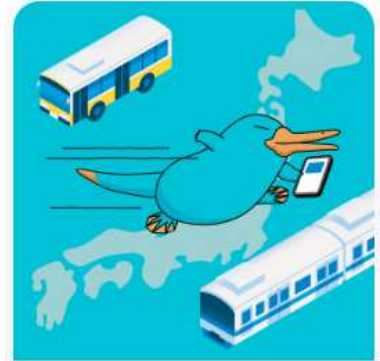
## 地域スポーツ振興の応援

**ファジアーノ岡山 × JR西日本 WESTER de スタンプラリー in 岡山**  
 2023.6.11日 - 11.5日 [全11回]  
 ●ホーム試合開催日のみ 詳しくは **ファジアーノホームゲーム** 検索



## I モバイルICOCAの導入

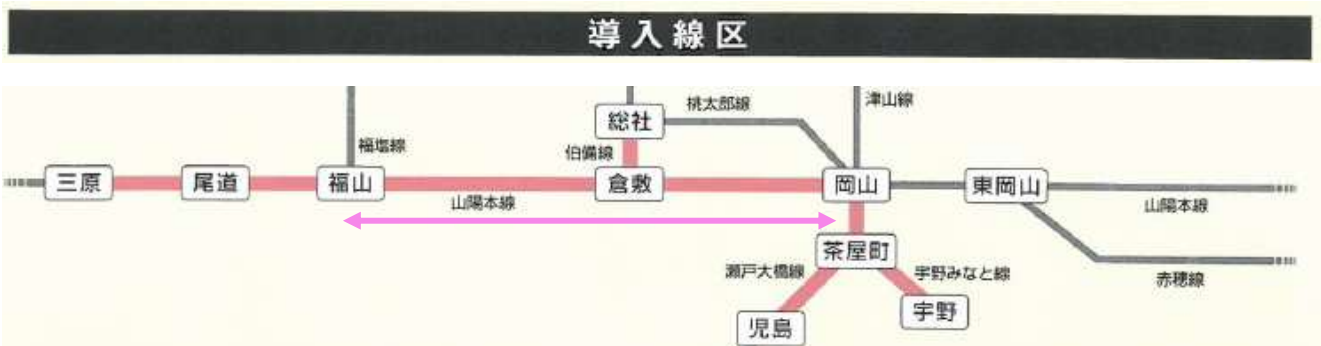
- ・どこでもチャージ可能
- ・通勤定期券がどこでも買える
- ・全国の鉄道、バスで使える



## I 新型車両「Urara (うらら)」の運行開始

運行開始日：2023年7月22日(土)

当初導入線区：山陽本線(岡山-三原)、宇野みなと線(岡山-宇野)  
瀬戸大橋線(茶屋町-児島)、伯備線(倉敷-総社)



○朝通勤・通学時間帯に列車を新設(2023年3月ダイヤ改正)

岡山発	倉敷発	新倉敷発	笠岡発	福山着
7:13	7:35	7:45	8:05	8:21
福山発	笠岡発	新倉敷発	倉敷発	岡山着
8:31	8:46	9:04	9:14	9:32



## I 新型車両 やくも号

特急「やくも」のサービスレベルや輸送品質のさらなる向上のため、  
新型車両の投入が決定しました！

### ■ 車両形式、投入車両数

- ・車両形式 273系特急形直流電車
- ・投入車両数 44両（4両×11編成）

### ■ 運行区間

- ・岡山駅～出雲市駅

### ■ 営業開始時期

- ・2024年春以降、営業運転開始予定



ご清聴、ありがとうございました。